

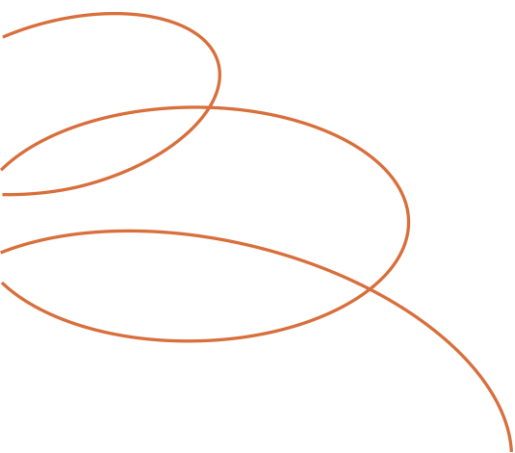
PS600

Motorfordonsförsäkring

MOTORFORDON, SLÄPFORDON OCH MOTORREDSKAP

Protector Försäkring ASA

Gäller från och med 2024-07-01



Innehållsförteckning

1	Allmänna bestämmelser.....	6
1.1	Uppgifter till grund för försäkringen, premie mm.....	6
1.1.2	Upplysningsplikt	7
1.1.3	Försäkringsformer	7
1.1.4	Premiebetalning	7
1.1.5	Överlåtelse av premiefordran	8
1.1.6	Prisbasbelopp	8
1.1.7	Personuppgifter.....	8
1.1.8	Försäkringstiden	8
1.2	Var försäkringen gäller	8
1.3	Försäkringen gäller inte för	9
1.3.1	Leverantörsgaranti	9
1.3.2	Krigsskador	9
1.3.3	Atomskador	9
1.3.4	Genombrott i vattendamm	9
1.3.5	Force majeure	9
1.3.6	Terrorhandlingar	9
1.4	Räddningsplikt	10
1.4.1	Räddningskostnader.....	10
1.4.2	Brott mot räddningsplikten	10
1.5	Framkallande av försäkringsfall.....	10
1.6	Brott mot säkerhetsföreskrift.....	10
1.7	Vilka som likställs med den försäkrade	10
1.7.1.	Om det är företagsförsäkring	10
1.7.2	Om det är konsumentförsäkring	11
1.8	Reglering av skada	11
1.8.2	Oriktig eller ofullständig uppgift vid skaderegleringen	12
1.8.3	Dubbelförsäkring.....	12
1.8.4	Mervärdesskatt (moms)	12
1.8.5	Utbetalning av ersättning.....	13
1.8.6	Återkrav	13
1.8.7	Vid tvist.....	13
1.8.8	Skaderegistrering.....	14
1.8.9	Preskription	14
1.9	Självrisk.....	14

1.9.1 Procentuell självrisk.....	14
1.9.2 Flera skador	14
2 Trafikförsäkring	15
2.1 Trafikförsäkring.....	15
2.1.1 Omfattning	15
2.1.2 Självrisk.....	16
3 Kasko	17
3.1 Omfattning	17
3.1.1 Försäkrad egendom.....	17
3.1.2 Försäkrat intresse.....	18
3.1.3 Försäkringen gäller inte vid skada	18
3.1.4 Säkerhetsföreskrifter	18
3.2 Stöldförsäkring	18
3.2.1 Försäkringen gäller för skada genom	18
3.2.2 Försäkringen gäller inte för skada	18
3.2.3 Säkerhetsföreskrifter	18
3.2.4 Lägre självrisk vid viss stöldskyddsutrustning	20
3.3 Brandförsäkring	20
3.3.1 Försäkringen gäller för skada	20
3.3.2 Försäkringen gäller inte för skada	20
3.3.3 Säkerhetsföreskrifter	20
3.4 Glasruteförsäkring	21
3.4.1 Försäkringen gäller för	21
3.4.2 Försäkringen gäller inte för skada	21
3.4.3 Lägre självrisk vid reparation.....	21
3.5 Maskinskadeförsäkring.....	21
3.5.1 Personbil och lätt lastbil	21
3.5.2 Maskinskadeförsäkring för maskiner och motorredskap.....	23
3.6 Vagnskadeförsäkring	24
3.6.1 Försäkringen gäller för skada	24
3.6.2 Försäkringen gäller inte för skada	24
3.6.3 Säkerhetsföreskrifter	25
3.6.4 Särskild självrisk.....	25
3.7 Avställningsförsäkring	26
3.7.1 Motordrivet fordon	26
3.8 Värderings- och ersättningsregler	26
3.8.1 Skada och förlust	26

3.8.2 Värderings- och ersättningsregler vid maskinskada på maskiner och motorredskap	29
3.8.3 Protector ersätter inte	29
3.8.4 Bärgning och transport.....	29
3.9 Räddningsförsäkring	30
3.9.1 Försäkringen gäller för	30
3.9.2 Försäkringen gäller inte	31
3.9.3 Säkerhetsföreskrifter	31
3.9.4 Ersättningsregler	31
3.10 Bärningsförsäkring	32
3.10.1. Försäkringen gäller för	32
3.10.3 Säkerhetsföreskrifter.....	32
3.10.4 Ersättningsregler	32
3.11 Rättsskyddsförsäkring – fordonet	32
3.11.1 Vem försäkringen gäller för.....	33
3.11.2 Vilka tvister försäkringen gäller för	33
3.11.3 Vilka brottmål försäkringen gäller för	33
3.11.4 Vilka kostnader försäkringen ersätter	34
4 Tilläggförsäkringar	35
4.1 Tillägg buss	35
4.2 Kör vidareförsäkring	35
4.2.1 Kör vidareförsäkring tung lastbil	35
4.2.2 Kör vidareförsäkring buss	36
4.3 Transportöransvarsförsäkring	37
4.4 Förarens lösöre och passagerares resgodsförsäkring	37
4.4.1 Förarens lösöre.....	37
4.4.2 Passagerares resgodsförsäkring	37
4.5 Krisförsäkring.....	37
4.5.1 Försäkringen tillhandahåller.....	37
4.5.3 Ersättningsform	38
4.5.4 Försäkringen gäller inte för	38
4.5.5 Säkerhetsföreskrifter	38
4.6 Rånförsäkring.....	38
4.6.1 Försäkringen gäller för	38
4.6.2 Försäkringen gäller inte om.....	38
4.6.3 Försäkringsbelopp – första risk	39
4.7 Åkarförsäkring	39
4.7.1 Ansvarsförsäkring.....	39

4.7.2 Ansvarsförsäkring vid entreprenad för maskiner och motorredskap	45
4.7.3 Rättsskyddsförsäkring – företaget	47
4.7.4 Egendomsförsäkring.....	50
4.7.5 Oljeskadeförsäkring.....	51
4.8 Egendom i Bil	51
4.8.1 Omfattning	51
4.8.2 Giltighetsområde	52
4.8.2 Gäller inom det så kallade gröna kort-området	52
4.8.3 Undantag	52
4.8.4 Allmänna säkerhetsföreskrifter	52
4.8.5 Särskilda säkerhetsföreskrifter för stöld	52
4.8.6 Självrisk.....	52
4.8.7 Högsta ersättningsbelopp	53
4.9 Allrisk/Drulleförsäkring personbil och lätt lastbil (tjänstebil).....	53
4.9.1 Försäkringen gäller för	53
4.9.2 Försäkringen ersätter	53
4.9.3 Högsta ersättningsbelopp	53
4.9.4 Självrisk.....	53
4.10 Hyrbil- och avbrottsförsäkring.....	53
4.10.1 Hyrbils- och avbrottsersättning	54
4.10.2 Självriskreducering	54
4.10.3 Avbrottsförsäkring för tung lastbil och tungt släp	55
4.10.4 Avbrottsförsäkring för buss	56
4.10.5 Avbrottsförsäkring för taxi	57
4.10.6 Avbrottsförsäkring för maskiner och motorredskap	58
4.11 Självriskreducering för hyrbil.....	59
4.11.1 Protector betalar	59
4.12 Trafikolycksfallsförsäkring	59
4.12.2 Försäkringen gäller för	59
4.12.3 Försäkringen gäller inte för	59
4.12.4 Säkerhetsföreskrifter.....	59
4.12.5 Ersättning vid medicinsk invaliditet	59
4.12.6 Utbetalning av invaliditetsersättning	60
4.12.7 Omprövning av invaliditetsersättning	60
4.12.8 Ersättning vid dödsfall	60
5 Kompletterande villkor för vissa fordonsslag.....	60
5.1 Flytande försäkring för annans släp	60

5.1.1 Av försäkringsbrevet framgår.....	60
5.1.2 Försäkringen gäller	60
5.1.3 Försäkringen gäller inte.....	60
5.1.4 Underförsäkring	60
5.1.5 Övrigt.....	60
5.2 Husvagn och husbil inte använd i yrkesmässig uthyrning	60
5.2.1 Personligt lösöre.....	60
5.2.2 Vattenskada.....	61
5.2.3 Semesteravbrott.....	61
5.2.4 Ansvarsförsäkring.....	62
5.3 Terrängskoter	62
5.3.1 Drivband	62
5.3.2 Släp till snöskoter	62
5.3.3 Säkerhetsföreskrifter	62
6 Vart du vänder dig om du inte är nöjd	63

1 Allmänna bestämmelser

Dessa bestämmelser gäller för alla försäkringsformer i villkoret.

För försäkringen gäller Försäkringsavtalslagen (FAL) och även i övrigt svensk lag och relevant rättspraxis, samt det som framgår av villkor och försäkringshandlingar.

FAL skiljer på företagsförsäkring och konsumentförsäkring och bestämmelserna kan därför vara olika beroende på det.

- Konsumentförsäkring
 - Individuell skadeförsäkring som en fysisk person eller ett dödsbo tecknar huvudsakligen för ändamål som faller utanför näringsverksamhet,
- Företagsförsäkring
 - Individuell skadeförsäkring som avser näringsverksamhet eller offentlig verksamhet och annan individuell skadeförsäkring som inte är konsumentförsäkring.

Försäkringsavtalslagen behandlar bl.a. Protectors informationsplikt innan och efter en försäkring meddelas, rätten till försäkring, försäkrings- och ansvarstid, möjligheter och hinder till uppsägning, förnyelse, möjligheter och hinder till villkorsändring, meddelande om att ansvarsbegränsning åberopas, villkor för premiebetalning och vad som händer om premien betalas för sent eller inte alls, försäkringsersättningen samt reglering av försäkringsfall. Dessa bestämmelser återges inte i detta villkor.

Om Protector vid ett beslut hänvisar till en bestämmelse i FAL som inte återfinns i detta villkor, ska Protector samtidigt ge försäkringstagaren möjlighet att ta del av villkorets fullständiga allmänna bestämmelser.

1.1 Uppgifter till grund för försäkringen, premie mm

Premien bestäms med hjälp av olika argument beroende på fordonsslag, användningssätt, nyvärde, bostadsort eller verksamhetsort, årlig körsträcka, premieklass, bonus, lastkapacitet, antal passagerare, m.m.

Premieargument som gäller för premieberäkningen framgår av försäkringsbrevet. *Självrisk* och villkor beror bl.a. på fordonets slag, utförande och användningssätt.

Särskilda regler för vissa argument

1.1.1.1 Premiezon

Premien är baserad på den premiezon inom vilken företaget är registrerat och för privatperson där försäkringstagaren är skriven (som regel den fasta bostadsadressen). Dock gäller att om huvudsaklig verksamhetsort är en annan ska premien beräknas efter var den orten är belägen.

Om Protector mottar felaktiga eller oriktiga upplysningar när försäkringen tecknas, kan detta ge konsekvenser för premien. Försäkringstagaren ska också informera Protector om de upplysningar som angetts i försäkringsbeviset ändras.

1.1.1.2 Körsträcka

Om den årliga körsträckan blir längre än den körsträcka som uppges i försäkringsbrevet, ska detta anmälas till Protector om det är fråga om en personbil, taxi, budbil, lätt lastbil och tung lastbil. Om försäkringstagaren efter försäkringsårets slut visar att körsträckeklassen varit för hög, återbetalas premieskillnaden. Om du lämnat oriktiga uppgifter angående körsträcka till Protector, vill detta således medföra en ökning av premien.

1.1.1.3 Nyvärde

Med nyvärde avses fordonets pris när det var nytt inkl. värdet av påbyggnad, ombyggnad och utrustning. I nyvärdet medräknas utrustning enligt punkt 3.1.1 som hör till fordonet, såsom skopor, pallgafflar, hydraul- hammare, timmerkran etc. För traktor i lantbruk ska inte lantbruksredskapen medräknas. Är försäkringstagaren momspliktig ska momsen inte ingå i värdet.

Skadan måste ha skett inom 1 år från det att bilen registrerades första gången, eller att bilen har kört högst 20 000 km. Du ska själv äga bilen, dvs. leasade bilar är undantagna.

Begagnad direktimporterad bil omfattas inte av nyvärdesersättningen. Inte heller om reparationskostnaderna överstiger 50 % av bilens värde i allmänna handeln när skadan inträffade.

1.1.2 Upplysningsplikt

De förhållanden som har betydelse för riskbedömningen framgår av försäkringsbrevet och annan försäkringshandling i förekommande fall.

Försäkringstagaren ska alltid

- a) på begäran lämna upplysningar som kan ha betydelse för om försäkringen ska meddelas, utvidgas eller förnyas, och
- b) ge riktiga och fullständiga svar på Protectors frågor, och
- c) utan oskäligt dröjsmål rätta uppgifterna, om försäkringstagaren inser att Protector tidigare har fått oriktiga eller ofullständiga uppgifter om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen. Detta gäller även uppgifter som Protector fått av annan än försäkringstagaren, t.ex. Vägtrafikregistret.

Om det är företagsförsäkring ska försäkringstagaren också

- a) utan förfrågan lämna uppgift om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen, och
- b) under försäkringstiden på begäran ge upplysningar om förhållanden som anges ovan.

1.1.2.1 Riskökning

Försäkringstagaren ska alltid utan oskäligt dröjsmål anmäla till Protector, om ett förhållande som har angetts i avtalet och som är av väsentlig betydelse för risken ändras.

När försäkring tecknas är försäkringstagaren själv skyldig att lämna riktiga och fullständiga uppgifter.

1.1.2.2 Brott mot upplysningsplikten och försummelse att anmäla riskökning

- a) Om försäkringstagaren vid fullgörande av sin upplysningsplikt förfar svikligt eller i strid med tro och heder är försäkringsavtalet ogiltigt.
- b) Har försäkringstagaren annars uppsåtligen eller av oaktsamhet eftersatt sin upplysningsplikt eller försummat att anmäla riskökning, kan ersättningen sättas ned i fråga om varje försäkrad efter vad som är skäligt med hänsyn till den betydelse förhållandet skulle ha haft för Protectors bedömning av risken, det uppsåt eller den oaktsamhet som har förekommit och övriga omständigheter.
- c) För trafikförsäkring gäller att Protector enbart har rätt till resterande premie om oriktiga eller ofullständiga uppgifter har medfört för låg premie.

Se också när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2.

1.1.3 Försäkringsformer

Det framgår av försäkringsbrevet vilka försäkringsformer som ingår i avtalet. Eventuella avvikelser i avtalet gentemot allmänna villkor framgår också i försäkringsbrevet.

1.1.4 Premiebetalning

Betalningsvillkoren framgår av fakturan och regleras i övrigt av Försäkringsavtalslagen samt nedanstående.

1.1.4.1 Flerfordonsavtal

Har försäkring tecknats som storkundsavtal gäller följande.

Preliminär premie faktureras till betalningsterminens början för alla försäkringar som är gällande vid faktureringstillfället.

Till försäkringsårets slut eller vid avtalad tidpunkt regleras den preliminära premien genom faktura för alla nyteckningar, bilbyten och annullationer samt omfattningsändringar och övriga ändringar som gjorts sedan den preliminära fakturan framställdes tills faktureringstillfället.

Försäkringstagaren ska betala den preliminära premien utan att göra tillägg eller avdrag för de nyteckningar, bilbyten och annullationer samt omfattningsändringar och övriga ändringar som gjorts sedan den preliminära fakturan framställdes. Betalas inte hela fakturabeloppet så anses alla försäkringar i storkundsavtalet vara obetalda.

1.1.4.2 Påminnelseavgift

Protector har rätt att vid påminnelse om premiebetalning ta ut dröjsmålsränta enligt räntelagen.

1.1.5 Överlåtelse av premiefordran

Protector kan överlåta fordran avseende obetald premie till Trafikförsäkringsföreningen.

1.1.6 Prisbasbelopp

Med *prisbasbelopp* avses det belopp som fastställts enligt Lag om allmän försäkring och som gällde för januari månad det år skadan inträffade.

1.1.7 Personuppgifter

Personuppgifter är information som kan knytas till en identifierad eller identifierbar person som exempelvis namn, adress, personnummer, e-postadress och registreringsnummer på fordon. Dessa uppgifter kan vara nödvändiga för oss att behandla för att vi ska kunna betjäna dig som kund.

De personuppgifter om försäkrad som vi behandlar är nödvändiga för att Protector skall kunna administrera försäkringen och fullgöra våra avtalsförpliktelser, samt för att kunna fullgöra förpliktelser enligt lag. För de fall vi har upplysningsskyldighet enligt lag gentemot myndighet, kommer vi att lämna ut de uppgifter myndigheten begär att få ta del av.

Enligt dataskyddsförordningen har berörd rätt att få information om vilka personuppgifter som vi behandlar om denne. Du har även rätt att begära rättelse av oriktiga eller ofullständiga personuppgifter. Personuppgiftsansvarig är Protector Forsikring ASA. För mer information om hantering av personuppgifter inom Protector Försäkring hänvisar vi till vår hemsida, www.protectorforsakring.se.

1.1.8 Försäkringstiden

Försäkringstiden börjar kl. 00.00 den dag som anges i försäkringsbrevet, eller vid den tidpunkt som framgår av omständigheterna.

1.2 Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller alltid i Sverige.

För maskiner och motorredskap är giltighetsområdet begränsat till Sverige, Danmark, Finland och Norge om annat ej avtalats. Detta gäller dock inte trafikförsäkringen.

För övriga fordon, och trafikförsäkring för maskiner och motorredskap, gäller försäkringen i flera andra länder. Vilka dessa är framgår av ett särskilt försäkringsbrev med s.k. Grönt Kort, som utfärdas på begäran.

För vissa försäkringsformer är giltighetsområdet dock begränsat till Sverige, Danmark, Finland och Norge. Om giltighetsområdet är begränsat framgår det av villkoret för försäkringsformen.

Om försäkringen gäller i flera länder så gäller den också under transport mellan dessa länder.

Trafikförsäkringen gäller i samtliga länder och områden som är anslutna till det så kallade Gröna Kort-samarbetet. För inresa med fordonet i vissa medlemsländer krävs dock ett särskilt bevis på att fordonet är trafikförsäkrat, det så kallade Gröna Kortet.

Trafikförsäkringen gäller dock alltid i hela världen enligt trafikskadelagen för skada som i följd av trafik med svenskregistrerat fordon tillfogas svensk medborgare eller den som har hemvist i Sverige.

Om fordonet varit utomlands i mer än 182 dagar i sträck när skadan inträffar så lämnas i regel ingen ersättning vid skada.

1.3 Försäkringen gäller inte för

1.3.1 Leverantörsgaranti

Försäkringen gäller inte för skada som leverantör eller annan ansvarar för enligt konsumentköplagen, konsumenttjänstlagen, garanti eller liknande åtagande. Försäkringen gäller dock om den försäkrade kan visa att den som gjort åtagandet inte kan fullgöra detta.

