



Landskrona stad

Stadsledningsförvaltningen

Juridiska avdelningen

Datum	Er Referens
2020-03-01	
Handläggare	Vår Referens
Boel Kvist	2019/2141

Remiss från Region Skåne - Det öppna Skåne 2030 - Skånes regionala utvecklingsstrategi

Ärendebeskrivning

Regionstyrelsen beslutade den 10 oktober 2019 om att remittera förslag till revidering av *Det öppna Skåne 2030* – Skånes regionala utvecklingsstrategi och Landskrona stad har erbjudits möjlighet att lämna synpunkter.

Ärendeberedning

Remissyttranden från tillväxt- och näringslivsavdelningen och miljönämnden samt stadsbyggnadsnämnden och folkhälsosamordnaren har inkommit i ärendet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslöt 2020-02-24, § 36 att ge i uppdrag till stadsjurist Boel Kvist att sammanställa inkomna remissyttranden inför ordförandebeslut av kommunstyrelsens ordförande.

Sammanställning av inkomna remissyttranden.

Stadsbyggnadsnämnden har genom beslut arbetsutskottet 2020-01-21, § 7 yttrat följande. Den regionala utvecklingsstrategin och visionen om Det Öppna Skåne 2030 är viktiga redskap för att uppnå en hållbar utveckling i regionen. För att visionen ska bli verklighet är det av stor vikt att de skånska kommunerna och utvecklingsaktörerna samlas kring en gemensam målbild. I Det Öppna Skåne 2030 lyfts en mängd målsättningar och frågor som är avgörande för regionens framtid. Det är positivt att strategin har kompletterats med en visuell bild av utvecklingsstrategins struktur och dess relation till andra regionala styrdokument. Det är även positivt med ett tydligare fokus på ekologisk hållbarhet och den nya målsättningen Skåne ska ha en frisk miljö och en hållbar resursanvändning. Det är även positivt att strategin lyfter vikten av attraktiv närmiljö och tillgänglig rekreation kopplat till folkhälsa. Detta är extra betydelsefullt i de delar av regionen där det är brist på områden för rekreation och allemansrättslig natur. Stadsbyggnadsförvaltningen instämmer i de punkter som tas upp under målsättningen Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer och ser fram emot det fortsatta arbetet med regionplan för Skåne. Den regionala utvecklingsstrategin och regionplanen kommer att vara viktiga underlag i den översiktliga planeringen i Landskrona stad. Generellt skulle utvecklingsstrategin vinna på ett större fokus på hur strategin ska genomföras och att de olika målsättningarna tydligare kopplades till områdesstrategierna och de effektmål som sätts i dessa. De samhällsomvandlingar som krävs för att begränsa regionens klimatpåverkan och hur dessa ska komma till stånd behöver ges större utrymme. I ett hållbart och klimatneutralt Skåne är det av vikt att kollektiva persontransporter utvecklas och att godstransporter flyttas från väg

Landskrona stad
 Stadshuset
 261 80 Landskrona
Besöksadress Drottninggatan 7

Tfn 0418-470081
Fax 0418-473400
 boel.kvist@landskrona.se
 www.landskrona.se

Bankgiro 868-6123
Plusgiro 12345-5
Org.nr 212000-1140

till järnväg. Stadsbyggnadsförvaltningen vill i detta sammanhang lyfta frågan om fler fasta förbindelser över Öresund. Landskrona stad har utrett en fast förbindelse från Landskrona till Köpenhamn, Europaspåret, som kan hantera alla slag av järnvägstransporter; godståg, höghastighetståg och regionaltåg. Detta är unikt. De andra studerade alternativen till ny "Öresundsförbindelse" klarar inte detta. Europaspåret bedöms därmed vara i enlighet med målsättningen "Verka för ett klimatneutralt och fossilbränslefritt Skåne".

Folkhälsosamordnaren har genom yttrande 2019-12-12 yttrat följande. Justeringar och tillägg i förslaget till revidering av "Det öppna Skåne 2030 - Skånes regionala utvecklingsstrategi" är relevanta. Utifrån ett socialt hållbart perspektiv samt folkhälsoperspektiv går strategin i linje med internationella mål för såväl Agenda 2030 som Sveriges nationella mål för folkhälsopolitiken. Med andra ord lyfts rätt saker fram. Strategin är därmed ett stöd i det lokala hållbarhets- och folkhälsoarbetet. Transparens, inkludering och dialog med medborgare är centralt för att kunna gå från ord till handling. Idéburen sektor fyller här en mycket viktig funktion och kanal för det möjliggörandet.

Tillväxt- och näringslivsavdelningen har genom yttrande 2020-02-12 anfört sammanfattningsvis följande. Beröringspunkterna är framförallt gällande "att Skåne ska vara en stark och hållbar tillväxtmotor" samt "att Skåne ska vara globalt attraktiv".

