

Region Skåne

Investerarrapport

2023

Innehållsförteckning

Executive Summary	3
Reporting	3
Region Skånes miljöarbete	6
Grönt ramverk	6
Gröna obligationer	7
Krav på social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet vid upphandling	8
Kommande grönt ramverk	9
Finansiering av utvalda objekt	10
Projektfinansierade objekt	10
Poolfinansierade objekt	12
Finansiering per kategori	14
Rapportering av miljö- och climateffekter	15
Sammanställda effekter	15
Hållbart byggande – Nya byggnader	18
Nya sjukhusbyggnader på Malmö sjukhusområde	18
Hållbara transporter – Infrastruktur för transporter med låg klimatpåverkan	20
Fordon för kollektivtrafik	21
Depåer för fordon i kollektivtrafik	23
Effektiviserande fekalieanläggning	25
Samarbete med Trafikverket för ERTMS	25
Förnybar energi – Elektricitet och värme från förnybara källor	26

Executive Summary

According to the European Council, environmentally sustainable bonds are one of the main instruments for financing investments related to energy and resource efficiency, sustainable transport infrastructure and green technologies.

As part of Region Skåne's ongoing commitment to sustainability, a Green Finance Framework has been developed and purposefully designed to align with the 2018 ICMA *Green Bond Principles* (GBP) to promote best practice.

The coming year, Region Skåne will present an updated framework, along with a Second Party-Opinion, as the Green Bonds market standards, the EU Taxonomy and the EU Green Bond Standard develop.

Reporting

Each loan is selected according to the *Region Skåne Green Bonds Framework*. Region Skåne reports on both a project and pool basis, in Swedish kronor (SEK). This report describes allocation and impacts from Region Skåne's Green Bonds up to the end of December 2023.

[Region Skåne Green Bonds Framework \(pdf, new window\)](#)

The accounting is based on the share of the project's total investment cost financed with green bonds. Total amounts committed are indicated for reference. As of December 31, 2023, 89 percent of the total outstanding bond stock (8,900 million SEK) was attributable to financing and the remaining 11 percent to refinancing.

Region Skåne reports its Green Bonds impact in accordance with the *Nordic Public Sector Issuers: Position paper on Green Bonds Impact Reporting*, published in March 2024. Any deviations will be indicated. For example, impact is reported following suggested impact

indicators in the *Position Paper on Green Bonds impact*. Impact can also be stated in relation to outstanding amounts to projects.

[Nordic Public Sector Issuers: Position paper on Green Bonds Impact Reporting \(pdf, new window\)](#)

The first table (Table 1) presents the calculated actual impact (ex-post), in terms of green impact indicators such as emissions avoided measured in carbon dioxide equivalents (CO₂e), from aggregated project data for completed projects. Approximately 146 000 tons of CO₂e emissions have been avoided, largely derived from investments in the project category *Clean Transportation*.

Only building 95 and 96 are included in completed *Green Buildings* projects. After being reviewed by Region Skåne’s Green Finance Committee 2023, the two buildings were found to no longer meet the framework requirements for Green Buildings, resulting in no ex-post impact attributable to the category in 2023.

Table 1: Actual impact (ex-post) based on outstanding disbursed amounts.

Project category	Emissions avoided (tons of CO ₂ e/year)	Outstanding disbursed amounts to projects (mn.SEK)	Emissions avoided per million SEK (tons of CO ₂ e/mn)	Annual renewable energy generation (MWh)
Green Buildings	0	603	0.0	
Clean Transportation	128 533	5 282	24.3	
Renewable Energy	17 760	252	70.6	59 298
Total	146 293	6 137	23.8	59 298

The second table presents the calculated expected impact (ex-ante), in terms of green impact indicators such as CO₂e emissions avoided, from aggregated project data for projects in category *Green building* and *Clean transportation*. Regarding *Renewable energy*, future annual ex-ante renewable energy generation is still reported.

Table 2: Expected impact (ex-ante) based on outstanding disbursed amounts.

Project category	Emissions avoided (tons of CO ₂ e/year)	Total budget to projects (mn SEK)	Emissions avoided per million SEK (tons of CO ₂ e/mn SEK)	Annual renewable energy generation (MWh)	Annual energy savings (MWh)
Green Buildings	468	6 186	0.1		4 831
Clean Transportation	12 441	7 190	1.7		1 696
Renewable Energy	16 473	252	65.5	55 000	
Total	29 382	13 628	2.2	55 000	6 526

The third table presents how the calculated impacts can be attributed to green bonds.

Table 3: Impact attributable to green bond investments.

Green bond	Maturing	GHG emissions avoided (tons of CO ₂ e/year)	Outstanding disbursed amounts to projects (mn SEK)	Emissions avoided per million SEK (tons of CO ₂ e /mn SEK)
Region Skåne 107 (ISIN SE0011426055)	5 February 2024	0	700	0.0
Region Skåne 108 (ISIN SE0011426063)	5 February 2024	0	300	0.0
Region Skåne 109 (ISIN SE0012193951)	15 January 2025	0	850	0.0
Region Skåne 110 (ISIN SE0012193969)	15 January 2025	0	350	0.0
Region Skåne 112 (ISIN SE0012676237)	11 November 2027	27 019	1 300	20.8
Region Skåne 113 (ISIN SE0013360260)	1 June 2026	1 533	700	2.2
Region Skåne 114 (ISIN SE0013104833)	17 November 2026	2 628	1 200	2.2
Region Skåne 115 (ISIN SE0017071665)	6 April 2028	2 628	700	2.2
Region Skåne 116 (ISIN SE0017071673)	6 April 2028	2 628	500	2.2
Region Skåne 118 (ISIN SE0015810858)	15 June 2027	2 409	1 100	2.2
Region Skåne 119 (ISIN SE0019177007)	12 December 2028	2 190	1 000	2.2
Total		38 406	8 700	4.4

Region Skånes miljöarbete

Region Skåne finns till för att alla som bor i Skåne ska må bra och känna framtidstro.

