

Region Skåne

Investerarrapport

2024



Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
Executive Summary	4
Region Skånes miljöarbete	5
Grönt ramverk	5
Finansiell information	6
Rapportering	7
Urval och finansiering av objekt.....	7
Poolfinansierade objekt.....	7
Projektfinsierade objekt.....	8
Effektrapportering	9
Vidare redovisning för utvalda objekt	12
Hållbara byggnader – Nya byggnader	12
Hållbara transporter – Infrastruktur för kollektivtrafik.....	14
Läs mer.....	16

För mer information:

Gustav Öhrvik, finanschef, Gustav.ohrvik@skane.se

Gloria Argueta Raushill, miljöcontroller, Gloria.arguetaraushill@skane.se

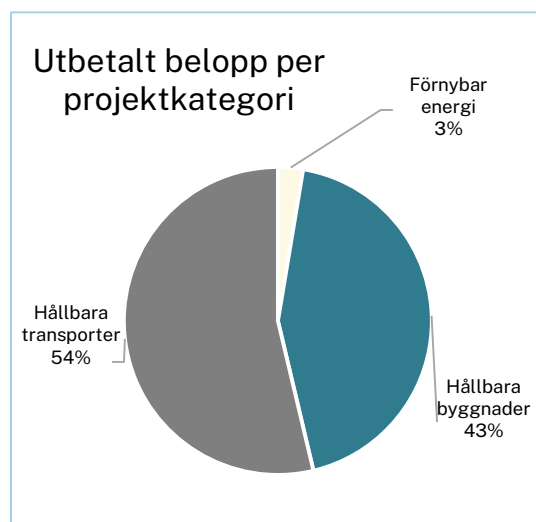
Sammanfattning

CO₂e-påverkan och gröna indikatorer baserat på grön finansiering

Projektkategori	Växthusgaser som undvikits per år	Utestående gröna obligationer	Undvikna utsläpp per miljoner kronor	Undvikna energianvändning/ generation av förnybar energi
	ton CO ₂ e	miljoner kronor	ton CO ₂ e/miljoner kronor	MWh
Hållbara byggnader	515	4 144	12,4	3 204 (Undvikna)
Hållbara transporter	135 712	5 104	26,6	
Förnybar energi	10 815	252	42,9	61 147 (Genererade)
Total	147 042	9 500	15,5	

Investeringar hänförlig till Region Skånes gröna obligationer

Grön obligation	Förfallodatum	Andel av utestående och investerat belopp
109	2025-01-15	9%
110	2025-01-15	4%
112	2027-11-11	14%
113	2026-06-01	7%
114	2026-11-17	13%
115	2028-04-06	7%
116	2028-04-06	5%
117	2027-06-15	8%
118	2027-06-15	3%
119	2028-12-12	11%
120	2029-01-17	4%
121	2029-05-31	5%
122	2029-06-07	4%
123	2029-11-29	5%
Total		100%



Information	
Tillämpat grönt ramverk	Rapportering omfattar projekt som har finansierats enligt Region Skåne gröna ramverk från 2016, 2021 och 2024.
Relaterade ISIN för de gröna obligationerna	I kronologisk ordning: SE0012193951, SE0012193969, SE0012676237, SE0013360260, SE0013104833, SE0017071665, SE0017071673, SE0015810841, SE0015810858, SE0019177007, SE0013361300, SE0013884814, SE0013106168, SE0013106515,
Rapporteringsperiod	2024
Publicerat datum	2025-05-20
Rapporteringsfrekvens	Årligen
Rapporteringsstandarder	Projekt- och poolrapportering I enlighet med Nordic Issuers Position Paper on Green Bonds Impact Reporting
Extern granskning	KPMG
Källa	Gröna obligationer - Region Skåne

