

PROTOKOLLSUTDRAG

Datum 2025-11-28

§ 112 Remiss om förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa för perioden 2028-2034, om ändring av förordningen (EU) 2024/1679 och om upphävande av förordning (EU) 2021/1153

Ärendenummer: 2025-POL000379

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa för perioden 2028–2034, om ändring av förordning (EU) 2024/1679 och om upphävande av förordning (EU) 2021/1153.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Ärendet justeras omedelbart.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Kami Petersen (MP) reserverar sig mot beslutet.

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet.

Annette Linander (C) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Region Skåne har beretts möjlighet att yttra sig över remiss av Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden

för ett sammanlänkat Europa för perioden 2028–2034, om ändring av förordning (EU) 2024/1679 och om upphävande av förordning (EU) 2021/1153 senast 28 november.

Förslaget fastställer den rättsliga grunden för Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) för perioden efter 2027.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till ordförandens förslag.

Anna Ingers (S) yrkar, med instämmande av Kami Petersen (MP) och Vilmer Andersen (V), bifall till eget förslag innebärande följande:

Att följande stycke läggs till i anslutning till det första stycket under ”Transporter”:

- ”Två av Sveriges fem utpekade corehamnar finns i Skåne, CMP Malmö och Trelleborg. Hamnarna är klassade som några av de viktigaste hamnarna i Europa och spelar en central roll för utvecklingen av de europeiska transportkorridorerna med anledning av sin strategiska betydelse för EU:s transportinfrastruktur. För att stärka de skånska hamnarnas funktion behöver landinfrastrukturen förstärkas och utvecklas. Det gynnar tillväxten, bidrar till ökad redundans och säkerhet i transportsystemet samt bidrar till fler hållbara transporter, då en utbyggd och kapacitetsstark landinfrastruktur skapar bättre förutsättningar att flytta över mer gods från väg till järnväg”.

Att ändra stycket:

- ”Region Skåne är positiv till all fossilfri energi. Fokus bör vara på att möjliggöra fler typer av projekt som bidrar till planerbarhet och systemstabilitet” till:
- ”Region Skåne är positiv till all förnybar energi. Fokus bör vara på att möjliggöra fler typer av projekt som bidrar till systemstabilitet”.

Annette Linander (C) yrkar bifall till andra yrkandet från Anna Ingers (S).

Ordföranden ställer första proposition på ändringsyrkandet, det vill säga andra delen av yrkandet från Anna Ingers (S) och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar att avslå det.

Ordföranden ställer därefter proposition på tilläggsyrkandet, det vill säga första delen, av Anna Ingers (S) yrkande och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar att avslå det.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-10-28
2. Yttrande 2025-10-28
3. Bilaga förslag förordning COM 2025-547
4. Förslag förordning COM 2025-547
5. Remissmissiv LI2025-01628

Vid protokollet

Anna Appelgren
Sekreterare

Justerat 2025-11-28

Anna Jähnke

Ordförande

Anna Ingers

2:e vice ordförande

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

Regionala utvecklingsnämnden 2025-11-28

11. Remiss av Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa för perioden 2028–2034, om ändring av förordning EU 2024 1679 och om upphävande av förordning EU 2021 1153

Socialdemokraterna ansåg att yttrandet skulle förstärkas genom ett tillägg under ”Transporter”, som ytterligare betonar vikten av att fungerande och tillräcklig infrastruktur till och från Skånes hamnar. Särskilt ur ett kapacitets- och redundansperspektiv. Därtill skulle yttrandet med fördel kunna betona vikten av mer förnybar energi.

Därför föreslog Socialdemokraterna

Att följande stycke skulle läggas till i anslutning till det första stycket under ”Transporter”:

- ”Två av Sveriges fem utpekade corehamnar finns i Skåne, CMP Malmö och Trelleborg. Hamnarna är klassade som några av de viktigaste hamnarna i Europa och spelar en central roll för utvecklingen av de europeiska transportkorridorerna med anledning av sin strategiska betydelse för EU:s transportinfrastruktur. För att stärka de skånska hamnarnas funktion behöver landinfrastrukturen förstärkas och utvecklas. Det gynnar tillväxten, bidrar till ökad redundans och säkerhet i transportsystemet samt bidrar till fler hållbara transporter, då en utbyggd och kapacitetsstark landinfrastruktur skapar bättre förutsättningar att flytta över mer gods från väg till järnväg”.

Att ändra stycket:

- ”Region Skåne är positiv till all fossilfri energi. Fokus bör vara på att möjliggöra fler typer av projekt som bidrar till planerbarhet och systemstabilitet” till:
- ”Region Skåne är positiv till all förnybar energi. Fokus bör vara på att möjliggöra fler typer av projekt som bidrar till systemstabilitet”.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Anna Ingers (S)