

Tove Zellman
Miljöledningsstrateg
040 - 675 32 60
Tove.Zellman@skane.se

Beslutsförslag

Datum 2012-10-22
Dnr 1202377

1 (4)

Regionstyrelsen

Klimatväxlingsmodell för Region Skåne

Ordförandens förslag

1. Region Skåne ska fr o m 1 januari 2013 använda en intern klimatväxlingsmodell.
2. Klimatväxlingsmodellen ska utformas enligt nedan förslag.

Sammanfattning

Region Skåne klimatkompenserar i nuläget tjänsteresor med flyg genom betalning till ett vindkraftprojekt i Kina. Med en intern klimatväxlings-modell kan klimatkompensationspengarna i stället användas till klimatåt-gärder i vår egen organisation. Dessa åtgärder ska bidra till en ökad följsamhet till Region Skånes resepolicy vilket minskar utsläppen av växthusgaser och ökar möjligheten att nå målet om fossilbränslefri verksamhet 2020.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2012-10-22

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Bakgrund

Region Skåne har som Skånes företrädare, ledande regional aktör, opinionsbildare och regionens största arbetsgivare en särskild roll att agera ansvarsfullt och bidra till ett långsiktigt hållbart Skåne, såväl ekonomiskt och socialt som miljömässigt. Region Skånes förtroendevalda och anställda reser för totalt cirka 115 miljoner kronor/år i tjänsten. Resorna med flyg och bil bidrar till negativa klimateffekter. Att klimatkompensera sina resor innebär att man försöker minska eller neutralisera resornas klimateffekter,

genom att ge pengar till åtgärder som minskar utsläppen av växthusgaser.

Nuläge

Efter ett beslut i Regionstyrelsen 2009-02-05 klimatkompenserar Region Skåne sedan 2009-03-01 de flygresor som politiker och tjänstemän gör i tjänsten. Enligt beslut i Koncernledningen 2010-05-18 sker kompensationen genom att Region Skånes upphandlade resebyrå lägger på en viss summa på varje flygbiljett, och pengarna går till ett vindkraftprojekt i Kina som ingår i en utsläppshandel godkänd av FN (CDM-projekt) och innehåller hållbarhetsaspekter godkända av NGO's (Gold Standard). Kostnaden för klimatkompensationen debiteras beställaren, dvs förvaltningen. Under 2010 klimatkompenserade Region Skåne flygresor för totalt 802 000 kronor, 2011 uppgick avgifterna till 946 000 kronor.

Syfte

- Kompensera för de klimatutsläpp som Region Skånes transporter orsakar.
- Ge ett ekonomiskt incitament till att minska klimatbelastande verksamhet.
- Ge en budget för att genomföra klimatåtgärder som annars kan vara svårfinansierade.
- Bidra till målet om fossilbränslefri verksamhet senast 2020.

Omfattning

Region Skånes medarbetares och förtroendevaldas tjänsteresor med flyg och privat bil. Dessa utsläpp står för cirka 87 procent av klimatutsläppen från Region Skånes tjänsteresor.

Utformning

Precis som idag tar upphandlad resebyrå ut en klimatavgift på varje flygbiljett. Pengarna sätts in på Region Skånes klimatväxlingskonto. I samband med hantering av reseräkningar för resor med privat bil betalar respektive verksamhet löpande avgiften till klimatväxlingskontot.

Pengarna som kommer in via klimatväxlingsmodellen ska användas till åtgärder för att underlätta och stimulera en ökning av följsamheten till Region Skånes resepolicy. Dessa åtgärder ska ske utöver redan budgeterade aktiviteter och leda till att minska utsläppen av växthusgaser för att bidra till målet om fossilbränslefri verksamhet år 2020. Åtgärderna ska gynna verksamheter inom hela organisationen.