Region Skåne ansvarar för hälso- och sjukvård, tandvård, kollektivtrafik, regional utveckling och kultur. Region Skåne tar sin del av ansvaret för att säkerställa dagens och framtidens skåningars behov. Detta sker med en ambition att minska Region Skånes avtryck på miljö för att uppnå större miljömässig hållbarhet och en hållbar utveckling.

Grönt ramverk

Som del av Region Skånes miljö- och hållbarhetsarbete har ett ramverk för gröna finanser utarbetats. *Region Skånes gröna ramverk* anger vilka obligationer och investeringar som får definieras som gröna. I Region Skånes fall innebär det investeringar som Region Skåne helt eller delvis finansierar, och som bidrar till undvika utsläpp av växthusgaser i linje med Region Skånes miljömål.

[Region Skånes gröna ramverk \(pdf, nytt fönster\)](#)

Region Skånes gröna ramverk från 2021 har erhållit omdömet mellangrön av Cicero. Ciceros bedömning är att Region Skånes styrningsstruktur är utmärkt, och att ramverket stödjer regionens höga klimatambitioner.

Region Skånes gröna ramverk från 2021 har även möjliggjort upplåning gentemot en pool av identifierade gröna projekt. Tidigare ramverk tillät endast upplåning mot enskilda projekt. Eftersom enskilda projekt fortsätter att finansieras, kommer rapportering ske gällande resultat från såväl projekt- som poolfinansiering.

Det gröna ramverket har utformats för att överensstämja med den internationella kapitalmarknadsföreningens (ICMA:s) principer för gröna obligationer. På så sätt förbättras ramverkets jämförbarhet och

tydlighet. Det innebär att ramverket följer en struktur som består av fyra pelare:

1. Användning av grön finansiering
2. Process för urval och värdering av projekt
3. Hantering av grön finansiering
4. Rapportering

Region Skånes gröna finansiering granskas årligen av en extern revisor för att säkerställa att årets upplåning och fördelning har skett i enlighet med ramverket.

Gröna obligationer

Korta fakta om Region Skånes gröna obligationer:

- Region Skånes första gröna obligation på 1,2 miljarder kr emitterades 2016.
- Region Skåne har totalt emitterat gröna obligationer från 2018–2023 till ett nominellt värde av 11,2 miljarder kronor.
- Under 2023 har 5 obligationer emitterats för 3,3 miljarder kronor.
- Vid utgången av 2023 motsvarade de gröna obligationerna 100 procent av Region Skånes utestående obligationer.
- Från 21 april 2023 är Region Skånes kreditbetyg 'AAA'.

Hittills har de gröna obligationerna finansierat en utveckling främst inom kategorierna *Hållbart byggande*, *Hållbara transporter*, och *Förnybar energi*. Investeringar har genomförts bland annat i vindkraftverk, Pågatåg, depåer för buss- och tåg samt nya sjukhusbyggnader på Malmös sjukhusområde. Region Skåne rapporterar årligen effekten från de gröna obligationerna i enlighet med *Nordic Public Sector Issuers: Position paper on Green Bonds Impact Reporting*, publicerad i mars 2024.

[Nordic Public Sector Issuers: Position paper on Green Bonds Impact Reporting \(pdf, nytt fönster\)](#)

Det gröna ramverket anger även hur investeringarna bidrar till att uppfylla Förenta nationernas (FN:s) globala mål för hållbar utveckling. Region Skånes emitterade gröna obligationer har huvudsakligen bidragit till att uppnå följande mål för en hållbar utveckling:



Figur 1: FN:s globala mål för hållbar utveckling 7, 9, 11, 12 och 13.

Krav på social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet vid upphandling

Med Region Skånes uppförandekod ställs krav på leverantörer att säkerställa att de varor och tjänster som upphandlas är framställda under hållbara och ansvarsfulla förhållanden. Samtliga leverantörer som ingår upphandlade avtal med Region Skåne accepterar *Uppförandekod för leverantörer*. Region Skåne ansvarar även för att lämpliga och proportionerliga miljökrav ställs vid prioriterade upphandlingar.

[Uppförandekod för leverantörer \(pdf, nytt fönster\)](#)

De objekt som de gröna obligationerna finansierar utförs efter upphandling av Region Skåne. Det innebär att de omfattas av de mångfacetterade krav som Region Skånes inköpsstrategier och miljöstrategier ställer utifrån framtagna krav av Nationella kansliet för hållbar upphandling och Upphandlingsmyndigheten. Avsikten är att minimera miljömässiga och sociala risker.

Kommande grönt ramverk

Det närmsta året ska Region Skåne uppdatera sitt gröna ramverk. Syftet med uppdateringen är att hålla takt med utvecklingen av marknadsstandarder och EU-standarder för gröna obligationer. Det nya gröna ramverket ska exempelvis vara tydligare sammanlänkat med EU:s taxonomiförordning, även kallad EU:s taxonomin. EU:s taxonomi är ett klassificeringssystem som fastställer när ekonomiska aktiviteter kan anses vara miljömässigt hållbara.

Det gröna ramverket uppdateras även för att bättre överensstämma med *Miljöprogram för Region Skåne 2030*, inklusive *Region Skånes miljöpolicy*. Miljöprogrammet anger Region Skånes långsiktiga mål och inriktning för miljöarbetet fram till och med år 2030.



Figur 2: Miljöprogram för Region Skåne 2030. Foto: omslag Dreamstime

Grunden till miljöprogrammet återfinns i Agenda 2030 samt i de nationella miljökvalitetsmålen och i generationsmålet. Den regionala utvecklingsstrategin, *Det öppna Skåne 2030*, är ramstrategin för Miljöprogram för Region Skåne 2030. Uppfyllandet av miljöprogrammet ska medföra ett grönare Skåne med en god miljö, bättre hälsa och en bättre framtid för fler.

