



Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
Executive Summary	4
Region Skånes miljöarbete	5
Grönt ramverk	5
Finansiell information	6
Rapportering	7
Urval och finansiering av objekt.....	7
Poolfinansierade objekt.....	7
Projektfinsierade objekt.....	8
Effektrapportering	9
Vidare redovisning för utvalda objekt	12
Hållbara byggnader – Nya byggnader	12
Hållbara transporter – Infrastruktur för kollektivtrafik.....	14
Läs mer.....	16
Bilaga 1. Utsläppsfaktorer för beräkning av undvikna växthusgaser.....	17

För mer information:

Gustav Öhrvik, finanschef, Gustav.ohrvik@skane.se

Gloria Argueta Raushill, miljöcontroller, Gloria.arguetaraushill@skane.se

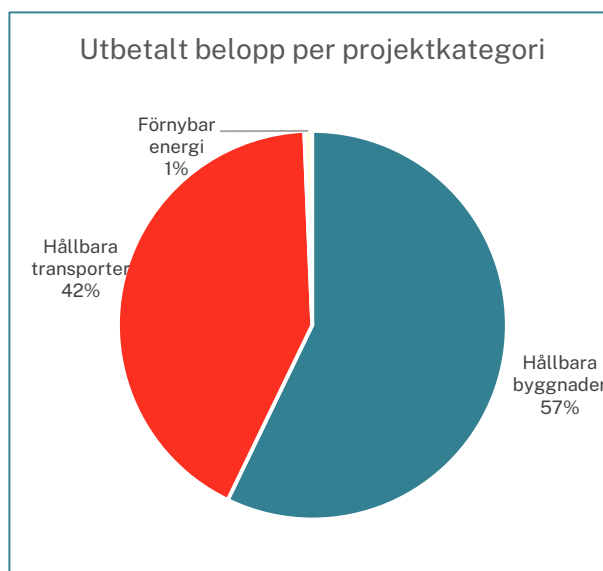
Sammanfattning

CO₂e-påverkan och gröna indikatorer baserat på grön finansiering

Projektkategori	Växthusgaser som undvikits per år	Utestående gröna obligationer	Undvikna utsläpp per miljoner kronor	Undvikna energianvändning/ generation av förnybar energi
	ton CO ₂ e	miljoner kronor	ton CO ₂ e/miljoner kronor	MWh
Hållbara byggnader	389	5 448	0,071	2 717 (sparad)
Hållbara transporter	95 343	3 987	23,911	
Förnybar energi	2 632	64	40,858	14 837 (genererad)
Total	98 364	9 500	10,354	

Investeringar hänförlig till Region Skånes gröna obligationer

Grön obligation	Förfallodatum	Andel av utestående och investerat belopp
112	2027-11-11	14%
113	2026-06-01	7%
114	2026-11-17	13%
115	2028-04-06	7%
116	2028-04-06	5%
117	2027-06-15	8%
118	2027-06-15	3%
119	2028-12-12	11%
120	2029-01-17	4%
121	2029-05-31	5%
122	2029-06-07	4%
123	2029-11-29	5%
124	2030-01-15	7%
125	2032-10-13	5%
Total		100%



Information	
Tillämpat grönt ramverk	Rapportering omfattar projekt som har finansierats enligt Region Skåne gröna ramverk från 2016, 2021 och 2024.
Relaterade ISIN för de gröna obligationerna	I kronologisk ordning: SE0012676237, SE0013360260, SE0013104833, SE0017071665, SE0017071673, SE0015810841, SE0015810858, SE0019177007, SE0013361300, SE0013884814, SE0013106168, SE0013106515, SE0013106556, SE0013362464
Rapporteringsperiod	2025
Publicerat datum	2026-05-xx
Rapporteringsfrekvens	Årligen
Rapporteringsstandarder	Projekt- och poolrapportering I enlighet med Nordic Issuers Position Paper on Green Bonds Impact Reporting
Extern granskning	Azets Revision & Rådgivning AB
Källa	Gröna obligationer - Region Skåne