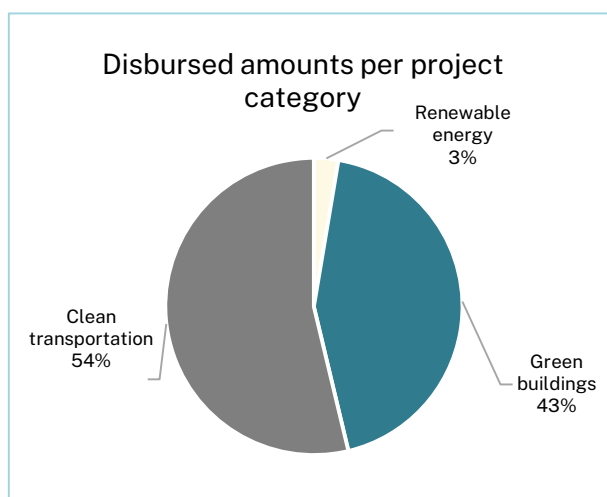
Executive Summary

CO₂e impact and Green Indicators Reporting

Project category	Greenhouse gas emissions avoided	Outstanding green bonds	Emissions avoided per million SEK	Annual energy saved or generated
	tons of CO ₂ e	SEK mn	tons of CO ₂ e per SEK mn	MWh
Green Buildings	515	4 144	12,4	3 204 (Avoided)
Clean Transportation	135 712	5 104	26,6	
Renewable Energy	10 815	252	42,9	61 147 (Generated)
Total	147 042	9 500	15,5	

Share attributable to Green bonds

Green bond	Maturing	Share of total disbursed and invested amount
109	2025-01-15	9%
110	2025-01-15	4%
112	2027-11-11	14%
113	2026-06-01	7%
114	2026-11-17	13%
115	2028-04-06	7%
116	2028-04-06	5%
117	2027-06-15	8%
118	2027-06-15	3%
119	2028-12-12	11%
120	2029-01-17	4%
121	2029-05-31	5%
122	2029-06-07	4%
123	2029-11-29	5%
Total		100%



Information	
Green Bond Frameworks applied	The report comprises projects financed under frameworks from 2016, 2021 and 2024.
Related Green Bond ISIN(s)	In chronological order: SE0012193951, SE0012193969, SE0012676237, SE0013360260, SE0013104833, SE0017071665, SE0017071673, SE0015810841, SE0015810858, SE0019177007, SE0013361300, SE0013884814, SE0013106168, SE0013106515
Reporting period	2024
Report publication date	2025-05-20
Reporting frequency	Annual
Reporting standards	Portfolio-based and project-by-project reporting According to <i>Nordic Issuers Position Paper on Green Bonds Impact Reporting</i> Swedish Crowns (SEK)
Sources	Gröna obligationer - Region Skåne
External verifier of allocation report	KPMG

Region Skånes miljöarbete

Region Skåne finns till för att Skånes invånare ska må bra och känna framtidstro. Som ansvarig huvudman för hälso- och sjukvård, tandvård, kollektivtrafik, regional utveckling och kultur, engagerar sig Region Skåne i att säkerställa dagens och framtidens behov. Med en tydlig ambition att minska sin miljöpåverkan strävar regionen efter att uppnå större miljömässig hållbarhet och bidra till en hållbar utveckling. Uppfyllandet av miljöprogrammet ska medföra ett grönare Skåne med en god miljö, bättre hälsa och en bättre framtid för fler.

Grönt ramverk

Som del av Region Skånes miljö- och hållbarhetsarbete har ett ramverk för grön finansiering utarbetats. *Region Skånes gröna ramverk* anger:

- Vilka typer av projekt som är berättigade att få finansiering.
- Hur urvalsprocessen går till.
- Hantering och användning av inbetalningar hänförliga till grön upplåning.
- Hur miljönyttan från projekten rapporteras.

Region Skånes gröna ramverk uppdaterades hösten 2024, vilket blir den tredje uppdateringen sedan 2016. Den gällande versionen av ramverket granskades av Morningstar Sustainalytics som i samband med utfärdande av "Second opinion" konstaterade att Region Skånes ramverk för gröna obligationer är trovärdigt och överensstämmer med de fyra kärnkomponenterna i principerna för gröna obligationer.