Finansiering av utvalda objekt

Likvida medel från de gröna obligationerna allokeras till gröna objekt i enlighet med Region Skånes ramverk för gröna obligationer. Region Skånes gröna finanskommitté består av finansfunktionen samt miljö- och energistrateger från Koncernkontoret, Regionfastigheter och Skånetrafiken. Kommittén bedömer, väljer och följer upp objekt för de gröna obligationerna.

I detta avsnitt redovisas de objekt som på grund av sin miljöprofil valts ut av Region Skånes gröna finanskommitté som lämpliga att finansiera med gröna obligationer. Ett urval av objekten beskrivs i närmare detalj i avsnittet “Rapportering av miljö- och klimatteffekter”.

I tabellerna finns information om hur medel har allokerats till objekten, i svenska kronor (SEK). Vid rapportdatum 2023-12-31 var 89 procent av den totala utestående obligationsstocken (8 900 miljoner kronor) hänförligt till finansiering och återstående 11 procent till refinansiering.

Projektfinansierade objekt

Följande gröna objekt valdes ut av Region Skåne, enligt tidigare ramverk, som lämpliga att projektfinansiera:

- Pågatåg 48–69 och 70–99
- Byggnad 35 & 36

Pågatåg 48–69 och 70–99 redovisas separat eftersom de har finansierats i dessa två olika grupperingar, se tabell 5.

Tabell 4 visar vilka emitterade gröna obligationer som har projektfinansierat ovanstående gröna objekt. Tabell 5 visar hur obligationsemissionerna har finansierat de gröna projektfinansierade objekten i punktlistan ovan.

Tabell 4: Emitterade gröna obligationer för projektfinansiering i mkr, 2019–2020.

Gröna obligationer för projektfinansiering	Löptid	Använt 2019	Använt 2020
Region Skåne 107 (ISIN SE0011426055)	5 maj 2019–2024	700	
Region Skåne 108 (ISIN SE0011426063)	5 maj 2019–2024	300	
Region Skåne 109 (ISIN SE0012193951)	15 jan 2020–2025		850
Region Skåne 110 (ISIN SE0012193969)	15 jan 2020–2025		350
Region Skåne 112 (ISIN SE0012676237)	11 nov 2020–2027		1 300

Tabell 5: Projektfinansiering inom Region Skånes gröna ramverk i mkr, 2018–2020.

Projektfinansiering	Beräknad total	2018	2019	2020
Pågatåg 70–99	-1 375	-1 814	-55	
Ingående balans		-734	-814	-869
Ianspråktagen finansiering		1 000		375
Överföring till grön pool				494
Utgående Balans		-814	-869	
Pågatåg 48–69 (refinansiering)				
Kvarvarande bokfört värde	-934			
Ingående balans	-934	-934	-934	-934
Ianspråktagen finansiering				925
Utgående Balans	-934	-934	-934	-9
Byggnad 35 & 36	-2 200	-1 228	-880	-1 236
Ingående balans		-1 240	-1 228	-1 108
Ianspråktagen finansiering			1 000	1 200
Överföring till grön pool				1 144
Utgående balans		-1 228	-1 108	
Summering				
Summa investerat, ackumulerat	-4 509	-2 896	-3 776	-3 868
Summa finansierat, ackumulerat		1 000	2 000	3 500
Balans		-1 896	-1 776	-368

Poolfinansierade objekt

I tabell 6 nedan redovisas de objekt som på grund av sin miljöprofil valts ut av gruppen som lämpliga att poolfinansiera med gröna obligationer.

Tabell 6: Objekt i grön pool med beräknade investeringsutgifter, i mkr.

Poolfinansierat objekt	Beräknad total investeringsutgift (mkr)
Pågatåg (refinansierade)	1 061
Renovering av Öresundståg	49
European Rail Traffic Management System	403
Övertagande Öresundståg (2 st)	81
Övertagande Öresundståg (3 st)	137
Spårvagnar Lund	297
Öresundståg (10 st)	624
Fekalieanläggning	7
Spårvagnsdepå	421
Öresundstågsdepå	1 505
Bussdepå Centrum	402
Bussdepå Lockarp	891
Bussdepå Lund	378
Byggnad 35 & 36	6 113
Bårhus, Byggnad 59	73
Byggnad 95 & 96 (borttages)	603
Vindkraftverk Hultsfred	252
Totalt	13 297

Tabell 7 redovisar vilka gröna obligationer som har använts för att finansiera objekten i Region Skånes gröna pool, samt en summering av samtliga investeringar i dessa objekt per respektive kategori.

Tabell 7: Gröna obligationer för finansiering och investering i objekt i grön pool, i mkr.

Gröna obligationer för poolfinansiering	Löptid	Använt 2022	Använt 2023
Region Skåne 113 (ISIN SE0013360260)	1 juni 2021–2026	700	
Region Skåne 114 (ISIN SE0013104833)	17 nov 2021–2026	1 200	
Region Skåne 115 (ISIN SE0017071665)	6 april 2023–2028		700
Region Skåne 116 (ISIN SE0017071673)	6 april 2023–2028		500
Region Skåne 117 (ISIN SE0015810841)	15 juni 2023–2027		800
Region Skåne 118 (ISIN SE0015810858)	15 juni 2023–2027		300
Region Skåne 119 (ISIN SE0019177007)	12 dec 2023–2028		1 000