1.3.2 Krigsskador

Försäkringen gäller inte för skada som har samband med krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution eller uppror. Försäkringen gäller dock i vissa fall.

Förutsättningarna är att:

- a) skadan hänt utanför Sverige och inom tre månader efter oroligheternas *utbrott*,
- b) fordonet fanns i det drabbade området före utbrottet och oavbrutet fram till den dag då skadan hände och
- c) den försäkrade inte deltagit i händelserna, inte fungerat som rapportör eller liknande och inte låtit någon annan använda fordonet för sådana ändamål.

Under samma förutsättning betalar Protector dessutom

- d) genom räddningsförsäkring, nödvändiga merutgifter för hemresa
- e) genom stöldförsäkring, förlust av fordonet på grund av att det har konfiskerats eller måst lämnas kvar vid evakuering eller internering.

Vid skador där trafikskadelagen är tillämplig gäller trafikförsäkringen.

1.3.3 Atomskador

Försäkringen gäller inte för skada på egendom eller vid skadeståndsskyldighet, om skadan direkt eller indirekt orsakats av atomkärnprocess.

1.3.4 Genombrott i vattendamm

Ersättning lämnas inte för skada vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt orsakas av eller står i samband med ett genombrott av vattendamm. Med vattendamm menas naturlig eller konstruerad uppdämning av vatten.

1.3.5 Force majeure

Försäkringen gäller inte för förlust som kan uppstå om skadeutredning, reparationsåtgärd eller betalning av ersättning fördröjs på grund av krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution eller uppror eller på grund av myndighets åtgärd, strejk, lockout, blockad eller liknande händelse.

1.3.6 Terrorhandlingar

Med ändring av vad som anges i försäkringsvillkoren angående försäkrad egendom, försäkrade händelser eller i övrigt angående försäkringens omfattning eller giltighet gäller försäkringen inte för skada som orsakats av eller står i samband med eller annars är en följd av spridning eller användning av biologiska eller kemiska ämnen eller kärnämnen, kärnavfall eller andra ämnen med skadlig strålning i samband med eller i följd av terrorhandling.

Med terrorhandling avses en skadebringande handling som är straffbelagd där den begås eller där skadan uppstår, och som framstår att vara utförd i syfte att

- a) allvarligt skrämma en befolkning,
- b) otillbörligen tvinga offentliga organ eller en internationell organisation att genomföra

eller avstå från att genomföra en viss åtgärd eller allvarligt destabilisera eller förstöra de grundläggande politiska, konstitutionella, och ekonomiska eller sociala strukturerna i ett land eller i en internationell organisation.

1.4 Räddningsplikt

När ett försäkringsfall inträffar eller kan befaras vara omedelbart förestående, ska den försäkrade efter förmåga vidta åtgärder för att hindra eller minska skadan. Om någon annan är ersättningsskyldig ska den försäkrade också vidta åtgärder för att bevara den rätt Protector kan ha mot denne.

1.4.1 Räddningskostnader

Protector ersätter skäliga kostnader för åtgärd som Protector föreskrivit eller som annan med hänsyn till omständigheterna är rimlig. Ersättning lämnas dock inte om den försäkrade har rätt till ersättning från annan enligt lag, författning, avtal, garanti eller liknande åtagande.

Vid annan försäkring än ansvarsförsäkring ersätts räddningskostnad även om försäkringsbeloppet inte räcker till.

1.4.2 Brott mot räddningsplikten

Har den försäkrade uppsåtligen åsidosatt sin räddningsplikt, kan ersättningen sättas ned såvitt angår honom efter vad som är skäligt med hänsyn till dennes förhållanden och omständigheterna i övrigt. Detsamma gäller om den försäkrade har åsidosatt sina skyldigheter med vetskap om att det innebar en betydande risk för att skadan skulle inträffa eller annars genom grov vårdslöshet. Avdrag görs med 10 % av ersättningen utöver eventuell *självrisk*, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarligare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter.

Se också vilka som likställs med den försäkrade i punkt 1.7.1 och när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2. För nedsättning av trafikskadeersättning gäller trafikskadelagen.

1.5 Framkallande av försäkringsfall

Om den försäkrade uppsåtligen har framkallat ett försäkringsfall, lämnas inte ersättning från försäkringen såvitt angår denne. Detsamma gäller i den mån den försäkrade uppsåtligen har förvärrat följderna av ett försäkringsfall.

Har den försäkrade och/eller person som med ditt samtycke genom grov vårdslöshet framkallat ett försäkringsfall eller förvärrat dess följder, kan ersättningen sättas ned såvitt angår denne efter vad som är skäligt med hänsyn till dennes förhållanden och omständigheterna i övrigt. Detsamma gäller om den försäkrade annars måste antas ha handlat eller underlåtit att handla i vetskap om att detta innebar en betydande risk för att skadan skulle inträffa.

Se också vilka som likställs med den försäkrade i punkt 1.7.1 och när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2. För nedsättning av trafikskadeersättning gäller trafikskadelagen.

1.6 Brott mot säkerhetsföreskrift

Om den försäkrade vid försäkringsfallet har försummat att följa en säkerhetsföreskrift som framgår av försäkringsvillkoren, annan försäkringshandling eller av en författning som villkoren hänvisar till, kan ersättningen från försäkringen sättas ned. Hur stort avdraget blir, beror på omständigheterna med hänsyn till förhållandet, och sambandet med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt.

Se också vilka som likställs med den försäkrade i punkt 1.7.1 och när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2. För nedsättning av trafikskadeersättning gäller trafikskadelagen.

1.7 Vilka som likställs med den försäkrade

1.7.1. Om det är företagsförsäkring

- a) Med den försäkrades handlande likställs vid brott mot räddningsplikten och framkallande av försäkringsfallet, handlande av
 - 1 anställda i ledande ställning på företaget eller på platsen, och
 - 2 annan som har handlat med dennes samtycke.

- b) Med den försäkrades handlande likställs vid brott mot säkerhetsföreskrifter nedanstående personer och annan som har handlat med dennes samtycke.
- 1 Anställda, och
 - 2 entreprenörer och andra uppdragstagare, och
 - 3 annan som har haft att tillse att säkerhetsföreskriften följdes.

1.7.2 Om det är konsumentförsäkring

Med den försäkrades handlande likställs vid framkallande av försäkringsfallet, brott mot räddningsplikten och brott mot säkerhetsföreskrifter, handlande av

- a) den som med den försäkrades samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen, och
- b) den försäkrades make, sambo och annan familjemedlem, när den försäkrade egendomen utgör gemensam bostad eller bohag i en sådan bostad. Detta gäller dock inte om det finns synnerliga skäl mot detta.

Deras handlande likställs med den försäkrade, och kan således medföra nedsättning på samma sätt som när den försäkrade själv har åsidosatt säkerhetsföreskrifter eller andra åligganden.

1.8 Reglering av skada

1.8.1.1 Anmälan och ersättningskrav

Skada ska anmälas till Protector utan dröjsmål. I de fallen försäkringstagaren är en juridisk person gäller att den som yrkar försäkringsersättning för en uppkommen skada ska anmäla detta till Protector inom ett år (12 månader) från skadetillfället, annars går rätten till ersättning helt förlorad. Om försäkringstagaren underlåter att ingiva skadeanmälan och/eller redogörelse som kan likställas med sådan, äger Protector rätt att slutreglera skadeärendet på befintliga uppgifter, i enlighet med gällande praxis. Dessutom ska den som begär ersättning:

- a) vid olycka med djur som är anmälningspliktiga enligt jaktlagen och jaktförordningen, stöld, eller annat tillgrepp eller försök till sådant brott, *inbrott*, *rån* eller *överfall* göra polisanmälan på den ort där skadan inträffat och sända in denna till Protector
- b) vid skada som inträffat under transport på annat transportmedel anmäla skadan till transportföretaget
- c) lämna specificerat krav på ersättning
- d) om annan försäkring gäller för samma skada, upplysa Protector om detta
- e) på begäran av Protector lämna upplysningar och tillhandahålla verifikationer, bevis, läkarintyg och andra handlingar, underlag samt kompletterande uppgifter som Protector bedömer behövs för att reglera skadan.
- f) medverka till att begränsa och/eller hålla nere skadekostnaden.

1.8.1.2 Besiktning

Den som begär ersättning är skyldig att medverka till besiktning som Protector vill utföra i anledning av inträffad skada.

1.8.1.3 Reparation

Reparation ska, utöver vad som följer av Räddningsplikten, ske i enlighet med Protectors godkännande. Beträffande valet av reparatör, reparationsmetod och material ska Protectors anvisningar följas.

Som ägare av fordonet ska försäkringstagaren, efter medgivande enligt ovan, beordra reparation och godkänna eller reklamera utfört arbete.

Protector har rätt att avgöra om ersättning för skadat fordon ska lämnas för reparation, ersättande med likvärdigt fordon, eller genom kontant ersättning. Skadade föremål ska hållas tillgängliga för eventuell besiktning.

I brådskande fall får sådan reparation utföras som är nödvändig för att färden med fordonet ska kunna fortsättas. En förutsättning för detta är att reparationen sker efter samråd med Protector. Protectors anvisningar ska följas.

1.8.1.4 Påföljd

Om den ersättningsberättigade har försummat att följa villkoren om

- a) anmälan och ersättningskrav enligt punkt 1.8.1.1
- b) besiktning enligt punkt 1.8.1.2
- c) reparation enligt punkt 1.8.1.3

och försummelsen har medfört skada för Protector, kan den ersättning som annars skulle ha betalats sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna. Vid ansvarsförsäkring har Protector i stället rätt att från den försäkrade återkräva en skälig del av vad Protector har utgett till den skadelidande.

Detta gäller dock inte om oaksamheten har varit ringa. Avdrag görs med 10 % av ersättningen utöver eventuell *självrisk*, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarigare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter. För nedsättning av trafikskadeersättning gäller trafikskadelagen.

1.8.1.5 När nedsättning inte görs

Ersättning sätts inte ned vid brott mot upplysningsplikten, försummelse att anmäla riskökning, brott mot räddningsplikten, framkallande av försäkringsfallet och brott mot säkerhetsföreskrift till följd av

- a) ringa oaksamhet.
- b) handlande av någon som var allvarligt psykiskt störd, eller som var under tolv år.
- c) handlande som avsåg att förebygga skada på person eller egendom i sådant nödläge att handlandet var försvarligt.

Nedsättning görs inte heller vid brott mot upplysningsplikten och försummelse att meddela riskökning enligt punkt 1.1.2.2 b), om Protector då insåg, eller borde ha insett att lämnade uppgifter var oriktiga eller ofullständiga. Detsamma gäller om de oriktiga eller ofullständiga upplysningarna saknade, eller senare har upphört att ha betydelse för avtalets innehåll.

1.8.1.6 Röjningskostnader

Vid annan försäkring än ansvarsförsäkring och egendomsförsäkring med första riskbelopp ersätts röjningskostnad även om försäkringsbeloppet inte räcker till.

1.8.2 Oriktig eller ofullständig uppgift vid skaderegleringen

Om den försäkrade eller någon annan som begär ersättning av Protector efter ett försäkringsfall uppsåtligen eller av grov vårdslöshet oriktigt har uppgett eller förtigit eller dolt något av betydelse för bedömningen av rätten till ersättning från försäkringen, kan den ersättning som annars skulle ha betalats till denne sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna.

1.8.3 Dubbelförsäkring

Har samma intresse försäkrats mot samma fara hos flera bolag, är varje bolag ansvarigt mot den försäkrade som om det bolaget ensamt hade beviljat försäkring.

Den försäkrade har dock inte rätt till högre ersättning från bolagen än som sammanlagt svarar mot skadan. Överstiger summan av ansvarsbeloppen skadan, fördelas ansvarigheten mellan bolagen efter förhållandet mellan ansvarsbeloppen.

1.8.4 Mervärdesskatt (moms)

1.8.4.1 Trafik- och ansvarsförsäkring

Försäkringstagaren ska på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt och till Protector betala moms som utbetalats till skadelidande.

1.8.4.2 Annan försäkring

Protector betalar inte moms när försäkringstagaren, den försäkrade, bilägaren, eller uthyraren av det försäkrade fordonet är redovisningsskyldig för sådan skatt.

I förekommande fall ska försäkringstagaren på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt och till Protector betala utlagd moms till skadelidande som fått ersättning direkt av Protector. Saknas avlyftningsrätt, åligger det försäkringstagaren att påvisa detta.

1.8.5 Utbetalning av ersättning

Protector ska betala ersättning senast en månad efter det att den ersättningsberättigade gjort vad som angetts i

- a) anmälan och ersättningskrav enligt punkt 1.8.1.1
- b) besiktning enligt punkt 1.8.1.2
- c) reparation enligt punkt 1.8.1.3.
- d) livränta betalas dock successivt.

Har den som begär ersättning uppenbarligen rätt till åtminstone visst belopp, utbetalar Protector detta i avräkning på den slutliga ersättningen.

När det gäller egendom som repareras eller återanskaffas ska Protector betala ersättning senast en månad efter det att den ersättningsberättigade visat att egendomen reparerats eller återanskaffats.

Vad som sagts ovan gäller inte om myndighet meddelar beslut eller annan liknande händelse som påverkar Protectors möjlighet att betala ersättning. Ersättning betalas sedan hindret har upphört.

1.8.5.1 Ränta

Protector ska betala ränta enligt § 6 i räntelagen om Protector inte har betalat i tid.

Trafikskadeersättningen ska utbetalas enligt reglerna i trafikskadelagen.

Under polisutredning eller värdering enligt punkt 1.8.7 betalar Protector dock ränta endast enligt riksbankens referensränta.

Räntebelopp betalas inte om beloppet är mindre än 100 kr.

1.8.6 Återkrav

1.8.6.1

I samma utsträckning som Protector har betalat ersättning för skada, övertar Protector den försäkrades rätt att kräva ersättning av den som är ansvarig för skadan eller enligt åtagande svarar för skadan.

Mot privatperson får Protector framställa återkrav endast om denne vållat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet eller vårdslöshet i förening med rattfylleri eller grovt rattfylleri. Denna begränsning gäller inte återkrav mot den som är ansvarig för skada som ersätts genom stöldförsäkringen.

1.8.6.2

I samma utsträckning som Protector har betalat ersättning från trafikförsäkring, har Protector enligt trafikskadelagen rätt att kräva tillbaka ersättning av den som vållat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet eller vårdslöshet i förening med rattfylleri eller grovt rattfylleri.

Dessutom kan Protector enligt trafikskadelagen framställa återkrav mot innehavare av järnväg eller spårväg.

1.8.7 Vid tvist

Vid tvist om värdet av skada på egendom ska på begäran av någon av parterna en värderingsman uttala sig om värdet. Värderingsmannen ska vara auktoriserad av svensk handelskammare om inte parterna enats om annat.

Värderingsmannen ska tillämpa villkorens värderingsregler. Parterna får lägga en egen utredning och lämna egna synpunkter. I sitt utlåtande ska värderingsmannen ange hur denne beräknat skadans värde. Värderingsmannen ska lämna sitt utlåtande inom tre månader sedan denne blivit utsedd.

Om skadan genom värderingsmannens utlåtande värderas till högre belopp än det som Protector erbjudit, betalar Protector hela värderingsmannens ersättning. Om skadan genom värderingsmannens utlåtande värderas till samma eller lägre belopp än det som Protector erbjudit, ska den försäkrade betala 50% av värderingsmannens ersättning.

1.8.8 Skaderegistrering

Protector har rätt att registrera anmälda skador i ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister (GSR).

1.8.9 Preskription

Den som vill ha försäkring ersättning, eller annat försäkringsskydd, måste väcka talan inom tio år från tidpunkten när det förhållande, som enligt försäkringsavtalet berättigar till sådant skydd, inträdde.

Om den som vill ha försäkringsskydd har framställt anspråket till försäkringsbolaget inom den tid som anges i första stycket, är fristen att väcka talan alltid minst sex månader från det att bolaget har förklarat att det har tagit slutlig ställning till anspråket.

Om talan inte väcks enligt denna paragraf går rätten till försäkringsskydd förlorad.

För skador som inträffat före 2015-01-01, eller efter detta datum men inom ett avtal som ingåtts före 2015-01-01 och som ej förnyats, gäller att den som vill göra anspråk på försäkring ersättning måste väcka talan mot försäkringsbolaget inom tre år från att denne har fått kännedom om att anspråket kunde göras gällande, och i varje fall inom tio år från det att anspråket tidigast kunde göras gällande. Annars går rätten till ersättning förlorad. Om anspråk har framställts till försäkringsbolaget inom denna tid, är fristen enligt första meningen alltid minst sex månader från det att bolaget har förklarat att det har tagit slutlig ställning till anspråket.

1.9 Självrisk

Från ersättningen görs vid varje skadetillfälle avdrag med den grundsjälvrisk som framgår av försäkringsbrevet.

I vissa fall kan självrisken vara högre eller lägre än vad som anges där och extra *självrisk* kan tillkomma. Detta framgår i så fall av villkorsavsnittet för försäkringsformen, eller av de allmänna villkoren i övrigt.

1.9.1 Procentuell självrisk

Procentuella självrisker är antingen i procent av prisbasbeloppet eller i procent av skadekostnaden. I det senare fallet beräknas självrisken på den totala skadekostnaden exklusive moms.

1.9.2 Flera skador

Om försäkringstagaren drabbas av flera skador vid samma tillfälle, och på samma försäkringsobjekt, ekipage eller därmed likställigt, gäller försäkringen med en grundsjälvrisk, den högsta enligt följande:

- a) då ersättning ska lämnas från flera försäkringsformer i fordonsförsäkringen.
- b) då ersättning ska lämnas från både fordons- och privat sakförsäkring i Protector.
- c) då ersättning ska lämnas från både fordons- och företagsförsäkring i Protector.
- d) då ersättning ska lämnas från både dragfordons- och släpvagns vagnskadeförsäkring i Protector.
- e) då ersättning ska lämnas från både fordons- och transportöransvarsförsäkring i Protector.

Försäkringen gäller med högst två självrisker om försäkringstagaren har flera fordon försäkrade i Protector och dessa skadas vid samma tillfälle genom brand, stöld- eller glasskada eller genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

Är extra *självrisk* aktuell räknas den först samman med grundsjälvrisken

Självrisk avseende trafik-, ansvars- och rättsskyddsförsäkring ska alltid betalas utöver annan *självrisk*.

2 Trafikförsäkring

2.1 Trafikförsäkring

2.1.1 Omfattning

Trafikförsäkring för trafikförsäkringspliktiga fordon och bilansvarsförsäkring för inte trafikförsäkringspliktiga fordon

2.1.1.1

Försäkringen gäller enligt reglerna i Trafikskadelagen för person- och sakskada, som är en följd av trafik med fordonet.

Enligt dessa regler kan ersättning inte lämnas för skada bl.a. på fordonet eller på egendom som transporteras med fordonet. Varje skadad förare eller passagerare får dock ersättning upp till 25 % av prisbasbeloppet för samtidigt skadade kläder och andra tillhörigheter som bars vid skadetillfället. Denna utvidgade ersättningsrätt gäller inte värdeföremål som t.ex. kameror, ringar, smycken, biljetter och inte pengar eller värdehandlingar som medföres för privat bruk.

Skada utanför Sverige som inte omfattas av trafikskadelagen regleras enligt skadelandets lagstiftning. Beträffande svensk medborgare eller den som har hemvist i Sverige, se punkt 1.2 Giltighetsområde tredje stycket.

