

Regionala utvecklingsnämnden



PROTOKOLL §§ 94-101

Datum 2025-10-24

Protokoll från Regionala utvecklingsnämndens sammanträde

Tid: 2025-10-24 kl. 09:00 – 15:00

Plats: Ljungbyhed Park, Ljungbyhed

Utöver dagordningen gavs följande presentationer:

- Introduktion till dagen, temat och platsen. Niclas Nilsson, 1:e vice ordförande regionala utvecklingsnämnden, Gabriel Barrioz, enhetschef Region Skåne och Nina Osslén, Annehem.
- Marken vi står på – regional fysisk planering i Skåne. Gabriel Barrioz, Johanna Block, samhällsplanerare Region Skåne och Mattias Bjellvi, Perstorps kommun.
- Planering av luftrummet och drönare samt visning i drönarlabbet UAS. Rikard Tyllström, Lunds tekniska högskola, Richard Gullstrand, biträdande utvecklingsdirektör Region Skåne och Gabriel Barrioz.

Beslutande

Niclas Nilsson (SD), tjänstgörande ordförande, 1:e vice ordförande

Anna Ingers (S), 2:e vice ordförande

Helena Grahm (M), tjänstgörande ersättare för Anna Jähnke (M)

Tony Rahm (M)

Gunnar Edvardsson (KD), tjänstgörande ersättare för Paula Nilsson (M)

Teddy Nilsson (SD)

Fredrik Ottesen (SD)

Ilmar Reepalu (S)

Cecilia Olsson Carlsson (S)

Viktor Eriksson (S)
Kami Petersen (MP)
Vilmer Andersen (V)
Gustaf Hamilton (KD)
Olle Schmidt (L)
Annette Linander (C)

Ersättare

Jozefine Nybom (SD)
Tina Christensen (S)
Pierre Sjöström (S)
Lena Wallentheim (S)
Tayfun Erden (S)
Adrian Kasperczyk (L)

Övriga

Anna Pettersson, utvecklingsdirektör
Richard Gullstrand, biträdande utvecklingsdirektöre
Elisabet Eriksson, områdeschef
Gabriel Barrioz, enhetschef
Håkan Samuelsson, enhetschef
Johanna Block, samhällsplanerare
Karin Swenson, utvecklingsstrateg
Aron Regnell, politisk sekreterare (M)
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Katarina Kempe, personalrepresentant SACO
Anna Appelgren, sekreterare

§ 94 Val av justeringsperson

Anna Ingers (S) utses att jämte ordförande justera protokollet.

§ 95 Anmälan om delegationsbeslut RUN oktober

Ärendenummer: 2025-POL000001

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden lägger sammanställningen till handlingarna

Sammanfattning

Delegationsbeslut sedan föregående nämndsammanträde

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-10-16
 2. Sammanställning 2025-10-16
 - 3 . Delegationsbeslut /Yttrande
-

§ 96 Verksamhetsinformation RUN oktober

Ärendenummer: 2025-POL000038

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden tar del av redovisningen.

Sammanfattning

Regional utvecklingsdirektör Anna Pettersson informerar om aktuella frågor inom nämndens ansvarsområde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-10-17
 2. Verksamhetsinformation rapport 2025-10-24
-

§ 97 Vägval för Skåne - Skånes framtida infrastrukturprioriteringar till nationell plan

Ärendenummer: 2025-POL000291

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden sänder föreliggande förslag på Vägval för Skåne på remiss.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Kami Petersen (MP) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Vilmer Andersen (V) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Annette Linander (C) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Reservationer

Annette Linander (C) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Vägval för Skåne pekar ut tidsatta och ordningsbestämda infrastrukturprioriteringar till nationell plan. Föreliggande förslag kommer att skickas på remiss till kommuner, angränsande regioner och berörda aktörer under november 2025 – februari 2026.

Yrkanden

Annette Linander (C) yrkar bifall till eget förslag enligt följande:

1. Att årtal för planomgång (in i plan) och planerad byggstart ska tas bort i remissdokumentet.
2. Att remissen ska skickas ut till partiernas distriktsorganisationer.