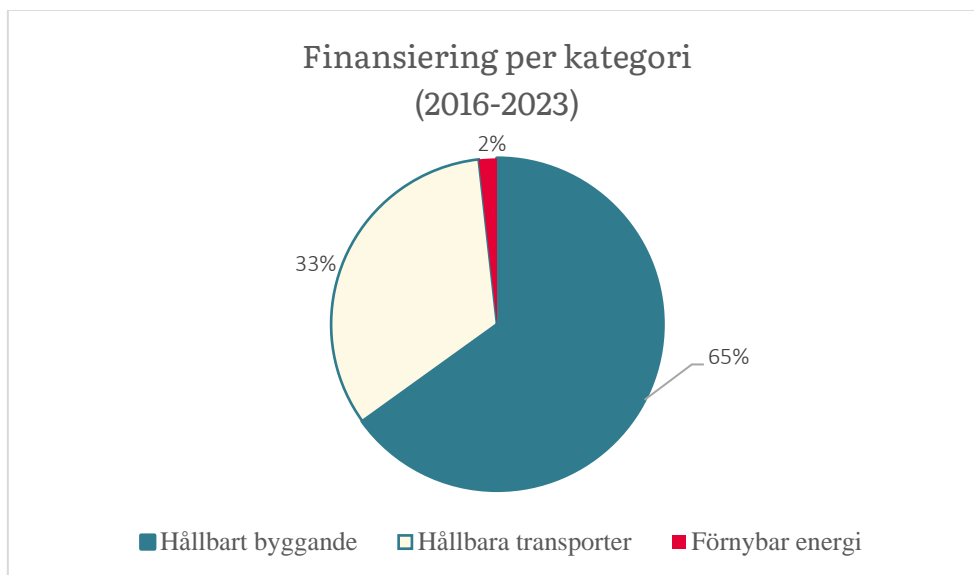
Tabell 8: Investeringar i grön pool per kategori och summerat för 2022 och 2023, i mkr.

Poolfinansiering	Beräknad total	Använt 2022	Använt 2023	Grön pool Kvar att låna
Investeringar per kategori i ramverk				
Hållbara transporter	- 6 256	- 2 500	- 788	
Hållbart byggande	- 6 789	- 9 783	- 4 023	
Förnybar energi	- 252	- 252		
Summering				
Summa faktiskt investerat, ackumulerat		-12 534	-17 344	
Summa beräknade investeringar	- 13 297			- 13 297
Summa finansierat		1 900	5 200	5 200
Annan finansiering				3 525
Balans		- 10 634	- 12 144	- 4 572

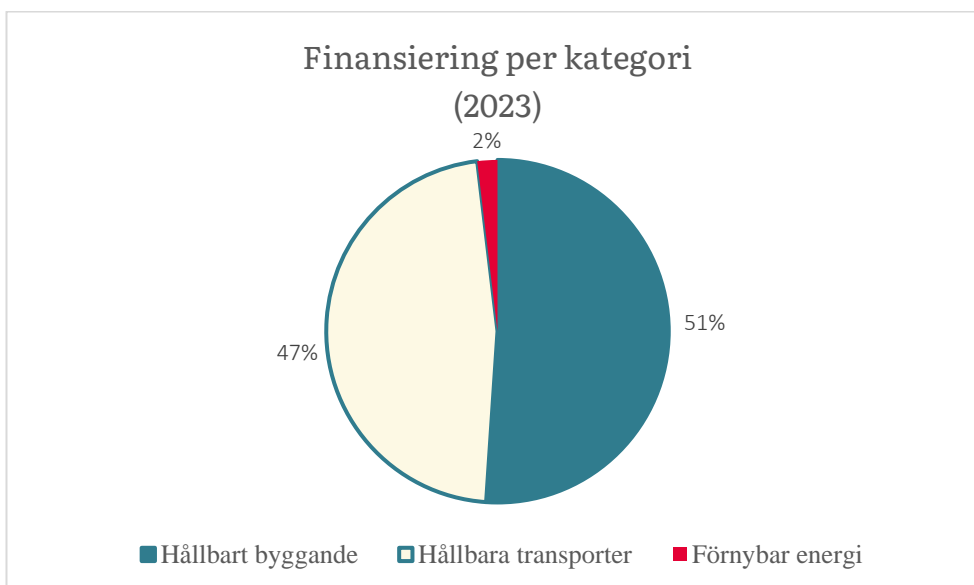
Resultatet visar att ytterligare 4,57 miljarder SEK är tillgängligt för finansiering via grön upplåning.

Finansiering per kategori

De projektfinansierade och poolfinansierade objekten tillhör kategorier i Region Skånes gröna ramverk. Finansiering av samtliga objekt som inkluderas av ramverket innebär en fördelning av finansiella medel per kategori enligt följande cirkeldiagram:



Figur 3: Finansiering av objekt per kategori under åren 2016–2023.



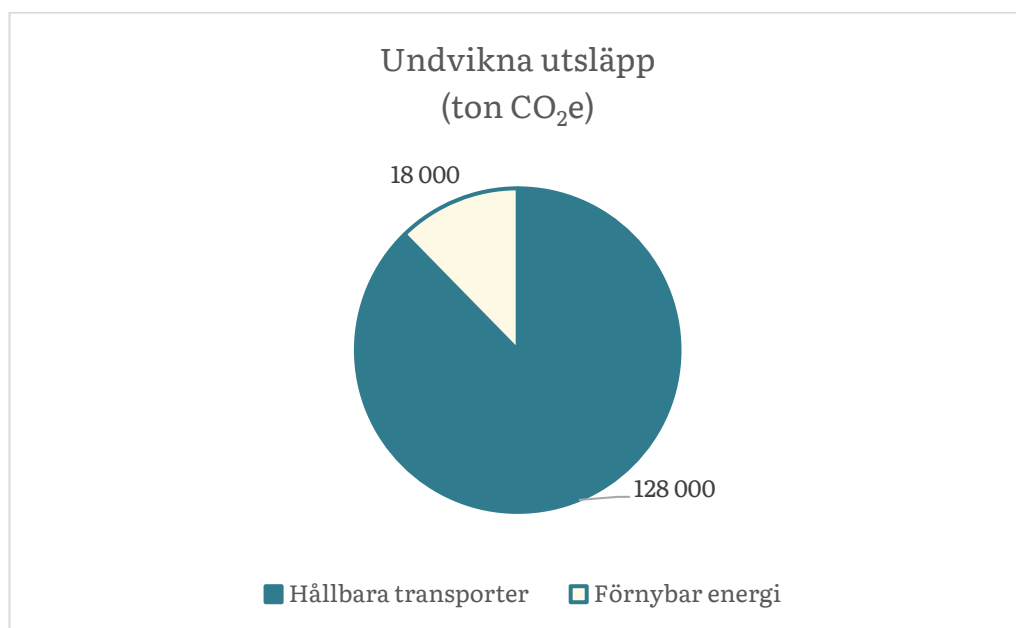
Figur 4: Finansiering av objekt per kategori under 2023.