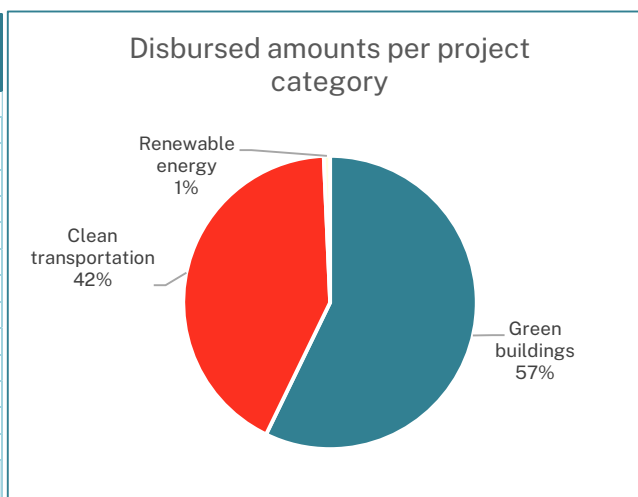
Executive Summary

CO₂e impact and Green Indicators Reporting

Project category	Greenhouse gas emissions avoided	Outstanding green bonds	Emissions avoided per million SEK	Annual energy saved or generated
	tons of CO ₂ e	SEK mn	tons of CO ₂ e per SEK mn	MWh
Green Buildings	389	5 448	0,071	2 717 (saved)
Clean Transportation	95 343	3 987	23,911	
Renewable Energy	2 632	64	40,858	14 837 (generated)
Total	98 364	9 500	10,354	

Share attributable to green bonds

Green bond	Maturing	Share of total disbursed and invested amount
112	2027-11-11	14%
113	2026-06-01	7%
114	2026-11-17	13%
115	2028-04-06	7%
116	2028-04-06	5%
117	2027-06-15	8%
118	2027-06-15	3%
119	2028-12-12	11%
120	2029-01-17	4%
121	2029-05-31	5%
122	2029-06-07	4%
123	2029-11-29	5%
124	2030-01-15	7%
125	2032-10-13	5%
Total		100%



Information	
Green Bond Frameworks applied	The report comprises projects financed under frameworks from 2016, 2021 and 2024.
Related Green Bond ISIN(s)	In chronological order: SE0012676237, SE0013360260, SE0013104833, SE0017071665, SE0017071673, SE0015810841, SE0015810858, SE0019177007, SE0013361300, SE0013884814, SE0013106168, SE0013106515, SE0013106556, , SE0013362464
Reporting period	2025
Report publication date	2026-05-xx
Reporting frequency	Annual
Reporting standards	Portfolio-based and project-by-project reporting According to <i>Nordic Issuers Position Paper on Green Bonds Impact Reporting</i> Swedish Crowns (SEK)
Sources	Gröna obligationer - Region Skåne
External verifier of allocation report	Azets Revision & Rådgivning AB

Region Skånes miljöarbete

Region Skåne finns till för att Skånes invånare ska må bra och känna framtidstro. Som ansvarig huvudman för hälso- och sjukvård, tandvård, kollektivtrafik, regional utveckling och kultur, engagerar sig Region Skåne i att säkerställa dagens och framtidens behov.

Med en tydlig ambition att minska sin miljöpåverkan strävar Region Skåne efter att uppnå större miljömässig hållbarhet och bidra till en hållbar utveckling. Uppfyllandet av miljöprogrammet ska medföra ett grönare Skåne med en god miljö, bättre hälsa och en bättre framtid för fler.

Grönt ramverk

Som en del av Region Skånes miljöarbete har ett ramverk för grön finansiering utarbetats. Ramverket beskriver vilka typer av projekt som kan få grön finansiering, hur urvalsprocessen går till, hur medel från grön upplåning ska hanteras samt hur miljönyttan från projekten ska följas upp och rapporteras.

Hösten 2024 uppdaterades ramverket för tredje gången sedan 2016. Morningstar Sustainalytics granskade den nya versionen och bedömde i sin "Second opinion" att ramverket är trovärdigt och följer de fyra centrala principerna för gröna obligationer. Uppdateringen syftar till att stärka kopplingen till Region Skånes miljömål enligt Miljöprogram 2030 och ge investerare bättre transparens kring hur de gröna obligationerna används.

I den uppdaterade versionen har antalet projektkategorier minskats från sex till tre: Hållbara byggnader, Hållbara transporter och Förnybar energi. Den tidigare kategorin Energieffektivitet ingår nu i Hållbara byggnader. Samtliga kategorier har fått justerade och skärpta urvalskriterier för att följa utvecklingen inom exempelvis EU-taxonomin och ICMA:s principer.

Region Skånes gröna ramverk föreskriver också att externa revisorer årligen ska granska och bekräfta att samtliga upptagna gröna lån används till finansiering av de investeringsprojekt som finns i Region Skånes pool av gröna investeringar. Granskningsrapporten publiceras på Region Skånes hemsida, Skane.se.

Ramverket tydliggör även hur Region Skånes investeringar bidrar till FN:s globala mål för hållbar utveckling.