Tony Rahm (M) yrkar avslag på båda yrkandena från Annette Linander (C).

Anna Ingers (S), Kami Petersen (MP) och Vilmer Andersen (V) yrkar bifall till Annette Linanders (C) andra yrkande.

Ordföranden ställer först ordförandens förslag mot Annette Linanders (C) första yrkande och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Ordförandens ställer därefter proposition på Annette Linanders (C) andra yrkande och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar att avslå det.

Omröstning begärs och regionala utvecklingsnämnden godkänner följande voteringsproposition:

Den som vill avslå yrkandet från Annette Linander (C) röstar JA.

Den som vill bifalla yrkandet från Annette Linander (C) röstar NEJ.

Omröstningen utfaller med åtta JA-röster och sju NEJ-röster.

Ja-röster ges av: Niclas Nilsson (SD), Tony Rahm (M), Helena Grahm (M), Teddy Nilsson (SD), Fredrik Ottesen (SD), Gustaf Hamilton (KD), Olle Schmidt (L) och Gunnar Edvardsson (KD).

Nej-röster ges av: Anna Ingers (S), Ilmar Reepalu (S), Cecilia Olsson Carlsson (S), Viktor Eriksson (S), Vilmer Andersen (V), Kami Petersen (MP) och Annette Linander (C).

Regionala utvecklingsnämnden har därmed beslutat att avslå yrkandet från Annette Linander (C).

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-10-17
2. Vägval för Skåne - remissversion
3. Missiv
4. Metodiken för byggordning av objektkandidater
5. Motivering av objektkandidater

§ 98 Redovisning av bidrag till barn- och ungdomsorganisationer och idéburna organisationer som kan bidra till ökad psykisk hälsa hos unga 2024

Ärendenummer: 2023-POL000345

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Protokollsanteckning

Kami Petersen (MP) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Detta är en återrapportering av bidrag för verksamhetsår 2024 till barn- och ungdomsorganisationer samt till idéburna organisationer som kan bidra till ökad psykisk hälsa hos unga.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-07-02
2. Redovisning bidrag 2024 Barn- och ungdomsorganisationer
3. Redovisning bidrag 2024 Idéburna organisationer psykisk hälsa

§ 99 Remiss Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Ärendenummer: 2025-POL000247

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden överlämnar föreliggande yttrande till Region Stockholm.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Protokollsanteckning

Vilmer Andersen (V) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Region Stockholm tar fram en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen och har skickat ut ett förslag för granskning. Planen är både en regionplan enligt plan- och bygglagen och en regional utvecklingsstrategi utifrån det regionala utvecklingsuppdraget.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-09-03
 2. Yttrande 2025-09-03
 3. Planförslag inkl. remissmissiv
-

§ 100 Remiss Översiktsplan för Höörs kommun

Ärendenummer: 2025-PB000168

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden överlämnar föreliggande yttrande till Höörs kommun.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Region Skåne har mottagit rubricerat samrådsförslag för synpunkter senast den 24 oktober. Region Skåne har begärt anstånd till 25 oktober.

Ärendet behöver därför justeras omedelbart.

Översiktsplan 2018 för Höörs kommun är i huvudsak aktuell, men mål och inriktning behöver uppdateras för att ta sikte på år 2045. Nya markområden behöver reserveras för bostadsförsörjning och tätortsutveckling. Nya förutsättningar invid väg 23 behöver integreras i planeringen för småstadens utveckling.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-09-19
2. Yttrande 2025-09-19
3. Höörs kommuns Översiktsplan 2026 - samrådshandling

§ 101 Svar på initiativärende Stoppa nedläggningen av Skatteverkets kontor i Simrishamn

Ärendenummer: 2025-POL000375

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden anser att initiativärendet är besvarat

Reservationer

Vilmer Andersen (V) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Kami Petersen (MP) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Annette Linander (C) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Vilmer Andersen (V) har föreslagit att Regionala utvecklingsnämnden skickar en skrivelse till Skattemyndigheten angående avvecklingen av myndighetens kontor i Simrishamn. Regionala utvecklingsnämndens ordförande har hos Skatteverket hemställt om samråd om myndighetens verksamhetsförändringar, enligt Förordningen (2017:583) om regionalt utvecklingsarbete §20. Samrådet genomfördes den 14 oktober 2025. Initiativärendet anses därför besvarat.