2.1.1.2

Den försäkrade ska omedelbart meddela Protector om denne krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång. Den försäkrade ska följa Protectors anvisningar. Om försäkringen gäller för skadan betalar Protector den försäkrades rättegångskostnader i den utsträckning de är skäliga och överensstämmer med Protectors intresse i rättegången.

Om du vid trafikolycka drabbas av en personskada som ska ersättas av oss kan vi betala ombudskostnader för juridiskt arbete, om behov av sådant ombud bedöms som skälig. Juridiskt arbete innebär bedömning av ersättningsfrågor i skaderegleringen i ditt ärende. Ombudet utses av försäkringstagaren.

Ersättning för ombudskostnader lämnas för skälig tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som regeringen fastställer i vissa mål.

- a) Du väljer själv ombud men vi betalar endast ombudskostnad för ombud som uppfyller följande krav: ombud ska vara advokat eller jurist anställd hos advokat.
- b) Du kan även anlita annat lämpligt ombud. Vi svarar för ombudskostnader efter lämplighetsprövning som kan göras av Svensk Försäkrings prövningsförfarande för prövning av ombuds lämplighet.

Vid bedömning av vilka ombudskostnader som kan betalas tillämpar vi den av Sveriges Advokatsamfund och Svensk Försäkrings gemensamt utarbetade promemorian om fördelning av arbetsuppgifter mellan personskadereglerare och ombud i samband med personskadereglering.

Vi inhämtar den medicinska utredningen och svarar för eventuella kostnader. Kostnader för läkarintyg/specialistutlåtanden ersätts bara om vi beställt eller begärt dem eller om vi godkänt att intyg/utlåtande ska tillföras ärendet.

Vi betalar inte kostnader för arbete som ditt ombud utför för att tillvara din rätt till ersättning från annat håll, till exempel andra försäkringsbolag, Försäkringskassan eller förvaltningsdomstolar. I vissa fall kan kostnaden betalas efter särskild överenskommelse.

Vi ersätter inte utan särskilt godkännande merkostnader som uppkommer genom att du byter ombud. Sådant godkännande lämnas endast om du kan visa att särskilda skäl föreligger för byte av ombud, till exempel om du flyttar till annan bostadsort.

Ombudets faktura ska utställas på dig. Av ombudets arbetsredogörelse ska framgå vilka åtgärder som utförts vid angivna tider och tidsåtgången för varje åtgärd.

Vid oenighet om arvode och kostnader för advokat och jurist anställd hos advokat kan prövning göras hos Ombudskostnadsnämnden. Vid oenighet om arvode och kostnader för övriga ombud kan prövning göras hos Svensk Försäkrings Nämnd för Rättsskyddsfrågor.

3.2.3.1

Det är inte bindande för Protector om den försäkrade utan Protectors tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning. Protector är inte heller bundet av domstols dom, om den försäkrade inte fullgjort sin anmälningsskyldighet enligt punkt 2.1.1.2.

2.1.2 Självrisk

2.1.2.1

Försäkringen gäller med *självrisk* om detta anges i försäkringsbrevet eller i försäkringsvillkoren. Om mer än en *självrisk* gäller vid samma skada sammanläggs självrisabeloppen.

2.1.2.2

Försäkringen gäller med en extra *självrisk* om 10% av prisbasbeloppet om det kan påvisas att föraren framfört fordonet utan att ha det körkort, förarbevis eller den ålder som krävs enligt lag eller förordning, vid övningskörning om läraren eller eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning, samt om strafföreläggande eller dom som vunnit laga kraft visar att föraren

- a) gjort sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri eller varit straffbart påverkad av annat berusningsmedel eller substans.
- b) orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

Dessutom har Protector rätt att av skadevållaren återkräva belopp enligt bestämmelserna i trafikskadelagen. Se även punkt 1.8.6.

2.1.2.3

Försäkringen för personbil (inte taxi), lastbil med totalvikt högst 3 500 kg och husbil, gäller med en extra själv-risk av 5 % av prisbasbeloppet, om föraren var under 24 år när skadan hände (s.k. ungdomssjälvrisk).

2.1.2.4

Trafikförsäkring gäller med en extra *självrisk* om 10 % av prisbasbeloppet om föraren vid transport av farligt gods saknar gällande "intyg om utbildning av förare av fordon som transporterar ADR-gods" och då skada orsakats av godset. Sådant intyg (s.k. ADR-intyg) fordras vid inrikes och utrikes transport av farligt gods i

- a) tank eller tankcontainer om 3 kubikmeter eller mer
- b) behållare eller kärl om 450 l eller mer och då den sammanlagda volymen av behållare eller kärl uppgår till 3 kubikmeter eller mer.

2.1.2.5

Om inte annat avtalats skriftligt gäller försäkringen med en extra *självrisk* om 30 *prisbasbelopp* vid skada på luftfarkost eller delar till sådan. Detta gäller bara om skadan inträffar på flygplats eller annan plats där luftfarkost står uppställd eller delar till sådan förvaras.

2.1.2.6

Självrisk enligt 2.1.2.1–2.1.2.5 tillämpas inte

- a) vid utbetalning enbart för skadad hund, katt eller klövvilt
- b) om skadan hände medan fordonet var stulet eller tillgripet
- c) om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade fordonet
- d) om försäkringstagaren kan bevisa att annan än försäkringstagaren, föraren eller passagerare vållat skadan

- e) om skadan orsakats genom bristfällighet på annat motordrivet fordon, samt att det inte visas att försäkringstagaren, föraren eller passageraren är medvållande, eller att bristfällighet på det egna fordonet har medverkat till skadan.

2.1.2.7

Försäkringstagaren ska efter krav från Protector betala den del av utbetalt skadebelopp som motsvarar själv-risk. Protector får dock av fysisk person, för en och samma skada, inte kräva mer än 10 % av prisbasbeloppet. Detta gäller även om summan av gällande självrisker enligt punkt 2.1.2.1–2.1.2.5 är högre.

2.1.2.8

Protector kan till Trafikförsäkringsföreningen överlåta fordran avseende obetald *självrisk* för trafikförsäkring.

3 Kasko

3.1 Omfattning

Med kaskoförsäkring avses stöld-, brand-, glasrute-, maskinskada-, vagnskade- och avställningsförsäkring. Vad som anges i denna punkt gäller alla dessa försäkringsformer. Exakt omfattning för aktuellt försäkringsavtal framgår av försäkringsbrevet.

3.1.1 Försäkrad egendom

- a) Fordonet.
- b) Utrustning i eller på fordonet om den hör till fordonet och kan anses vara normal för ett fordon av samma slag och fabrikat som det försäkrade.
Elektronisk utrustning enligt ovan för ljud- och bildåtergivning, kommunikation, databehandling samt system för gräv, schakt, navigation och styrning anses endast normal om den är avsedd och konstruerad för att användas i fordonet samt om den är fast monterad i fordonet och ansluten till dess elsystem. Med fast monterad avses att föremålet inte går att ta bort utan verktyg eller avsevärt våld. Högst ersättningsbelopp för sådan elektronisk utrustning är 10 pbb.
- c) Utrustning som fordonet seriemässigt kunde levererats med i samband med tillverkningen. Mobiltelefon av typ ficktelefon omfattas inte, dock ingår fast monterade tillbehör såsom kablage, hållare och "hands free" utrustning.
- d) Avmonterad fordonsdel eller utrustning enligt punkt b), dock ej elektronisk utrustning enligt punktens andra stycke.
- e) Lastväxlarflak omfattas automatiskt med upp till 3 pbb per lastbil. Vid mer än 3 pbb försäkras dessa som egna objekt. För att stöld ska omfattas krävs att lastväxlarflaken är fastlåsta med lyftbygellås eller motsvarande med lägst klass 3 enligt stöldskyddsföreningens norm.
- f) Påbyggnader omfattas automatiskt för upp till 4 pbb per tungt fordon och 1 pbb för övriga fordon inklusive släp. Högre belopp omfattas enbart ifall dessa rapporterats.

Om annan fordonsdel eller utrustning monterats i dess ställe, gäller försäkringen endast för den fordonsdel eller utrustning som är monterad.

För personbilar, för lastbilar och husbilar med totalvikt högst 3 500 kg och släpvagnar till dessa eller för husvagnar gäller försäkringen dock för en extra uppsättning hjul utöver de hjul som finns på fordonet.

För tung lastbil gäller försäkringen för avmonterad fordonsdel eller utrustning upp till 3 *prisbasbelopp*. För maskiner och motorredskap gäller försäkringen även om utrustningen vid skadetillfället är avmonterad från fordonet.

Som utrustning räknas för maskiner och motorredskap även maskpavagn, redskapsvagn, farmartank och container med innehåll som kan anses normalt för ett fordon av samma slag, fabrikat och användningssätt som det försäkrade och för den verksamhet som utförs med försäkrat fordon.

Ersättning lämnas med max 1 *prisbasbelopp* för maskiner och motorredskap.

3.1.2 Försäkrat intresse

Försäkringen avser endast försäkringstagarens intresse.

Har fordonet köpts på avbetalning eller kredit har Protector rätt att lämna ersättning till säljaren.

Sådan ersättning lämnas högst med säljarens återstående fordran enligt reglerna i Konsumentkreditlagen eller lagen om avbetalningsköp mellan näringsidkare med flera.

Om försäkringstagaren hyrt fordonet har Protector rätt att lämna ersättning till ägaren.

3.1.3 Försäkringen gäller inte vid skada

- a) om fordonet tagits i anspråk för militärt ändamål, eller om fordonet använts i polisiär verksamhet t.ex. utryckningskörning
- b) som skett under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling eller befunnit sig på en inhägnad bana avsett för detta.

3.1.4 Säkerhetsföreskrifter

- a) Föraren ska ha det körkort, förarbevis eller ålder som krävs enligt lag eller förordning.
- b) Vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning.
- c) Föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri eller varit straffbart påverkad av annat berusningsmedel.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. I stället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %. Ned-sättning görs dock inte om försäkringstagaren kan göra sannolikt att denne inte insett eller inte borde ha insett förhållandet, eller att denne gjort vad denne kunnat för att förhindra körningen.

3.2 Stöldförsäkring

3.2.1 Försäkringen gäller för skada genom

- a) stöld
- b) tillgrepp av fordon
- c) *rån*
- d) försök till stöld, tillgrepp av fordon eller *rån*

Förlust av fordon ersätts om fordonet inte återfunnits inom en månad efter den dag Protector fick skriftlig skadeanmälan och komplett diarieförd polisanmälan.

Begreppet stöld är definierat i brottsbalken. Det innebär att någon olovligen tar något som tillhör annan person i avsikt att t.ex. behålla eller sälja det.

Tillgrepp av fortskaffningsmedel innebär att någon olovligen tar fordon som tillhör annan person för att använda det, men utan avsikt att behålla eller sälja det.

Om däremot någon som har tillgång till ett fordon använder det utan lov, är det varken stöld eller tillgrepp. Det är istället olovligt brukande, vilket innebär att någon olovligen brukar annans fordon som denne redan har i sin besittning. Försäkringen gäller då inte. Av samma skäl gäller försäkringen inte heller vid bedrägeri- eller försäkringsbrott, t.ex. om en hyrd bil inte återlämnas.

3.2.2 Försäkringen gäller inte för skada

Genom tillgrepp av fordon eller försök till sådant brott som orsakats av person, som tillhör samma hushåll som försäkringstagaren.

3.2.3 Säkerhetsföreskrifter

3.2.3.1 Fordon och utrustning

- a) När fordonet lämnas ska egendom enligt punkt 3.1.1: b) vara fast anbringad på fordonet eller inlåst i detta.

- b) När fordonet lämnas ska egendom enligt punkt 3.1.1: c) och d), som förvaras i fordonet, vara inlåst i detta.
- c) Avmonterad fordonsdel eller utrustning enligt punkt 3.1.1:c) som inte förvaras i fordonet, ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av försäkringstagaren. Föremål, som på grund av storlek, användning eller liknande inte rimligtvis kan förvaras inlåsta ska vara fastlåst med godkänt stöldskydd, kätting och hänglås av minst klass 3 enligt Stöldskyddsföreningens norm.
- d) Motorredskap ska stå under normal tillsyn. Det får således inte lämnas obevakat under längre tid.
- e) Direktimporterad personbil och lätt lastbil av fabrikaten Audi, BMW, Mercedes, Porsche och Volvo som är yngre än nio år gammal, och om det gått kortare tid än tre år sedan bilen registrerades i Sverige, ska ha en av Svenska Stöldskyddsföreningen godkänd startspärr (immobilizer) monterad och i funktion samt ha det svenska registreringsnumret ingraverat i samtliga rutor. Saknas någon nyckel ska motsvarande kod omedelbart raderas i bilens dator av auktoriserad verkstad. Med direktimporterad bil avses sådan som inte importerats till Sverige av tillverkaren eller av denne utsedd generalagent.
- f) Elektronisk utrustning enligt punkt 3.1.1 b) ska vara märkt separat enligt SSF 1084.

Samtliga ovan angivna låsklasser avser SSF:s normer för hänglås och hänglåsbeslag.

Om säkerhetsföreskrifter inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

3.2.3.2 Säkerhetsföreskrifter om stöldskydd

1. Gäller personbil, lastbil, maskiner, husbil, motorcykel, moped, snöskoter, manskapsvagn, redskapsvagn, farmartank och skogskoja.
 - a. När fordonet lämnas ska det vara låst med godkänt stöldskydd. Stöldskydd ska vara godkänt av Polistekniska Rådfrågningsbyrån eller av Svenska Stöldskyddsföreningen. I de fall det krävs att fordonet har stöldskydd enligt Vägverkets bestämmelser räknas sådant stöldskydd som godkänt.
 - b. Tändningsnyckeln, nyckelkort eller liknande får inte förvaras i fordonet eller i omedelbar anslutning till fordonet och ska i övrigt förvaras aktsamt.
 - c. Förkommer nyckel till person- och lätt lastbil som är utrustad med elektronisk startspärr ska motsvarande kod omedelbart raderas i bilens dator av auktoriserad verkstad.
 - d. Motorcykel ska vara låst med två skilda godkända klass 3-lås enligt Svenska stöldskydds föreningens rekommendationer. Om bygellås eller kättinglås används ska låsbygeln (eller kättingen) omsluta två av fordonets motstående ram delar, t.ex. de båda gaffelbenen.
 - e. Mopeds låsanordning ska antingen vara fast anbringad vid eller omsluta två av mopedens motstående ram delar, t.ex. de båda gaffelbenen.
 - f. Snöskoter och ATV ska vara låst med ett klass 3-lås. En ATV ska dessutom vara fastlåst med en kätting och lås lägst klass 3 genom något av fordonets ramdelar och fastlåst i annat fast föremål. Är skotern eller ATV:n placerad på ett släp ska förutom ett klass 3-lås på skotern även släpet vara låst med ett dragskolås.
 - g. Släp och husvagn ska vara låst med godkänt kulkopplingslås eller godkänt klass 3 kättinglås.
 - h. Samtliga luckor/dörrar i verktygsvagn/farmartank/manskapsvagn/skogskoja ska vara försedd med hänglås av minst klass 2 Svenska Stöldskyddsföreningens (SSF) norm. Nyckeln till låset får inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet. Nycklar, nyckelkort eller liknande får inte vara märkta med uppgift om namn, adress eller registreringsnummer.
2. Om säkerhetsföreskrifterna enligt punkt 3.2.3.2:1 inte följs kan ersättningen minskas eller utebli enligt punkt 1.6. I stället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel enligt följande.
 - a. Moped med minst 2 500 kr
 - b. Motorcykel med minst 5 000 kr
 - c. Snöskoter med minst 5 000 kr
 - d. Personbil med minst 5 000 kr
 - e. Lastbil med totalvikt högst 3 500 kg med minst 5 000 kr
 - f. Husbil med minst 5 000 kr

3. Säkerhetsföreskrifterna enligt punkt 3.2.3.2:1 gäller dock inte när fordonet förvaras i
 - a. allmänt garage med tjänstgörande garagevakt om föraren måste lämna ifrån sig nyckeln till stöldskyddet
 - b. verkstads- eller servicelokal för reparation eller service.

3.2.3.2.4 Självrisk vid stöld av elektronisk utrustning

Stjåls elektronisk utrustning för ljud- och bildåtergivning, kommunikation, databehandling samt system för gräv, schakt, navigation och styrning tillämpas extra *självrisk* med 20 %, dock lägst 500 kr, av kostnaden för reparation eller återanskaffning av den stulna utrustningen.

3.2.4 Lägre självrisk vid viss stöldskyddsutrustning

Om fordonet respektive redskap som omfattas av fordonets försäkring har stöldskyddsutrustning och det stjåls, kan försäkringen gälla med lägre *självrisk*. Stöldskyddsutrustningen ska vara av nedan nämnda slag, godkänd av oss, korrekt använd och satt i funktion vid skadetillfället. Självrisken sänks i så fall med

- a) 10 % av prisbasbeloppet, för tung lastbil, tungt släp, maskiner och motorredskap,
- b) 1 000 kr för övriga fordon.
- c) Är självrisken lägre sänks den till noll kr. Självrisken sänks dock inte om vi för försäkringen har föreskrivit stöldskyddsutrustningen i fråga.

Med stöldskyddsutrustning avser vi här

- a) lås- och förankringsutrustning för släp, växelflak, motorredskap och redskap till dessa,
- b) spårningsutrustning enligt SSF 1073 eller godkänd av Protector.

3.3 Brandförsäkring

3.3.1 Försäkringen gäller för skada

- a) genom brand, åskslag eller explosion. Med brand avses eld som kommit lös,
- b) på elektriska kablar genom kortslutning samt direkt uppkomna följdskador på elektriska komponenter,
- c) Kortslutning batteri för framdrivning. Åldersavdrag enligt gällande villkor tillämpas.

Med kortslutning menas överledning mellan kabel och annan ledare som normalt inte är i kontakt med varandra

3.3.2 Försäkringen gäller inte för skada

- a) på motor för framdrift, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa,
- b) på strömförbrukare genom brand eller kortslutning i dessa,
- c) genom trafikolycka, även om skadan uppkommit som en följd av brand, åskslag, explosion eller kortslutning på grund av väta eller korrosion.

3.3.3 Säkerhetsföreskrifter

- a) Föreskrifter som myndighet utfärdat för att förhindra eller begränsa skada och som gäller för fordonet eller den lokal där fordonet i regel förvaras ska iakttas.
- b) Starkströmsanordning samt anordning som ska användas för att värma eller torka fordonet ska vara godkänd enligt gällande föreskrifter för sitt ändamål.
- c) Starkströmsanordning som inte är registrerad i Elmaterielregistret hos SEMKO får inte användas i fordonet.
- d) Elektriska kablar och komponenter ska vara fackmannamässigt monterade.
- e) Fordon, maskiner och motorredskapskap ska uppfylla försäkringsbolagens krav i SBF 127 vad gäller kabelskydd, avstängningsanordningar, säkerhetsbesiktning m.m. Information om innehållet kan fås hos maskintillverkare, maskinleverantör eller Protector. Säkerhetsbesiktning ska göras årligen av auktoriserad verkstad eller annan behörig. Traktorer och motorredskap använda i lantbruk samt mobilkranar behöver dock inte genomgå sådan besiktning.
- f) Fordon, maskiner och motorredskap som används i brandfarlig miljö som t.ex. skogsmaskiner ska vara försett med släckningsutrustning enligt försäkringsbolagens regler SBF 127,

- g) Gasolbrännare, gassvets eller annan värmande anordning skall efter arbete placeras på avsedd plats alternativt svalnat innan de placeras i lastutrymme eller kupé.
- h) För lantbrukstraktorer levererade efter 1 januari 1996 gäller:
- i) Lättåtkomlig handbrandsläckare ska vara monterad (om inte annat anges i fordonsförteckningen SBF 127B) av klass 27A. Där handbrandsläckare av klass 27A p.g.a. konstruktionsskäl inte kan monteras (s.k. minimaskiner) godkänns klass 13A89B.
- j) Starkströmsanordning som används i fordonet ska vara provad och godkänd. Fabrikantens anvisningar ska följas.