Uppdateringen genomfördes för att i större utsträckning kunna bidra till Region Skånes miljömål som beskrivs i Miljöprogram för Region Skåne 2030, samt för att ge investerare ökad tydlighet och transparens kring den avsedda finansieringen genom Region Skånes gröna obligationer. De viktigaste förändringarna jämfört med föregående ramverk är:

- Antal valbara projektkategorier fokuseras ned från sex till tre och blir Hållbara byggnader, Hållbara transporter och Förnybar energi. Den tidigare kategorin Energieffektivitet har integrerats med Hållbara byggnader.
- Justering och skärpning av urvalskriterierna för valbara projekt inom alla tre kategorier för att följa utvecklingen inom reglering och marknadsstandarder, EU-taxonomi och ICMA:s principer för gröna obligationer.

Det gröna ramverket anger även hur investeringarna bidrar till att uppfylla Förenta nationernas (FN:s) globala mål för hållbar utveckling. Region Skånes gröna ramverk är utformat för att huvudsakligen bidra till att uppnå följande mål för en hållbar utveckling:



Figur 2: FN:s globala mål för hållbar utveckling 7, 9, 11, 12 och 13.

Region Skånes gröna ramverk föreskriver också att externa revisorer årligen ska granska och bekräfta att samtliga upptagna gröna lån används till finansiering av de investeringsprojekt som finns i Region Skånes pool av gröna investeringar.

Granskningsrapporten finns på Region Skånes hemsida, Skane.se.

Länk till Region Skånes gröna ramverk återfinns i avsnittet Läs mer, längst bak i rapporten.

Finansiell information

Nedanstående tabell visar samtliga utestående gröna obligationer vid årets utgång:

Utestående grön obligation	ISIN	Emitterad	Förfaller	Löptid	Lånebelopp (miljoner kronor)
MTN 109	SE0012193951	2020-01-15	2025-01-15	5 år	850
MTN 110	SE0012193969	2020-01-15	2025-01-15	5 år	350
MTN 112	SE0012676237	2020-11-11	2027-11-11	7 år	1300
MTN 113	SE0013360260	2021-06-01	2026-06-01	5 år	700
MTN 114	SE0013104833	2021-11-17	2026-11-17	5 år	1200
MTN 115	SE0017071665	2023-04-06	2028-04-06	5 år	700
MTN 116	SE0017071673	2023-04-06	2028-04-06	5 år	500
MTN 117	SE0015810841	2023-06-15	2027-06-15	5 år	800
MTN 118	SE0015810858	2023-06-15	2027-06-15	5 år	300
MTN 119	SE0019177007	2023-12-12	2028-12-12	5 år	1 000
MTN 120	SE0013361300	2024-01-16	2029-01-17	5 år	400
MTN 121	SE0013884814	2024-05-31	2029-05-31	5 år	500
MTN 122	SE0013106168	2024-06-07	2029-06-07	5 år	400
MTN 123	SE0013106515	2024-11-29	2029-11-29	5 år	500
Total					9 500

Region Skånes sammanlagda externa låneskuld uppgick vid årets utgång till 12 300 miljoner kronor. Volymen gröna obligationer uppgick till 9 500 miljoner kronor, vilket är cirka 77 procent av den totala låneskulden. Övrig extern låneskuld består av bilateral upplåning i Europeiska Investeringsbanken.

Vid utgången av 2024 motsvarade de gröna obligationerna 100 procent av Region Skånes utestående obligationer. Under 2024 har fyra obligationer emitterats om 1 800 miljoner kronor, och 2 obligationer har slutamorterats om 1 000 miljoner kronor.

Region Skåne innehar kreditbetyg 'AAA' hos S&P Global Ratings sedan april 2023

Rapportering

För att möjliggöra för investerare att följa effekterna från investeringar i Region Skånes gröna obligationer publicerar Region Skåne en investerarrapport årligen så länge det finns utestående gröna obligationer. Samtliga investerarrapporter publiceras på Region Skånes webbplats.

Region Skåne avser att rapportera om kvantitativa påverkningsindikatorer där rimliga och relevanta data är tillgängliga. Som undertecknare av Nordic Public Sector Issuers Position Paper on Green Bonds Impact Reporting förbinder sig Region Skåne att följa kraven och rekommendationerna på bästa möjliga sätt. Det bidrar till en gemensam standard och jämförbarhet i rapporterna.

I tabell Effektrapportering saknas effektrapportering eller miljönyckeltal för några objekt. Objektet uppfyller dock kraven i Region Skånes ramverk för att tas med i poolen av gröna investeringar. De tre byggprojekten som saknar effektrapportering saknar färdiga bygghandlingar, men kommer att certifieras enligt miljöbyggnad nivå Silver.

