

Revisionskontoret

Sammanfattning av granskningsrapport

Skånetrafiken – investeringar och underhåll

Uppdrag och syfte

På uppdrag av Region Skånes revisorer har KPMG genomfört en granskning av Skånetrafiken avseende investeringar och underhåll. Det övergripande syftet med granskningen har varit att ge revisorerna underlag för att bedöma om kollektivtrafiknämnden säkerställer ett effektivt och ändamålsenligt underhåll av Skånetrafikens anläggningstillgångar. Kontaktperson från revisorskollegiet har varit Jana Lund och Marie Paulsen har varit projektledare från revisionskontoret.

Resultat av granskningen

Den sammanfattande bedömningen är att kollektivtrafiknämnden har säkerställt ett effektivt och ändamålsenligt underhåll av Skånetrafikens anläggningstillgångar vad gäller tåg. Skånetrafiken genomför löpande uppföljning av tågen. Uppföljningen av fordonens underhåll bedöms i rapporten vara tillräcklig för tågen.

För bussar gäller att trafikbolagen har ett eget ansvar för underhållet. I avtalen med bussbolagen ingår att fordonen ska hållas i trafiksäkert och i övrigt gott skick men det framgår av granskningen att detta inte följs upp systematiskt.

Roll- och ansvarsfördelningen för att fatta beslut om underhåll av Skånetrafikens anläggningstillgångar bedöms i rapporten som ändamålsenlig. Rutinen är den samma som för övriga förvaltningar i Region Skåne och är en del i den ordinarie budgetprocessen.

Konsulten har framfört följande **förbättringsområde**:

1. Se över rutinerna för att säkerställa en systematisk uppföljning av underhåll av fordon som används för busstrafik.