Dessa föreskrifter gäller inte A- eller EPA-traktor samt fordon av typ trädgårdstraktor med ett nypris under 2 *prisbasbelopp* och vars vikt är högst 600 kg.

- a) Heta arbeten får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits såsom friläggning och demontering av brännbart material.
- b) För nya bussar levererade efter 1 januari 2004, med en totalvikt över 10 ton ska motorutrymmet vara försett med fast släckningsanläggning enligt försäkringsbolagens regler SBF 128.
- c) Fordon som används för affärsverksamhet av typen butik, restaurang och gatukök ska minst vara utrustad med en fungerande handbrandsläckare klass 34A233BC om 6 kg, samt en instruktion för denna.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

3.4 Glasruteförsäkring

3.4.1 Försäkringen gäller för

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta genombrutits, spräckts eller krossats. För maskiner och motorredskap gäller försäkringen även för skadad takruta.

3.4.2 Försäkringen gäller inte för skada

- a) som skett när fordonet kolliderat, vält eller kört av vägen
- b) genom skadegörelse
- c) genom stöld

3.4.3 Lägre självrisk vid reparation

Om skada på glastruta åtgärdas genom reparation i stället för byte av rutan, tillämpas 200 kr i *självrisk*.

3.5 Maskinskadeförsäkring

3.5.1 Personbil och lätt lastbil

3.5.1.1 Giltighet

Försäkringen gäller för personbil och lätt lastbil, dock inte taxi, som är yngre än åtta år räknat från första registreringen och som körts högst 150 000 km (15 000 mil). Försäkringen upphör så snart någon av gränserna uppnåtts. Om det inte kan visas vilken dag skadan eller felet uppstod ska det anses ha hänt den dag anmälan gjordes till Protector.

Försäkringen gäller endast för bil som importerats av generalagent i Sverige eller som seriemässigt tillverkas i landet.

Försäkringen gäller dock även för personbil och lätt lastbil som direktimporterats till Sverige om den var ny vid importtillfället och även om det inte framgår av försäkringsbrevet.

Försäkringen gäller inte för skada som leverantör eller annan ansvarar för enligt konsumentköplagen, konsumenttjänstlagen, garanti eller liknande åtagande. Försäkringen gäller dock om den försäkrade kan visa att den som gjort åtagandet inte kan fullgöra detta.

3.5.1.2 Självrisk

Självrisk enligt nedan gäller vid varje skada eller fel och tillämpas för i 3.5.1.3 uppräknade komponenter var för sig, om inget annat angivits specifikt för momentet i försäkringsbrevet.

Självrisken är om fordonet körts

- a) högst 4 000 mil 10 % av prisbasbeloppet
- b) högst 5 000 mil 20 % av skadekostnaden, lägst 10 % av prisbasbeloppet
- c) högst 7 000 mil 30 % av skadekostnaden, lägst 10 % av prisbasbeloppet
- d) högst 10 000 mil 40 % av skadekostnaden, lägst 10 % av prisbasbeloppet
- e) högst 15 000 mil 50 % av skadekostnaden, lägst 10 % av prisbasbeloppet

3.5.1.3 Försäkringen gäller för

skada eller fel på nedanstående komponenter och elektroniska styr- och reglerenheter om felet påverkar nedanstående komponenter

- a) Motor
- b) Grenrör
- c) Generator
- d) Turboaggregat
- e) Överladdningsaggregat
- f) Laddluftkylare
- g) Tändsystem utom tändstift
- h) Motors kylsystem
- i) Oljekylare
- j) Värmepaket
- k) Startmotor
- l) Bränslesystem utom ledningar, filter och bränsletank
- m) Kraftöverföring utom slitna lamellbelägg och följdskador
- n) Styrväxel utom styrleder
- o) ABS-systemets hydraulpump utom bromssystemets huvud- och hjulcylindrar Bromsservo
- p) Styr- och reglersystem för låsningsfria bromsar
- q) Klimatanläggning utom kondensor
- r) System för avgasrening, se dock punkt 1.3.1 Leverantörsgaranti
- s) Airbag och styrenhet
- t) Batteri för framdrivning av fordonet, dock ej startbatteri
- u) Fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC)
- v) Högvoltskablage inkl. fordonets laddkontakt, dock ej laddkabel eller extern laddenhet

Försäkringen betalar också kostnader överstigande *självrisk*, för demontering eller annan undersökning som behövs för att fastställa om skadan eller felet täcks av försäkringen.

3.5.1.4 Försäkringen gäller inte för skada eller fel som:

- a) avses i 3.2.1 stöldförsäkring inklusive skadegörelse, 3.3.1 brandförsäkring eller 3.6.1 vagnskadeförsäkring
- b) beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd eller merkostnad då verkstad inte gjort fullvärdigt arbete
- c) uppstått p.g.a. sönderfrysning, väta eller korrosion
- d) uppstått p.g.a. motortrimning, om inte fordonet har registreringsbesiktigats med denna egenskap och Protector särskilt åtagit sig att maskinskadeförsäkra det
- e) uppstått på bränsletank, bränslefilter, startbatteri och bränsleceller
- f) beror på fabrikations- eller tillverkningsfel
- g) uppstått på komponenter som avviker från bilens seriemässiga utförande

- h) uppstått p.g.a. användning av komponent som avviker från bilens standardmässiga utförande.
- i) värdeminskning efter reparation
- j) mervärdesskatt när du som försäkringstagare/uthyrare är redovisningsskyldig för sådan.
- k) skada på fjädringssystem eller hjullager
- l) skada som kan ersättas av annan garanti eller lag
- m) skada som orsakats av gnagare
- n) förorenat bränsle om inte handelsbränsle

3.5.1.5 Säkerhetsföreskrifter

- a) Fabrikantens anvisningar beträffande drivmedel, service, skötsel m.m. av ovan uppräknade komponenter ska följas.
- b) Bilen får inte köras så att motor och kraftöverföring utsätts för onormal påfrestning.
- c) Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd. Fordonets utförande får inte ändras. Ex. trimning

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

3.5.1.6 Garanti

Om en skada regleras genom att begagnad del monteras lämnar Protector garanti som motsvarar sedvanlig branschverkstadsgaranti. Garantin gäller under sex månader men är begränsad till 10 000 körda km. Garantifall måste omgående anmälas till Protector, som har rätt att besiktiga bilen innan reparationen påbörjas

3.5.2 Maskinskadeförsäkring för maskiner och motorredskap

Av försäkringsbrevet framgår om maskinskadeförsäkring ingår i avtalet.

3.5.2.1 Försäkringen gäller för

Skada som är plötslig, oförutsedd och inifrån kommande som drabbar försäkrat fordon, samt tillhörande fast monterad utrustning som är normal för ett fordon av samma slag och fabrikat som det försäkrade.

Försäkrat fordon som är yngre än 6 år räknat från inköpsdatum (fabriksny) eller första registreringsdatum i vägtrafikregistret.

Skada ska påverka fordonets funktion och kan, förutom utrustning enligt ovan, avse någon av följande komponenter.

- a) Motor inklusive styr- och reglerkomponenter/motorprogramvara.
- b) Grenrör, men inte ljuddämpare och avgasrör.
- c) Turbo/överbordningsystem med styrsystem, samt laddluftkylare.
- d) System för avgasrening, men inte ljuddämpare och avgasrör.
- e) Kylsystem för motor, kraftöverföring och hytt (kylsystem för kupé är ersättningsbart även om det inte påverkar fordonets funktion).
- f) Startmotor och generator.
- g) Bränslesystem, men inte ledningar, filter och bränsletank.
- h) Kraftöverföring, men inte lamellbelägg och följdskador av detta.
- i) Bromssystem inklusive servo, styr- och reglersystem, men inte för lamellbelägg och bromsskivor, inte heller för följdskador av detta.
- j) Styrinrättning.
- k) Hydraulsystem inklusive pump(ar) och styr- och reglersystem.

Om försäkringstagaren inte kan visa vilken dag skadan uppstod ska den anses ha hänt den dag anmälan gjordes till Protector Försäkring.

3.5.2.2 Försäkringen gäller inte för skada eller fel

- a) som avses enligt Brand-, Stöld- och Vagnskadeförsäkring.

- b) på maskinens datorutrustning
- c) som består i slitage, förbrukning eller som orsakats av bristfälligt underhåll, eller uppenbart felaktig reparationsåtgärd.
- d) genom rost, frätning, kavitation eller genom sönderbränning av delar som normalt utsätts för upphettning.
- e) som orsakats av köld eller väta.
- f) enbart på däck, larvband och startbatterier.
- g) förorenat bränsle
- h) skada på borrarbränna
- i) för vilken leverantör eller annan är ansvarig på grund av kontrakt, garanti eller liknande åtagande

3.5.2.3 Säkerhetsföreskrifter

- a) Maskinen får inte utsätta fordonet för större belastning än vad som anges av fabrikanten. Fordonet ska dessutom underhållas och vårdas enligt fabrikantens anvisningar. Underhållsservice ska utföras av för produkten auktoriserad servicepersonal. De oljor som används ska vara de fabrikanten rekommenderar och de ska bytas vid angivna intervaller. De användningsregler som fabrikanten lämnat för vegetabiliska transmissionsoljor ska följas. Endast det drivmedel fabrikanten har godkänt får användas.
- b) Vid stationär drift ska motorvakt användas.
- c) Serviceåtgärder ska dokumenteras i servicebok (eller motsvarande). Dokumenterad servicehistorik ska visas i samband med skada.

Om föreskrifterna ovan inte följs, kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

3.5.2.4 Värderings- och ersättningsregler

För skada på fordon som omfattas av maskinskadeförsäkringen tillämpas följande riktlinjer vid fastställande av värdet på den skadade delen. Om skadan skett inom ett år från det att fordonet registrerades första gången (den tid fordonet varit förregistrerat av maskinhandlare räknas inte) eller, om fordonet inte är registreringspliktigt, inom ett år från det att fordonet levererades till första användaren, betalas alltid full ersättning för skadade delar. Därefter görs, för utbytta delar, åldersavdrag med 15 procent per påbörjat år från att fordonet registrerats/levererats. Avdraget får inte överstiga 75 procent. Om fordonet använts mer än 10 000 driftstimmar görs åldersavdrag med 75 procent på skadade delar oavsett fordonets ålder. Högsta ersättningsbelopp är fordonets marknadsvärde vid skadetillfället

3.6 Vagnskadeförsäkring

3.6.1 Försäkringen gäller för skada

- a) genom trafikolycka, uppsätlig skadegörelse av tredje man, eller annan yttre olyckshändelse.
- b) enligt punkt a), på snöplog, sandnings- eller saltningsaggregat även om utrustningen tillhör annan än försäkringstagaren och under förutsättning att ersättning inte kan betalas ur annan försäkring.

3.6.2 Försäkringen gäller inte för skada

- a) på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel, om skadan orsakats av felet
- b) som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll
- c) genom rost, frätning, köld, väta eller fukt. Om skadan är en direkt och omedelbar följd av en händelse som beskrivs i 3.6.1 gäller försäkringen.
- d) som skett när fordonet använts trots att körförbud meddelats
- e) genom trafikolycka när det gäller moped, om dess motor förändrats (trimmats) så att den lagstadgade högsta tillåtna hastigheten för mopeden kan överskridas
- f) som avses i 3.2.1 stöld-, 3.3.1 brand- eller 3.5 maskinskadeförsäkring.
- g) på fordonsdel med konstruktions- fabrikations- eller materialfel där det kan konstateras att skadan orsakades av felet.
- h) för skada orsakade av djur, skadedjur och insekter ex möss eller andra gnagare.

3.6.3 Säkerhetsföreskrifter

- a) Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet. Fabrikantens anvisningar om hur fordonet och dess anordningar ska användas, ska därför följas.
- b) Aggregat, kran, lastanordning och redskap ska monteras och användas enligt fabrikantens anvisningar.
- c) Fordonets maximilast får inte överskridas.
- d) När fordonet framförs ska det ha däck med sådana egenskaper som föreskrivs i lagar och förordningar gällande mönsterdjup och säsongsdäck.
- e) Fordonet får inte framföras i högre hastighet än den tillåtna.
- f) Innan fordonet framförs på isbelagt vatten skall föraren, omedelbart före körning förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Trafikverkets normer i skriften "Vägar på sötvattenis" skall beaktas.
- g) Innan fordonet används från båt, pråm eller liknande farkost ska föraren förvissa sig om att farkosten har tillräcklig bärighet och fordonet är tillfredsställande förankrat i farkosten.
- h) Maskindrivna fordonskranar vars lastmoment är större än 12 tonmeter ska årligen genomgå besiktning enligt AFS 2003:6.
- i) Vid arbete med fjärrstyrda maskiner ska särskild försiktighet iakttagas på sådant sätt att maskinen inte kan förflytta sig, glida eller rulla okontrollerat.
- j) Innan motorredskap används från kaj, bro och liknande konstruktioner ska försäkringstagaren förvissa sig om att konstruktionen har tillräcklig bärighet.
- k) Gällande bestämmelser för kör- och vilotider ska följas.
- l) Gällande bestämmelser beträffande säkring av last skall följas.
- m) Vid arbete eller färd på torvmarker (till exempel kärr, myr och mosse) eller på andra sankmarker skall föraren, genom att låta undersöka markförhållandena, förvissa sig om att aktuellt fordon kan arbeta eller framföras på ett betryggande sätt.
- n) För fordon med stödben/balkar gäller även att vid lyft ska samtliga stödben/balkar vara helt utdragna och stödben ansatta. Förflyttning med hängande last eller utskjuten bom och/eller jibb får inte ske.
- o) Stödbensplatta ska användas där så krävs.
- p) Vid arbete med tippning på tippställen, uppslagstippar, störtchakt och dylikt skall föraren, genom att låta undersöka markförhållandena, förvissa sig om att aktuellt fordon kan arbeta eller framföras på ett betryggande sätt. Det kan innebära att det ska finnas en barriär som förhindrar att fordon kör utför tippen eller att vid mörkerkörning belysa tippens kant eller schaktmyrning för att förhindra eller begränsa skada.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

3.6.4 Särskild självrisk

- a) En extra *självrisk* om 100 % av prisbasbeloppet tillkommer vid vagnskada som uppstått genom att tung lastbil, buss, maskin, motorredskap eller tillkopplad släpvagn varit för hög med hänsyn till de förhållanden där det framfördes eller drogs (t.ex. p.g.a. bro, hängande anordningar, tak m.m.).
- b) Vid kollision med djur reduceras vagnskadesjälvrisk till hälften om fordon är utrustat med s.k. wildbar. Maximal reduktion är 20 % av prisbasbeloppet. Detta gäller endast tung lastbil, och under förutsättning att utrustningen aktivt påvisas av försäkringstagare. Till fordonet räknas här även utrustning i eller på fordonet.
- c) Försäkringen gäller med en extra *självrisk* om 10 % av prisbasbeloppet om det kan påvisas att föraren fört fordonet utan att ha det körkort, förarbevis, eller den ålder som krävs enligt lag eller förordning, vid övningskörning om läraren eller eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning, samt om:
 - a. strafföreläggande eller dom som vunnit laga kraft visar att föraren gjort sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri eller varit straffbart påverkad av annat berusningsmedel eller substans, eller
 - b. föraren orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

Dessutom har Protector rätt att av skadevållaren återkräva belopp enligt bestämmelserna i trafikskadelagen.

Under vinterväghållning med lastbil, maskiner och motorredskap är självrisk 5 % av prisbasbeloppet för lastbil och 3 % av prisbasbeloppet för maskiner och motorredskap.

Se även punkt 1.8.6.

3.7 Avställningsförsäkring

3.7.1 Motordrivet fordon

Försäkringen gäller fordon som inte brukas på väg /i trafik eller är avställd och är uppställt i Sverige. Registreringspliktigt fordon ska vara avställt i Vägtrafikregistret.

Försäkring för avställt fordon omfattar följande försäkringsformer.

- a) Stödförsäkring inklusive skadegörelse enligt punkt 3.2.
- b) Brandförsäkring enligt punkt 3.3.
- c) Försäkring för uppsåtlig skadegörelse av tredje man, annan yttre olyckshändelse eller skada under transport på annat transportmedel.
- d) Rättsskyddsförsäkring enligt punkt 3.11.
- e) Glasruteförsäkring

Självrisker framgår av försäkringsbrevet.

3.8 Värderings- och ersättningsregler

Vad som anges i denna punkt gäller alla försäkringsformer som är kaskoförsäkring.

3.8.1 Skada och förlust

Ersättning lämnas med högst det belopp som motsvarar skadan, värderad enligt nedanstående bestämmelser.

- a) Protector har rätt att avgöra om fordon ska repareras, om det ska ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska betalas kontant. Beträffande reparation, se även 1.8.1.3.
- b) Beräkning av kontant ersättning grundas på fordonets värde i allmänna handeln omedelbart före skadan.
- c) Om alternativ reservdel eller begagnad likvärdig utbytesdel finns att tillgå ska sådan användas vid reparation.
- d) Protector har rätt att anvisa inköpsställe och kan välja vilken verkstad som ska användas.
- e) Om marknadsvärdet inte kan fastställas tillämpas en schabloniserad avskrivning. Om egendomens eller utrustningens fabrikat, modell, ålder och ursprung inte kan styrkas, betalas i regel ingen ersättning.

Dessa regler gäller på motsvarande sätt vid skada på del av fordonet eller på utrustning.

3.8.1.1 Åldersavdrag för elektronisk utrustning

Ljud-, bild-, kommunikations- och annan elektronisk utrustning (t.ex. bilstereo, kommunikationsradio, navigations-utrustning och tillbehör till dessa), tillbehör (t. ex. extraljusbågar, takräcken) värderas till vad det kostar att köpa ny likvärdig utrustning vid av Protector anvisat inköpsställe med avdrag för ålder enligt följande:

<1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år
0 %	10 %	20 %	30 %	40 %	50 %	60 %	70 %

Maximal avskrivning 70%.

Vid återanskaffning av fabriksmonterad ljud- och bildutrustning lämnas ersättning utan åldersavdrag.

3.8.1.2 Åldersavdrag för däck och fälgar

Avskrivning däck för lätta fordon < 3 500 kg, procent

Mönsterdjup i millimeter	Mönsterdjup i millimeter
Sommardäck	Vinterdäck

7 mm	15 %	9 mm	15 %
6 mm	30 %	8 mm	30 %
5 mm	45 %	7 mm	45 %
4 mm	60 %	6 mm	60 %
3 mm	75 %	5 mm	75 %
2 mm	90 %	4 mm	90 %
1,6 mm	100 %	3 mm	100 %

Om enbart däckens ålder är kända (avskrivning i %), per år

< 1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år
0 %	10 %	30 %	50 %	70 %	80 %

Fölgar avskrivning, procent

< 1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år
0 %	10 %	20 %	30 %	40 %	50 %	60 %	80 %

Avskrivning däck för tunga lastbilar (över 3 500 kg), i procent enligt följande formel:

$1 - (\text{Aktuellt djup (mm)} - 5 \text{ mm}) / (\text{Originaldjup (mm)} - 5 \text{ mm})$.

