

PROTOKOLLSUTDRAG

Datum 2026-09-07

§ 11 Region Skånes Miljöredovisning 2025

Ärendenummer: 2026-POL000153

Hållbarhetsberednings beslut

Hållbarhetsberedning föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige:

1. Regionfullmäktige fastställer miljöredovisningen för Region Skåne avseende år 2025.

Ärendet justeras omedelbart.

Protokollsanteckningar

Petra Bergquist (S) och Preben Karlsson (S) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Tobias Petersson (V) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

I miljöredovisningen följs Region Skånes interna och externa miljöarbete under år 2025 upp. Miljöredovisningen är förvaltningsövergripande och utgår från mål och inriktningar i Miljöprogram för Region Skåne 2030 vilket reviderades den 25 mars 2025.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-09-07
2. Miljöredovisning 2025

Vid protokollet

Anna Appelgren
Sekreterare

Justerat 2025-09-07

Tony Rahm
Ordförande

Petra Bergquist
vice ordförande

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

Hållbarhetsberedningen 2026-09-07

3. Region Skånes miljöredovisning 2025

Det är glädjande att se att Region Skåne nu har gjort framsteg inom vissa av de utpekade målområdena i Miljöprogram 2030. Samtidigt finns det ett uppenbart och uttalat behov av att öka takten i arbetet för att kunna nå hela vägen fram till 2030. Ett exempel är mängden kommunalt avfall och prioriterat verksamhetsavfall per producerad vårdtjänst som fortsätter att öka, om än i mindre utsträckning än tidigare. Även den låga nivån av fossilbränslefria transporter inom den särskilda kollektivtrafiken visar hur angeläget det är att intensifiera arbetet.

Socialdemokraterna är därför fortsatt oroade över bristen på resurser som begränsar insatserna för att arbeta med bland annat miljöprioriterade upphandlingar. Klimatkrav i upphandlingar behöver stärkas och tillämpas mer konsekvent för att minska klimatpåverkan från såväl material, transporter och livsmedel, vilket också lyfts fram i redovisningen. Att Region Skånes totala utsläpp under 2025 ökar med 9 procent jämfört med föregående år är också en signal som vi måste ta på allvar. Trots att utsläppen från flygresor återigen har ökat kraftigt saknas fortsatt initiativ för att återkomma med förslag på hur den avvecklade klimatväxlingsmodellen för hållbart resande i tjänsten ska kunna ersättas med en mer effektiv modell. Klimatväxlingsmodellen syftade till att genom ekonomiska incitament främja ett hållbart resande i tjänsten. Vi socialdemokrater var helt öppna för att göra en översyn och utvärdering av modellen som inte bedömdes ge tillräcklig effekt. Att avveckla modellen utan att återkomma med förslag på nya åtgärder som förväntas ge bättre effekt tyder dock snarare på ytterligare en ambitionsminskning.

Den sänkta ambitionsnivån gällande krav på ekologiska livsmedel i upphandlingar kommer att få full effekt under de närmsta åren och väntas enligt miljöredovisningen minska fram till 2030 mot bakgrund av att nya avtal har tecknats utan krav på ekologiska livsmedel. Så trots en tillfällig ökning under 2025 så ser vi hur revideringen av miljöprogrammet får tydliga konsekvenser.

När regionstyrelsen behandlade miljöredovisningen påtalade Miljöpartiet att den innehöll några uppgifter som bidrog till att ge en missvisande bild av de senaste årens utveckling. De föreslog att det skulle åtgärdas innan miljöredovisningen fastställdes av regionfullmäktige och fick beskedet att så skulle ske. Ändå gjordes ingen justering i dokumentet. Vi instämde därför i Miljöpartiets yrkande på regionfullmäktige att ärendet skulle återremitteras för att korrigeras i enlighet med de utfästelser som gjordes under regionstyrelsens sammanträde.

Då inga korrigeringar är gjorda i miljöredovisningen väljer Socialdemokraterna att inkomma med en protokollsanteckning. Kvalitetssäkringen av tabellen på sidan 17 utgår ifrån att siffrorna i tabellen förstås tillsammans med förklaringarna i brödtexten på samma sida, vilket gör att jämförelsen över tid i tabellen inte ger en riktigt tydlig bild.