Rapportering av miljö- och klimateffekter

I enlighet med Region Skånes nuvarande gröna ramverk ska miljö- och klimateffekter från finansieringen av gröna objekt redovisas. Detta rapportavsnitt redovisar en sammanställning av effekter från samtliga objekt, samt ger en fördjupad kunskap om ett axplock av Region Skånes gröna objekt. Den fördjupande delen är strukturerad efter projektkategorierna i Region Skånes gröna ramverk.

Sammanställda effekter

Region Skånes emitterade gröna obligationer har beräknats innebära ca 146 000 ton undvikna växthusgasutsläpp, angett i koldioxidekvivalenter CO₂e. Merparten av de undvikna utsläppen, 128 000 ton CO₂e, motsvarande 88 procent av totalen kommer från investeringar i objekt i kategorin *Hållbara transporter*. En mindre del undvikna utsläpp, 18 000 ton CO₂e, motsvarande tolv procent, kommer från investeringar i kategorin *Förnybar energi*.



Figur 5: Undvikna växthusgasutsläpp från projektkategorier.

Vidare visar tabell 9 det faktiska utfallet (ex-post) från aggregerade projektdata för slutförda projekt, i termer av gröna indikatorer så som undvikna utsläpp mätt i CO₂e. Tabell 10 visar den projekterade effekten (ex-ante), i termer av gröna indikatorer så som undvikna utsläpp mätt i CO₂e, från aggregerade projektdata.

Endast byggnad 95 och 96 ingår i slutförda projekt för gröna byggnader. Efter granskning av Region Skånes gröna finanskommitté uppfyller dock inte dessa två byggnader för närvarande ramverkets krav för Gröna byggnader. Detta resulterar i ett nollresultat för ex-post effekten i denna kategori år 2023.

Tabell 9: Utfall (ex-post) baserade på utestående utbetalda belopp, i mkr.

Projektkategori	Undvikna utsläpp (ton CO ₂ e/år)	Utestående utbetalt belopp (mkr)	Undvikna utsläpp per mkr (ton CO ₂ e/mkr)	Årlig förnybar energi-produktion (MWh)
Hållbart byggande	0	603	0,0	
Hållbara transporter	128 533	5 282	24,3	
Förnybar energi	17 760	252	70,6	59 298
Total	146 293	6 137	23,8	59 298

Tabell 10: Projekterad effekt (ex-ante) baserade på utestående utbetalda belopp, i mkr.

Projektkategori	Undvikna utsläpp (ton CO ₂ e/år)	Total budget (mkr)	Undvikna utsläpp per mkr (ton CO ₂ e/mkr)	Årlig förnybar energi-produktion (MWh)	Årliga energi-besparing (MWh)
Hållbart byggande	468	6 186	0,1		4 831
Hållbara transporter	12 441	7 190	1,7		1 696
Förnybar energi	16 473	252	65,5	55 000	
Total	29 382	13 628	2,2	55 000	6 526

Tabell 11: Projekterad effekt (ex-ante) per emitterad grön obligation.

Grön obligation	Förfalldatum	Undvikna utsläpp (ton CO ₂ e/år)	Utestående utbetalt belopp (mkr)	Undvikna utsläpp per mkr (ton CO ₂ e/mkr)
Region Skåne 107 (ISIN SE0011426055)	5 februari 2024	0	700	0.0
Region Skåne 108 (ISIN SE0011426063)	5 februari 2024	0	300	0.0
Region Skåne 109 (ISIN SE0012193951)	15 januari 2025	0	850	0.0
Region Skåne 110 (ISIN SE0012193969)	15 januari 2025	0	350	0.0
Region Skåne 112 (ISIN SE0012676237)	11 november 2027	27 019	1 300	20.8
Region Skåne 113 (ISIN SE0013360260)	1 juni 2026	1 533	700	2.2
Region Skåne 114 (ISIN SE0013104833)	17 november 2026	2 628	1 200	2.2
Region Skåne 115 (ISIN SE0017071665)	6 april 2028	2 628	700	2.2
Region Skåne 116 (ISIN SE0017071673)	6 april 2028	2 628	500	2.2
Region Skåne 118 (ISIN SE0015810858)	15 juni 2027	2 409	1 100	2.2
Region Skåne 119 (ISIN SE0019177007)	12 december 2028	2 190	1 000	2.2
Total		38 406	8 700	4.4

Hållbart byggande – Nya byggnader

Region Skånes gröna ramverk anger att *Nya byggnader* ska uppnå minst *Miljöbyggnad Silver* eller 25 procents högre energieffektivitet vid drift jämfört med den föreskrivna nivån i Boverkets byggregler.

I detta avsnitt redogör Region Skåne för byggnad 35, 36 och 59. Dessa bedöms uppfylla kraven i det gröna ramverket och därmed bidra till uppfyllande av de globala målen för hållbar utveckling beträffande mindre klimatpåverkan, energibesparingar, samt hållbara städer och samhällen.