Urval och finansiering av objekt

I detta avsnitt redovisas vilka projekt som på grund av sin miljöprofil valts ut av Region Skånes gröna finanskommitté, samt de gröna obligationer som har använts för att finansiera projekt. Projekten har kvalificerats enligt Region Skånes olika ramverk från 2016, 2021 och 2024. Ett urval av projekten beskrivs i närmare detalj i slutet av rapporten.

Poolfinansierade objekt

Nedan redovisas de objekt som på grund av sin miljöprofil valts ut som lämpliga att poolfinansiera med gröna obligationer. Med poolfinansiering avses att gröna obligationer vid emissionstillfället upptas gentemot hela poolen av gröna investeringar, utan närmare angivelse av vilka specifika objekt obligationen avser. Samtliga obligationer från MTN 113 till MTN 123 har använts för att finansiera nedanstående objekt, som utgör Region Skånes gröna pool av investeringar:

- Pågatåg (refinansierade)

- Renovering av Öresundståg
- European Rail Traffic Management System (ERTMS)
- Övertagande Öresundståg (2 st)
- Spårvagnar Lund
- Öresundståg (10 st)
- Fekalieanläggning, Ystad
- Spårvagnsdepå
- Öresundstågsdepå
- Bussdepå Centrum
- Bussdepå Lockarp
- Bussdepå Lund
- Byggnad 35 & 36
- Bårhus, Byggnad 59
- Vindkraftverk Hultsfred

Närmare beskrivning av respektive objekt finns i tabell Effektrapportering.

Vid rapportdatum 2024-12-31 var 40 procent av den totala utestående obligationsstocken på 9,5 miljarder kronor hänförligt till finansiering och återstående 60 procent till refinansiering.

Projektfinsierade objekt

I enlighet med Region Skånes dåvarande gröna ramverk från 2016 var varje emitterad grön obligation knuten till ett specificerat syfte eller objekt. Då tre obligationer utgivna under detta ramverk ännu ej förfallit redovisas effekterna av dessa obligationer separat på egna rader i tabell Effektrapportering.

Region Skånes gröna obligationer MTN 109 och MTN 110 har använts för finansiering av Byggnad 35 & 36 vid Malmö sjukhusområde med 1 200 miljoner kronor, medan resterande del av totalt 3 298 miljoner kronor som finansierats med gröna obligationer har poolfinansierats. I tabell Effektrapportering utgör effektrapporteringen av MTN 109 och MTN 110 36 procent av objektens totala effekter.

Region Skånes gröna obligation MTN 112 har använts för att finansiera Hållbar kollektivtrafik och transporter, specifikt refinansiering av Pågatåg med 1 300 miljoner kronor medan resterande del av totala investeringsutgiften på 1 876 miljoner kronor har poolfinansierats. I tabell Effektrapportering utgör effektrapporteringen MTN 112 69 procent av objektets totala effekter.

Effektrapportering

Region Skånes emitterade gröna obligationer har beräknats innebära ca 147 000 ton undvikna växthusgasutsläpp, beräknat i koldioxidekvivalenter CO₂e. Merparten av de undvikna utsläppen, 135 700 ton CO₂e, motsvarande drygt 92 procent av totalen kommer från investeringar i projekt i kategorin *Hållbara transporter*. En mindre del undvikna utsläpp, 10 800 ton CO₂e kommer från investeringar i kategorin *Förnybar energi*.