Finns inte måtten tillgängliga används åldersavdragstabellen för följande.

3.8.1.3 Åldersavdrag foliering

Åldersavdrag foliering enligt följande tabell:

0 < 2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	> 7 år
0 %	15 %	30 %	50 %	60 %	80 %	100 %

3.8.1.4 Åldersavdrag batteri för framdrivning tunga fordon

Åldersavdrag för batteri för framdrivning tunga fordon enligt följande tabell:

<1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år	9 år	> 10 år
0 %	10 %	20 %	30 %	40 %	50 %	60 %	70 %	80 %	90 %	100 %

Över 20 000 mil är avskrivningen 90 %.

3.8.1.2 Nyvärdesersättning för personbil

Skadad personbil, dock inte direktimporterad, som tillverkats seriemässigt ersätts med ny bil av samma eller likvärdigt fabrikat, typ och årsmodell som den skadade (nyvärdesersättning). Samtidigt skadad utrustning ersätts med ny om den ingick i bilens "på gatan-pris".

Nyvärdesersättning lämnas under förutsättning att

- a) skadan skett inom ett år efter det bilen registrerades första gången (den tid bilen varit förregistrerad av bilhandlare räknas inte), och
- b) försäkringstagaren ägt bilen oavbrutet sedan den registrerades första gången
- c) (förregistrering av bilhandlare räknas inte), och
- d) bilen körts högst 20 000 km, och
- e) skälig reparationskostnad för bilen och den utrustning som ingår i bilens "på gatan-pris" beräknas överstiga 50 % av detta pris vid skadetillfället. Om motsvarande bil inte längre finns på nybilsmarknaden sker beräkningen efter senast kända cirkapris (nypris). Vid beräkningen räknas mervärdesskatt eller annan jämförlig skatt in i kostnaderna.

Om det finns särskilda skäl har Protector rätt att i stället betala skadan kontant med ett belopp som motsvarar vad det skulle ha kostat Protector att anskaffa en ny bil.

3.8.1.3 Högsta ersättning för 20 år gamla fordon

För bil och motorcykel som är 20 år och äldre är ersättningen från kaskoförsäkring maximerad till 6 *prisbasbelopp* för bil och 2 *prisbasbelopp* för motorcykel.

3.8.1.3 Åldersavdrag övrigt

Startbatteri (avskrivning i %), per år

<1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år
0 %	25 %	40 %	60 %	80 %	100 %	100 %	100 %

Kapell och cabriolet (avskrivning i %), per år

<1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år
0 %	0 %	0 %	15 %	30 %	50 %	60 %	80 %

Batteri för framdrivning lätta fordon (avskrivning i %), per år

<1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år
0 %	0 %	0 %	25 %	25 %	50 %	75 %	100 %

3.8.2 Värderings- och ersättningsregler vid maskinskada på maskiner och motorredskap

För plötslig oförutsedd skada enligt 3.5.2. Maskinskadeförsäkring för maskiner lämnas ersättning enligt följande:

Om skadan skett inom ett år efter det att fordonet eller utrustningen togs i bruk som fabriksny lämnas full ersättning för skadade delar. I annat fall görs åldersavdrag med 15 % per år.

Avdraget ska aldrig överstiga 75 %.

Om fordonet använts mer än 10 000 driftstimmar görs åldersavdrag med 75 % på skadade delar oavsett fordonets ålder.

Vid förlust av försäkrat föremål ska du kunna styrka att du äger det försäkrade föremålet. Värde och ålder ska kunna styrkas.

För markberedare görs åldersavdrag med 20 % per år. Avdraget ska aldrig överstiga 75 %.

3.8.2.1 Äganderätt

Protector övertar äganderätten till fordon eller delar som ersatts om inte annat överenskommits.

3.8.3 Protector ersätter inte

- a) kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning, som gjorts i samband med att skada reparerats
- b) merkostnad som beror på att Protectors anvisningar om inköpsställe enligt punkt 3.8.1 inte inhämtats eller inte följts
- c) merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte Protector särskilt godkänt merkostnaden
- d) kostnader för lackering, foliering eller stripes som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet.
- e) Protector ersätter inte mervärdesskatt vid redovisningsplikt av sådan.
- f) Kostnad för det egna företagets varumärkes- eller mönsterskyddade firmasymbol och för reklamtext för det egna företaget betalas dock, men högst med 2 *prisbasbelopp*.
- g) Kostnad för annans varumärkes- eller mönsterskyddade firmasymbol ersätts om det finns skriftligt avtal om att denna ska finnas på fordonet. Kostnad för detta ska rymmas inom ovanstående 2 *prisbasbelopp*.
- h) Kostnader för motivlack, randning, dimning/flera färger, foliering eller stripes betalas dock men högst med ett halvt *prisbasbelopp*.
- i) värdeminskning efter reparation på grund av skada
- j) normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller annat tillgrepp
- k) förlust eller olägenhet på grund av att fordonet inte kunnat användas, om inte Protector särskilt åtagit sig detta enligt försäkringsavtalet (avbrott och hyrbil).
- l) mervärdesskatt när försäkringstagaren är redovisningsskyldig för sådan skatt.

3.8.4 Bärgning och transport

Protector betalar bärgnings- och transportkostnader enligt nedan som, tillsammans med fordonsskadan, överstiger den *självrisk* som gäller för respektive försäkringsform.

3.8.4.1 Bärgning

- a) Om skada på fordonet är ersättningsbar, betalas också nödvändig bärgning från skadeplatsen till närmaste verkstad som kan reparera fordonet. Har skadan skett utomlands betalas också transport till närmaste reparationsverkstad i Sverige, Protector ska kontaktas förs för godkännande. Protector ska också avgöra om det är nödvändigt att utföra reparationen.
- b) Bärgning av vagnskadeförsäkrat fordon efter dikeskörning eller motsvarande betalas även om fordonet inte skadats. Har fordonet även räddnings- eller bärgningsförsäkring dras *självrisk* enligt denna av, annars dras vagnskadesjälvrisk av.
- c) Protector ersätter kostnader för hämtning och transport av fordon med max bilens värde.

3.8.4.2 Hämtning av stulet fordon

Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits, betalas försäkringstagarens skäligen kostnader för hämtning av fordonet. Om det finns särskilda skäl kan Protector ombesörja hämtningen. Protector avgör om transport till annan ort än hemorten kan betalas.

3.8.4.3 Transport av maskiner och motorredskap efter reparation

Vid skada på maskiner och motorredskap i Sverige lämnar Protector, efter genomförd reparation, ersättning för skäligen transportkostnader från verkstad till den arbetsplats där skadan inträffade eller till depå om kostnaden inte blir högre.

3.8.4.4 Fordon på fartyg – gemensamt haveri

Om försäkrat fordon finns ombord på fartyg som i samband med sjöolycka förklarar "gemensamt haveri", och är fordonet försäkrat mot händelsen fartyget råkat ut för, betalar Protector det bidrag som kan krävas för räddning av värdet på det försäkrade fordonet. Försäkringen gäller i denna del utan *självrisk*. Med "gemensamt haveri" avses kostnad eller uppoffring som görs för att rädda fartyg och last.

3.9 Räddningsförsäkring

3.9.1 Försäkringen gäller för

sådan transport av förare, passagerare och försäkrat fordon, som har blivit nödvändig på grund av händelse enligt punkt 3.10. Händelsen ska ha skett under färd med fordonet eller i anslutning därtill.

Försäkringen gäller också för tillkopplad släpvagn.

3.9.1.1

Transport av förare eller passagerare som drabbats av olycksfall eller plötsligt blivit sjuk eller avlidit

- a) till närmaste sjukhus eller läkare
- b) till sjukhus eller hemort inom Sverige, Danmark, Norge och Finland om vårdande läkare intygar att transporten är nödvändig med hänsyn till patientens tillstånd
- c) till hemort inom Sverige, Danmark, Finland och Norge, med billigaste transportmedel, om resan med fordonet inte kan fortsätta. Resekostnad för passagerare betalas också om den avbrutna resan beror på att föraren drabbats av olycksfall eller plötsligt blivit sjuk eller avlidit och ingen annan som deltar i resan kan köra hem fordonet
- d) till hemort inom Sverige, Danmark, Finland och Norge av förare eller passagerare som avlidit p.g.a. olycksfallet eller sjukdomen.

3.9.1.2

Transport av förare eller passagerare när fordonet skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits

- a) till hemort inom Sverige, Danmark, Finland och Norge om fordonet skadats så svårt att det inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan
- b) till hemort inom Sverige, Danmark, Finland och Norge om fordonet stulits och inte kommit till rätta innan resan fortsatt på annat sätt.

3.9.1.3

Transport av fordon när föraren eller nära anhörig passagerare till denne drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit

Till fordonets hemort inom Sverige om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar p.g.a. att ingen annan som deltar i resan kan köra hem det.

3.9.1.4

Transport av fordon som skadats, råkat ut för annat driftstopp eller

- a) Till närmaste verkstad som kan reparera fordonet. Detta gäller också vid driftstopp som beror på att nyckel till fordonet förlorats, skadats eller blivit inlåst i fordonet.
- b) Till fordonets hemort inom Sverige om skadan är så allvarlig att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan. Transport av oreparerat fordon ersätts om skadan skett utomlands.
- c) Till fordonets hemort inom Sverige, om fordonet stulits och kommit tillrätta sedan resan fortsatt på annat sätt.

Transport av fordon enligt punkt 3.9.1.4 a) och b) ersätts inte om skada på fordonet ersätts genom kaskoförsäkring eller vagnskadegaranti. Dock ersätts hämtning av reparerat fordon enligt punkt 3.9.4.2 d).

3.9.2 Försäkringen gäller inte

- a) vid driftstopp p.g.a. brist på drivmedel eller p.g.a. uppenbar försummelse i fråga om fordonets skötsel och underhåll
- b) om händelsen skett när fordonet har använts trots att körförbud meddelats
- c) om fordonet inte får fortsätta köras för att det belagts med körförbud utan samband med att det skadats
- d) om händelsen skett under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling eller befunnit sig på en inhägnad bana avsett för detta
- e) om fordonet tagits i anspråk för militärt eller polisiärt ändamål
- f) för passagerare i taxi
- g) om ersättning kan utgå genom annan försäkring, garanti- eller räddningsabonnemang.

3.9.3 Säkerhetsföreskrifter

- a) Föraren ska ha det körkort, förarbevis eller ålder som krävs enligt lag eller förordning.
- b) Vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning.
- c) Föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri eller varit straffbart påverkad av annat berusningsmedel.
- d) Fabrikantens anvisningar för service, underhåll med mer ska följas. Fordonet får heller inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet.
- e) Innan fordonet framförs på isbelagt vatten skall föraren, omedelbart före körning förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Vägverkets normer i skriften "Vägar på sötvatten is" skall beaktas.

Om säkerhetsföreskrifterna a–c) inte följs gäller istället för vad som anges i punkt 1.6, beträffande storleken på nedsättningen, att ersättningen i regel minskas med 100 %.

Om övriga säkerhetsföreskrifter inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

3.9.4 Ersättningsregler

3.9.4.1 Persontransporter

- a) Om transport till läkare eller sjukhus sker med privatfordon lämnas ersättning med belopp som normalt betalas från trafikförsäkring i motsvarande fall.
- b) Hemresa till hemort inom Sverige, Danmark, Finland och Norge ersätts med kostnaden för resa med billigaste transportmedel. Resa till bestämmelseorten kan betalas i stället för hemresa om detta blir billigare. Resekostnad för passagerare betalas längst till den ort där passageraren påbörjade färden eller till fordonets hemort om passageraren skulle ha avslutat färden där.
- c) Transport av avliden ska i förväg godkännas av Protector.

3.9.4.2 Fordonstransporter

- a) Hemtransport eller hämtning av fordon ska i förväg godkännas av Protector.
- b) I stället för transport till närmaste verkstad enligt punkt 3.10 kan reparation på platsen betalas om detta inte blir dyrare.
- c) Kostnaden för hämtning eller hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan.

- d) Hämtning av oskadat eller reparerat fordon ska ombesörjas av försäkringstagaren. Protector betalar skäligen resekostnader för föraren från hemorten till den plats där fordonet lämnats eller där det återfunnits efter stöld. Det betalas dagtraktamenten enligt det statliga resereglementet samt skäligen hotellkostnader under den tid det tar att hämta hem fordonet. Om det finns särskilda skäl kan Protector ombesörja hämtningen av fordonet.
- e) Driftskostnader för fordon som hämtas av försäkringstagaren ersätts inte. Om Protector ombesörjer hämtning eller hemtransport ska försäkringstagaren betala bränsle- och färjekostnader som denne inbesparat därigenom.

3.9.4.3

- f) Ersättning betalas i den mån rätt till ersättning inte föreligger enligt lag eller särskild författning, annan försäkring, garanti, räddningsabonnemang eller annat avtal.
- g) Protector betalar inte merkostnad föranledd av gods som transporterats med fordonet eller släpvagnen.

3.10 Bärgningsförsäkring

Försäkringen omfattar fordonet och tillkopplad släpvagn.

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

3.10.1. Försäkringen gäller för

Bärgningskostnad som uppstått p.g.a. skada eller annat driftstopp på fordonet under färd eller i anslutning till färd med fordonet.

3.10.2 Försäkringen gäller inte

- a) Vid driftstopp p.g.a. brist på drivmedel eller p.g.a. uppenbar försummelse i fråga om fordonets skötsel och underhåll
- b) om händelsen skett när fordonet har använts trots att körförbud meddelats
- c) om fordonet inte får fortsätta köras för att det belagts med körförbud utan samband med att det skadats
- d) om händelsen skett under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling eller befunnit sig på en inhägnad bana avsett för detta,
- e) om fordonet tagits i anspråk för militärt eller polisiärt ändamål.

3.10.3 Säkerhetsföreskrifter

- a) Föraren ska ha det körkort, förarbevis eller ålder som krävs enligt lag eller förordning.
- b) Vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning.
- c) Föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri eller varit straffbart påverkad av annat berusningsmedel.
- d) Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet.
- e) Innan fordonet framförs på isbelagt vatten skall föraren, omedelbart före körning förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet. Vägverkets normer i skriften "Vägar på sötvattenis" skall beaktas.

Om säkerhetsföreskrifterna a–c) inte följs gäller istället för vad som anges i punkt 1.6, beträffande storleken på nedsättningen, att ersättningen i regel minskas med 100 %.

Om övriga säkerhetsföreskrifter inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

3.10.4 Ersättningsregler

Ersättning lämnas för skälig bärgningskostnad till närmaste verkstad som kan reparera fordonet eller till depå om kostnaden inte är högre

3.11 Rättsskyddsförsäkring – fordonet

3.11.1 Vem försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för det försäkrade fordonets ägare, brukare och förare (de försäkrade) i denna deras egenskap. Försäkringen gäller inte för den som medverkat till, eller utfört handling som efter svensk lag är straffbelagd.

3.11.2 Vilka tvister försäkringen gäller för

3.11.2.1 Försäkringen gäller för

tvist som kan prövas av tingsrätt, hovrätt eller Högsta domstolen. Försäkringen gäller också i resningsmål, dock endast om resning beviljas.

3.11.2.2 Försäkring gäller inte för

- a) tvist som omfattas av reglerna om handläggning av s.k. småmål enligt 1 kap 3 d § rättegångsbalken. Detta undantag ska dock inte tillämpas på tvist p.g.a. försäkringsavtalet
- b) uthyrare i tvist som avser fordran eller annat anspråk p.g.a. yrkesmässig uthyrning av fordonet
- c) tvist som gäller skadestånd eller annat anspråk p.g.a. gärning där kostnaderna för brottmål inte kan ersättas enligt punkt 3.11
- d) tvist där den försäkrade inte har befogat intresse av att få sin sak behandlad. Sådant intresse anses t.ex. inte föreligga om domstol eller rättshjälpsnämnd på den grunden avslagit ansökan om rättshjälp eller beslutat att rättshjälp ska upphöra.
- e) vid tvist mellan makar vid äktenskapsskillnad eller upplösande av partner- eller samboförhållande.

3.11.3 Vilka brottmål försäkringen gäller för

3.11.3.1 Försäkringen gäller för

brottmål om den försäkrade misstänks eller åtalas för

- a) brott för vilket inte stadgas strängare straff än böter, t.ex. vårdslöshet i trafik
- b) vållande till annans död samt
- c) vållande till kroppsskada eller sjukdom.

Försäkringen gäller om den som åtalats för grov vårdslöshet i trafik eller för grovt vållande till annans död eller till kroppsskada eller sjukdom, genom lagakraftvunnen dom kan visa att brottet inte bedömts som grovt.

3.11.3.2 Försäkringen gäller inte för

brottmål där misstanke om brott eller åtal till någon del avser rattfylleri, grovt rattfylleri eller olovlig körning.

3.11.3.3 Ombud eller försvarare

3.11.3.4

För att försäkringen ska gälla måste den försäkrade anlita ombud eller försvarare som är lämplig med hänsyn till den försäkrades bostadsort och ärendets natur och som

- a) är ledamot av Sveriges Advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat eller på allmän advokatbyrå eller
- b) förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen i tvisten eller offentlig försvarare i brottmålet eller
- c) kan visa att denne någon gång under de tre senaste åren i tvist eller brottmål av liknande beskaffenhet förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen eller offentlig försvarare och fortfarande är lämplig eller
- d) på annat tillfredsställande sätt visat att denne har särskild lämplighet för uppdraget.

3.11.3.5

Prövning om ombuds- eller försvarares lämplighet enligt punkt 3.11.3.4 c) eller d) kan utföras av Försäkringsbolagens Rättsskyddsnämnd

3.11.3.6

Protector har rätt att påkalla prövning avseende skäligheten av advokats arvode och kostnader hos Ombudskostnadsnämnden eller motsvarande prövning hos Sveriges Advokatsamfund.

3.11.3.7

En förutsättning för att få anlita ombud eller försvarare enligt punkt 3.11.3.4 c) eller d) är att denne förbundit sig att i händelse av tvist godta Försäkringsbolagens Rättsskyddsnämnds prövning av dennes arvode och övriga kostnader i ärendet.

3.11.3.8

I tvist eller mål som handläggs utomlands måste den försäkrade anlita ombud eller försvarare som Protector godkänner.

3.11.4 Vilka kostnader försäkringen ersätter

3.11.4.1

Den försäkrade ska i första hand anlita offentlig försvarare eftersom Protector inte betalar kostnader som kan eller skulle ha kunnat betalas av allmänna medel om ansökan gjorts.

3.11.4.2

Den försäkrade kan få ersättning för kostnader enligt nedan om de är nödvändiga och skäligen och om de inte kan betalas av motpart eller staten. Det innebär bl.a. att Protector inte betalar om den försäkrade i eller utom rättegång avstår från sina möjligheter att få ersättning av motparten.