Tabell 12: Finansierade objekt inkluderade i kategorin *Hållbart byggande*.

Objekt i Hållbart byggande	Investeringsutgift (mkr)
Byggnad 35,36 Malmö sjukhusområde	6 113
varav bårhus 59	73
Byggnad 95 & 96 (evakueringsbyggnader NSM)	603
Summa	6 789

Nya sjukhusbyggnader på Malmö sjukhusområde

Byggnad 35 och 36 är två nyuppförda byggnader på sjukhusområdet i Malmö. Byggnaderna ger sjukhuset 108 000 kvadratmeter ny vårdyta. De moderna vårdlokalerna kommer innefatta mottagningar för ortopedi och neurologi samt avdelningar för geriatrik och organtransplantation. Byggnad 35 blev klar för inflyttning våren 2024, och byggnad 36 förväntas bli klar i början av 2025. Byggnad 95 och 96 har fungerat som evakueringsbyggnader som möjliggjort uppförandet av byggnad 35 och 36.

De totala investeringarna i byggnad 35 och 36 uppgår till 12,3 miljarder kronor. Den gröna investeringsutgiften är 8,3 miljarder. Region Skånes obligationer har finansierat 4,5 miljarder av detta projekt. Det innebär att det finns utrymme att finansiera ytterligare 2,6 miljarder genom emission av gröna obligationer.



Figur 6: Byggnad 35 och 36 sammanlänkade med en förbindelsegång.
Foto: Pierre Ekman.

Byggnaderna ska uppfylla kravställningen om minst 25 procents energieffektivitet för Nya byggnader i kategorin Hållbart byggande. Båda byggnader beräknas få en energianvändning som är nästan 40 procent lägre än kravet i Boverkets byggregler (BBR), se tabell 13. Byggnaderna projekteras som helhet uppnå Miljöbyggnad Silver men förväntas även uppfylla kraven för Miljöbyggnad Guld i området Energi, indikatorer 1–4.

Tabell 13: Projekterad energieffektivitet (ex-ante) hos byggnad 35 och 36.

Byggnad 35 & 36	Byggnad 35	Byggnad 36	Total
Energibesparing (MWh)	1 670	3 117	4 788
Undvikna utsläpp (ton CO ₂ e)	162	302	463
Utfall mot krav i BBR (<-25%)	-38%	-39%	Krav uppfylls

Byggnad 59, ett nytt bårhus på Nya sjukhusområdet Malmö, är projekterat och byggt för att klara kraven i det gröna ramverket. Baserat på bygghandling beräknas årlig energianvändning för byggnad 59 uppgå till 75 kWh per kvadratmeter som primärenergital. Det innebär att byggnaden kommer att hålla 72 procent av föreskriven nivå för energianvändning. Byggnad 59 beräknas därmed möta energikravet i Region Skånes gröna ramverk (inkl. tillägg).

Dessutom beräknas byggnaden kunna möta kriterier för betyg Guld på indikatorn *energianvändning*, i Miljöbyggnad 2.2.

Tabell 14: Projekterad energieffektivitet (ex-ante) hos byggnad 59.

Byggnad 59	Total
Energibesparing (MWh)	43
Undvikna utsläpp (ton CO ₂ e)	5
Utfall mot krav i BBR (<-25%)	-28%

Hållbara transporter – Infrastruktur för transporter med låg klimatpåverkan

Kategorin *Hållbara transporter – Infrastruktur för transporter med låg klimatpåverkan* i det gröna ramverket innefattar objekt (se tabell 14) där finansieringen eller refinansiering går till investeringar i kollektivtrafik, elfordon samt infrastruktur som möjliggör eller stödjer kollektivtrafiken.

Kollektivtrafiken anses vara en väsentlig faktor för en hållbar utveckling i hela Skåne. Genom att tåg- och bussresor ersätter resor som annars hade utförts med motoriserade fordon, så som privatbilar, medför kollektivtrafiken klimatnyttor.

Antal utförda kollektiva resor med Skånetrafiken uppgick till cirka 167,2 miljoner 2023 och har jämfört med 2022 ökat med 12,6 procent, enligt Skånetrafikens hållbarhetsredovisning för 2023. Antalet resor utförda med tåg ökade under 2023, jämfört resandet 2022, med 8,3 procent. Omkring 50 miljoner tågresor utfördes 2023. Skånetrafikens marknadsandel har gått från att vara 22 procent år 2020 till att nå och överstiga målet på 31 procent. För 2023 uppgick Skånetrafikens marknadsandel till 33 procent. När fler reser med Skånetrafikens kollektivtrafik, ökar klimatnyttan per personkilometer.

Tabell 15: Finansierade objekt inkluderade i kategorin *Hållbara transporter*.

Objekt i Hållbara transporter	Investeringsutgift (mkr)
Pågatåg 70–99	1 060,7
Renovering Öresundståg	48,8
ERTMS	403,3
Övertagande av två Öresundståg	81,0
Övertagande av tre Öresundståg 2025	136,5
Spårvagnar Lund	297,0
Köp av tio Öresundståg	624,3
Fekalieanläggning i Ystad	7,0
Spårvagnsdepå	421,0
Öresundstågsdepå	1 505,0
Bussdepå centrum	402,0
Bussdepå Lockarp	891,0
Bussdepå Lund (förvärv av fastighet inklusive mark)	378,0
Summa	6 255,6

Fordon för kollektivtrafik

Sedan 2021 är alla Skånetrafikens trafikslag som körs på biogas eller el, märkta med Naturskyddsföreningens licens Bra Miljöval. En resa märkt med Bra Miljöval ger begränsad klimatpåverkan, har låga hälso- och miljöfarliga utsläpp samt bidrar till att det vid produktionen av fordon och dess drivmedel tas större hänsyn till miljö och sociala värden. Under året har ytterligare skärpta krav implementerats för att få licensen, vilket ligger i linje med Skånetrafikens ambitiösa miljöarbete. Varje år görs en revision av en extern revisor för att säkerställa att licensvillkoren uppfylls.