Figur 1: FN:s globala mål för hållbar utveckling mål 7, 9, 11, 12 och 13.

Länk till Region Skånes gröna ramverk återfinns i avsnittet *Läs mer*, längst bak i rapporten.

Finansiell information

Nedanstående tabell visar samtliga utestående gröna obligationer vid årets utgång:

Utestående gröna obligation	ISIN	Emitterad	Förfaller	Löptid	Lånebelopp (miljoner kronor)
MTN 112	SE0012676237	2020-11-11	2027-11-11	7 år	1300
MTN 113	SE0013360260	2021-06-01	2026-06-01	5 år	700
MTN 114	SE0013104833	2021-11-17	2026-11-17	5 år	1200
MTN 115	SE0017071665	2023-04-06	2028-04-06	5 år	700
MTN 116	SE0017071673	2023-04-06	2028-04-06	5 år	500
MTN 117	SE0015810841	2023-06-15	2027-06-15	5 år	800
MTN 118	SE0015810858	2023-06-15	2027-06-15	5 år	300
MTN 119	SE0019177007	2023-12-12	2028-12-12	5 år	1 000
MTN 120	SE0013361300	2024-01-16	2029-01-17	5 år	400
MTN 121	SE0013884814	2024-05-31	2029-05-31	5 år	500
MTN 122	SE0013106168	2024-06-07	2029-06-07	5 år	400
MTN 123	SE0013106515	2024-11-29	2029-11-29	5 år	500
MTN 124	SE0013106556	2025-01-15	2030-01-15	5 år	700
MTN 125	SE0013362464	2025-10-13	2032-10-13	7 år	500
Total					9 500

Region Skånes sammanlagda långfristiga externa låneskuld uppgick vid årets utgång till 12 300 miljoner kronor. Volymen gröna obligationer uppgick till 9 500 miljoner kronor, vilket är cirka 77 procent av den totala låneskulden. Övrig extern låneskuld består av bilateral upplåning i Europeiska Investeringsbanken.

Vid utgången av 2025 motsvarade de gröna obligationerna 100 procent av Region Skånes utestående obligationer. Under 2025 har två obligationer emitterats om 1 200 miljoner kronor, och 2 obligationer har slutamorterats om samma belopp, 1 200 miljoner kronor.

Region Skåne innehar kreditbetyg 'AAA' hos S&P Global Ratings sedan april 2023.

Rapportering

För att möjliggöra för investerare att följa effekterna från investeringar i Region Skånes gröna obligationer publicerar Region Skåne en investerarrapport årligen så länge det finns utestående gröna obligationer. Samtliga investerarrapporter publiceras på Region Skånes webbplats.

Region Skåne avser att rapportera om kvantitativa påverkningsindikatorer där rimliga och relevanta data är tillgängliga. Som undertecknare av Nordic Public Sector Issuers (NPSI) Position Paper on Green Bonds Impact Reporting förbinder sig Region Skåne att följa kraven och rekommendationerna på bästa möjliga sätt. Det bidrar till en gemensam standard och jämförbarhet i rapporterna.

I tabell Effektrapportering saknas effektrapportering eller miljönyckeltal för några objekt. Objektet uppfyller dock kraven i Region Skånes ramverk för att tas med i poolen av gröna investeringar.

Urval och finansiering av objekt

I detta avsnitt redovisas vilka projekt som på grund av sin miljöprofil valts ut av Region Skånes gröna kommitté, samt de gröna obligationer som har använts för att finansiera projekt. Projekten har kvalificerats enligt Region Skånes olika ramverk från 2016, 2021 och 2024. Ett urval av projekten beskrivs i närmare detalj i slutet av rapporten.

Poolfinansierade objekt

Nedan redovisas de objekt som på grund av sin miljöprofil valts ut som lämpliga att poolfinansiera med gröna obligationer. Med poolfinansiering avses att gröna obligationer vid emissionstillfället upptas gentemot hela poolen av gröna investeringar, utan närmare angivelse av vilka specifika objekt obligationen avser. Från och med denna rapport tas investeringar i poolen som är färdigställda mer än fem år innan rapportdatum upp till sina respektive bokförda värden. Samtliga obligationer från MTN 113 till MTN 125 har använts för att finansiera nedanstående objekt, som utgör Region Skånes gröna pool av investeringar per 2025-12-31:

- Malmö, sjukhusbyggnad 35 & 36
- Rättspsykiatri Trelleborg
- FORTH (Framtidens ortopedi i Hässleholm)
- SUS Lund, tillbyggnad KK/Neo och infektion
- Helsingborg - Infektion, byggnad 42
- Öresundståg (10 st)
- Övertagande Öresundståg (2 st)
- Övertagande Öresundståg (3 st)

- Renovering av Öresundståg
- Öresundstågsdepå
- Spårvagnar Lund
- Spårvagnsdepå
- European Rail Traffic Management System (ERTMS)
- Bussdepå Centrum
- Bussdepå Lockarp
- Bussdepå Lund
- Vindkraftverk Hultsfred

Närmare beskrivning av respektive objekt finns i tabell Effektrapportering.

