



Lina Wedin-Hansson
Chef, avdelningen för tillväxt
lina.wedin-hansson@trelleborg.se

Skånes regionala utvecklingsstrategi, Det öppna Skåne 2030. Synpunkter från Trelleborgs kommun

Sammanfattning

Trelleborgs kommun ser mycket positivt på att Regionala utvecklingsstrategin, RUS, har konkretiserats, kortats ner och preciserats i större utsträckning. Inarbetningen av Agenda 2030 har blivit mycket bra och avsnittet om välfärd ger en ökad tydlighet. Tillägget om cirkulär ekonomi är mycket positivt då det är en central framtidsfråga och även har stor koppling till den regionala nivån. Det är positivt att målsättningen gällande kulturen stärks.

Trelleborg anser att flerkärnighet ska finnas kvar som rubrik, att det bör anges tydlig lösning eller åtgärd för att hantera minskad behörighet till gymnasiet, att fler tillgångar än ESS och Max IV bör lyftas fram som andra tillgångar i regionen av nationell och internationell vikt, att området om regional kompetensförsörjning skulle kunna få mer utrymme inom strategin samt att tydliggöra varje aktörs ansvarsområde inom arbetsmarknadsområdet.

Den regionala utvecklingsstrategin är gemensam för de skånska kommunerna och Region Skåne. På samma sätt ska också områdesstrategier och handlingsplaner uppfattas som gemensamma. Med tydlig målbild och samordningsvinster gynnas samarbetet mellan olika aktörer och organisationer.

För genomförande och högre relevans i kommunerna kan det förtydligas vilka målsättningar de olika plattformarna ska arbeta mot, exempelvis som utpekade ansvarsområden.

Synpunkter

Trelleborgs kommuns synpunkter utgår från frågeställningar i remissmissivet

1. Vilka är era reflektioner kring gjorda revideringar? Lyfts rätt saker fram? Är det något som saknas?

Trelleborgs kommun ser mycket positivt på att Regionala utvecklingsstrategin, RUS, har konkretiserats, kortats ner och preciserats i större utsträckning då det är avgörande för ett effektivt och möjligt genomförande. Strategin har blivit tydligare

liksom koppling och relation till andra styrdokument. Det har blivit lättare att förstå RUS övergripande struktur och ställningstaganden.

Trelleborg är tveksam till att tona ner flerkärnighet genom den nya rubriken om att stärka mångfalden av goda livsmiljöer. Flerkärnigheten finns kvar i målsättningen men då flerkärnighet är en av Skånes starka och unika sidor bör detta även fortsättningsvis lyftas och utgöra den övergripande rubriken.

Inarbetningen av Agenda 2030 mycket positiv och de målsättningar som lagts in är en bra grund för konkretiseringar i områdesstrategier och handlingsplaner.

Den förändrade rubriken på avsnittet om välfärd ger en ökad tydlighet. Texten i avsnittet har kortats och fått en tydligare koppling till vad strategin vill uppnå samt vad aktörerna behöver arbeta med.

Det är positivt att målsättningen gällande kulturen stärks. För att dra nytta av kulturens kraft i samhällsbygget krävs att kultursektorn ges möjlighet att utvecklas, att vi utövar och konsumerar kultur för kulturens skull och att det konstnärliga uttryckets frihet värnas och stöds. Tvärsektoriell samverkan mellan kultursektorn och andra samhällsområden bör förstärkas ytterligare och tydliggöras.

Under målsättningen om att Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor lyfts utvecklingen att behörigheten till gymnasiet minskar framgent. Dock bemöts denna utveckling inte med någon tydlig lösning eller åtgärd i efterföljande målsättningar. Det är problematiskt då det är en avgörande fråga för att nå målen i strategin och även Agenda 2030. Utmaningen bemöts något tydligare i första målsättningen om framtidstro och livskvalitet.

Det är naturligt att ESS och MAX IV lyfts fram i perspektivet att stärka Skåne som en stark hållbar tillväxtmotor ur ett nationellt och internationellt perspektiv. Lika naturligt borde det vara att lyfta fram andra tillgångar i regionen av nationell och internationell vikt, såsom Trelleborgs hamn och den jordbruksmark som kan bidra till nya utvecklingsområden inom livsmedelsproduktionen. Trelleborgs hamn är dessutom av stor vikt för att säkerställa den fysiska öppenheten för hållbara godstransporter i regionen. Till detta bör också turismen kopplas och förtydligas ur ett tillväxtperspektiv. Potentialen för naturturism, vilken pekats ut under Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet, bör belysas även ur ett tillväxtperspektiv.

Trelleborg efterlyser, utifrån arbetsmarknadsområdet, ett förtydligande i den regionala utvecklingsstrategin kring hur de olika parternas roller på regional, delregional och lokal nivå skulle kunna göra varje aktörs ansvarsområde tydligare.

Trelleborgs kommun anser att området om regional kompetensförsörjning skulle kunna få mer utrymme inom strategin. Hur frågan lyfts regionalt kommer att påverka förutsättningarna för offentlig sektors möjligheter till kompetensförsörjning.

Tillägget om cirkulär ekonomi är mycket positivt då det är en central framtidsfråga och även har stor koppling till den regionala nivån. I denna fråga bör Region Skåne ta en tydligare roll för bättre effekter i omställning av systemaspekter, exempelvis cirkulär livsmedelsförsörjning och cirkulära energilösningar.

2. Hur ser ni att den regionala utvecklingsstrategin kan utgöra ett stöd i ert eget eller gemensamt utvecklingsarbete i Skåne?

Den regionala utvecklingsstrategin är gemensam för de skånska kommunerna och Region Skåne. På samma sätt ska också områdesstrategier och handlingsplaner uppfattas som gemensamma. Med tydlig målbild och samordningsvinster gynnas samarbetet mellan olika aktörer och organisationer.

De föreslagna förtydligandena i RUS bidrar positivt till en gemensam riktning i kommuner och region.

Med dessa förutsättningar på plats blir det tydligt för kommunerna och andra aktörer att det finns en gemensam möjlighet att med gemensamma strategier nå ett högre mål.

Trelleborgs kommun ser stora möjligheter i den gemensamma regionala utvecklingsstrategin.

3. Vad ser ni är viktigt att lyfta och utveckla för att gå från strategi till genomförande och handling kring det som lyfts?

Avsnitten om genomförande och uppföljning är mycket viktiga. Samverkan lyfts fram vilket är bra.

För genomförande och högre relevans i kommunerna kan det förtydligas vilka målsättningar de olika plattformarna ska arbeta mot, exempelvis som utpekade ansvarsområden. Dessutom bör uppföljningen löpande kommuniceras med kommunerna för att t.ex. kunna integreras i kommunernas årsredovisningar eller hållbarhetsrapporter där så är relevant.

Slutligen vill Trelleborgs kommun understryka vikten av att Region Skåne fortsatt bidrar till att utveckla de fyra skånska hamnarna, Ystad, Trelleborg, Malmö och Helsingborg. Nya transportmöjligheter genom Fehmarn Bält- och HH-förbindelsen i kombination med effektiva och kapacitetsstarka hamnar ger regionen goda förutsättningar för att klara ökade transportvolymerna och omställning av transportsystemet med högre utnyttjande av sjöfart och järnväg för att leva upp till miljö- och klimatmål.

Synpunkter från Trelleborgs kommun på förslag till Regional utvecklingsstrategi beslutade av kommunstyrelsen 2020-02-05

Mikael Rubin
Kommunstyrelsens ordförande

Fredrik Geijer
Kommundirektör