Pågatåg

År 2023 fyllde Pågatågen 40 år. Region Skåne äger idag totalt 99 pågatåg som trafikerar 77 stationer, varav 55 är stationer där bara Pågatågen stannar. Sammanlagt 52 Pågatåg, Pågatåg 48–69 och 70–99, har finansierats via Region Skånes emitterade gröna obligationer för utökad kapacitet på befintliga banor, dels som ny kapacitet på nya bansträckningar. Pågatågen projektfinansieras till en början för att sedan inkluderas i den gröna poolen för refinansiering. Nedan tabell visar beräknade undvikna utsläpp från dessa 52 Pågatåg.

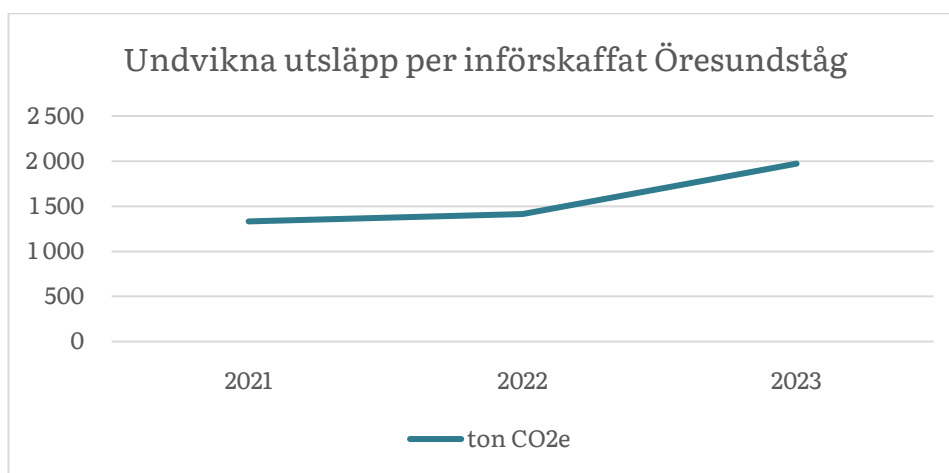
Tabell 16: Utfall av undvikna utsläpp (ex-post) från resor med Pågatåg finansierade via gröna obligationer.

Undvikna utsläpp Pågatåg	2021	2022	2023
Resor (miljoner personkilometer)	280	367	376
Utsläpp från bil från baslinje (ton CO ₂ e)	40 993	53 582	54 887
Utsläpp från Pågatåg (ton CO ₂ e)	6 874	8 776	8 996
Undvikna utsläpp (ton CO ₂ e)	34 119	44 807	45 891
Minskning (%)	83%	84%	84%
Undvikna utsläpp per tåg (ton CO ₂ e)	656	862	883

Öresundståg

Resandet med Öresundståg har haft en god utveckling, där resandet över bron visar särskilt positiva siffror. Vid årsslutet 2023 förfogar Öresundståg AB över 111 Öresundståg. Tolv av dessa har finansierats via Region Skånes emitterade gröna obligationer, och innebär undvikna utsläpp på totalt 23 664 ton CO₂e per år (ex-post). Figur 6 visar utfallet av undvikna utsläpp per tåg, sedan 2021. Ytterligare tre Öresundståg kommer övertas 2025.

Region Skåne har även upprättat ett lager för reservdelar för Öresundståg. Syftet är att möjliggöra renovering av tågen och öka deras livslängd. Detta minskar behovet för nyproduktion av tåg och reservdelar och bidrar till större cirkularitet inom kollektivtrafiken.



Figur 7: Linjediagram över undvikna utsläpp (ex-post) från resor med Öresundståg per tåg, 2021–2023.

Spårvagnar

Spårvagnslinjen är ett samarbete mellan Lunds kommun och Region Skåne för framtidens kollektivtrafik och utgör Skånes första moderna spårväg. Spårvägen och vagnarna i Lund är del av Region Skånes allmänna kollektivtrafik. En spårvagn har samma kapacitet som fyra vanliga stadsbussar. Sedan 2022 har totalt sju spårvagnar finansierats genom gröna obligationer.

De sammanlagda undvikna växthusgasutsläppen från resandet med Skånetrafikens spårvagnar motsvarar 122 ton CO₂e 2023, vilket är högre än projekterat, se tabell 17. Observera att spårvagnsdepån som också ingår i Region Skånes poolfinansierade investeringar har tilldelats 30% av de undvikna utsläppen från spårvagnstrafiken.

Tabell 17: Projekterade (ex-ante) och årliga utfall (ex-post) av undvikna utsläpp från resor med Skånetrafikens spårvagnar.

Undvikna utsläpp (ton CO ₂ e) Spårvagnsresor	Projekterat	2021	2022	2023
Utsläpp från bil från baslinje	148	177	368	424
Utsläpp från spårvagn	11	11	13	19
Total minskning	137	166	355	406
Tilldelad till spårvagnsdepån (30%)	41	50	106	122

Depåer för fordon i kollektivtrafik

Region Skåne investerar i den infrastruktur som behövs för att kunna driva en hållbar kollektivtrafik. De senaste åren har det genomförts investeringar i depåer för fordonen i kollektivtrafiken genom emitterade obligationer för poolfinansierade gröna objekt.

Öresundstågsdepån redovisades extensivt i föregående investerarrapport, varpå redovisning av övriga depåer samt en sker i denna rapport.

Spårvagnsdepån

Spårvagnsdepån har uppförts i närheten av ESS som en sista punkt i spårvägslinjen. Depån innehåller utrymmen för dagligt underhåll och

rengöring, verkstad för större underhållsarbeten och reparationer, kontor samt uppställningsplats för spårvagnarna. Klimateffekterna från depån går att utläsa i tabell 17, för spårvagnarnas koldioxidbesparingar.

