

KS § 8

KS KF/2019:345 - 106

**Yttrande avseende "Det öppna Skåne 2030" – Skånes regionala utvecklingsstrategi****Ärendebeskrivning**

Regionstyrelsen har beslutat att remittera förslag till revidering av "Det Öppna Skåne – Skånes regionala utvecklingsstrategi" till Skånes kommuner. Region Skåne, som har det regionala utvecklingsansvaret, reviderar utvecklingsstrategin i samband med ny mandatperiod. Strategin består av en vision och har ett antal målsättningar kopplat till sig indelat i sex strategiska områden. Remissen har skickats ut till samtliga förvaltningar i kommunen som haft möjlighet att komma med yttrande.

Stabsenheten har i skrivelse 2020-01-22 lämnat förslag till yttrande.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-01-29, § 11.

**Beslutsunderlag**

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-01-29 § 11
- Skrivelse 2020-01-22 från stabsenheten
- Bilaga: Förslag till yttrande över reviderad regional utvecklingsstrategi
- Region Skåne, Remiss reviderad regional utvecklingsstrategi, daterad 2019-10-15
- Region Skåne, Revideringar som genomförts i det Öppna Skåne 2030
- "Det öppna Skåne 2030 – Skånes regionala utvecklingsstrategi"

**Kommunstyrelsen beslutar följande:**

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

*"Det öppna Skåne- Regional utvecklingsstrategi"*

Den regionala utvecklingsstrategin (RUS) är en ambitiös och engagerande strategi. Det finns visionära målsättningar som är nedbrutna i underliggande mål, vilket gör det lätt att följa och förstå visionen. Målsättningarna i strategin går att knyta an till Lomma kommuns övergripande mål och nämndsmål. Utvecklingsstrategin belyser även nerbrytningen från målsättningar på global nivå, ner till regional och kommunal nivå vilket är viktigt då vi påverkas av och påverkar vår omvärld.

*Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor*

Skåne ska utvecklas till en globalt konkurrenskraftig ekonomi. En viktig delförutsättning för detta är att kommunernas arbetsmarknadsenheter har ett utvecklat samarbete med den nationella myndigheten för arbetsmarknadsfrågor och sysselsättning (för närvarande Arbetsförmedlingen). Den aktuella och omdiskuterade frågan om Arbetsförmedlingens omställning måste hanteras skyndsamt och tydligt.

A7  
8/13

KOMMUNSTYRELSEN

2020-01-29

Kommunerna måste vara klara över den långsiktiga modellen för att kunna möta upp från den lokala nivån. I denna omställning finns mycket erfarenhet från kommuner i Sverige som provat olika modeller. Kunskapen om detta behöver samlas och spridas.

De skånska kommunerna växer och växer ihop. De flesta kommuner arbetar med lokala näringslivsfrågor för att stärka företagandet och locka till sig fler arbetstillfällen. Fler konkreta samtal kring hur tillväxtmotorn skapas behövs. För att använda trafikinfrastrukturen på smartaste sätt och för att maximera nyttan av att Skåne har tre universitet och en högskola.

*Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer*

Region Skåne uttalar i sin utvecklingsstrategi att Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer. För att nå dit identifieras fem målsättningar som ska bidra genom samhällsplanering i stor och liten skala. En målsättning är att dra nytta av Skånes flerkärniga orsstruktur och på så sätt skapa mångfald av orter och livskraft i hela Skåne. Lomma kommun håller självfallet med om att det av en lång rad klassiska samhällsplaneringsskäl är viktigt att stärka redan befintliga orter. Kommunen avser i sin kommande översiktsplan att med detta som utgångspunkt planera för både nya bostäder och ny verksamhetsmark.

Region Skåne som en stor arbetsgivare och huvudman för vården i Skåne har goda möjligheter att bli en del av flerkärnigheten genom att ha kvar fler mindre vårdenheter istället för att skapa få och stora. Detta är viktigt både för mindre orter och större städer. I en utvärdering som företaget Trivector gjort för regionens räkning konstaterades att utvecklingen sedan ett antal år tillbaka har gått mot en fåkärnig struktur, men med argument från den flerkärniga modellen. Där har Region Skåne som arbetsgivare själv en möjlighet att aktivt motverka koncentrationen mot ett fåtal kärnor.