Yrkanden

Vilmer Andersen (V) yrkar att initiativärendet ska bifallas.

Ordföranden yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Svar på initiativärende 2025-10-09
2. Initiativärende 2025-09-26

Vid protokollet

Anna Appelgren

Niclas Nilsson (SD)
1:e vice ordförande

Anna Ingers (S)
2:e vice ordförande

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Regionala utvecklingsnämnden 2025-10-24

4. Vägval för Skåne - Skånes framtida infrastrukturprioriteringar till nationell plan

Socialdemokraterna har beslutat att invänta remissvaren och utifrån dessa ta ställning i den kommande hanteringen av ”Vägval för Skåne”, men vi vill redan i detta skede lämna följande synpunkter till protokollet.

Skåne är en flerkärnig region med både storstadsområde och en mångfald av orter vilket skapar en unik närhet mellan stad och landsbygd. Skåne är även transitregion mellan Sverige och Europa. Det ställer höga krav på transportinfrastrukturen. För en hållbar utveckling krävs omfattande investeringar i den skånska transportinfrastrukturen som både förbättrar kapaciteten och ökar rörligheten.

I slutet av september presenterade Trafikverket förslag till nationell plan 2026-2037. I förslaget skjuts färdigställandet av Väst kustbanan, utbyggnaden till dubbelspår på sträckan Helsingborg-Maria, upp på obestämd framtid. Genom att skjuta upp färdigställandet försämrar möjligheterna till tillväxt och konkurrenskraft i södra och västra Sverige. Skåne missgynnas även på andra sätt i förslaget, till exempel genom otydlig finansiering av Södra stambanan och genom omfördelning av medel till andra delar av Sverige.

”Vägval för Skåne” ska enligt det uppskriva förslaget fungera som ett påverkansverktyg för infrastrukturprioriteringar till nationell plan, med start planomgång 2030–2041. Målet ska vara att få större del av statliga investeringar och ett jämnare investeringsflöde till Skånes infrastruktur. Socialdemokraterna delar problembeskrivningen och ställer sig överlag positiva till den målbild och ambition som remissversionen ger uttryck för.

Socialdemokraterna vill betona vikten av få till stånd nödvändiga investeringar, inte minst i Skånes järnvägsnät. Det krävs betydande utbyggnad och förbättrat underhåll för att såväl persontrafiken som godstrafiken ska kunna fortsätta att utvecklas. För att södra Sverige och på sikt hela Öresundsregionen, ska kunna växa samman till en naturlig tillväxtregion krävs stora investeringar i infrastrukturen. Det innebär bland annat utbyggnad av dubbelspår och kapacitet på flera skånska järnvägssträckor, ett helhetsgrepp och säker framkomlighet på flera vägsträckor samt fler fasta förbindelser över Öresund. Eftersom infrastrukturplanering är en process med långa tidsperspektiv behöver Skånes budskap vara likalydande under en lång tidsperiod, med geografisk enighet och tydliga prioriteringar.

Det krävs betydande kommunikationsinsatser i det kommande arbetet med ”Vägval för Skåne”, både under remissperioden och efter densamma. Objekten och prioriteringarna av objekten behöver kunna motiveras och förklaras på ett tillgängligt sätt. Detta för att motverka och överbrygga eventuella intressekonflikter som den föreslagna prioriteringsordningen kan föra med sig.

Underlaget gör gällande att det finns viktiga satsningar för Skånes infrastrukturens system som inte inryms inom ramen för det förslag som, genom föreliggande beslut, har skickats på remiss. Dessa satsningar hanteras enligt underlaget genom andra beslutsprocesser, till exempel via RTI-planen, mellanstatliga överenskommelser eller det ordinarie arbetet med nationell plan. Det kan

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

gälla välgångar på Europavägarna men också i och runt Skånes hamnar.

