



Avdelningen för regional utveckling
Region Skåne
291 89 Kristianstad

Skurups kommuns yttrande över remiss "Det öppna Skåne 2030 - Skånes regionala utvecklingsstrategi", dnr 1800897

Som en övergripande synpunkt på hela processen anser Skurups kommun att det är bra att Region Skåne försöker koncentrera innehållet samt slå samman dokument. Det behövs inte fler och större strategier. En annan viktig aspekt för Region Skånes framtida arbete med den regionala utvecklingsstrategin är att säkerställa att de områdesstrategier, handlingsplaner och program som tas fram får lokal förankring och betydelse och inte enbart regional eller delregional. En fortsatt god dialog med kommunerna förutsätts.

Områdesspecifika kommentarer

Skåne ska ha en frisk miljö och en hållbar resursanvändning

Skånes kust har ett mycket stort regionalt värde som attraktionskraft och område för rekreation men ingenstans i texten framgår vikten av att bevara kusten som på åtskilliga sträckor är hotad inte minst p.g.a. erosion. Vikten av att skydda, bevara och utveckla kusten bör framgå.

Stärka den internationella tillgängligheten

Det är viktigt att det framgår att Skåne inte enbart skall bli en transitregion utan det måste i så fall klargöras hur en ökad transittrafik kan stärka attraktionskraften. Att enbart utgöra en transitregion kan knappast vara attraktivt då ren transittrafik enbart medför en ökad belastning av en redan överbelastad infrastruktur.

Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer

Ingenstans framgår de stora regionala variationerna avseende befolkning boende i landsbygd. Under "Skåne här och nu" anges att 10 % bor utanför tätort men det måste lyftas fram att det råder väldigt stora skillnader inom regionen. I västra Skåne är siffran betydligt lägre än 10 % medan i centrala och östra Skåne är siffran betydligt högre. Det råder alltså stor skillnad mellan andelen boende i landsbygd i västra Skåne jämfört med övriga Skåne.

Generella kommentarer

Exp: Skåne 2030

Postadress
27480 Skurup

Besöksadress
St. Torggatan 4

Växel
0411-53 60 00

Alfanummer
0771-SKURUP

kansli@skurup.se
www.skurup.se

200123/107

Vikten av en såväl fungerande som utbyggd infrastruktur och kollektivtrafik måste lyftas upp och tydliggöras i mycket högre utsträckning.

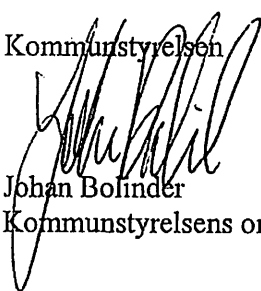
Infrastrukturen och kollektivtrafiken är nyckeln för att överhuvudtaget kunna uppnå åtskilliga av målsättningarna, inte minst de kopplade till kompetensförsörjning, arbetstillfällen, bostäder, miljö, klimat och attraktivitet. Det kan konstateras att Skåne under flera år har haft en mager tilldelning av statliga NTI-investeringar vilket tydligt avspeglas i en idag undermålig skånsk infrastruktur.

Ingenstans i dokumentet framgår vikten av att ta tillvara den fantastiska skånska åkermarken. Denna är en oerhört viktig nationell och regional resurs men förutsätter att det finns en landsbygd som lever och utvecklas, inte avvecklas. I en regional utvecklingsstrategi måste landsbygdens vikt och nödvändigheten av en levande landsbygd framgå tydligt.

Eleffektbristen i Skåne har blivit uppenbar på senare år och detta är en fråga av sådan vikt att den måste adresseras men nämns inte i remissversionen. Tillgången till el är en förutsättning för att kunna uppnå åtskilliga av målen.

Regionplanens roll i förhållande till RUS bör tydliggöras. I remissversionen finns ordet regionplan nämnt endast en gång och kopplas inte närmare till innehållet och målsättningarna för den regionala utvecklingen än att regionplanen i figuren på sidan beskrivs som en områdesstrategi underordnad RUS. Hur denna process skall kunna säkerställas utan att påverka eller inkräkta på det kommunala självstyret framstår som oklart.

Kommunstyrelsen


Johan Bolinder
Kommunstyrelsens ordförande


Marcus Willman
Kommundirektör