

§ 41 Samrådsremiss Regionplan för Skåne 2022-2040

Ärendenummer: 2019-RU000065

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lämnar yttrande i samråd till "Regionplan för Skåne 2022-2040" enligt föreliggande förslag.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna meddelar att man inte deltar i beslutet, samt anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Under 2019 inledde Region Skåne arbetet med att ta fram en regionplan för Skåne utifrån ett nytt uppdrag i 7 kap. plan- och bygglag (2010:900). Regionplanen utgör underlag för fortsatt dialog kring Skånes utveckling med fokus på fysisk planering. Regionala utvecklingsnämnden har nu skickat ut en samrådshandling med förslag på regionplan och Kollektivtrafiknämnden har inbjudits att lämna synpunkter.

Yrkande

Andreas Schönström (S) yrkar att följande text ska läggas till i yttrandet:
- För att stärka regionens infrastrukturkopplingar bör det också finnas underlag och strategier för en robust och hållbar kollektivtrafikförsörjning till regionens större flygplatser och hamnar.

Ordförande Carina Zachau yrkar bifall till Andreas Schönströms yrkande.

Ordföranden ställer proposition på sitt liggande förslag inklusive tillägget från Andreas Schönström och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat sålunda.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-04-28
2. Yttrande 2021-04-28
3. Regionplan för Skåne 2022-2040, samrådsversion
4. Missivbrev

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

Vid protokollet

Henrik Bergman
sekreterare

Justerat 2021-04-28

Carina Zachau
ordförande

Tommy Augustsson



Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2021-04-28

Ärende 14

Sverigedemokraterna avstår ställningstagande, men menar att planen borde ha ett mindre bilnegativt förhållningssätt och att det tydligt framgår att planen inte avser komma i konflikt med kommunernas självbestämmande. Sverigedemokraterna kommer ta vidare ställning till Regionplanen i senare instanser.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 28 april 2021
Samrådsremiss Regionplan för Skåne 2022-2040
Diariernr: 2019-RU000065

Det saknas en del tydlighet i kollektivtrafiknämndens yttrande och jag vill särskilt peka på några delar:

Jag menar att det vore värt att beakta i sammanhanget befintlig och ny infrastruktur och resonemanget kring den utmaningen om kapacitetsbrist på Ystad- och Österlenbanan, samt resonemanget om att skydda spårreservat uttrycka klart och tydligt behovet av en framtida Simrishamnsbana.

Det vore också välgörande att utreda närmare möjligheten att använda befintliga spår och banvallar som idag inte trafikeras för att stärka upp kollektivtrafik i delregionala stråk som på sikt kan förlängas. Ett exempel på befintlig spåransläggning är Malmö-Staffanstorp som till en mindre kostnad torde kunna trafikeras med snabbspårväg och därmed bana väg för en kraftig utveckling av berörda stationslägen och skapa underlag för en framtida Simrishamnsbana. Även andra befintliga anläggningar skulle på sikt kunna nyttjas på liknande sätt. Frågan om delregional spårinfrastruktur behöver diskuteras djupare.

Det är en brist i yttrandet att kollektivtrafiknämnden inte tar ställning för höghastighetsjärnväg och inte beskriver konsekvenserna för kapaciteten av att kunna köra snabba tåg för sig och långsamma tåg för sig, samt för möjligheten att erbjuda snabba interregionala resor och en förstorad arbetsmarknad, med det mindre ambitiösa alternativet att endast bygga ut nya stambanor.

Det är också tråkigt att notera att kollektivtrafiknämnden inte tyck se sin roll i att erbjuda resor för fritids- och rekreationsändamål, tex resor med kollektivtrafik till den skånska naturen.

Det är också värt att notera att den trängselproblematik nämnden lyfter angående framtidens bilar i städerna även har konsekvenser för möjligheten till biltrafik utanför städerna, eftersom städernas biltrafik domineras av inpendning.

Kami Petersen
Ledamot