Skåne är en betydande hamnregion som spelar en viktig roll för både gods- och passagerartrafik. En stor del av den svenska importens och exportens godsvolym går via någon av de skånska hamnarna (Helsingborg, CMP Malmö, Trelleborg och Ystad). Sverige har fem hamnar som utsetts till så kallade corehamnar av EU-kommissionen. Två av dem ligger i Skåne (CMP och Trelleborg). Corehamnarna är klassade som några av de viktigaste hamnarna i Europa och spelar en central roll för utvecklingen av de europeiska transportkorridorerna med anledning av sin strategiska betydelse för EU:s transportinfrastruktur. Region Skåne, Helsingborgs stad, Malmö stad, Trelleborgs kommun respektive Ystad kommun samarbetar inom ramen för projektet ”Hamnutveckling i Skåne” för att sjöfarten skall kunna utvecklas. För att stärka hamnarnas funktion behöver också landinfrastrukturen och anslutande vägar- och järnvägar utvecklas. Detta arbete behöver synliggöras än mer i processen för ”Välgval för Skåne”, både ur tillväxtpunkt, ur ett redundansperspektiv och ur ett hållbarhetsperspektiv.

En utbyggnad av godskapaciteten skulle starkt bidra till ökad tillväxt. Kapacitetsutbyggnaden gäller såväl järnväg, väg såväl som de sydsvenska hamnarna. Om godstransporterna ska bli hållbara krävs fortsatta satsningar på ny teknik och förbättrad järnvägsinfrastruktur, i kombination med ekonomiska incitament, som underlättar för överflyttning av gods från väg till järnväg. En överflyttning till gods på järnväg får dock inte innebära mindre utrymme för persontransporter.

Flera av de hårdast belastade järnvägssträckorna i Sverige finns i Skåne. Inte minst i eller i anslutning till Västkustbanan och Södra stambanan. Förra året hade Maria – Helsingborg 100 procents kapacitetsutnyttjande, Hässleholm – Höör 98% procent och Kävlinge – Arlöv 90%. Det har tagits fram flera olika analyser och rapporter om kapacitetsutnyttjandet och kapacitetsbehovet för Skånes järnvägar. 2020 publicerade WSP en analys, med prognos, över kapaciteten i Skåne. I deras prognos har sträckorna Lockarp-Trelleborg och Lockarp-Ystad högst kapacitetsutnyttjande över dygn år 2030, vilket gör att kapaciteten på dessa sträckor inte längre tillåter den önskade trafikeringen. Med WSP:s prognos i beaktan förmodar Socialdemokraterna att de låga prioriteringarna av Trelleborgsbanan, Ystadbanan och Österlenbanan i remissförslaget till ”Välgval för Skåne” kommer att ifrågasättas. Särskilt då flera av åtgärderna inte bedöms vara färdiga förrän på 2060-talet (enligt rådande prioriteringar och förutsättningar). Några år innan WSP publicerade sin prognos, presenterade SWECO sin analys över vilka behov som finns i Skånes infrastruktursystem. En slutsats var att trängseln kommer att öka på flera järnvägar i Skåne vilket riskerar att medföra omfattande förseningar och kan innebära att godstransporter med tåg tvingas läggas över på lastbil.

2023 publicerade Trafikverket rapporten ”Kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne”. Då fanns utbyggnaden av Maria-Helsingborg fortfarande kvar som ett objekt i nationell plan. I rapporten anges nya spår mellan Hässleholm och Lund som den högst prioriterade åtgärden. Rapporten beskriver också att ”För godstrafiken är det viktigast med en fortsatt utbyggnad av Södra stambanan med fler spår norr om Hässleholm. För regionaltrafiken är utbyggnad mot Kristianstad, Helsingborg, Ystad och Trelleborg viktigare. Skånebanan prioriteras högst av dessa eftersom det är Sveriges mest belastade enkelspårsträcka med ett högt resandeunderlag. Ystadbanan prioriteras före Trelleborgsbanan eftersom Ystadbanan har en mer ansträngd kapacitetssituation och ett högre resandeunderlag”.