När den första utvecklingsstrategin för Skåne togs fram för tjugo år sedan såg Skåne ut på ett sätt. Idag har befolkningen vuxit kraftigt med utbyggnad av bostäder mm som följd. Många kommuner har eller kommer att växa ihop. Diskussionen om flerkärnighet versus fåkärnighet behöver därför förnyas.

När det gäller infrastrukturen är det också viktigt att tänka på de reserelationer som görs utanför de allra starkaste pendlingsstråken. Givetvis ska kollektivtrafiken underlätta för det stora antal som reser in mot de större städerna för arbete, studier med mera men det bör inte utarma möjligheten till andra resor runt om i Skåne. Om svagare linjer läggs ner minskar möjligheten att både bo och verka i hela Skåne. Det är därför viktigt att än en gång påpeka att Skånetrafiken har en viktig roll att axla vad gäller de linjer som inte bär sig själva ekonomiskt. En annan fråga är den pedagogiska. Skånetrafiken utvecklar ständigt pedagogiken kring resande. Men faktum kvarstår att större vägtrafikleder är fullsatta under pendlingsstid morgon och kväll. I de flesta fordon sitter en ensam förare. Här krävs krafttag för att visa bilpendlare hur smidigt det är att resa kollektivt med tåg och/eller buss. Mer än gärna i samarbete med berörda kommuner.

A: PB

Utdragsbestyrkande

Sedan den 1 januari 2019 har Region Skåne ett uppdrag att ta fram en Regionplan för Skåne. Att planera i samverkan är också en av målsättningarna i utvecklingsstrategin. I texten står det att målkonflikter kan vara oundvikliga när många viljor och intressen ska enas. Där kommer regionplanen att kunna spela en viktig roll när det handlar om att visa vad Region Skåne prioriterar och planerar för. Den kommande regionplanen behöver ta upp målkonflikter som kan finnas inom samhällsplaneringen och ta ställning. Frågor som behöver beröras i Regionplanen har nämnts ovan. Godstrafik och klimatanpassning är andra exempel där regionala ställningstaganden behövs.

#### *Skåne ska ställa om för att klara välfärden*

Enligt RUS kommer välfärden "i högre grad organiseras via partnerskap mellan offentliga, privata och idéburna aktörer" där en av målsättningarna är att "verka för ett förnyat samhällskontrakt" med fokus på individens ansvarstagande för hälsa och framtid. Detta är ett paradigm-skifte i synsättet på vårdens utförande men leder vidare till frågor såsom; Vem äger implementeringen av detta hos Skånes invånare? Åligger detta ansvar respektive kommun? Har Region Skåne en strategi för sjukvården? Hur hänger dessa målsättningar ihop med exempelvis kommunens socialtjänst? Och om ett förnyat samhällskontrakt genomförs i Skåne, hur hänger detta ihop med resten av Sverige?

#### *Övriga reflektioner*

Utvecklingsstrategin belyser den regionala kontexten och framhäver genomgående att arbetet med den regionala utvecklingsstrategin är ett samspel mellan region, kommuner, näringsliv, idéburen sektor med flera. Därför är det speciellt viktigt, vid genomförandet av strategin, att det finns en tät dialog mellan Region Skåne och kommunerna som i många fall är utförare. Även om samverkan mellan olika aktörer är en förutsättning som genomförandet av strategin behöver Region Skåne ta ett övergripande ägandeskap kring vissa frågor. Exempelvis kring strukturfondsansökningar som fortsatt kommer behöva genomföras för att uppfylla intentionerna i utvecklingsstrategin och som hade fått större effekt om många samarbetar.

RUS innehåller sex strategiska områden med tre till sju målsättningar inom varje område. Därtill har varje kommun en egen vision med en egen målhierarki. Risken för målinflation är stor. Något att beakta i synnerhet vad gäller möjligheten att RUS verkligen ska få avsedd effekt.

---

Sändlista

- Region Skåne

A1  
BB

Utdragsbestyrkande