Efter granskning av Region Skånes Gröna kommitté 2025, har det beslutats att byggnad 59, bårhuset på SUS Malmö, inte längre uppfyller kraven i det gröna ramverket för poolfinansierade projekt. Det har också beslutats att Fekalieanläggning Ystad ska tas bort från listan i väntan på färdigställt projekt, användning av anläggningen kommer tidigast bli aktuellt till sommaren 2026. By59 och Fekalieanläggning Ystad lyfts därmed ur poolen för "Eligable projects".

Vid rapportdatum 2025-12-31 var 67 procent av den totala utestående obligationsstocken på 9,5 miljarder kronor hänförligt till finansiering och återstående 33 procent till refinansiering.

Projektfinansierade objekt

I enlighet med Region Skånes dåvarande gröna ramverk från 2016 var varje emitterad grön obligation knuten till ett specificerat syfte eller objekt. Då en obligation utgiven under detta ramverk ännu ej förfallit (MTN 112) redovisas effekterna av denna obligation separat på egen rad i tabell Effektrapportering.

Region Skånes gröna obligation MTN 112 har använts för att finansiera Hållbar kollektivtrafik och transporter, specifikt refinansiering av Pågatåg med 1 300 miljoner kronor. I tabell Effektrapportering är hela effektrapporteringen avseende dessa 30 tåg hänförlig till MTN 112.

Effektrapportering

Region Skånes emitterade gröna obligationer har beräknats innebära ca 98 000 ton undvikna växthusgasutsläpp, beräknat i koldioxidekvivalenter CO₂e. Merparten av de undvikna utsläppen, 95 000 ton CO₂e, motsvarande drygt 97 procent av totalen kommer från investeringar i projekt i kategorin *Hållbara transporter*. En mindre del undvikna utsläpp, 2600 ton CO₂e kommer från investeringar i kategorin *Förnybar energi*.

Projektkategori	Projektbeskrivning	Objekt färdigställt	Förväntad eller faktisk effekt	Årlig undviken energianvändning och producerad förnybar energi	Växthusgaser som undvikits per år	Total projekt-kostnad	Tillgängligt för grön upplåning	Grönt utbetalt belopp per 2025-12-31	Andel som finansierats med gröna obligationer	Årlig undviken energianvändning med gröna obligationer	Årliga undvikna växthusgaser med gröna obligationer	
				MWh	ton CO ₂ e	miljoner kronor	miljoner kronor	miljoner kronor	%	MWh	ton CO ₂ e	ton CO ₂ e /miljoner kronor
Hållbara byggnader				5 242	760	10 766	8 289	5 448		2 721	389	0,071
Byggnad 35 och 36 Malmö sjukhusområde	Uppförande av två nya sammanhängande vårdbyggnader om totalt ca 110 000 kvadratmeter bruksarea.	2025	Förväntad	2 938	429	9 148	6 748	4 435	45 %	1 322	193	0,043
Rättsspsykiatri Trelleborg	Större rättsspsykiatrisk enhet i Mellanköpinge utanför Trelleborg.	2016	Faktisk	1 035	198	456	378	248	55%	564	108	0,434
FORTH	Framtidens ortopedi i Hässleholm. Ny vårdbyggnad för högteknologisk ortopedi och ny servicebyggnad för gods och logistik.	Pågående		848	98	930	930	611	66 %	557	65	0,106
SUS Lund Tillbyggnad - KK/Neo/Infektion	En tillbyggnad av infektionskliniken och två tillbyggnader av kvinnosjukvården för förlossningsvård och vård av för tidigt födda barn.	Pågående		288	24	142	142	93	66 %	190	16	0,170
Helsingborg - Infektion, by42	Ny byggnad för infektionsverksamhet med både mottagning och avdelning. Byggnaden ansluts till huvudbyggnaden.	Pågående		133	12	91	91	60	66 %	87	8	0,129
Hållbara transporter				0	146 695	6 040	5 965	3 987		0	95 343	23,911
Köp av 30 Pågatåg (70–99)	Pågatågen är ett lokal- och regionalstågssystem inom Skåne län med linjer in i angränsande län. En utökad kapacitet för att möjliggöra ett ökat hållbart resande. Finns att läsa mer om denna investering tidigare års Investeringsrapporter.	2019	Faktisk		26 191	1 876	1 876	1 300	69 %		18 146	13 958
Inköp av tio Öresundståg	En utökad kapacitet för att möjliggöra ett ökat hållbart resande.	2023	Faktisk		24 895	624	624	410	66 %		16 363	39,876
Övertagande av två Öresundståg	En utökad kapacitet för att möjliggöra ett ökat hållbart resande.	2018	Faktisk		4 979	81	31	21	25%		1 265	61,469