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

Skåne har länge missgynnats i fördelningen av statliga medel till infrastruktur. Det är en utveckling som måste brytas. Framdriften och genomförandet av objekten behöver snabbas på och fortlöpa smidigt för att inte andra nödvändiga objekt ska behöva ställas på vänt. När Fehmarn Bält-förbindelsen öppnar skapas stora tillväxtmöjligheter, men också stora utmaningar. Inte minst för Skånes redan tungt belastade infrastruktur, vilket kan påverka Skånes och övriga Sveriges konkurrensmöjligheter. Därför krävs stora investeringar i infrastrukturen, som binder samman Skåne, ökar rörligheten och samtidigt förbättrar kapaciteten och konkurrenskraften.

Processen i arbetet med "Vägval för Skåne" behöver fördjupas under och efter remissperioden, detta för att skapa de bästa förutsättningarna, med ett samlat och fullständigt kunskapsunderlag, för ett potent påverkansverktyg som i förlängningen ska generera fler statliga investeringar till Skånes infrastruktur.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Anna Ingers (S)



Protokollsanteckning

Regionala utvecklingsnämnden 24 oktober 2025

Remissförslag Vägval för Skåne

Diariennr: 2025-POL000291

Dokumentet pekar ut tidssatta och ordningsbestämda prioriteringar av infrastrukturprojekt i nationell plan.

Miljöpartiet ser behovet av en samlad långsiktig strategisk skånsk linje kring de största satsningarna, och välkomnar ett förutsättningslöst samråd. Det kräver dock att högerpartierna som styr i såväl regering som region och flertalet skånska kommuner förmår att inte bara ställa sig bakom slutprodukten utan även stå fast.

Ett signifikant orosmoln för hanteringen var att dessa partiers företrädare inte vågade skicka planen på remiss till de egna partiorganisationerna. Det skapar inte förtroende.

Vi vet inte heller på vilka förutsättningar planen vilar. Förutsättningarna för såväl Skåne som dokumentet i sig påverkas också fundamentalt av den nuvarande regeringens lika oberäkneliga som extrema kursändringar och Stockholmsfokus. Dessa har gått ut över det mest centrala infrastrukturprojektet för Skåne, Nya stambanor för höghastighetståg, som nu är kraftigt bantat och avsevärt försenat. Likaså gäller sträckan Maria–Helsingborg som Trafikverket ser sig tvingade att börja om från början början med baserat på regeringens styrning. Detta har sammantaget inneburit att tiotals miljarder ser ut att försvinna från Skåne till Stockholm den aktuella planperioden. Dessa långbänkar är dock långt ifrån nödvändiga och kan undvikas genom ansvarsfulla politiska beslut.

Därtill förefaller planen skriva fram de låga ambitionsnivåer nuvarande regering har för investeringar i järnvägen över tid. Det innebär en risk att slå fast orimligt långa tidsrymder för utbyggnad av nödvändig infrastruktur. Många av de satsningar som planen beskriver för 2060, 2070 och så sent som 2080 talet är viktiga för att nå Sveriges klimatmål, försörja Sverige med gods och få bukt med arbetslösheten. Vi skulle gärna se att planen var mer resilient och tydligare beskrev scenarier och konsekvenser av olika politiska ambitionsnivåer, då spannet i dessa är väl känt, inte bara att nuvarande worst case skulle vara en naturlag.

Det är lätt att lockas att söka alternativ finansiering för att korta de frustrerande långa tidsrymder. Att använda betydande överskott från Öresundsbron istället för att sänka priset på resor har till exempel förekommit i debatten. Vi vill dock påpeka att dessa pengar i hög grad betalas av skåningar, både i form av biljettkostnader och utebliven integration av arbetsmarknad, medan de flesta åtgärder i planen är sådana att de bör finansieras av staten. Planen belyser behovet en transparent diskussion om principerna för finansiering.

