

Region Skånes Utvecklingsstrategi

2020-01-23

Tack för en intressant och välformulerad vision för Region Skånes utveckling! En blir glad och trosviss av att ta del av de vackra bilderna som frammanas i fantasin. Förhoppningsvis kommer de också att övergå i verklighet.

Några frågetecken har dock uppenbarats sig:

Hur definieras ”en stark, hållbar tillväxtmotor”? **Sid 17**

Den gängse definitionen av tillväxt innebär ständigt ökande produktion som åtföljs av ständigt ökande konsumtion. På vilket sätt är det tänkt att denna starka motor ska bli hållbar? Kommer siktet fortsatt vara inställt på ständiga tillväxtökningar av produktion och konsumtion och i så fall av vilka produkter?

Samverka för en utvecklad bostadsmarknad **Sid 25**

Vikten av att värna hyresrätten bör understrykas. Möjligheten att få tillgång till en bostad utan eget kapital måste säkerställas. Hyresrätten bidrar också till ökad flexibilitet på såväl bostadsmarknaden som arbetsmarknaden, eftersom hyresgästen kan lämna sin bostad med tre månaders varsel, utan att behöva ta det ansvar och löpa de risker som ägande medför.

Stärka den internationella tillgängligheten **Sid 39**

Att ”Copenhagen Airport och de skånska flygplatserna ger oss global tillgänglighet” kan inte förnekas. Det är dock problematiskt att så förbehållslöst acceptera och förorda flygtrafik, som vi vet har en förödande inverkan på klimatet. Kraven på utsläppsfria flygresor måste framhåvas och få högsta prioritet. En utfasning av flygtrafik till förmån för fossilfri mark- och vattenbunden trafik måste eftersträvas. Allt detta måste tydligt framgå i texten, om övrigt tal om klimatsamverkan och miljösamverkan ska äga någon giltighet.

Klimatsamverkan versus Miljösamverkan **Sid 42**

Hur skiljer sig plattformen Klimatsamverkan från plattformen Miljösamverkan?

Interpunktions**Sid 47**

I Bilaga 1 saknas interpunktion nästan överallt. Hur kommer det sig att ni tappat bort punkterna efter fullständiga meningar med subjekt, predikat och objekt? Ser mycket märkligt ut. Sista meningen på sid 47 ser ut att leda över till nästa sida. Där formligen skriker punkten med sin frånvaro.

Grafisk formgivning**Hela dokumentet**

För mig skulle läsningen underlättas mycket om texten skrevs i 14 punkter. Det finns gott om plats på alla sidor, mycket luft och breda marginaler som lätt kunde ge plats åt större och mer lästlöst text. Teckningarna kunde också minskas ned, om så skulle behövas. De lättar upp brödtexten, men tillför inget i sig.

Skånetrafiken**Sid 50**

”Skånetrafiken har beslutat att hela kollektivtrafiken ska drivas med förnyelsebart bränsle innan utgången av år 2018.” Är det så i dagsläget?

Vänligen
Viveka Wikborn

Magna Fastighetsförvaltning
Frykholmmsgatan 11
281 31 Hässleholm
www.magna.nu
info@magna.nu
0733 12 08 15