

## Regionfullmäktige

### Fria resor för färdtjänstlegitimerade kunder i Skåne.

#### Ordförandens förslag

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige.

1. Regionfullmäktige inför fria resor i den allmänna kollektivtrafiken inom Skåne för färdtjänstlegitimerade kunder i de kommuner där Region Skånes har färdtjänstansvar.
2. Regionfullmäktige erbjuder kommuner med eget färdtjänstansvar att kunna köpa till motsvarande fria resor för sina färdtjänstlegitimerade kunder baserat på ekonomisk kompensation för förlorade intäkter.
3. För resor i allmän kollektivtrafik gäller allmänna resevillkor med tillägg att en ledsagare får medfölja färdtjänstlegitimerad.
4. Målsättningen att vara införd i Skåne senast 2015-01-01

#### Sammanfattning

En av Region Skånes målsättningar med färdtjänsten är att så långt som möjligt fördröja inträdet i färdtjänstresor genom att aktivt arbeta för att underlätta resor i den allmänna kollektivtrafiken. För att ytterligare stimulera dessa personer att ta steg in i bussen eller tåget föreslås en ny premie om helt kostnadsfria resor. För kunderna även tänkt som en uppmuntran till ökad rörlighet och därmed bättre hälsa.

#### I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2014-03-03

**Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget**

En av Region Skånes målsättningar med färdtjänsten är att så långt som möjligt fördröja inträdet i färdtjänstresor genom att aktivt arbeta för att underlätta resor i den allmänna kollektivtrafiken genom bland annat ökad tillgänglighet i fordon och stationer/hållplatser och ett bra bemötande. Regionen stimulerar också till fler resor i den allmänna trafiken genom att ge en ytterligare rabatt på kontantpriserna. Den normala rabatten är 20 procent på kontantpriset medan de färdtjänstlegitimerade kunderna med Jojo- servicereskortet får 30 procent. Detta innebär cirka halva kostnaden för kund jämfört med motsvarande egenavgift vid färdtjänstresa. Den högre rabatten erbjuds alla färdtjänstlegitimerade i Skåne.

Grundläggande för färdtjänstlegitimering är att man utifrån någon form av funktionsnedsättning inte kan använda den allmänna kollektivtrafiken. Hälsoillstånd kan dock variera över tid. Gynnsammare väderförhållanden kan också göra att personer som normalt är beroende av färdtjänst kan se möjligheter att istället använda den allmänna kollektivtrafiken vid tillfällen då man känner sig starkare. För att ytterligare stimulera dessa personer att ta steg in i bussen eller tåget föreslås en ny premie om helt kostnadsfria resor. För kunderna även tänkt som en uppmuntran till ökad rörlighet och därmed bättre hälsa.

Fria resor förslås införda i hela Region Skånes ansvarsområde. För närvarande i de 24 kommunerna där huvudmannaskapet för färdtjänsten överlämnats till regionen. Övriga kommuner förslås få motsvarande erbjudande att kunna köpa till tjänsten för sina färdtjänstlegitimerade. Förslaget föreslås infört i Skåne senast 2015-01-01.

Varje färdtjänstresa som istället sker i den allmänna kollektivtrafiken innebär en besparing. Det finns en påtaglig ekonomisk uppsida beroende på hur stor övergången blir. Det kan även bli ett visst merresande som annars inte ägt rum.

**Erfarenheter i andra regioner**

I Kalmar län infördes fria resor i hela länet 2012-01-01. Bland annat ingår rätt att ta med ledsagare, exempelvis maka/make eller annan person. Man har haft viss inkörning men upplever idag att det fria resandet inte negativt påverkar trafiken med sämre punktlighet eller bristande kapacitet. Kostnaderna för färdtjänst har sjunkit men framförallt har rörligheten bland färdtjänstkunder ökat. De har börjat använda den allmänna kollektivtrafiken i mycket större utsträckning.

Erfarenheter från Helsingborg och Göteborg indikerar att färdtjänstresandet kan minska betydligt mer än så; uppåt 10 % i Helsingborg och ännu mer i Göteborg. Exakt siffra är svår att få fram; minskningen kan oftast ha flera orsaker. Dessa erfarenheter kommer dessutom från fall med seniorrabatt (75+ i Helsingborg) och 65+ i Göteborg), vilket ju bara omfattar en delmängd av de färdtjänstberättigade.

**Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Förslaget har förutsättningar att positivt påverka ekonomin genom sänkta kostnader för serviceresor. Dagligen gör kunder ca 1900 resor i färdtjänsten. Om dessa istället en gång i månaden väljer allmän kollektivtrafik ger det en besparing på ca 3,5 miljoner kronor (1900x12x153kr).

### **Regelverk**

För att kunna resa i den allmänna kollektivtrafiken krävs det att den färdtjänstlegitimerade har ett Jojo servicereskort där man på kortets baksida tydligt ska kunna utläsa kommun, kortinnehavarens för- och efternamn samt födelseår och de fyra sista siffrorna i personnumret. Dessutom anges den period som kortinnehavaren har tillstånd för färdtjänst.

Vid resa med Jojo Serviceresor skall kortets giltighet vid resans start kontrolleras i bussens kortläsare samt visas upp i närtrafiken, på tågen ska kortet visas upp vid kontroll. Legitimation ska kunna uppvisas på begäran då kortet är personligt. Innehavare av Jojo Serviceresor har rätt att ta med sig en ledsagare utan kostnad man har också rätt att gratis ta med sig två barn under 7 år.

### **Juridisk bedömning**

Ärendet föranleder ingen särskild granskning.

### **Miljökonsekvenser**

Fler resor i den allmänna kollektivtrafiken är positivt och bidrar till bättre miljö.

### **Samverkan med berörda fackliga organisationer**

Ingen samverkan har bedömts nödvändig i detta ärende.

### **Hur uppföljning ska ske**

Uppföljning sker i den ordinarie verksamheten.

### **Samverkan med kundgrupper**

I dialog med handikapporganisationer har detta önskemål kommit fram.

Mats Persson  
Ordförande

Henrik Dagnäs  
Direktör