

PROTOKOLLSUTDRAG

Datum 2026-02-12

§ 6 Remiss Framtidens resor i Kronoberg - Trafikförsörjningsprogram 2027–2035 med utblick

Ärendenummer: 2026-POL000027

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer yttrandet över Region Kronobergs trafikförsörjningsprogram 2027–2035 enligt föreliggande förslag.

Ärendet justeras omedelbart.

Reservation

Samtliga ledamöter för Socialdemokraterna lämnar en reservation enligt **bilaga**.

Protokollsanteckningar

Patrik Milton (V) lägger en protokollsanteckning enligt **bilaga**.

Patrik Ohlsson (SD) och Lars Nyström (SD) lägger en protokollsanteckning enligt **bilaga**.

Sammanfattning

Som regional kollektivtrafikmyndighet har Region Skåne att yttra sig över kommande trafikförsörjningsprogram i intilliggande regioner. I det här fallet gäller det Region Kronobergs trafikförsörjningsprogram för perioden 2027–2035.

Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Andreas Schönström (S) yrkar

Att meningen "Skånetrafiken vill dock redan här understryka att vi i nuläget inte avser att finansiera persontågsdrift på Sydostlänken" på sida 2 stryks.

Att på sida 3 ändra stycket:

"Objektet finns nu upptaget som namngivet projekt i Trafikverkets nationella plan. Skånetrafiken kan helt klart se fördelar med Sydostlänken ur ett näringslivsperspektiv när det gäller godstransporter. Dock är det så att sträckningen genom Skåne är lång, och betydelsen för ökad tillgänglighet i nordöstra Skåne för personresor skulle bli ytterst marginell. För närvarande har därför Skånetrafiken inga planer på att medfinansiera tågdriftkostnader längs Sydostlänken. Det är också oklart till vilket tågssystem denna eventuella persontågstrafik skulle tillhöra".

Till:

"Objektet finns nu upptaget som namngivet projekt i Trafikverkets nationella plan. Skånetrafiken kan helt klart se fördelar med Sydostlänken ur ett näringslivsperspektiv när det gäller godstransporter. Sträckningen genom Skåne är lång och det finns potential för ökad tillgänglighet i nordöstra Skåne med persontåg på sträckan, även om den idag bedöms bli marginell. Hur banan ska trafikeras, hur tågdriftskostnaderna ska fördelas och till vilket tågssystem persontågstrafiken ska tillhöra återstår att utreda.

Att sammanfattningen på sida 4 stryks.

Ordföranden ställer proposition på framlagda yrkanden och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat i enlighet med ordförandens förslag

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-01-22
2. Kollektivtrafiknämndens yttrande
3. Följebrev remissversion Trafikförsörjningsprogram Kronoberg 2027-2035 med utblick

4. Remissversion. Trafikförsörjningsprogram Kronoberg 2027–2035 med utblick
5. Remissversion Tågutvecklingsplan
6. Remissversion Hållplatshandbok
7. Barnrättsbaserat beslutsunderlag Trafikförsörjningsprogram 2027–2035

Vid protokollet

Gustaf Hallqvist
Sekreterare

Justerat 2026-02-12

Carina Zachau
Ordförande

Andreas Schönström
2:e vice ordförande

Reservation

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2026-02-12

5. Remiss Framtidens resor i Kronoberg - Trafikförsörjningsprogram 2027-2035 med utblick

Socialdemokraterna anser att yttrandet intar en alltför negativ inställning till framtida persontågstrafik på Sydostlänken. Visserligen går det att tolka yttrandet som att det går att omvärdera denna inställning längre fram vid programrevidering, till exempel genom skrivningen ”Skånetrafiken vill dock redan här understryka att vi i nuläget inte avser att finansiera persontågsdrift på Sydostlänken”. Socialdemokraterna tycker dock inte det är tillräckligt tydligt.

Socialdemokraterna yrkade därför:

Att meningen ”Skånetrafiken vill dock redan här understryka att vi i nuläget inte avser att finansiera persontågsdrift på Sydostlänken” på sida 2 stryks.

Att på sida 3 ändra stycket:

”Objektet finns nu upptaget som namngivet projekt i Trafikverkets nationella plan. Skånetrafiken kan helt klart se fördelar med Sydostlänken ur ett näringslivsperspektiv när det gäller godstransporter. Dock är det så att sträckningen genom Skåne är lång, och betydelsen för ökad tillgänglighet i nordöstra Skåne för personresor skulle bli ytterst marginell. För närvarande har därför Skånetrafiken inga planer på att medfinansiera tågdriftkostnader längs Sydostlänken. Det är också oklart till vilket tågssystem denna eventuella persontågstrafik skulle tillhöra”.

Till:

”Objektet finns nu upptaget som namngivet projekt i Trafikverkets nationella plan. Skånetrafiken kan helt klart se fördelar med Sydostlänken ur ett näringslivsperspektiv när det gäller godstransporter. Sträckningen genom Skåne är lång och det finns potential för ökad tillgänglighet i nordöstra Skåne med persontåg på sträckan, även om den idag bedöms bli marginell. Hur banan ska trafikeras, hur tågdriftskostnaderna ska fördelas och till vilket tågssystem persontågstrafiken ska tillhöra återstår att utreda.

Att sammanfattningen på sida 4 stryks.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-02-12

Protokollsanteckning

Ärende 5. Remiss Framtidens resor i Kronoberg Trafikförsörjningsprogram 2027-2035 med utblick

Vänsterpartiet anser att det är angeläget att möjliggöra passagerartrafik på Sydostlänken. Sydostlänken finns med som namngivet projekt i Trafikverkets nationella plan. Vilket tågssystem som eventuellt denna persontågtrafik skulle tillhöra behöver närmare utredas snarast. Historiskt har samhällen oftast haft en positiv utveckling när väl en fungerande spårbunden kollektivtrafik kommit på plats.

Hässleholm 2026-02-12

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2026-02-12

Ärende 5 ”Remiss Framtidens resor i Kronoberg – Trafikförsörjningsprogram 2028-2035”

Sverigedemokraterna bifaller yttrandet men vill framföra 2 synpunkter:

- Sverigedemokraterna är positiva till att persontrafik på sikt etableras på Sydostlänken och ser därför positivt på förberedelser i den riktning som redogörs i Region Kronobergs Trafikförsörjningsprogram. Vi tror dock att en finansieringsmodell behöver utvecklas som uppfattas som rättvist av alla de inblandade regionerna, för att det ska vara möjligt.
- Markaryd och Osby är 2 kommuncentra som vi uppfattar hade haft någon form av kollektivtrafik, om det inte vore för att de åtskiljs av en länsgräns. I dagsläget måste de som reser mellan dessa 2 orter byta förbindelse i Hässleholm, vilket ger en väsentlig omväg som inte är attraktiv för de som vill resa kollektivt mellan orterna. Sverigedemokraterna ser framtida möjligheter för någon form av kollektivtrafik mellan Markaryd och Osby.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)