Övertagande av tre Öresundståg	En utökad kapacitet för att möjliggöra ett ökat hållbart resande.	2025	Faktisk		7 468	147	147	97	66%		4 909	50,771	
Renovering av Öresundståg	Renoveringar, mid-life uppdateringar, för att möjliggöra att tågen kan bidra till hållbara resor längre.	2023			0	49	49	32	66 %				
Öresundstågsdepå	På uppdrag av Region Skåne har NCC byggt Hässleholmsdepån, för underhåll, reparationer, tillsyn, uppställning och städning av Öresundståg och Pågatåg.	2021	Faktisk*		73 938	1 528	1 528	1 004	66 %		48 598	48,399	
Spårvagnar Lund	Den 5,5 kilometer långa spårvagnslinjen mellan Lund C och ESS är ett samarbete mellan Lunds kommun och Region Skåne. En satsning på framtidens kollektivtrafik i ett av Lunds mest trafikerade stråk i nordost.	2022	Faktisk		594	293	293	193	66 %		391	2,029	
Spårvagnsdepå, hållplats o kulvert	På uppdrag av Lunds kommun och Region Skåne har NCC byggt en spårvagnsdepå för Lunds spårvagnar. Finns att läsa mer om denna investering i tidigare års Investeringsrapporter	2021	Faktisk*		255	325	325	214	66 %		167	0,783	
ERTMS	Det nya signalsystemet bygger på, European Rail Traffic Management System, ERTMS, som är en gemensam europeisk standard för tågskyddssystem. En digital anläggning lägger grunden för framtida innovationer. På sikt underlättas trafik mellan länder. Skapar också förutsättningar för att tågen ska komma i tid.	Pågående			0	264	239	157	59 %		0	0	
Bussdepå Malmö centrum	Kapacitet på 93 el-stadsbussar	Pågående	Förväntad		1 704	186	186	122	66 %		1 120	9,163	
Bussdepå Lockarp	Kapacitet på 194 el-stadsbussar	Pågående	Förväntad		3 555	306	306	201	66 %		2 337	11,618	
Bussdepå Lund Gastelyckan (Fastighet inkl. mark)	Kapacitet på 60 el-stadsbussar och 110 regionbussar	Pågående	Förväntad		3 115	361	361	237	66 %		2 048	9,615	
Förnybar energi					58 125	10 280	252	98	64		14 837	2 634	40,858
Vindkraftverk Hultsfred	6 st vindturbiner á 3,3 MW/st, totalt 20 MW.	2016	Faktisk		58 125	10 280	252	98	64	100%	14 837	2 634	40,858
Total					63 367	157 735	17 058	14 352	9 500		17 602	98 364	10,354

Tabell 1: Effekt per projekt per 2025-12-31

*Depåerna tilldelas 30 procent av de undvikna utsläppen från investeringar i respektive kollektivtrafik.

Beräkningsmetoder, tillförlitlighet och precision av miljö- och klimatdata

De undvikna energi- och utsläppssiffror angivna i rapporten bygger på faktiska alternativt projekterade mätvärden som multipliceras med utsläppsfaktorer som tar hänsyn till objektets hela livscykel. De använda utsläppsfaktorerna hämtas från källor som bedöms som tillförlitliga och väl kända. Utsläppsfaktorerna ses över varje år för att säkerställa att de är uppdaterade.

Beräkningar för byggnader baseras på:

- uppmätt energiförbrukning för investeringsprojekt som har varit i drift i minst två år.
- projekterad energiförbrukning för investeringsprojekt som inte varit i drift i minst två år.