För Socialdemokraterna i Hållbarhetsberedningen

Petra Bergquist, gruppledare (S)

Protokollsanteckning

Ärende 3 Region Skånes Miljöredovisning 2025

Miljöredovisningen 2025 återremitterades i regionfullmäktige då det fanns uppenbara fel i rapporten. Inga av dessa fel har åtgärdats, och styret lägger nu fram samma rapport igen, utan att förbättra eller nämnvärt kommentera varför man totalt negligerar felen.

Vi i Vänsterpartiet är av samma åsikt som innan, att rapporten är vad den är, och oavsett om den innehåller stora eller enbart mindre fel så beskriver den läget, ett läge som är katastrof. Insatserna är ringa, ambitionen är minimal och resultaten följer således detta - vilka inte på långa vägar är vad som behövs för att bli en hållbar och framtidssäkrad region.

Nedan följer vår protokollsanteckning från senast, den är lika relevant då som nu, men det man ska ta med sig från denna behandling av återremissen är att styret totalt skiter i resultaten, viljan att nå längre är minimal och ambitionen är på bottenivå.

2025 års miljöredovisning är som tidigare år några steg framåt men fler bakåt. Det finns många delar som behöver stärkas och positioner flyttas fram både när det gäller genomförande åtgärder, som behöver intensifieras och stärkas, men arbetet med att mäta helheten behöver stärkas, inom detta område behöver främst hållbarhetskansliet stärkas. Nedan följer några axplock av helheten. Resultaten för 2025 är som tidigare år relativt ringa, och fortfarande så är insamlingen av data svår och ofullständig. Resultatet visar på trender, men att 100% avgöra hur utvecklingen går och förblir verkar vara en omöjlighet då verksamheten är så styckad och privatiserad. Transporter: Vi ser tydliga resultat på uppdelningen mellan externa och intern regi. De interna transporterna styr vi, och de ställer om, men på externa kollektivtrafiken ställer vi inte samma krav och då händer väldigt lite. Slutsatsen är således självklar - ökad styrning krävs, och ett medel för detta är ökad kontroll och att återta verksamheten i egen regi, något vi i Vänsterpartiet ämnar driva framåt. Livsmedel: Regionen anser att man klarar livsmedels målet om att man ska ha 60% av alla livsmedel från endera ekologiskt eller närproducerat. Vi vill också se detta, men det bör räknas annorlunda och målet bör vara högre, anledningen till att man kan se detta mål som genomfört är enbart att baserat på att man adderat närproducerat som kriterium och därav bräddat omfånget. Målet måste höjas, och den ekologiska delen stärkas, för beredskap och för att minska på regionens indirekta fossilberoende. Minskningen av matsvinn behöver även stävjas, då det fortfarande är stora mängder matsvinn. Förbrukningsartiklar är den största boven i Region Skåne, och den är ökande (per vårdtjänst). Grunden är att man tagit in annan data, slutsatsen: mörkertalet är antagligen än större. Det kommer behövas krafttag inom denna kategori, och vi i Vänsterpartiet kräver stärkta operativa mål. Klimatbokslut: Regionens utsläpp ökar 2025, detta ska även sättas i relation till att vad behoven är, troligt är att behoven (utan att addera alla historiska missar) minst är en minskning om 6–7% årligen. Detta ger att vi inte missar målet med enbart årets ökning, utan med mycket mer då förlorad tid att skapa en minskning bör inkluderas. Detta är Region Skånes resultat för 2025, för framtiden och för kommande generationer. Vi i Vänsterpartiet vill se en helt annan utveckling, vi vill att de operativa målen tar fasta på nederlagen och redan i september presenterar åtgärder som står i paritet med vad som krävs för att nå målen och leva efter ingångna avtal (Paris, 2030 agenda mm). Vi vill att hållbarhetsarbetets verktygslåda utökas, att förvaltningen kommer med synpunkter då regionalisering av verksamhet är nödvändig ut ett miljöperspektiv, detta för att ha



goda prioriteringsunderlag inför kommande mandatperiod. Hållbarhetsarbetets tempo måste öka, insatserna fördubblas och åtgärderna skärpas, för ett, bättre, grönare och hållbarare Skåne för nuvarande och kommande generationer.

För Vänsterpartiet

Tobias Petersson, ledamot