Tabell 1: Effekt per projekt per 2024-12-31

Projektkategori	Projektbeskrivning	Objekt färdigställt	Förväntad eller faktisk effekt	Årlig undviken energianvändning och producerad förnybar energi	Växthusgaser som undvikits per år	Total projekt-kostnad	Total projekt-kostnad för Region Skåne	Grönt utbetalt belopp per 2024-12-31	Andel som finansierats med gröna obligationer	Årlig undviken energianvändning med gröna obligationer	Årliga undvikna växthusgaser med gröna obligationer	
				MWh	ton CO ₂ e	miljoner kronor	miljoner kronor	miljoner kronor	%	MWh	ton CO ₂ e	ton CO ₂ e /miljoner kronor
Hållbara byggnader				3204	515	9834	6334	4 144		1 382	227	0,055
Byggnad 35 och 36 Malmö sjukhusområde	Uppförande av två nya sammanhängande vårdbyggnader om totalt ca 110 000 kvadratmeter bruksarea.	Pågående	Förväntad	1 869	296	8 722	5 222	2 098	38%	710	113	0,054
Byggnad 35 och 36 Malmö sjukhusområde	MTN 109 & 110			1 069	169			1 200		406	64	
Byggnad 59 Bårhus	Uppförande av ett nytt bårhus på Sjukhusområdet i Malmö.	2023	Förväntad	33	5	100	100	100	100%	33	5	0,050
Rättsspsykiatri Trelleborg	Större rättsspsykiatrisk enhet i Mellanköpinge utanför Trelleborg.	2016	Faktisk	233	45	456	456	456	100%	233	45	0,099
FORTH	Framtidens ortopedi i Hässleholm. Ny vårdbyggnad för högteknologisk ortopedi och ny servicebyggnad för gods och logistik.	Pågående				493	493	257	52%			
SUS Lund Tillbyggnad - KK/Neo/Infektion	En tillbyggnad av infektionskliniken och två tillbyggnader av kvinnosjukvården för förtlossningsvård och vård av för tidigt födda barn.	Pågående				50	50	26	52%			
Helsingborg - Infektion, by42	Ny byggnad för infektionsverksamhet med både mottagning och avdelning. Byggnaden ansluts till huvudbyggnaden.	Pågående				13	13	7	52%			
Hållbara transporter					135 712	5 364	3 834	5 104			131692	25,802
Köp av 30 Pågatåg (70–99)	Pågatågen är ett lokal- och regionalstågssystem inom Skåne län med linjer in i angränsande län. En utökad kapacitet för att möjliggöra ett ökat hållbart resande. Finns att läsa mer om denna investering tidigare års Investeringsrapporter.	2019	Faktisk		7 095	1 876	1 876	576	100%		7 095	12

Köp av 30 Pågatåg (70–99)	MTN 112				16 014			1 300			16 014	12
Inköp av tio Öresundståg	En utökad kapacitet för att möjliggöra ett ökat hållbart resande.	2023	Faktisk		24 837	624	624	624	100%		24 837	40
Övertagande av två Öresundståg	En utökad kapacitet för att möjliggöra ett ökat hållbart resande.	2018	Faktisk		4 967	81	81	81	100%		4 967	61
Renovering av Öresundståg	Renoveringar, mid-life uppdateringar, för att möjliggöra att tågen kan bidra till hållbara resor längre.	2023				49	49	49	100%			
Öresundstågsdepå	På uppdrag av Region Skåne har NCC byggt Hässleholmsdepån, för underhåll, reparationer, tillsyn, uppställning och städning av Öresundståg och Pågatåg.	2021	Faktisk*		73 764	1 505	1 505	1 505	100%		73 764	49
Spårvagnar Lund	Den 5,5 kilometer långa spårvagnslinjen mellan Lund C och ESS är ett samarbete mellan Lunds kommun och Region Skåne. En satsning på framtidens kollektivtrafik i ett av Lunds mest trafikerade stråk i nordost.	2022	Faktisk		463	293	293	293	100%		463	1,6
Spårvagnsdepå, hållplats o kulvert	På uppdrag av Lunds kommun och Region Skåne har NCC byggt en spårvagnsdepå för Lunds spårvagnar. Finns att läsa mer om denna investering i tidigare års Investeringsrapporter	2021	Faktisk*		198	421	421	421	100%		198	0,47
ERTMS	Det nya signalsystemet bygger på, European Rail Traffic Management System, ERTMS, som är en gemensam europeisk standard för tågskyddssystem. En digital anläggning lägger grunden för framtida innovationer. På sikt underlättas trafik mellan länder. Skapar också förutsättningar för att tågen ska komma i tid.	Pågående				177	152	79	45%			
Bussdepå Malmö centrum	Kapacitet på 93 el-stadsbussar	Pågående	Förväntad		1 704	73	73	38	52%		886	23
Bussdepå Lockarp	Kapacitet på 194 el-stadsbussar	Pågående	Förväntad		3 555	44	44	23	52%		1849	80
Bussdepå Lund Gastelyckan (Fastighet inkl. mark)	Kapacitet på 60 el-stadsbussar och 110 regionbussar	Pågående	Förväntad		3 115	221	221	115	52%		1620	14
Förnybar energi				61 147	10 815	252	252	252		61 147	10815	43
Vindkraftverk Hultsfred	6 st vindturbiner á 3,3 MW/st, totalt 20 MW.	2016	Faktisk	61 147	10 815	252	252	252	100%	61 147	10815	43
Total					147 042	15 449	11 924	9 500			90 414	9,5