Samtliga målsättningar inom området "Skåne ska vara en stark och hållbar tillväxtmotor" är centrala frågor för regionen och för Landskronas tillväxt. Att vilja stärka förutsättningarna för att starta och driva företag är positivt och i detta sammanhang poängteras vikten av smidig hantering i myndighetsärenden. Gällande att "Skåne ska vara globalt attraktiv" anføres följande: I ett hållbart och klimatneutralt Skåne är det av vikt att kollektiva persontransporter utvecklas och att godstransporter flyttas från väg till järnväg. Att aktivt arbeta med Öresundsförbindelser som kan binda regionen samman, öka järnvägskapaciteten och minska sårbarheten i systemet är därför positivt. Landskrona har utrett en fast förbindelse från Landskrona till Köpenhamn kallad Europaspåret som kan hantera alla slag av järnvägstransporter; godståg, fjärrtåg och regionaltåg, reducera restiderna avsevärt och skapa redundans i systemet. Detta är unikt. De andra alternativen till Öresundsförbindelse bidrar inte med ny järnvägskapacitet till gods- och fjärrtåg. Europaspåret kan bidra till målsättningen "Verka för ett klimatneutralt och fossilbränslefritt Skåne" varför Europaspåret bör ingå i Region Skånes arbete och utredning av nya Öresundsförbindelser på lika villkor med andra förslag.

En revidering av den lokala tillväxtstrategin för Landskrona pågår. Det är viktigt att denna går i linje med Skånes regionala utvecklingsstrategi vilket Landskrona anser att den gör. För stadens tillväxtarbete är det viktigt att Region Skåne aktivt arbetar för att påverka förutsättningarna för tillväxt så som att säkra elförsörjning till de högteknologiska industriföretagen, men att även säkra elförsörjningen till framtida nya bostadsområden, laddinfrastruktur samt utbyggnad av, den redan idag, helelektrifierade kollektivtrafiken.

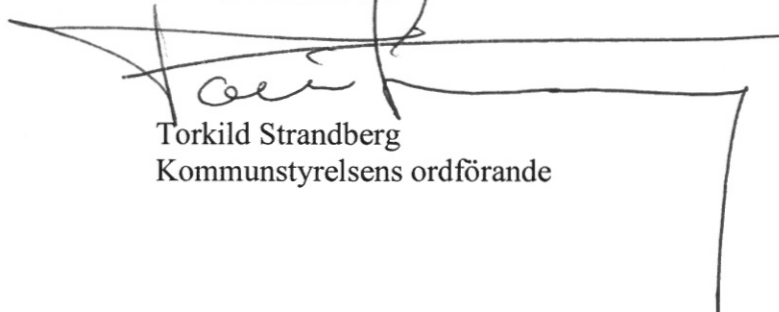
Miljönämnden har genom yttrande 2020-02-21 anfört följande.

Den regionala utvecklingsstrategin lyfter på ett bra sätt fram de utmaningar och möjligheter som Skåne står inför och som var och en av Skånes aktörer behöver förhålla sig till. Miljöförvaltningen är särskilt positiva till att strategin nu har ett större fokus även på den ekologiska hållbarheten som på många sätt är en förutsättning för att uppnå visionen om det Öppna Skåne 2030. Målsättningen om att Skåne ska ha en frisk miljö och en hållbar resursanvändning belyser viktiga utmaningar som vi har att hantera på både lång och kort sikt. Den pekar på nödvändiga strategier för att lösa dessa tillsammans. En kanske ännu viktigare aspekt är att den hållbara resursanvändningen, attraktiva närmiljön och tillgången till rekreation även tas upp som effektmål under andra målsättningar och på så vis tydligt visar på vikten av friska ekosystem för att säkra vår välfärd. Det är bra att utvecklingsstrategins målsättningar föregås av en analys av några viktiga utvecklingstrender att möta genom strategin. Den regionala utvecklingsplanen är ett övergripande dokument som ska visa på en gemensam vision. För miljöförvaltningens arbete med nytt miljöprogram blir strategin ett av de viktiga dokument att förhålla sig till tillsammans med andra nationella och regionala mål och strategier. Miljöförvaltningen noterar slutligen ett skrivfel under avsnittet "Skåne ska ha en frisk miljö och en hållbar resursanvändning", där troligen skrivningen ska vara "Havsområden, sjöar och vattendrag är fortsatt utsatt för en hög miljöpåverkan".

Ytterligare framförda synpunkter som framkommit under remisstiden och som Landskrona stad vill framhålla är följande. Det är positivt att strategin anför att en livskraftig landsbygd är en förutsättning för att kunna bo, verka och leva i hela Skåne. Landskrona stad vill betona vikten av att vi tillsammans arbetar för att stärka och binda samman Skåne, då regionen måste ses som en sammanhängande, flerkärnig, integrerad och tillfällig bostads- och arbetsmarknad där både urbanisering och öppet landskap ska främjas. Det är vidare viktigt att satsa på en väl fungerande kollektivtrafik, både på spår och väg, en förutsättning för att hela regionen ska leva. Landskrona stad ser positivt på skrivningen i strategin att Skåne ska vara en stark destination för naturturism där den hållbara besöksnäringen stärks, men mer tyngd bör läggas på utvecklingen av Skåne som ett viktigt besöksmål både nationellt och internationellt. I Landskrona finns flera utmärkande besöksmål såsom Ven och Borstahuset. Vidare bör frågor kring utbyggnad av bredband samt digitalisering få större utrymme i strategin då dessa frågor bidrar till möjligheten att bo och verka överallt. Dessa frågor kan minska behovet av fysiska resor och därmed minska utsläppen av växthusgaser.

BESLUT

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna sammanställningen av Landskrona stads yttranden genom denna tjänsteskrivelse till Region Skåne som stadens samlade remissvar.



Torkild Strandberg
Kommunstyrelsens ordförande