Beräkningar för kollektivtrafik baseras på:

- drivmedelsförbrukning för buss- och spårtrafik (Öresundståg, Pågatåg och spårvagn), vilken baseras på trafikföretagens inrapporterade bränsleförbrukning.
- sammanställt och beräknat transportarbete i personkilometer, det sammanlagda antal kilometer personerna i ett fordon transporteras, för de olika typerna av transportfordon.

Beräkningar för vindkraftsverken är baserade på den faktiska elproduktionen som har tillförts den allmänna elmarknaden (ursprungsgarantier).

Beräknade data bedöms ha hög säkerhet och kommer från källor såsom leverantörsfakturer, påstigningsstatistik ur biljettsystemet, med mera. Projekterade data baseras på bygghandlingar utförda av byggentreprenörer och bedöms också vara pålitliga. Utsläppsfaktorer ger en uppskattning av mängden utsläpp per använd mängd bränsle/energi. Osäkerheten i uppskattningen och i beräkningsmetod hanteras genom att välja tillförlitliga källor.

Samtliga utsläppsfaktorer som används i denna rapport anges i bilaga 1.

Vidare redovisning för utvalda objekt

Hållbara byggnader – Nya byggnader

Regionfastigheter, en förvaltning inom Region Skåne, ansvarar för ägande, drift och underhåll samt utveckling av Region Skånes fastighetsbestånd. I detta ansvar ingår även den samlade planerings- och byggprocessen från behovsanalys till idrifttagande vid ny-, till- och ombyggnationer.



Figur 2. Tillbyggnad av kvinnosjukvården för förlossningsvård och neonatal i Lund. Illustration: Sweco

Nya byggnader i kategorin hållbara byggnader omfattar nybyggnation med en primärenergianvändning som är minst 30% lägre än kravet för nybyggnation enligt gällande BBR (Boverkets ByggRegler) eller som certifieras enligt SGBC:s Miljöbyggnad med lägst betyg Silver på byggnadsnivå.

Klimatrelaterade risker till följd av ökad frekvens av extrema väderhändelser så som skyfall, stormar och värmeböljor identifieras för projekten i denna kategori. Detta görs i syfte att minska eventuella negativa konsekvenser som kan påverka byggnaderna, dess verksamhet och omgivning. För att identifiera klimatrisker används bl.a. tillgängliga kommunala klimatrisk- och sårbarhetsanalyser, SMHI:s och MSB:s tillgängliga projektioner på relevanta områden samt annan info. Projekten nedan bedöms inte vara föremål för betydande klimatrisker utöver det vi normalt tar hänsyn till i våra riktlinjer som

exempelvis värmeböljor. Klimatrisker bevakas och utvärderas även allteftersom projekten framskrider.

Hässleholms sjukhus - Forth

Projektet Forth, Framtidens ortopedi i Hässleholm, innefattar nybyggnation av en vårdbyggnad för högteknologisk ortopedi sammanhängande med en ny servicebyggnad för gods och logistik. Totalt rör det sig om cirka 24 000 kvadratmeter fördelat på fem våningsplan. Vårdbyggnaden kommer bland annat att innehålla mottagningsverksamhet för ortopedi, operationssalar, ortopedisk eftervård samt sterilteknisk enhet och administrativa lokaler. Den nya servicebyggnaden blir ett nav för logistik och service med godsmottagning såsom varuintag för måltider, kyl- och frysrum, vätskelager, tvätthantering, gasförråd samt central avfallsanläggning. Personalutrymme och administrativa lokaler inryms även i byggnaden. Stommen i byggnaderna kommer att bestå av klimatförbättrad betong och projektet har som mål att certifieras enligt Miljöbyggnad 3.2 betygsnivå Silver. Framtidens ortopedi i Hässleholm invigs 2028.

SUS Lund - Tillbyggnad Kvinnosjukvård/Neonatal och Infektion

På sjukhusområdet i Lund sker tillbyggnader. Dels en tillbyggnad av infektionskliniken, dels två tillbyggnader av kvinnosjukvården för förlossningsvård och vård av för tidigt födda barn. Totalt rör det sig om cirka 5 500 kvadratmeter. Tillbyggnaden av infektionen utförs i två våningsplan där plan 2 inrymmer fläktrum och teknikutrymmen. Plan 1 inrymmer vådrum, expeditioner, kontor, personalrum, omklädning m.m. Kvinnosjukvårdens tillbyggnader sker i tre våningsplan där plan 3 är teknik- och fläktrum. Övriga två våningsplan inrymmer vådrum, kontor, personalrum och omklädning. Projektet har som mål att certifiera byggnaderna enligt Miljöbyggnad betygsnivå Silver. Miljöbyggnad version 4.0 avseende tillbyggnaden av infektionen och version 3.2 avseende kvinnosjukvårdens tillbyggnader. Inflyttning i de nya lokalerna beräknas ske under 2027.