- a) Ombuds- och försvarares arvode och omkostnader. Arvode lämnas för skälig tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.
- b) Kostnader för utredning före rättegång, förutsatt att utredningen beställts av den försäkrades ombud eller att Allmänna Reklamationsnämnden funnit det uppenbart att nämnden inte kan avgöra tvisten utan sådan utredning.
- c) Kostnader för bevisning i rättegång och skiljemannaförfarande.
- d) Expeditionskostnader i domstol.
- e) Rättegångskostnader som den försäkrade ålagts att betala till motpart eller staten efter domstols- eller skiljemäns prövning av tvisten eller målet.
- f) Rättegångskostnader som den försäkrade vid förlikning under rättegång åtagit sig att betala till motpart under förutsättning att det är uppenbart att domstolen skulle ha ålagt honom att betala rättegångskostnader med högre belopp om tvisten hade prövats.
- g) Kostnad för medling enligt 42 kap. 17 § rättegångsbalken.

3.11.4.3 Försäkringen lämnar inte ersättning för

- a) eget arbete, förlorad inkomst, resor och uppehålle eller andra omkostnader för någon av de försäkrade
- b) verkställighet av dom, beslut eller avtal
- c) merkostnader som uppstår om den försäkrade anlitar flera ombud eller försvarare eller byter ombud eller försvarare
- d) ersättning till skiljemän.
- e) kostnader som uppkommer innan tvist uppstått, eller om du delgivits misstanke om, eller åtalas för brott.

3.11.4.4 Högst ersättningsbelopp

Protector betalar vid varje tvist eller brottmål högst 5 prisbasbelopp.

Även om försäkrad har flera tvister ska de räknas som en tvist om yrkandena stöder sig på väsentligen samma grund.

3.11.4.5 När gäller försäkringen

Rättsskydd lämnas om försäkringen varit i kraft när de händelser eller omständigheter som ligger till grund för anspråket eller misstanken om brott inträffade och det därefter inte gått längre tid än tio år.

Anmälan ska ske senast inom tre år från tvistens uppkomst eller från det misstanken om brott delgivits försäkrad.

3.11.4.6 Geografisk omfattning

Anspråket eller misstanken om brott ska ha sin grund i händelse eller omständighet som visas ha inträffat inom försäkringens giltighetsområde enligt punkt 1.2 tredje stycket.

3.11.4.7 Återkrav

I den mån ersättning lämnats p.g.a. försäkringen inträder Protector i den försäkrades rätt mot motpart eller staten.

4 Tilläggsförsäkringar

Följande försäkringsformer tillämpas enligt i försäkringsbrevet specificerad omfattning. Grundsjälvrisk för följande försäkringsformer är 10% av gällande *prisbasbelopp* om inget annat anges. Hyrbil- och avbrottsförsäkring gäller utan *självrisk*.

4.1 Tillägg buss

Försäkringen omfattar försäkringsformerna

- a) bärgning enligt punkt 4.2
- b) transportöransvar enligt punkt 4.3
- c) förarens lösöre enligt punkt 4.4
- d) passagerares resgods enligt punkt 4.4
- e) *rån* enligt punkt 4.6.

För dessa gäller villkoren enligt respektive villkorspunkt.

4.2 Kör vidareförsäkring

4.2.1 Kör vidareförsäkring tung lastbil

4.2.1.1 Utökat giltighetsområde

Till hela det s.k. Gröna kort-området för följande försäkringsformer.

- a) Bärgningsförsäkring enligt punkt 4.2.
- b) Förarens lösöre enligt punkt 4.4.
- c) Passagerares resgods-försäkring enligt punkt 4.4.
- d) Rånförsäkring enligt punkt 4.6.
- e) Vidaretransport av gods enligt transportöransvarsförsäkring punkt 4.3, om transportöransvarsförsäkringen gäller för utrikes transporter (CMR).

För dessa försäkringsformer gäller villkoren i övrigt enligt respektive villkorspunkt.

4.2.1.2 Merkostnader för förare, passagerare och ersättningsförare

Försäkringen gäller dessutom för

- a) transport av förare eller passagerare som drabbats av olycksfall eller plötsligt blivit sjuk enligt punkt 3.9.4.1 Persontransporter
- b) transport av förare eller passagerare när fordonet skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits enligt punkt 3.9.4.3
- c) ersättningsförarens utresa.

Försäkringen gäller inte

- a) vid driftsavbrott som uppkommit på grund av fel i motorn eller kraftöverföringen på fordon som körts mer än 1 000 000 km
- b) om driftstoppet orsakats av brist på drivmedel eller p.g.a. uppenbar försummelse i fråga om fordonets skötsel och underhåll
- c) om händelsen skett när fordonet har använts trots att körförbud meddelats
- d) om fordonet inte får fortsätta köras för att det belagts med körförbud utan samband med att det skadats

- e) om fordonet tagits i anspråk för militärt eller polisiärt ändamål
- f) då ersättning till någon del kan utgå från annan objektförsäkring eller garanti.

4.2.1.3 Säkerhetsföreskrifter

- a) föraren ska ha det körkort, förarbevis eller ålder som krävs enligt lag eller för att framföra fordonet
- b) vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning
- c) föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri eller andra berusningsmedel
- d) fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet
- e) gällande bestämmelser för kör- och vilotider ska följas.

Om säkerhetsföreskrifterna a) – c) inte följs gäller istället för vad som anges i punkt 1.6, beträffande storleken på nedsättningen, att ersättningen i regel minskas med 100 %. Om övriga säkerhetsföreskrifter inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

Försäkringen betalar ersättning för

- a) transport av förare och passagerare enligt punkt 3.9.4.1 och 3.9.4.3.
- b) skäligen kostnader för utresa till ersättningsförare om ordinarie förare sedan resan påbörjats drabbas av olyckshändelse eller plötslig sjukdom och detta enligt läkarintyg medför att denne inte kan utföra sitt arbete.

4.2.2 Kör vidareförsäkring buss

4.2.2.1 Utökat giltighetsområde

till hela det s.k. Gröna kort-området för följande försäkringsformer.

- a) Bärgningsförsäkring enligt punkt 4.2.
- b) Transportöransvarsförsäkring enligt punkt 4.3.
- c) Förarens lösöre enligt punkt 4.4.
- d) Passagerares resgods-försäkring enligt punkt 4.4.
- e) Rån-försäkring enligt punkt 4.6.

För dessa försäkringsformer gäller villkoren i övrigt enligt respektive villkorspunkt

4.2.2.2 Merkostnader för passagerare, ersättningsbuss och ersättningsförare

Försäkringen gäller dessutom för

1. Passagerare och ersättningsbuss
Ersättning för kostnad som uppkommer p.g.a. driftstopp under eller i anslutning till färd med bussen.

Ersättning lämnas för skäligen merkostnader avseende

- a) kost och logi som är en direkt följd av driftsstoppet och som bussföretaget är skyldig att utge till passagerare
 - b) ersättningsbuss under högst två dagar.
2. Ersättningsförare
Drabbas föraren sedan resa påbörjats av olyckshändelse eller plötslig sjukdom och detta medför att denne inte kan utföra sitt arbete ersätts skäligen kostnad för ersättares utresa. För att ersättning ska betalas ska läkarintyg uppvisas.

Försäkringen gäller inte

- a) vid driftsavbrott som uppkommit på grund av fel i motorn eller kraftöverföringen på fordon som körts mer än 1 000 000 km
- b) om händelsen skett när fordonet har använts trots att körförbud meddelats

- c) om driftstoppet orsakats av brist på drivmedel eller p.g.a. uppenbar försummelse i fråga om fordonets skötsel och underhåll
- d) om fordonet tagits i anspråk för militärt eller polisiärt ändamål
- e) om fordonet inte får fortsätta köras för att det belagts med körförbud utan samband med att det skadats
- f) då ersättning till någon del kan utgå från annan objektförsäkring eller garanti.

Säkerhetsföreskrifter

- a) föraren ska ha det körkort, förarbevis eller ålder som krävs enligt lag eller förordning
- b) vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning
- c) föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri eller varit straffbart påverkad av annat berusningsmedel.
- d) fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet
- e) gällande bestämmelser för kör- och vilotider ska följas.

Om säkerhetsföreskrifterna a–c) inte följs gäller istället för vad som anges i punkt 1.6, beträffande storleken på nedsättningen, att ersättningen i regel minskas med 100 %.

Om övriga säkerhetsföreskrifter inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

Högsta ersättningsbelopp är 2 *prisbasbelopp* per skada. För samtliga skador som inträffar inom ett försäkringsår är högsta ersättningsbelopp 4 *prisbasbelopp*.

4.3 Transportöransvarsförsäkring

Se separat villkor Protectors Transportöransvarsvillkor PS610.

4.4 Förarens lösöre och passagerares resgods-försäkring

4.4.1 Förarens lösöre

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Försäkringen gäller för förarens personliga lösöre – dock inte pengar och värdehandlingar – som under färd med fordonet skadas, genom trafikolycka, brand eller stöld. Enbart inbromsning eller fall i fordon likställs i detta sammanhang inte med trafikolycka.

Försäkringen gäller inte i den mån ersättning för skadan kan utgå från annan försäkring eller garanti.

Högsta ersättningsbelopp är 10 000 kr per förare och skada.

4.4.2 Passagerares resgods-försäkring

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Försäkringen gäller för passagerares resgods som under färd med fordonet skadas, genom trafikolycka, brand eller stöld. Enbart inbromsning eller fall i fordon likställs i detta sammanhang inte med trafikolycka.

Försäkringen gäller inte i den mån ersättning för skadan kan utgå från annan försäkring eller garanti. Försäkringen gäller inte heller för kvarglömda föremål.

Högsta ersättningsbelopp är 10 000 kr per passagerare och skada.

4.5 Krisförsäkring

Försäkringen gäller för skadehändelser som inträffar under försäkringstiden.

4.5.1 Försäkringen tillhandahåller

4.5.1.1 Kristerapi

för försäkrad som råkar ut för någon av nedanstående händelser och detta medför en psykisk kris

- a) trafikolycka

- b) arbetsolycka i samband med användning av maskiner, motorredskap eller tung lastbil
- c) *rån*, hot eller *överfall* i samband med färd med fordonet.

Rån, hot och *överfall* ska polisanmälas.

Försäkringen gäller i det så kallade gröna kort-området.

4.5.1.2 Juridisk rådgivning

till försäkrad som i samband med färd med fordonet utsatts för *rån* eller annat våldsbrott eller hot om det.

4.5.2 De försäkrade är

- a) föraren av försäkrat fordon
- b) arbetstagare hos försäkringstagaren
- c) make eller sambo till försäkrad enligt ovan, som avlider till följd av sådan händelse som medför rätt till ersättning enligt punkt 4.5.1.1
- d) passagerare i taxi eller buss vid trafikolycka.

4.5.3 Ersättningsform

Tiden under vilken terapi och rådgivning ges är begränsad till tolv månader från skadetillfället och behandling ska alltid äga rum i Sverige

4.5.3.1 Kristerapi

- a) Högst tio behandlingstillfällen (tio behandlingstimmar) per försäkrad och skada. Behandling sker hos psykolog som utses i samråd med Protector. All behandling sker i Sverige, detta även om olyckan hänt utomlands. Behandlingen ska vara slutförd inom 12 månader från inträffad skada.
- b) Ersättning lämnas också för den försäkrades nödvändiga och skäliga kostnader med billigaste färdmedel för resor i Sverige.

4.5.3.2 Juridisk rådgivning

Högst trettio minuter per försäkrad och skada.

4.5.4 Försäkringen gäller inte för

Behandlingskostnad som uppstått i samband med att den försäkrade utfört eller medverkat till uppsåtlig brottslig gärning.

4.5.5 Säkerhetsföreskrifter

Försäkringstagaren får inte utsätta sig för uppenbar risk att skadas. Detta gäller dock inte om det finns skälig anledning. Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Försäkringen gäller inte om föraren är påverkad av alkohol, droger eller andra berusningsmedel, eller andra härmed likställiga substanser eller preparat.

4.6 Rånförsäkring

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

4.6.1 Försäkringen gäller för

Rån och *överfall* i samband med transport. Inträffad skada ska polisanmälas.

Ersättning lämnas för

- a) pengar och värdehandlingar som tillhör försäkringstagaren eller som denne ansvarar för
- b) förarens kläder och glasögon, som skadas vid *rån* eller *överfall*.

4.6.2 Försäkringen gäller inte om

- a) den som har utsatts för rånet eller överfallet medverkat till eller främjat detta
- b) ersättning till någon del som kan utgå från annan försäkring.

4.6.3 Försäkringsbelopp – första risk

Ersättningsbeloppet är högst 1 *prisbasbelopp* vid varje skada.

För förlorad växelkassa betalar Protector högst 1 500 kr om inte försäkringstagaren kan visa att denne p.g.a. körningar haft ett högre belopp.

Skadekostnaden ersätts intill försäkringsbeloppet, även om den försäkrade egendomens värde överstiger försäkringsbeloppet.

4.7 Åkarförsäkring

4.7.1 Ansvarsförsäkring

a) När försäkringen gäller

För skada som inträffar under försäkringstiden. Vid miljöskada gäller försäkringen enbart för skada som upptäcks under försäkringstiden.

b) Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller i de flesta europeiska länder, vilka dessa är framgår av ett särskilt försäkringsbrev med s.k. grönt kort, som utfärdas på begäran. För arbete utfört med maskiner och motorredskap är giltighetsområdet begränsat till Sverige, Danmark, Finland och Norge. Försäkringen gäller i hela världen för skada som inträffar vid deltagande i konferenser och mässor.

c) Vad försäkringen gäller för

- Försäkringstagaren och dennes arbetstagare för skada orsakad i tjänsten, och
- försäkringstagaren i sin egenskap av brukare av fastighet där verksamheten bedrivs samt för byggnads- och anläggningsarbeten som utförs på sådan fastighet, under förutsättning att det gäller
- skadeståndsanspråk som framställs mot försäkringstagaren och som har samband med den försäkrade verksamheten.

d) Försäkrad verksamhet

För taxi

- a) Försäkringen gäller för taxirörelse, eller taxirörelse i kombination med budbilsverksamhet.

För tung lastbil och budbil

- a) Försäkringen gäller för yrkesmässig åkeri- och budbilsverksamhet

För buss

- a) Försäkringen gäller för yrkesmässig bussverksamhet

För skogsmaskiner

Försäkringen gäller för

- a) skogsavverknings- och utplanteringsverksamhet
- b) sprängningsarbete, erforderligt för skogsavverkning och utplantering
- c) skada uppkommen i samband med användning och bruk av försäkrat fordon.

För mobilkranar

Försäkringen gäller för

- a) mobilkranverksamhet, se avgränsning punkt 4.8.1.5 b).
- b) rivningsverksamhet, dock endast om denna utgör högst 25 % av hela verksamheten och högst 200 000 kr per uppdrag
- c) sprängningsarbete, dock endast i de fall entreprenadsumman inte överstiger 200 000 kr per uppdrag

- d) skada uppkommen i samband med användning och bruk av försäkrat fordon.

För övriga maskiner och motorredskap

Försäkringen gäller för

- a) alla förekommande arbetsmoment inom entreprenadverksamhet som huvudsakligen utförs medförsäkrat fordon. Vid rivnings-, byggnads- och sprängningsarbete gäller dock försäkringen endast i de fall där entreprenadsumman/hyran (eller motsvarande) för försäkringstagarens arbete i den delen inte överstiger 6 *prisbasbelopp*.

4.7.1.1 Omfattning

Försäkringen omfattar skadeståndsskyldighet för person- och sakskada enligt

- a) gällande skadeståndsrättsliga regler
b) allmänna bestämmelser som är utfärdade av branschorganisation inom den försäkrades verksamhetsområde, om dessa avtalats (försäkrade avtal).

Försäkringen gäller dessutom för

1. Förmögenhetsskada

Försäkringen gäller även för förmögenhetsskada som är en följd av enligt detta villkor ersättningsbar person- eller sakskada.

2. Tillfällig transport

Försäkringen gäller, trots vad som anges i punkt 4.8.1.3:3, för skada på gods som uppstått vid sådan kortare, tillfällig transport som inte omfattas av lag om inrikes vägtransport, CMR eller Sveriges Åkeriföretags ansvarsbestämmelser. Detta gäller inte för transport som utförs med gaffeltruck, kran eller annat fordon som är konstruerat huvudsakligen för att lyfta eller transportera gods såsom till exempel en teleskoplastare.

Säkerhetsföreskrifter:

Krav uppställda av Arbetsmiljöverket på redskap/utrustning ska vara uppfyllda vid lyft och transport. Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

3. Tillfälligt lyft

Försäkringen gäller, trots vad som anges i punkt 4.8.1.3:3, för skada på gods som uppstått vid sådant tillfälligt lyft med lastbil som inte omfattas av lag om inrikes vägtransport, CMR eller Sveriges Åkeriföretags ansvarsbestämmelser. Detta gäller inte för lyft som utförs med gaffeltruck, kran eller annat fordon som är konstruerat huvudsakligen för att lyfta eller transportera gods såsom till exempel en teleskoplastare.

Säkerhetsföreskrifter:

Krav uppställda av Arbetsmiljöverket på redskap/utrustning ska vara uppfyllda vid lyft och transport. Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

4. Lånad truck

Försäkringen gäller, trots vad som anges i punkt 4.8.1.3:3, för skada som uppstått när försäkrad lånat truck eller lastmaskin för att lasta eller lossa eget fordon och då skadat trucken eller lastmaskinen. Försäkringen gäller i sådant fall även för skada på annan egendom som hör till utlånaren, dock inte för skada på det som lastats eller lossats.

5. Miljöskada

Försäkringen gäller för skadeståndsskyldighet för miljöskada men bara vid plötslig och oförutsedd skada till följd av att tillfälligt fel begås eller uppkommer på

- a) tank eller annan ändamålsenlig behållare som rymmer högst 10 000 liter, som ägs av eller uteslutande används av försäkringstagaren, där denne förvarar olja och drivmedel

- b) försäkringstagarens fordon, t.ex. dess drivmedels- och transporttankar.

Försäkringen gäller vid miljöskada enligt ovan också för förmögenhetsskada som inte har samband med person- eller sakskada (*ren förmögenhetsskada*). För skadekostnad som inte överstiger 1 *prisbasbelopp* gäller försäkringen även om skadeståndsskyldighet inte föreligger.

6. Skada enligt Dataskyddsförordningen

Försäkringen omfattar den skadeståndsskyldighet för materiell eller immateriell skada som den försäkrade kan bli skyldig att betala enligt Artikel 82 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (Dataskyddsförordningen)."

Försäkringsbeloppet uppgår till SEK 1 000 000 om inte annat framgår av försäkringsbrevet.

4.7.1.2 Åtagande

Vid skadeståndskrav, som omfattas av försäkringen och som överstiger självrisken, åtar sig Protector gente-mot den försäkrade att

- a) utreda om skadeståndsskyldighet föreligger
- b) förhandla med den som kräver skadestånd
- c) föra den försäkrades talan vid rättegång eller skiljemannaförfarande och därvid betala de rättegångs- eller skiljemannakostnader som den försäkrade åsamkas eller åläggs att betala och som denne inte kan få av motpart eller annan
- d) betala det skadestånd som överstiger självrisken och som den försäkrade är skyldig att betala enligt gällande skadeståndsrättsliga regler eller försäkrade avtal.

4.7.1.3 Försäkringen gäller inte för

1. Viss verksamhet

Försäkringen gäller inte för skada som uppstått när försäkrad utfört

- a) verksamhet med mobilkran och gräv- eller schaktningsarbete med motorredskap
- b) annan verksamhet som har direkt samband med verksamhet med mobilkran och gräv- eller schaktningsarbete med motorredskap
- c) verksamhet i grustag
- d) rivningsverksamhet
- e) byggnads- och rörlägningsverksamhet
- f) sprängningsverksamhet.
- g) montage- och installationsverksamhet
- h) trädfällning, beskärning, sly-, gräs- och buskklippning som inte utförs med fordonsmonterat aggregat
- i) verksamhet där försäljning av varor sker kontinuerligt
- j) det ansvar den försäkrade har i enlighet med transporträttsliga regler och bestämmelser
- k) Vägtransportledare och signalvakt

Försäkringen gäller dock om det framgår av 4.8.1 d) Försäkrad verksamhet.