*Depåerna tilldelas 30 procent av de undvikna utsläppen från investeringar i respektive kollektivtrafik.

Tillförlitlighet och precision av miljö- och klimatdata

De undvikna energi- och utsläppssiffror angivna i rapporten bygger på faktiska alternativt projekterade mätvärden som multipliceras med utsläppsfaktorer som tar hänsyn till objektets hela livscykel. De använda utsläppsfaktorerna hämtas från källor som bedöms som tillförlitliga och väl kända. Utsläppsfaktorerna ses över varje år för att säkerställa att de är uppdaterade.

Beräkningar för byggnader baseras på:

- uppmätt energiförbrukning för investeringsprojekt som har varit i drift i minst två år.
- projekterad energiförbrukning för investeringsprojekt som inte varit i drift i minst två år.

Beräkningar för kollektivtrafik baseras på:

- drivmedelsförbrukning för buss- och spårtrafik (Öresundståg, Pågatåg och spårvagn), vilken baseras på trafikföretagens inrapporterade bränsleförbrukning.
- sammanställt och beräknat transportarbete i personkilometer, det sammanlagda antal kilometer personerna i ett fordon transporteras, för de olika typerna av transportfordon.

Beräkningar för vindkraftsverken är baserade på den faktiska elproduktionen som har tillförts den allmänna elmarknaden (ursprungsgarantier).

Beräknade data bedöms ha hög säkerhet och kommer från källor såsom leverantörsfakturer, påstigningsstatistik ur biljettsystemet, med mera. Projekterade data baseras på bygghandlingar utförda av byggentreprenörer och bedöms också vara pålitliga. Utsläppsfaktorer ger en uppskattning av mängden utsläpp per använd mängd bränsle/energi. Osäkerheten i uppskattningen och i beräkningsmetod hanteras genom att välja tillförlitliga källor.

Vidare redovisning för utvalda objekt

Hållbara byggnader – Nya byggnader

Regionfastigheter, en förvaltning inom Region Skåne, ansvarar för ägande, drift och underhåll samt utveckling av Region Skånes fastighetsbestånd. I detta ansvar ingår även den samlade planerings- och byggprocessen från behovsanalys till idrifttagande vid ny-, till- och ombyggnationer.



Figur 1: Vård- och servicebyggnaden i projekt Framtidens ortopedi i Hässleholm (Förth). Illustration: Krook&Tjäder.

Nya byggnader i kategorin hållbara byggnader omfattar nybyggnation med en primärenergianvändning som är minst 30% lägre än kravet för nybyggnation enligt gällande BBR (Boverkets ByggRegler) eller som certifieras enligt SGBC:s Miljöbyggnad med lägst betyg Silver på byggnadsnivå.

Klimatrelaterade risker till följd av ökad frekvens av extrema väderhändelser så som skyfall, stormar och värmeböljor identifieras för projekten i denna kategori. Detta görs i syfte att minska eventuella negativa konsekvenser som kan påverka byggnaderna, dess verksamhet och omgivning. För att identifiera klimatrisker används bl.a. tillgängliga kommunala klimatrisk- och sårbarhetsanalyser, SMHI:s och MSB:s tillgängliga projektioner på relevanta områden samt annan info. Projekten nedan bedöms inte vara föremål för betydande klimatrisker utöver det vi normalt tar hänsyn till i våra riktlinjer som exempelvis värmeböljor. Klimatrisker bevakas och utvärderas även allteftersom projekten framskrider.