Helsingborg - Infektion, by 42

På sjukhusområdet i Helsingborg byggs en ny fristående byggnad för infektionsverksamhet. Byggnaden i tre plan kommer att anslutas till huvudbyggnaden och inrymmer både infektionsmottagning och avdelning. Totalt rör det sig cirka om 4 500 kvadratmeter och 24 nya vårdplatser för infektionsenheten. Projektet har som mål att certifiera byggnaderna enligt Miljöbyggnad 4.0 betygsnivå Silver. Inflyttning i de nya lokalerna beräknas ske under 2027.

Hållbara transporter – Infrastruktur för kollektivtrafik

Kollektivtrafiken har en strategiskt viktig roll för ett mer hållbart samhälle. Kollektivtrafiken har en positiv påverkan på såväl den miljömässiga som den sociala hållbarheten. När fler väljer att resa hållbart med kollektivtrafik i stället för att använda egen bil ökar den fysiska aktiviteten samtidigt som klimatpåverkan, buller och luftföroreningar minskar.

Kategorin Hållbara transporter innefattar projekt där finansieringen eller refinansiering går till investeringar i kollektivtrafik, elfordon samt infrastruktur som möjliggör eller stödjer kollektivtrafiken.

Nya bussdepåer banar väg för fortsatt elektrifiering i Malmö

Malmö växer och inpendlingen med tåg och buss har ökat med uppåt hundra procent de senaste två decennierna. En fortsatt elektrifieringen av hela stadstrafiken är en förutsättning för att vidareutveckla och behålla en hållbar mobilitet i Malmö.

Från 2027 kommer det att rulla cirka 300 stadsbussar, varav 96 procent elbussar. Några år senare kommer hundra procent av stadsbussarna att vara eldrivna. När trafiken startar i juni 2027 beräknar Skånetrafiken att ha cirka 52 miljoner påstigande resenärer per år. Det innebär att över 40 procent av alla bussresor i Skåne görs i Malmö stadstrafik. I upphandlingen av trafiken har Skånetrafiken ställt hårda sociala krav kring tillverkning av fordon och batterier. Resorna uppfyller licenskraven enligt Bra Miljöval.



Figur 3: Datorgenererad modell av bussdepån i Lockarp. Källa: Skånetrafikens pressrum.

En ny huvuddepå för Malmös stadsbussar har börjats byggas i Lockarp och beräknas vara färdig februari 2027. Idag består området kring Lockarp mestadels av åkermark, men under de kommande åren kommer det att omvandlas till en modern anläggning, med 9 000 kvadratmeter kontor, verkstad, tvätthall och en uppställningsyta med kapacitet för 194 bussar. Anläggningen är utformad för att hantera både vanliga stadsbussar och de extra långa Malmö Expressen-bussarna. Depån kommer att

bli en arbetsplats för cirka 700 personer, som får tillgång till moderna faciliteter som konferensrum, lounge och gym. Förutom att erbjuda uppställningsplatser, kommer depåerna att ge utrymme för laddning, dagligt underhåll, reparation samt tvättning och städning av bussarna. Byggnaden ska certifieras enligt Miljöbyggnad 3.2 nivå Silver med Guld på energiområdet.

En miljöbeskrivning har tagits fram för att utreda miljöriskerna inför framtagandet av detaljplan för etableringen av en bussdepå. Växtbeklädd bullervall kommer att uppföras liksom dagvattendammar för att reducera risker och eventuella skador vid en översvämning. Dagvattendammar har en god potential att bidra till öppna vattenytor, tillkommande växtarter och därmed bidra till en större biologisk mångfald. En solcellsanläggning kommer att finnas på byggnaden.

Den andra depån, belägen på Sturkögatan i Östra hamnen, kommer att fungera som en satellitdepå till Lockarp. Med en byggnadsyta på 4 000 kvadratmeter och en uppställningsyta för 93 bussar kommer Sturkögatan komplettera Lockarp med sin mer centrala placering. Även denna depå kommer att erbjuda kontorsutrymmen samt underhålls- och servicefaciliteter. Även denna anläggning förväntas vara klar i januari 2027.

Depån i Lockarp blir tillsammans med bussdepå Sturkögatan och den redan befintliga bussdepån i Lund de tre första som Region Skåne kommer att äga själva.