2. Kontaminationsskada under bulktransport

Försäkringen gäller inte för skada som drabbar mottagaren som den försäkrade vållat genom kontamination (sammanblandning av gods) under bulktransport.

3. Skada på levererad produkt eller felaktigt utfört arbete

Försäkringen gäller inte för skada på produkt som den försäkrade levererat eller för felaktigt utfört arbete. Försäkringen omfattar inte heller kostnader för någon av följande åtgärder som har anknytning till produkt eller arbete som den försäkrade levererat eller utfört:

- a) information med anledning av fel, defekt eller säkerhetsbrist

- b) reklamation eller undersökning
- c) återttagande eller borttagande
- d) omleverans eller utbyte
- e) prisavdrag, tackningsköp eller hävning
- f) reparation eller justering.

Försäkringen gäller dock om skadan inträffar till följd av att den försäkrade fullgör annat avtal än det tidigare leveransavtalet eller utför underhålls- eller servicearbete efter garantitidens utgång.

4. Garantiåtagande

Försäkringen gäller inte för skada i den mån den försäkrade är ansvarig för skadan enbart på grund av uttrycklig eller underförstådd utfästelse eller garanti.

5. Kända fel

Försäkringen gäller inte för skada orsakad av levererad produkt om den försäkrade eller dennes arbetsledning känt till, eller borde känt till, felet eller bristen innan skadan uppkom och underlåtit att vidta rimliga åtgärder för att förhindra den.

6. Bristfälliga undersökningar

Försäkringen gäller inte om den försäkrade eller dennes arbetsledning inte låtit utföra sedvanliga undersökningar, provningar eller analyser för att fastställa levererad produkts lämplighet för avsett

ändamål och detta medfört att defekt i produkten inte upptäckts.

7. Arbetsskada och patientskada

Försäkringen gäller inte för arbetsskada eller patientskada. Detta undantag tillämpas dock inte i den mån lagenlig regressrätt föreligger mot den försäkrade.

8. Vissa personskador

Försäkringen gäller inte för skada orsakad av

- a) produkt i dess egenskap av läkemedel
- b) skadebringande egenskaper hos tobak.

9. Flyg- och flygplatsansvar

Försäkringen omfattar inte skada genom luftfartyg och inte heller det ansvar som kan åläggas den försäkrade i dennes egenskap av flygplatsansvarig.

10. Fartyg och ansvar på sjön

Försäkringen omfattar inte sakskada till följd av kollision orsakad genom fartyg eller båt eller av deras bogserade föremål.

11. Omhändertagen egendom

Försäkringen gäller inte för skada på sådan del av omhändertagen egendom som skadats på grund av att delen felaktigt eller bristfälligt åtgärdats eller behandlats. Försäkringen gäller inte heller för kostnad eller skada som uppkommer i samband med att skadan måste undersökas, repareras eller åtgärdas på annat sätt. Försäkringen gäller inte för skada på egendom som den försäkrade eller någon för dennes räkning hyrt, leasat, lånat eller nyttjat.

Se dock punkt 4.7.1.1 om tillfällig transport, tillfälligt lyft och lånad truck.

12. Hyrd egendom m.m.

Försäkringen gäller inte för skada på egendom som den försäkrade eller någon för dennes räkning hyrt, leasat, lånat eller nyttjat.

13. Trafikskador

Försäkringen gäller inte för skada som

- a) omfattas av Trafikskadelagen eller motsvarande utländsk lagstiftning
- b) inträffar till följd av trafik med motorfordon när det används inom inhägnat tävlingsområde eller befunnit sig på en inhägnad bana avsett för detta.

14. Vite, böter och straffskadestånd

Försäkringen gäller inte för böter, vite eller straffskadestånd såvida det inte är fråga om sådan skadeståndsskyldighet som bortsett från benämningen böter, vite eller straffskadestånd omfattas av denna försäkring.

15. Byggherreansvar

Försäkringen gäller inte för skada som omfattas av miljöbalken (1998:808) eller andra grannelagsrättsliga regler som den försäkrade kan bli ansvarig för i egenskap av byggherre vid mark-, byggnads-, anläggnings- eller installationsarbeten.

Försäkringen gäller dock om investeringskostnaden för arbetet är högst 2 000 000 kr och den försäkrade inte är ett byggnadsentreprenadföretag. Försäkringsbeloppet är vid sådan skada begränsat till

1 000 000 kr per försäkringsår för sak- och *ren förmögenhetsskada*. Vid personskada är försäkringsbeloppet 10 000 000 kr per försäkringsår.

16. Miljöskador

Försäkringen gäller inte för skada till följd av

- a) förorening av eller annan inverkan på vattendrag, sjö eller annat vattenområde, grundvatten, luft samt mark
- b) ändring av grundvattennivån
- c) buller, skakning, värme, lukt eller ljus
- d) fukt eller kondens
- e) översvämning i samband med nederbörd, eller
- f) annan liknande störning

såvida inte skadan beror på

- a) att fel – dock ej fel i planering eller konstruktion eller val av arbetsmetod – tillfälligt begås vid användning av eller arbete på byggnad, anläggning eller anordning och skada därigenom uppkommer plötsligt och oförutsett
- b) att fel plötsligt och oförutsett uppkommit på byggnad, anläggning eller anordning.

Undantaget avser inte skada genom levererad produkt.

17. Rådgivande verksamhet (konsultuppdrag)

Försäkringen gäller inte för skada till följd av fel eller brist vid rådgivning, när den försäkrades uppdrag uteslutas avseende rådgivning eller annan konsultverksamhet.

18. Skadeståndskrav mellan de försäkrade m.fl. (cross liability)

Om inte annat anges i försäkringsbrevet gäller inte försäkringen för skadeståndskrav mellan de försäkrade och inte heller mellan den försäkrade och den försäkrades moder- eller dotterbolag, eller skadeståndskrav mellan den försäkrade och ett företag eller en verksamhet i samma koncern där ägarrelationen mellan den försäkrade och den skadeståndskrävande är 50 % eller mer. Där den försäkrade ensam eller tillsammans med medförsäkrad, eller aktieägare i dessa, eller aktieägares familj har mer än 50 % ägande eller betydande inflytande.

Som familj ska förstås make, maka, barn, föräldrar, syskon och deras sambo.

Med sambo avses person som den försäkrade har levt tillsammans med under äktenskapsliknande former under de två senaste åren.

4.7.1.4 Säkerhetsföreskrifter

Dokumentation i form av konstruktionsritningar, tillverkningsplaner, recept, instruktioner, bruksanvisningar, avtal, garantier och liknande handlingar ska förvaras på sådant sätt att de på Protectors begäran kan uppvisas vid inträffad skada.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

4.7.1.5 Försäkringsbelopp

Försäkringsbeloppet, även om försäkringstagaren har åkarförsäkring för fler än ett fordon, är vid

- a) tillfälligt lyft och tillfällig transport, 6 *prisbasbelopp* per skada och 25 *prisbasbelopp* för samtliga skador som inträffat under samma försäkringsår
- b) lyft med mobilkran 500 000 kr.
- c) miljöskada 500 000 kr per skada och för samtliga skador som inträffat under samma försäkringsår
- d) personuppgiftsskada 500 000 kr per skada och 5 000 000 kr för samtliga skador som inträffat under samma försäkringsår
- e) annan skada, 10 miljoner kr per skada och 20 miljoner kr för samtliga skador som inträffat under samma försäkringsår.

Dessa belopp utgör högsta sammanlagda ersättning som Protector betalar i varje skada för skadestånd inklusive ränta samt utrednings-, förhandlings-, rättegångs-, skiljemanna-, röjnings- och räddningskostnader.

Med utrednings- och förhandlingskostnader avses kostnad för arbete som utförs av annan än Protectors personal.

4.7.1.6 Underförsäkring

Åkarförsäkring ska finnas för alla taxibilar, bussar, tunga lastbilar, maskiner och motorredskapförsäkringstagaren äger eller leasar, även om de är fler än två, annars föreligger *underförsäkring*.

Vid *underförsäkring* betalar vi endast ersättning för så stor del som antal fordon och motorredskap som har åkarförsäkring, utgör av det sammanlagda antal som försäkringstagaren har enligt ovan.

4.7.1.7 Självrisk

Självrisken dras av från det beräknade ersättningsbeloppet.

Endast en *självrisk*, den högsta, tillämpas för skador som uppkommit av samma orsak vid samma tillfälle och vid miljöskador som uppkommit av samma orsak. Den *självrisk* tillämpas som gällde då den första skadan inträffade, respektive vid miljöskada då den första skadan upptäcktes.

Särskild självrisk

Vid skada på el- eller teleledning i mark, som uppkommit genom grävning eller återfyllning, är självrisken vid varje skada 20 % av prisbasbeloppet. Vid skada på kabel i mark som skadats genom användning av så kallad kabelborste gäller försäkringen utan *självrisk*.

Vid sakskada som orsakats genom brandfarliga heta arbeten är självrisken 30 % av skadebeloppet, dock lägst 1 och högst 10 *prisbasbelopp*. Med brandfarliga heta arbeten menas svetsning, skärning, lödning, isolering, takbeläggning, bearbetning med snabbgående verktyg och annat arbete som medför uppvärmning eller gnistbildning.

4.7.1.8 Åtgärder vid skada och ersättningsregler

1. Räddningsplikt

När skada som kan förväntas föranleda skadeståndskrav inträffar eller kan befaras komma att inträffa, ska den försäkrade efter förmåga vidta åtgärder för att hindra eller minska skadan.

Den försäkrade ska vidare om någon annan är ersättningsskyldig, vidta nödvändiga åtgärder för att bevara Protectors rätt mot denne. Om den försäkrade uppsåtligt eller av grov vårdslöshet inte följt sin räddningsplikt

enligt ovan och om det kan antas ha varit till men för Protector, är Protector berättigat till skäligt avdrag på den ersättning som annars skulle ha betalats eller till fullständig befrielse från ersättningsskyldighet.

2. Skadeanmälan

Skada som kan förväntas medföra skadeståndskrav ska anmälas till Protector så snart som möjligt.

Den som vill utnyttja försäkringen måste anmäla detta inom 6 månader från det att någon gjort gällande ett skadeståndsansvar mot den försäkrade. Om så inte sker är Protector fritt från sina åtaganden enligt 4.7.1.2.

3. Utredning

Den försäkrade är skyldig att utan ersättning utföra de utredningar, analyser och undersökningar som är av betydelse för att bedöma skadefallet och den försäkrades ansvarighet och som kan genomföras inom den försäkrades verksamhet.

I händelse av rättegång ska den försäkrade tillse att i erforderlig utsträckning vittnes- och sakkunnig bevisning kan föras med hjälp av hos honom anställd personal.

4. Förlikning

Om Protector så begär är den försäkrade skyldig att medverka till en förlikning med den skadelidande. Kommer en förlikning inte till stånd på grund av den försäkrades bristande medverkan upphör Protectors åtagande gentemot den försäkrade enligt 4.7.1.2. Det åligger Protector i sådant fall att skriftligen upplysa den försäkrade om tidpunkten för upphörandet.

Den försäkrade har inte rätt att utan Protector tillåtelse medge skadeståndsskyldighet, godkänna ersättningskrav eller betala ersättning. Iakttar den försäkrade inte av Protector lämnade föreskrifter i skadeärendet är Protector – om inte kravet uppenbart var lagligen grundat – fritt från sina åtaganden enligt 4.7.1.2.

5. Polisutredning och rättegång

Har den försäkrade i sak som rör försäkringen kallats till förhör inför polismyndighet eller annan myndighet eller har denne i sådan sak instämts till domstol, ska denne omedelbart underrätta Protector om detta. Protector äger rätt att efter samråd med den försäkrade utse rättegångsombud samt lämna denne för rättegången nödvändiga anvisningar och instruktioner.

Om den försäkrade inte iakttar ovan angivna skyldigheter – och detta kan anses ha varit till men för Protector – kan en dom om ersättningsskyldighet inte åberopas mot Protector. Protector är heller inte skyldig att ersätta rättegångs- eller skiljemannakostnader.

6. Serieskada

Protectors ersättningsskyldighet är begränsad till ett försäkringsbelopp

- a) för skador som orsakats av samma fel, defekt eller säkerhetsbrist hos en eller flera produkter, oavsett om skadorna inträffar under ett eller flera försäkringsår
- b) för flera skador som uppkommit av samma orsak och som inträffat vid samma tillfälle.

Det försäkringsbelopp som gällde vid den tidpunkt då första skadan inträffade tillämpas.

7. Miljöskada

Protectors ersättningsskyldighet är begränsad till ett försäkringsbelopp vid miljöskador som uppkommit av samma orsak. Det försäkringsbelopp som gällde vid den tidpunkt då första skadan upptäcktes tillämpas.

Endast kostnad som är hänförlig till den del av skadan som upptäcks under försäkringstiden omfattas av försäkringen.

4.7.2 Ansvarsförsäkring vid entreprenad för maskiner och motorredskap
(gäller inte skogsmaskiner och mobilkranar)

Med tillämpning av villkoret i övrigt gäller försäkringen med följande kompletteringar och ändringar.

4.7.2.1 Markarbete

Vid skada genom markarbeten tillämpas inte undantagen 4.7.1.3 punkt 15 (Byggherreansvar) och punkt 16 (Miljöskador). Vid skada som består i eller är en följd av förändring av grundvattennivån gäller försäkringen endast om följande förutsättningar är uppfyllda:

- a) att skadan plötsligt och oförutsett inträffar inom två år efter utförandet av markarbetet
- b) att nödvändiga undersökningar utförts för att före markarbetets genomförande fastställa grundvattennivån
- c) att under markarbetets gång grundvattennivåns förändringar följts samt nödvändiga åtgärder för att förebygga skada vidtagits.

4.7.2.2 Annan skada

Vid annan skada än skada genom markarbeten gäller försäkringen om skadan beror på att fel begås av den försäkrade i egenskap av entreprenör vid utförande av arbetena.

4.7.2.3 Ren förmögenhetsskada

Försäkringen omfattar skadeståndsskyldighet för förmögenhetsskada som inte har samband med person- eller sakskada, enligt följande.

Miljöskada

Försäkringen omfattar skadeståndsskyldighet för miljöskada orsakad av entreprenadverksamhet.

Med miljöskada avses såväl person- eller sakskada som *ren förmögenhetsskada* enligt 32 kap. miljöbalken (1998:808) eller andra grannelagsrättsliga regler. Miljöskada som består i eller är en följd av oförutsedd förändring av grundvattennivån, omfattas av försäkringen om skadan upptäcks under försäkringstiden och inom två år efter utförandet arbete.

Småhusentreprenad

Försäkringen omfattar skadeståndsskyldighet för *ren förmögenhetsskada* enligt Allmänna bestämmelser för småhusentreprenader (ABS-05) punkt 19 och Konsumenttjänstlagen (1985:716) §§31-35. Försäkringen omfattar dock inte kostnad som är en följd av försening i leverans.

Kvalitetsansvar enligt Plan- och bygglagen

Försäkringen omfattar den skadeståndsskyldighet som kan åläggas riskbehörig eller av byggnadsnämnd godkänd kvalitetsansvarig anställd hos försäkringstagaren.

4.7.2.4 Försäkringsbelopp

För *ren förmögenhetsskada* lämnas enligt 4.8.2.3 ersättning med högst 1 000 000 kr vid varje skada och högst 2 000 000 kr för samtliga skador som inträffar under ett försäkringsår.

Inträffar flera skador till följd av ett och samma fel ska dessa anses som en skada och vid beräkning av högsta ersättning ska samtliga dessa skador hänföras till det försäkringsår då den första skadan inträffade. Ersättningen är sålunda begränsad till ett försäkringsbelopp, nämligen de för en skada angivna högsta ersättning som gällde då den första skadan inträffade. Detta upphäver inte övriga förutsättningar enligt villkoren såsom att skadan ska omfattas av försäkringen även när det inträffar.

4.7.2.5 Särskild självrisk

Markarbeten

Med ändring av 4.7.1.7 är självrisken 10 % av det totala skadebeloppet för skador som inträffar genom markarbeten och som hänförs till samma entreprenad, dock lägst 0,5 *prisbasbelopp*, såvida inte högre *självrisk* avtalats.

Ren förmögenhetsskada

Med ändring av 4.7.1.7 är självrisken 1 *prisbasbelopp* vid varje skada när ersättning lämnas för *ren förmögenhetsskada*.

Serieskada

Vid skador som inträffar till följd av ett och samma fel har den försäkrade att svara endast för en *självrisk*, (den högsta), som gäller vid den tidpunkt då första skadan inträffar och försäkringen är i kraft.

4.8.2.6 Säkerhetsföreskrifter

Markarbeten ska anpassas till förhållandena på arbetsplatsen samt till byggnader, anläggningar och annan egendom i grannskapet.

Härvid ska av myndighet utfärdade bestämmelser och anvisningar, följande ska bland annat iakttas:

- a) Polistillstånd
- b) Arbetarskyddsstyrelsens föreskrifter
- c) Boverkets Byggregler
- d) Svensk Standard:
 - i. (SS) 460 48 60 (Vibrationer och stöt – Syneförrättning – Arbetsmetod för besiktning av byggnader och anläggningar i samband med vibrationsalstrande verksamhet)
 - ii. SS 460 48 66 (Vibrationer och stöt – Riktvärden för sprängningsinducerandevibrationer i byggnader)
 - iii. SS 02 52 10 (Vibrationer och stöt – sprängningsinducerande luftstötsvågor – Riktvärden för byggnader)

Föreligger risk för skada genom markskakning, exempelvis vid sprängning, pålning, spontning, packning eller schaktning i tjälad mark, ska vibrationsmätning utföras. Vibrationsmätningsprotokoll ska därvid upprättas.

Vid sprängning ska sprängjournal föras över varje salva. I sprängjournalen ska utöver tidpunkt för sprängning antecknas tekniska data om sprängningen, såsom uppgifter om laddningsmängder, antal borrhål, sprängkapselintervall och tändföljd.

Innan markarbete påbörjas ska besiktning (syneförrättning) ske av den egendom i grannskapet som löper risk för att skadas. Härvid ska även provtryckning av skorstensstock utföras av behörig person.

Efter markarbetenas avslutande ska egendomen utan dröjsmål efterbesiktigas. Eftersätts kraven på besiktning, gäller försäkringen endast om försäkringstagaren genom tillförlitlig utredning kan bevisa att skadan kommit som en följd av markarbetet.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

4.7.3 Rättsskyddsförsäkring – företaget

4.7.3.1 Vem försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för försäkringstagaren och dennes arbetstagare. Vid skattemål gäller försäkringen endast för försäkringstagaren.

4.7.3.2 När försäkringen gäller

1. Tvistemål

Huvudregel

När tvist uppkommer ska gällande försäkring finnas och försäkringstagaren ha haft rättsskyddsförsäkring som skulle ha omfattat tvisten hos Protector eller annat försäkringsbolag under en sammanhängande tid av minst två år.

Om försäkringen är gällande vid tvistens uppkomst men inte funnits i två år. De händelser eller omständigheter av väsentlig betydelse som ligger till grund för anspråket ska ha inträffat sedan försäkringen trädde i kraft.