Solceller på taket och sedumtak är installerade på de cykelskjul som finns i anslutning till spårvagnsdepån. Byggnaden är miljöcertifierad enligt Miljöbyggnad och i tvättanläggningen recirkuleras vattnet för att minimera ett uttag av vatten.



Figur 8: Spårvagnsdepå i Lund för Skånetrafikens spårvagnar. Bildkälla: NCC.

Bussdepåer

För underhållet av Malmös stadstrafik behövs två fullutrustade depåer. En depå i stadens södra del Lockarp och en mer centralt placerad på Sturkögatan. Depån i Lockarp och depån på Sturkögatan ska serva uppemot 300 stadsbussar som drivs på el. Dubbelledbussar som är stommen för Malmös stadsbusstrafik kommer även de servas i dessa depåer. Depåerna planeras att vara färdiga för drift 2027.

Bussdepån på Gastelyckan i Lund ska byggas ut för att kunna gå från en servicekapacitet omfattande 85 bussar, till sammantaget 170 bussar. Av dessa 170 bussar är 60 stadsbussar som drivs på el, och 110 regionbussar som drivs till 70 procent på el och 30 procent på biodiesel. Tillbyggnaden planeras vara färdig för drift 2026.

Tabell 18: Projekterade undvikna utsläpp (ex-ante) för bussdepåbyggnaderna.

Undvikna utsläpp (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023
Bussdepåer			
Utsläpp från bil från baslinje	26 066	29 442	25 953
Utsläpp från buss	9 054	6 525	4 659
Undvikna utsläpp	17 012	22 917	21 294
Tilldelad depåerna (30%)	5 104	6 875	6 388

Effektiviserande fekalieanläggning

När Österlenbanan uppdateras och får högre kapacitet blir en fekalieanläggning en viktig del i att öka kapaciteten i hela tågsystemet i Skåne. Anläggningen bidrar dessutom påtagligt till ett minskat behov av tomkörningar till och från depå för enkla åtgärder som tömning och vattentryckning. Resultatet blir en mer kostnadseffektiv och driftsäker Pågatågstrafik med städade Pågatåg och fungerande toaletter ombord.

Samarbete med Trafikverket för ERTMS

Trafikverket planerar att införa EU European Rail Traffic Management System (ERTMS) för att förbättra effektiviteten i tågtrafiken. Systemet förväntas öka kapaciteten på befintliga järnvägsspår och förbättra tillförlitligheten i tågtrafiken.

ERTMS kommer att börja implementeras på delar av det skånska järnvägsnätet samt på tåg som trafikerar Skåne, inklusive Pågatåg och Öresundståg från 2023. Avtal för installation av systemet på bägge tågtyper är tecknade. Införandet av systemet förväntas pågå fram till 2030. Den totala investeringsbudgeten uppgår till 438 miljoner kronor, varav 73,7 miljoner kronor redan har investerats.

Förnybar energi – Elektricitet och värme från förnybara källor

Region Skåne beslutade 2013 att ta ett större ansvar för sin elproduktion. Sedan januari 2016 äger Region Skåne sex vindkraftverk i Fröreda, Småland. De uppfördes för att tillföra södra Sverige, elområde SE3, förnybar elproduktion, med en projekterad produktion på 55 GWh.

Vindkraftverken har med ett årligt utfall på mellan 59 och 68 GWh och ett genomsnitt på 63 GWh producerat mer än projekterat de senaste fyra åren. Det innebär undvikna växthusgasutsläpp motsvarande nära 20 000 ton CO₂e per år, varav 70% kan hänföras till finansieringen från gröna obligationer. Se tabell nedan för årliga värden.

Tabell 19: Projekterade (ex-ante) och årliga utfall (ex-post) av undvikna utsläpp från elenergiproduktion via Region Skånes vindkraftverk.

Undvikna utsläpp (ton CO ₂ e) Vindkraftverk	Ex-ante	Utfall 2020	Utfall 2021	Utfall 2022	Utfall 2023
Elproduktion (GWh)	55	68	64	61	59
Utsläpp från generell europeisk elmix	17 325	21 420	20 003	19 095	18 679
Utsläpp från vindkraft	853	1 054	984	940	919
Undvikna utsläpp	16 472,5	20 366,0	19 018,3	18 155,2	17 759,8

Läs mer...

Läs Region Skånes årsredovisning på

[Region Skånes årsredovisning 2023 \(skane.se\)](https://www.skane.se/arsredovisning-2023)

Läs mer om hållbar upphandling i Region Skåne på

[Hållbar upphandling - Region Skåne \(skane.se\)](https://www.skane.se/hallbar-upphandling)

Läs mer om miljökrav i Region Skånes upphandlingar på

<https://www.skane.se/miljokrav>

Läs mer om Skånetrafikens hållbarhetsredovisning på

[Hållbarhet - Skånetrafiken \(skanetrafiken.se\)](https://www.sknetrafiken.se/hallbarhet)

Läs mer om Region Skånes gröna ramverk och Ciceros bedömning på

[Skåne.se - Gröna obligationer](https://www.skane.se/grona-obligationer)

Läs mer om Skånetrafikens spårvagnarna och den stadsutveckling de är del av på

[Hög hållbarhet i Brunnsnög \(lund.se\)](https://www.lund.se/hog-hallbarhet-i-brunnshog)

Läs mer om kriterier och licensvillkor läs på Bra miljövals hemsida:

<https://www.bramiljoval.se>

Läs mer om Lunds spårvagnsdepå på

<https://www.ncc.se/vara-projekt/sparvagnsdepa-lund/>

Läs mer om ERTMS på

<https://www.ertms.net/>