Hässleholms sjukhus - Forth

Projektet Forth, Framtidens ortopedi i Hässleholm, innefattar nybyggnation av en vårdbyggnad för högteknologisk ortopedi sammanhängande med en ny servicebyggnad för gods och logistik. Totalt rör det sig om cirka 24 000 kvadratmeter fördelat på fem våningsplan. Vårdbyggnaden kommer bland annat att innehålla mottagningsverksamhet för ortopedi, operationssalar, ortopedisk eftervård samt sterilteknisk enhet och administrativa lokaler. Den nya servicebyggnaden blir ett nav för logistik och service med godsmottagning såsom varuintag för måltider, kyl- och frysrum, vätskelager, tvätthantering, gasförråd samt central avfallsanläggning. Personalutrymme och administrativa lokaler inryms även i byggnaden. Stommen i byggnaderna kommer att bestå av klimatförbättrad betong och projektet har som mål att certifieras enligt Miljöbyggnad 3.2 betygsnivå Silver. Framtidens ortopedi i Hässleholm invigs 2028.

SUS Lund - Tillbyggnad Kvinnosjukvård/Neonatal och Infektion

På sjukhusområdet i Lund sker tillbyggnader. Dels en tillbyggnad av infektionskliniken och dels två tillbyggnader av kvinnosjukvården för förlossningsvård och vård av för tidigt födda barn. Totalt rör det sig om cirka 5 500 kvadratmeter. Tillbyggnaden av infektionen utförs i två våningsplan där plan 2 inrymmer fläktrum och teknikutrymmen. Plan 1 inrymmer vådrum, expeditioner, kontor, personalrum, omklädning m.m. Kvinnosjukvårdens tillbyggnader sker i tre våningsplan där plan 3 är teknik- och fläktrum. Övriga två våningsplan inrymmer vådrum, kontor, personalrum och omklädning. Projektet har som mål att certifiera byggnaderna enligt Miljöbyggnad betygsnivå Silver. Miljöbyggnad version 4.0 avseende tillbyggnaden av infektionen och version 3.2 avseende kvinnosjukvårdens tillbyggnader. Inflyttning i de nya lokalerna beräknas ske under 2027.

Helsingborg - Infektion, by 42

På sjukhusområdet i Helsingborg byggs en ny fristående byggnad för infektionsverksamhet. Byggnaden i tre plan kommer att anslutas till huvudbyggnaden och inrymmer både infektionsmottagning och avdelning. Totalt rör det sig cirka om 4 500 kvadratmeter och 24 nya vårdplatser för infektionsenheten. Projektet har som mål att certifiera byggnaderna enligt Miljöbyggnad 4.0 betygsnivå Silver. Inflyttning i de nya lokalerna beräknas ske under 2027.

Hållbara transporter – Infrastruktur för kollektivtrafik

Kollektivtrafiken har en strategiskt viktig roll för ett mer hållbart samhälle. Kollektivtrafiken har en positiv påverkan på såväl den miljömässiga som den sociala hållbarheten. När fler väljer att resa hållbart med kollektivtrafik i stället för att använda egen bil ökar den fysiska aktiviteten samtidigt som klimatpåverkan, buller och luftföroreningar minskar.

Kategorin Hållbara transporter innefattar projekt där finansieringen eller refinansiering går till investeringar i kollektivtrafik, elfordon samt infrastruktur som möjliggör eller stödjer kollektivtrafiken.

Nya bussdepåer banar väg för fortsatt elektrifiering i Malmö

Malmö växer och inpendlingen med tåg och buss har ökat med uppåt hundra procent de senaste två decennierna. En fortsatt elektrifiering av hela stadstrafiken är en förutsättning för att vidareutveckla och behålla en hållbar mobilitet i Malmö.

Från 2027 kommer det att rulla cirka 300 stadsbussar, varav 95 procent elbussar. Några år senare kommer hundra procent av stadsbussarna att vara eldrivna. När trafiken startar i juni 2027 beräknar Skånetrafiken att ha cirka 52 miljoner påstigande resenärer per år. Det innebär att över 40 procent av alla bussresor i Skåne görs i Malmö stadstrafik. I upphandlingen av trafiken har Skånetrafiken ställt hårda sociala krav kring tillverkning av fordon och batterier. Resorna uppfyller licenskraven enligt Bra Miljöval.