Kami Timothy Petersen



Regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2025-10-24

Protokollsanteckning

Ärende 4:

Vägval för Skåne – Skånes framtida infrastrukturprioriteringar till nationell plan

Syftet med Vägval Skåne är att det ska fungera som ett konsensusdokument för framtida beslut om skånska infrastruktursatsningar. Vägval Skåne skall ersätta den s.k. Skånebilden från 2015 som 7 skånska kommuner och Region Skåne står bakom. Skånebildens togs fram som en gemensam ståndpunkt i samband med förhandlingen om höghastighetsjärnväg – man lyckades enas om de viktigaste framtida satsningarna i den skånska järnvägsinfrastrukturen.

Förutsättningarna för en ny gemensam strategi är nu totalt ändrade. Dels för att Tidöpartierna har lagt ner projektet med höghastighetståg, dels för att den pågående infrastrukturplaneringen helt ändrar grunden - ett nytt ställningstagande är nödvändigt.

I debatten betonas det gång på gång att vi i Skåne måste vara eniga internt med hänsyn till våra prioriteringar. Annars blir det svårt att få gehör hos Trafikverket och Näringsdepartementet. Därför behövs ett nytt konsensusdokument – Vägval Skåne.

Underlaget är väl genomarbetat och opererar med ett långsiktigt perspektiv som försöker stipulera hur olika satsningar är beroende av varandra. Underlagsrapporten tydliggör detta på ett bra sätt.

Vänsterpartiet framförde förslag till förbättringar helt eller delvis samman med de övriga oppositionspartierna. Tyvärr blev alla ändringsförslag nedröstade – som vanligt utan argument från styrets sida.

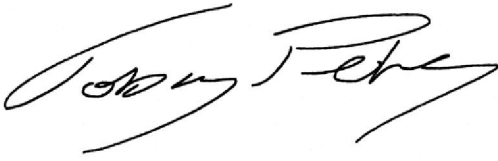
Därför återkommer vi under remissrundan med mera konkreta synpunkter.

Våra viktigaste förslag till förbättringar var:

1. De två helt avgörande nyckelprojekten – två nya spår på Södra stambanan och dubbelspår Helsingborg C – Maria måste prioriteras annorlunda. Nu ligger de i förslaget med byggstart 2031 och 2032 – det är alldeles för sent. Båda projekten är stora flaskhalsar i järnvägssystemet och alla krafter måste omedelbart samlas kring dessa två projekten för att säkerställa en mycket tidigare byggstart och en snabbare genomförandefas.
2. Det är viktigt att en förbättrad redundans i det skånska transportsystemet prioriteras högt. Godstrafikens behov och anslutningarna till hamnarna i Skåne måste bli bättre. Dubbelspår på hela sträckan Malmö – Trelleborg och Malmö – Ystad bör prioriteras högre. Dessa satsningar är inte minst viktiga av miljö och klimathänsyn eftersom möjligheten att överflytta gods från lastbil till järnväg ökar markant och är ett måste i den gröna omställningen. Omlastningsmöjligheterna i hamnarna måste också förbättras.

För Vänsterpartiet

Vilmer Andersen, ledamot



Tobias Petersson, ersättare

PROTOKOLLSANTECKNING

4. Vägval för Skåne - Skånes framtida infrastrukturprioriteringar till nationell plan

Ärendenummer: 2025-POL000291

Från Centerpartiets sida är vi glada över att vi nu tar tag i arbetet att uppdatera Skånebilden till någonting alla Skånes kommuner kan få vara med och tycka till om. Skåne har många och stora behov när det kommer till nationella infrastrukturprojekt och för att få till satsningarna är det viktigt att Skåne kan tala med en röst gentemot staten.