Koncernledningen ska årligen, i februari, fatta beslut om en handlingsplan för resor där åtgärderna och deras omfattning, tidsplan och budget anges. Förslag på denna handlingsplan tas fram av Direktör för stöd och service.

Klimatväxlingsavgiftens storlek

Klimatväxlingsavgiftens storlek: 1 kr/kg CO₂

(Sveriges nationella koldioxidskatt är ca 1,10 kr/kg CO₂, men den omfattar inte flygtrafiken)

Detta medför att avgiften per färdsätt blir:

Resa med privat bil: 2 kr/mil

Inrikes flygresor: 250 kr/enkel resa

Europeiska flygresor: 500 kr/enkel resa

Interkontinentala flygresor: 1000 kr/enkel resa

Ekonomiska konsekvenser

Ekonomiska konsekvenser av klimatväxlingsmodellen

Eftersom alla pengar som betalas in via klimatväxlingsmodellen återförs till verksamheten uppstår inga nya kostnader och ingen finansiering behövs för att genomföra förslaget. Klimatväxlingsmodellen är utformad så att ju mer vi följer riktlinjer och miljömål, desto mindre blir klimatväxlingsavgiften. När vi har nått målet om 100 procent fossilbränslefri verksamhet kommer klimatväxlingskontot per automatik att upphöra.

Genom att införa klimatväxlingsmodellen skulle resor med egen bil kosta verksamheten 34 kr/mil i stället för som idag 32 kr/mil.

Klimatavgiften för en flygresor skulle bli några hundralappar högre än idag, men pengarna skulle användas till klimatåtgärder i den egna organisationen, i stället för att skickas till Kina.

Om resandets omfattning med flyg och bil skulle vara densamma som 2010 skulle:

- klimatväxlingen för resor med egen bil bli totalt ca 1,4 miljoner kronor/år.
- klimatväxlingen för flygresor bli totalt ca 5 miljoner kronor/år.

Genom en administrativt enkel hantering av avgifterna respektive åtgärdsbeslutandet kan administrativa kostnader och arbetstid för att använda modellen hållas på en mycket låg nivå.

Ekonomiska konsekvenser för Region Skånes verksamhet

Eftersom pengarna från klimatväxlingsfonden ska användas till åtgärder som syftar till att öka följsamheten till Region Skånes resepolicy, kommer verksamheternas kostnader för resor att sjunka. Enligt beräkningar i LOCA-rapporten kan satsningar på åtgärder för bättre tjänsteresor och arbetsresor förutom att spara in sig själva minska Region Skånes kostnader med 6 miljoner kronor/år det första året och fram till 2020 minska de totala kostnaderna för tjänsteresor med 25 procent, dvs en minskning med ca 27 miljoner kronor/år.

Juridisk bedömning

Jurister vid SKL, Sveriges kommuner och landsting, bedömer att kommuner och landsting inte får lov att klimatkompensera sina utsläpp genom att ge pengar till klimatkompensationsprojekt i andra länder. De rekommenderar i stället modeller för intern klimatkompensation.

Miljökonsekvensbeskrivning

Erfarenheter från andra landsting och kommuner som har infört en intern klimatväxlingsmodell visar att den utgör ett effektivt verktyg för att öka medvetenheten om klimatpåverkan och kostnaderna kopplade till vissa färdval. I flera organisationer har en liknande modell lett till minskat resande med flyg och bil, mer distansmöten och till generellt mer effektiva möten med tydligare syfte och mål. På detta sätt har både kostnaderna och klimatutsläppen minskat.

En intern klimatväxlingsmodell för Region Skåne beräknas bli ett effektivt verktyg i klimatstrategin för att nå målet fossilbränslefri verksamhet 2020.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Ingen samverkan har bedömts nödvändig i detta ärende.

Uppföljning

En uppföljning av klimatväxlingsmodellen görs årligen i samband med Koncernledningens beslut om handlingsplan för resor.

Pia Kinhult
Ordförande

Jonas Rastad
Regiondirektör