European Rail Traffic Management System, ERTMS, möjliggör framtida innovationer

Nytt signalsystem på Region Skånes tåg. European Rail Traffic Management System, ERTMS är en gemensam europeisk standard för tågskyddssystem. Läs mer via länk sist i denna rapport.

Denna digitala anläggning lägger grunden för framtida innovationer. På sikt underlättas trafik mellan länder, samt skapar också förutsättningar för att tågen ska komma i tid. Denna investering bidrar i sig självt inte till några positiva miljöeffekter men skapar förutsättningar för ett ökat resande och en ökad kundnöjdhet, då fler tåg kan komma i tid. Anläggningen blir enklare att övervaka och underhålla.

Läs mer...

Region Skånes gröna ramverk:

[region-skane-green-finance-framework-2024-09.pdf](#)

Region Skåne, finansinformation:

[Skane.se](#)

Läs Region Skånes årsredovisning på

[Årsredovisning 2025 - Region Skåne](#)

Läs mer om hållbar upphandling i Region Skåne på

[Hållbar upphandling - Region Skåne \(skane.se\)](#)

Läs mer om miljökrav i Region Skånes upphandlingar

<https://www.skane.se/om-region-skane/gora-affarer-med-oss/miljokrav/>

Läs mer om Skånetrafikens hållbarhetsredovisning på

[Tillsammans för en hållbar framtid – Hållbarhetsredovisning 2025 – Skånetrafiken](#)

Läs mer om Skånetrafikens spårvagnarna och den stadsutveckling de är del av på

[Hög hållbarhet i Brunnshög \(lund.se\)](#)

Läs mer om kriterier och licensvillkor på Bra miljövals hemsida

<https://www.bramiljoval.se/omraden/persontransporter/>

Läs mer om Lunds spårvagnsdepå på

<https://www.ncc.se/vara-projekt/sparvagnsdepa-lund/>

Läs mer om ERTMS på

<https://www.ertms.net/>

Bilaga 1. Utsläppsfaktorer för beräkning av undvikna växthusgaser

Hållbara byggnader

Beräkningen av energibesparingar görs genom att jämföra byggnadens energiprestanda med kraven i den relevanta versionen av Boverkets byggregler (BBR), enligt nedan:

Byggnad	BBR version
Byggnad 35, Sus Malmö	24
Byggnad 36, Sus Malmö	24
Rättsspsykiatriskt centrum Trelleborg	19
Forth, Framtidens ortopedi i Hässleholm	28
Sus Lund/ tillbyggnation byggnad 27	29
Sus Lund/ tillbyggnation byggnad 30	29
Helsingborg, byggnad 42	30

Beräkningen av undvikna växthusgaser har gjorts med följande utsläppsfaktorer:

- El och kyla: europeisk elmix med faktor 191 g CO₂e/kWh, källa: NPSI, 2024
- Fjärrvärme i Malmö: 143 g CO₂e/kWh, källa: Energiföretagen, 2024
- Fjärrvärme övriga orter: 62 g CO₂e/kWh, Sverige medel, Energiföretagen 2024

Hållbara transporter

Beräkningen av undvikna växthusgaser har gjorts med följande utsläppsfaktorer:

- Utsläpp från personbil: 154 g CO₂e/personkm, källa Trafikverket, 2024; snittbeläggning för en personbil i Sverige antas vara 1,3 personer enligt Trivector rapport från 2010
- Utsläpp från spårbundet fordon: ursprungsmärkt förnybar el med faktor 7,2 g CO₂e/kWh, källa: SKR Klimatberäkningsverktyg 2025
- Utsläpp från buss: 22,7 g CO₂e/personkm beräknat med hjälp av energiförbrukning från busstrafik med följande drivmedel och emissionsfaktorer:

Drivmedel	Enhet	Utsläppsfaktor g CO ₂ e/enhet	Källa
Biogas	kg	407	Drivmedel 2024, Energimyndigheten 2025, GHG conversion factors DEFRA 2025
HVO (biodiesel)	liter	546	Drivmedel 2024, Energimyndigheten 2025, GHG conversion factors DEFRA 2025
RME	liter	1 158	Drivmedel 2024, Energimyndigheten 2025, GHG conversion factors DEFRA 2025
El, förnybar märkt med Bra Miljöval	kWh	7,2	SKR Klimatberäkningsverktyg 2025

Förnybar energi

Beräkning av undvikna växthusgaser från vindkraftverken har gjort med följande utsläppsfaktorer:

- El: europeisk elmix, 191 g CO₂e/kWh, källa: NPSI, 2024
- Vindkraft: 14 g CO₂e/kWh, källa: Vattenfall, 2022