En ny huvuddepå för Malmös stadsbussar har börjats byggas i Lockarp och beräknas vara färdig november 2026. Idag består området kring Lockarp mestadels av åkermark, men under de kommande åren kommer det att omvandlas till en modern anläggning, med 9 000 kvadratmeter kontor, verkstad, tvätthall och en uppställningsyta med kapacitet för 194 bussar. Anläggningen är utformad för att hantera både vanliga stadsbussar och de extra långa MalmöExpress-bussarna. Depån kommer att bli en arbetsplats för cirka 700 personer, som får tillgång till moderna faciliteter som konferensrum, lounge och gym. Förutom att erbjuda uppställningsplatser, kommer depåerna att ge utrymme för



Figur 3: Datorgenererad modell av bussdepån i Lockarp. Källa: Skånetrafikens pressrum.

laddning, dagligt underhåll, reparation samt tvättning och städning av bussarna. Byggnaden ska certifieras enligt Miljöbyggnad 3.2 nivå Silver med Guld på energiområdet.

En miljöbeskrivning har tagits fram för att utreda miljöriskerna inför framtagandet av detaljplan för etableringen av en bussdepå. Växtbeklädd bullervall kommer att uppföras liksom dagvattendammar för att reducera risker och eventuella skador vid en översvämning. Dagvattendammar har en god potential att bidra till öppna vattenytor, tillkommande växtarter och därmed bidra till en större biologisk mångfald. En solcellsanläggning kommer att finnas på byggnaden.

Den andra depån, belägen på Sturkögatan i Östra hamnen, kommer att fungera som en satellitdepå till Lockarp. Med en byggnadsyta på 4 000 kvadratmeter och en uppställningsyta för 93 bussar kommer Sturkögatan komplettera Lockarp med sin mer centrala placering. Även denna depå kommer att erbjuda kontorsutrymmen samt underhålls- och servicefaciliteter. Även denna anläggning förväntas vara klar i november 2026.

Depån i Lockarp blir tillsammans med bussdepå Sturkögatan och den redan befintliga bussdepån i Lund de tre första som Region Skåne kommer att äga själva.

European Rail Traffic Management System, ERTMS, möjliggör framtida innovationer

Nytt signalsystem på Region Skånes tåg. European Rail Traffic Management System, ERTMS är en gemensam europeisk standard för tågskyddssystem. Läs mer via länk sist i denna rapport.

Denna digitala anläggning lägger grunden för framtida innovationer. På sikt underlättas trafik mellan länder, samt skapar också förutsättningar för att tågen ska komma i tid. Denna investering bidrar i sig självt inte till några positiva miljöeffekter men skapar förutsättningar för ett ökat resande och en ökad kundnöjdhet, då fler tåg kan komma i tid. Anläggningen blir enklare att övervaka och underhålla.

Läs mer...

Region Skånes gröna ramverk:

[region-skane-green-finance-framework-2024-09.pdf](#)

Region Skåne, finansinformation:

[Skane.se](#)

Läs Region Skånes årsredovisning på

[Årsredovisning 2024 - Region Skåne](#)

Läs mer om hållbar upphandling i Region Skåne på

[Hållbar upphandling - Region Skåne \(skane.se\)](#)

Läs mer om miljökrav i Region Skånes upphandlingar

<https://www.skane.se/om-region-skane/gora-affarer-med-oss/miljokrav/>

Läs mer om Skånetrafikens hållbarhetsredovisning på

[Tillsammans för en hållbar framtid – Hållbarhetsredovisning 2024 – Skånetrafiken](#)

Läs mer om Skånetrafikens spårvagnarna och den stadsutveckling de är del av på

[Hög hållbarhet i Brunnshög \(lund.se\)](#)

Läs mer om kriterier och licensvillkor läs på Bra miljövals hemsida

<https://www.bramiljoval.se/omraden/persontransporter/>

Läs mer om Lunds spårvagnsdepå på

<https://www.ncc.se/vara-projekt/sparvagnsdepa-lund/>

Läs mer om ERTMS på

<https://www.ertms.net/>