Listan med prioriteringsordningen på våra objekt är såvitt vi kan se väl underbyggd och vi har inga andra synpunkter i detta läge utan ser fram emot att ta del av remissvaren. Dock hade vi gärna sett att projekten inte var tidsatta. Vi vet idag inte hur stor eller liten potten för den nationella infrastrukturen kommer att vara i framtiden och om en regering skulle välja att utöka så att fler projekt kan inrymmas i planen bör vi inte begränsa oss till de årtal vi kommit överens om i Vägval för Skåne, utan se till att Skåne får en så stor del av kakan som möjligt. Väldigt många av de listade projekten är dessutom sådana som gynnar resten av Sverige, varför det inte borde vara omöjligt att Skåne kan få en större del av potten än vad vi tidigare fått.

Vi förstår att prioriteringsordningen har en logisk följd men kan inte se att vi ska vänta på att ta med projekt utan ta dem ett efter ett så fort som möjligt. Genom att tidsätta våra prioriterade projekt accepterar vi att det kan ta upp emot 40 år innan vi är igenom listan och det är vi i Centerpartiet inte villiga att göra.

Då Vägval för Skåne är ett framtidsdokument, att användas under många mandatperioder, tycker vi det hade varit mycket lämpligt om partiorganisationerna, som kan garantera kontinuitet när politiker i region och kommuner skiftar, hade fått chansen att inkomma med remissvar.

Då yrkanden på att ta bort årtalen och att skicka på remiss till de regionala partiorganisationerna inte vann gehör valde jag att reservera mig muntligt till förmån för eget förslag. Denna protokollsanteckning anger anledningen.

För Centerpartiet i Regionala utvecklingsnämnden den 24 oktober 2025,

Annette Linander (C)



Protokollsanteckning

Regionala utvecklingsnämnden 24 oktober 2025

Redovisning av bidrag till barn och ungdomsorganisationer och idéburna organisationer som kan bidra till psykisk hälsa hos unga 2024

Diariennr: 2023-POL000345

Den budget som tidöpartierna i regionala utvecklingsnämnden lade om en miljon kronor till idéburna organisationer som arbetar för ungas psykiska hälsa var översökt med 320 procent.

Miljöpartiet ansåg att de projekt som beviljas bidrag borde få mycket bättre förutsättningar att minska den psykiska ohälsan. Därför tyckte vi att det var fel att bara en bråkdel av de sökta beloppen beviljades. Vi ansåg därför att budgeten skulle utökas utifrån det överskott som nämnden hade att fördela vid det sista sammanträdet för året.

Under året hade också nya kriterier antagits. Dessa tycks ha barnsjukdomar då åtminstone en organisation som tidigare fått ganska omfattande stöd för sitt arbete att främja goda levnadsvanor i form av sociala relationer inte anses uppfylla kriterierna för idéburna organisationer som kan bidra till psykisk hälsa hos unga. Detta trots att det planerade arbetet handlar om att främja suicidpreventiva samtal mellan barn och vuxna i deras omgivning. Vi menade att en översyn av riktlinjerna därför borde göras skyndsamt.

Mot denna bakgrund föreslog vi i tillägg till de belopp som tidöpartierna beviljade att utöka stödet med två miljoner kronor för verksamhetsåret 2024 till idéburna organisationer som kan främja psykisk hälsa hos unga. Vi föreslog också att en översyn av kriterier för idéburna organisationer som kan bidra till psykisk hälsa hos unga skulle göras till nästa sammanträde, samt att justerade stöd bereds till nästa sammanträde med beaktande av ovanstående.

Vi reserverade oss mot att våra förslag röstades ned.

Kami Timothy Petersen



Regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2025-10-24

Protokollsanteckning

Ärende 6: Remiss. Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Region Skånes svar är bra.

Vänsterpartiets åsikt är att både innehåll och struktur i Stockholm förslag är mycket bättre än i vår egen ca 1 år gamla RUS. I synnerhet finns mycket att hämta när det gäller uppföljning och lärandet samt vilka mål som ska efterlevas i utvecklingsarbetet.

För Vänsterpartiet

Vilmer Andersen, ledamot

Tobias Petersson, ersättare