Om försäkring är avslutad därför att försäkringsbehovet upphört. De händelser eller omständigheter av väsentlig betydelse som ligger till grund för anspråket ska ha inträffat när försäkringen var i kraft och det ska därefter inte ha gått längre tid än tio år. Den omfattning som försäkringen hade vid detta tillfälle tillämpas i sådant fall.

Samma gäller om försäkrad vid grunden för anspråket haft rätt verksamhet rättsskyddsförsäkrad i Protector men vid tvistens uppkomst bedriver annan verksamhet som har gällande rättsskyddsförsäkring i Protector.

2. Skattemål

Huvudregel

När skattemål uppkommer ska gällande försäkring finnas. De händelser och omständigheter av väsentlig betydelse som ligger till grund för skattemålet ska ha inträffat då försäkringen var i kraft.

Om försäkringen upphört när skattemål uppkommer

De händelser och omständigheter som ligger till grund för skattemålet ska ha inträffat då försäkringen var i kraft. Den omfattning som försäkringen hade vid detta tillfälle tillämpas i detta fall. Försäkringen gäller dock inte om ansökan om rättsskydd ges in till Protector mer än två år efter det att försäkringen upphört att gälla.

3. Om försäkringen har blivit uppsagd av Protector

Om försäkringen har sagts upp av Protector på grund av,

- Dröjsmål med premiebetalning som inte är av ringa betydelse,
- Att den försäkrade väsentligt åsidosatt sina förpliktelser mot Protector,
- Att ett i villkoren angivet förhållande av väsentlig betydelse för risken har ändrats på ett sätt som Protector inte kan ha antagits tagit i beräkning,

gäller försäkringen endast för tvistemål eller skattemål som skriftligen anmälts till Protector före den dag försäkringen upphörde att gälla.

4.7.3.3 Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller endast i tvist med motpart som har sitt säte eller hemvist inom Norden.

4.7.3.4 Vad som är försäkrat

Försäkringen ersätter ombuds- och rättegångskostnader i tvistemål och skattemål och som har direkt samband med den försäkrade verksamheten. I tvistemål eller skattemål som gäller försäkringstagaren i dennes egenskap av ägare eller nyttjare av fastighet, gäller försäkringen endast om den försäkrade verksamheten huvudsakligen bedrivs eller har bedrivits i sådan fastighet.

4.7.3.5 Vad försäkringen gäller för

Försäkringen ersätter ombuds- och rättegångskostnader i nedan angiven omfattning:

Tvist som kan prövas som tvistemål av allmän domstol (tingsrätt, hovrätt och Högsta domstolen) samt i mark- och miljödomstol enligt vad som är föreskrivet om tvistemål i allmän domstol i Sverige, även om tvisten avgörs genom skiljeförfarande. Är tvisten sådan att den först måste prövas av annan instans, t.ex. arrende- eller hyresnämnd, kronofogdemyndigheten, betalas endast kostnader som uppkommit efter sådan prövning.

Skattemål i allmän förvaltningsdomstol i Sverige (länsrätt, kammarrätt och Regeringsrätten). Med skattemål avses mål om taxering, debitering eller uppbörd avseende kommunal eller statlig inkomstskatt, fastighetsskatt, skogsvårdsavgift, moms, socialavgifter eller löneavgift. Med skattemål avses inte ärenden som avser förhandsbesked.

I tvist med Protector, rörande Protectors beslut i försäkringsärende, ersätts endast kostnader som uppkommit sedan ärendet omprövats av Protector.

4.7.3.6 Vad försäkringen inte gäller för

skada som har samband med annan verksamhet än åkeriverksamhet med taxi, buss och lastbil samt entreprenadverksamhet med lastbil, maskiner och motorredskap.

4.7.3.6.1 Försäkringen gäller inte för

- a) fordran eller anspråk som överlåtits på den försäkrade
- b) patenträttsliga tvister
- c) brottmål
- d) anspråk mot försäkrad på grund av gärning som föranlett misstanke om, eller åtal för, brott som kräver uppsåt för straffbarhet
- e) skadeståndskrav mot försäkrad om trafik- eller ansvarsförsäkring som försäkrad kan teckna i Protector täcker, och sådan försäkring skulle ha täckt ett sådant krav, oavsett om den försäkrade har sådan försäkring eller inte
- f) mål av art som prövas eller kan prövas av marknadsdomstol
- g) mål i annan domstol som rör avgift, vite eller skadestånd enligt marknadsföringslagen eller konkurrenslagen ansökningsmål enligt 21 kap. 1 § miljöbalken

4.7.3.6.2 Försäkringen gäller inte för tvist

- a) mellan parter som omfattas av försäkringen
- b) som avser borgensåtagande av försäkrad
- c) som har samband med ett anställningsförhållande. Vidare gäller inte heller försäkringen för tvist avseende om det föreligger ett anställningsförhållande eller inte, liksom tvist som uppkommer sedan anställningen upphört
- d) mellan försäkrat handelsbolag eller kommanditbolag och delägare eller tidigare delägare i sådant bolag. Försäkringen gäller ej heller för tvist mellan delägare i egenskap av delägare.
- e) som rör ansvar för nuvarande eller tidigare verkställande direktör eller styrelseledamot i försäkrat bolag och dotterbolag
- f) som omfattas av reglerna om handläggning av s.k. småmål enligt 1 kap 3d§ Rättegångsbalken där den försäkrade är konkursgäldenär eller när tvist har uppkommit efter konkursutbrottet. Vid tvist som uppkommit dessförinnan övertas rätten till försäkringen vid konkursutbrottet av konkursförvaltaren
- g) där den försäkrade inte kan anses ha ett befogat intresse att få sin sak prövad.

4.7.3.6.3 Försäkringen gäller inte för skattemål

- a) som avser skönstaxering eller annars har sin grund i att försäkringstagaren av skattemyndigheten antas ha lämnat medvetet oriktiga eller ofullständiga uppgifter i den del de rör privata levnadskostnader
- b) som avser påford skatt med belopp lägre än 15 000 kr.

4.7.3.7 Försäkringsbelopp

4.7.3.7.1 Tvistemål

Högsta ersättning vid varje tvist är 5 basbelopp, såvida inte annat anges i försäkringsbrevet.

Högsta ersättning för samtliga tvister som uppkommit under ett försäkringsår är 20 basbelopp.

Det anses som en tvist om flera försäkrade står på samma sida. Som försäkrad avses vid grupp-talan alla som har företagsrättsskyddsförsäkring i Protector. Flera tvister som grundar sig på väsentligen samma händelser eller omständigheter räknas också som en tvist.

4.7.3.7.2 Skattemål

Högsta ersättning är vid varje skattemål 100 000 kr om inte annat anges i försäkringsbrevet. Beloppet är också den högsta ersättningen som kan utgå för flera skattemål och som gäller händelser eller omständigheter som inträffat under samma försäkringsår.

Det anses som ett skattemål om flera försäkrade står på samma sida.

4.7.3.8 Självrisk

Självrisken är 20% av ersättningsbara kostnader, dock lägst 20% av basbeloppet.

4.7.4 Egendomsförsäkring

4.7.4.1 Försäkringen gäller för

Egendom som försäkringstagaren äger, disponerar enligt hyreskontrakt eller lånar.

4.7.4.2 Försäkrad egendom

Försäkringen gäller för plötslig och oförutsedd skada på eller förlust av försäkrad egendom bestående av

- a) kontorsinventarier och ledningar som inte är att anse som byggnad
- b) förbrukningsartiklar såsom bränsle och smörjmedel
- c) reservdelar till försäkrat fordon
- d) verktyg och redskap
- e) utrustning för kontor och lagerlokal
- f) ritningar, arkivalier och datainformation

4.7.4.3 Giltighetsområde

Försäkringen gäller inom Norden på försäkringstagarens ordinarie kontor eller garage för försäkrat fordon.

4.7.4.4 Försäkringen gäller inte för skada

som består i

- e) gradvis förändring eller annan långtidspåverkan.
- f) förslitning, utmattning, förbrukning, svinn, diffusion eller fortgående sprickbildning.
- g) erosion, kavitation, korrosion.
- h) förlust av egendom som glömts, förlagts eller tappats bort.
- i) olovligt brukande, försäkringring, olovligt förfogande eller bedrägeri.
- j) att information på datamedia, blir obrukbar eller förlorats till följd av tillverkningsfel eller brist hos datamedia, felhantering, felprogrammering eller liknande.

Försäkringen gäller inte om ersättning till någon del kan utgå från annan objektförsäkring eller garanti.

4.7.4.5 Allmänna säkerhetsföreskrifter

1. Egendom ska tas om hand på ett tillfredställande sätt så att den inte stjäls, går förlorad eller skadas. Hur högt kraven ställs beror bland annat på egendomens art och värde. Om säkerhetsföreskrifterna åsidosätts kan ersättningen sättas ned eller bortfalla.
2. Vidare gäller som säkerhetsföreskrift att bestämmelser i lag, annan författning eller föreskrift meddelad av myndighet som är till för att förhindra eller begränsa skada ska följas.
3. Lämnade anvisningar från tillverkare, leverantör eller installatör ska följas.

4.7.4.5.1 Säkerhetsföreskrifter för stöld, Försäkringstagarens ordinarie kontor och garage

Dörrar: Ytterdörrar ska låsas.

Fönster: Fönster ska stängas och reglas.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

4.7.4.6 Försäkringsbelopp – första risk

Försäkringsbeloppet är 1 *prisbasbelopp*. Har samma försäkring tecknats på flera av försäkringstagarens motorfordonsförsäkringar i Protector är försäkringsbeloppet 2 *prisbasbelopp*.

Högsta ersättningsbelopp är den skadade egendomens dagsvärde, dock högst försäkringsbeloppet. Skade- och röjningskostnader ersätts intill försäkringsbeloppet, även om den försäkrade egendomens värde överstiger försäkringsbeloppet, se dock nedan.

4.7.4.7 Underförsäkring

Åkarförsäkring ska finnas för alla taxibilar, bussar, tunga lastbilar, maskiner och motorredskap

försäkringstagaren äger eller leasar, även om de är fler än två. Annars föreligger *underförsäkring* och ersättningen vid skada kan sättas ned.

Vid *underförsäkring* gäller följande.

Försäkringsbeloppet reduceras efter hur stor andel av försäkringstagarens fordon och motorredskap som har åkarförsäkring som utgör det sammanlagda antal som försäkringstagaren har enligt ovan.

Dessutom betalar vi endast ersättning för så stor del av skade-, räddnings- och röjningskostnader som antal fordon och motorredskap som har åkarförsäkring, utgör av det sammanlagda antal som försäkringstagaren har enligt ovan.

4.7.4.8 Självrisk

Självrisken är 20 % av prisbasbeloppet om inte annat anges i försäkringsbrevet. Självrisken dras av från det beräknade ersättningsbeloppet.

4.7.4.9 Värderings- och ersättningsregler

När det gäller värderings- och ersättningsregler gäller vad som anges i 3.8.

4.7.5 Oljeskadeförsäkring

Försäkringen gäller för skada som uppstår genom oberäknad utströmning av olja från cistern som försäkringstagaren äger eller uteslutande använder och som drabbar egendom i Sverige tillhörig den försäkrade. Som egendom räknas även mark, vattentäkt, sjö eller annat vattenområde.

Med cistern avses behållare ovan mark som rymmer mellan 500 liter och 10 000 liter, som inte är ansluten till någon anordning samt sådan behållare på lastbil, släp, maskiner och motorredskap.

4.7.5.1 Försäkringen gäller inte för

- a) skada på cistern eller rörsystem
- b) utrunnen olja
- c) skada som är ersättningsbar genom brand-, vatten- eller cisternförsäkring
- d) skada till följd av normalt och beräkneligt spill.
- e) skada som följd av slitage

4.7.5.2 Säkerhetsföreskrifter

Lag och myndighets säkerhetsföreskrift i avsikt att förebygga eller begränsa skada ska följas. Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

4.7.5.3 Försäkringsbelopp – första risk

Ersättningsbeloppet är högst 6 *prisbasbelopp* per skada. Skade- och röjningskostnader ersätts intill försäkringsbeloppet. Beträffande *underförsäkring*, se punkt 4.7.4.7.

4.7.5.4 Självrisk

Självrisken dras av från det beräknade ersättningsbeloppet.

4.8 Egendom i Bil

Egendom i bil gäller om detta är angivet på försäkringsbrevet.

4.8.1 Omfattning

4.8.1.1 Allrisk/Drulleförsäkring

Försäkringen gäller för plötslig och oförutsedd skada på egendom som tillhör eller hyrs av försäkringstagaren och som är avsedda att användas i firmans verksamhet.

Försäkringen gäller dessutom för

- a) kunders egendom som omhändertagits av försäkringstagaren.
- b) arbetstagares egendom

Försäkringen gäller dock ej för pengar och värdehandlingar.

4.8.1.2 Utökad kaskoförsäkring

Med ändring av 3.1.1.b) gäller kaskoförsäkringen även för fast monterad inredning/utrustning, såsom hyllor, skåp, hurtsar och bänkar. För att brand- och stöldskada ska kunna ersättas fordras att fordonet har delkaskoförsäkring. För att skador genom trafikolycka eller annan utifrån kommande händelse ska kunna ersättas fordras att fordonet har vagnskadeförsäkring eller vagnskadegaranti.

4.8.2 Giltighetsområde

Allriskförsäkringen 4.8 gäller inom Norden.

Den utökade kaskoförsäkringen

4.8.2 Gäller inom det så kallade gröna kort-området.

4.8.2.1 Var försäkringen gäller

Allriskförsäkringen 4.8.1.1 gäller för egendom förvarad i fordonet och på släp hörande till fordonet samt på den plats där arbete pågår.

4.8.3 Undantag

4.8.3.1 Fordonsutrustning

Försäkringen gäller inte för normal fordonsutrustning. Sådan försäkras i stället genom Kaskoförsäkringen.

4.8.3.2 Förmögenhetsbrott

Försäkringen gäller inte för skada genom bedrägeri, försäkring eller andra förmögenhetsbrott.

4.8.4 Allmänna säkerhetsföreskrifter

Egendomen ska tas omhand på ett tillfredsställande sätt så att den inte stjäls, går förlorad eller skadas. Hur högt kraven ställs beror bland annat på egendomens art och värde. Om säkerhetsföreskrifterna åsidosätts kan ersättningen sättas ned eller utebli.

4.8.5 Särskilda säkerhetsföreskrifter för stöld

När fordonet lämnats eller parkerats gäller följande

- 1) Egendom som förvaras på öppet flak eller flak täckt med kapell ska av den försäkrade hållas under försvarlig uppsikt.
- 2) Tändningsnyckeln ska vara urtagen. Nyckeln ska inte förvaras i eller i omedelbar anslutning till fordonet. Detta gäller även vid lastning och lossning av fordonet.
- 3) Motorfordonet ska vara låst.
- 4) Släpets kopplingsanordning ska vara låst.
- 5) Om fordonets lastutrymme består av skåp ska detta vara låst.
- 6) I övrigt gäller:
- 7) Egendomen ska under arbetstid då arbete utförs på platsen, hållas under uppsikt eller förvaras i låst utrymme såsom lokal, bod, skåp eller motsvarande.
- 8) Egendomen ska under icke arbetstid, eller då egendomen mer varaktigt lämnas utan uppsikt på den plats där arbetet utförts, förvaras i låst utrymme såsom byggnad, bod, lokal eller motsvarande låsbart utrymme.
- 9) Om säkerhetsföreskrifterna inte följs
- 10) Ersättningen kan minskas eller utebli enligt 1.6 Brott mot säkerhetsföreskrifter.

4.8.6 Självrisk

Självrisken är vid skada som ska regleras enligt 4.8.1.1 Allriskförsäkring 20 % av prisbasbeloppet.

Vid stöld av hela fordonet, om fordonet var utrustat med spårsändare, är självriskén vid skada enligt detta moment 5 % av prisbasbeloppet. Självriskén är vid skada som ska regleras enligt 4.8.1.2.

Utökad kaskoförsäkring densamma som gäller för kaskoförsäkringen.

4.8.7 Högsta ersättningsbelopp

Det högsta belopp som kan betalas för skada som omfattar 4.8.1.1 Allriskförsäkring och som avser försäkringstagarens egendom är 1 *prisbasbelopp*. Det högsta belopp som kan betalas för skada som omfattar 4.8.1.1 Allriskförsäkring och som avser kunders och arbetstagares egendom är 1 *prisbasbelopp*. Det högsta belopp som kan betalas för skada som omfattar 4.8.1.2 Utökad kaskoförsäkring är 1 *prisbasbelopp*.

Anmärkning

Om en skada omfattar såväl försäkringstagarens egendom som kunders och/eller arbetstagares egendom samt Utökad kaskoförsäkring är det högsta belopp som kan betalas 3 *prisbasbelopp*.

4.9 Allrisk/Drulleförsäkring personbil och lätt lastbil (tjänstebil)

Allriskförsäkring kan endast tecknas till om fordonet har minst halvförsäkring.

4.9.1 Försäkringen gäller för

Försäkringen gäller vid skador i bilen samt vid förlust av biltillbehör, som orsakas genom en plötslig och oförutsedd händelse. Försäkringen gäller endast för företagsägd personbil och lätt lastbil, dock ej för taxi, budbil och uthyrningsbil.

För lätt lastbil begränsas försäkringen att omfatta endast förarkupén.

4.9.2 Försäkringen ersätter

- a) Skador på inredning.
- b) Skador på medförd egendom som skadas till följd av kraftig inbromsning.
- c) skador på innertak efter lastning,

borttappad eller oförutsedd skada på bilnycklar: nya nycklar och omkodning av befintliga nycklar vid borttappad nyckel. Försäkringen ersätter inte:

- a) skador som orsakas av djur,
- b) skadehändelse som omfattas av brand-, stöld-, glas-, maskinskade-, räddnings-, rättsskydds-, kris eller vagnskadeförsäkringen/vagnskadegaranti,
- c) skador som uppstår i samband med tävling, träning inför tävling eller befunnit sig på en inhägnad bana avsett för detta,
- d) skador eller kostnader som uppstår i samband med feltankning eller vid bensinstopp.
- e) tillgrepp, *rån* eller försök till sådant brott som utförts av någon som tillhör samma hushåll som försäkringstagaren eller den huvudsakliga brukaren till exempel en företagsägd tjänstebil/förmånsbil.
- f) olovligt brukande, förskingring, olovligt förfogande eller bedrägeri.

4.9.3 Högsta ersättningsbelopp

Högsta ersättningsbeloppet är 50 000 kr.

4.9.4 Självrisk

Självriskén är 5 % av prisbasbeloppet.

4.10 Hyrbil- och avbrottsförsäkring

Hyrbils- och avbrottsersättning för personbil och lätt lastbil (tjänstebil eller budbil).

4.10.1 Hyrbils- och avbrottsersättning

4.10.1.1 Ersättning lämnas

Om den försäkrade bilen inte kunnat användas p.g.a.

- a) brand-, stöld-, maskin- eller vagnskada som är ersättningsbar enligt våra villkor för respektive försäkringsform, även om försäkringsformen inte ingår i avtalet.
- b) för bil som är högst tio år gammal vid annat driftstopp, om det inträffat utanför Sverige och om felet inte kan repareras inom tre dygn.

Att skada är ersättningsbar innebär både att händelsen ska omfattas av villkoret för försäkringsformen och att dess säkerhetsföreskrifter har följts.

4.10.1.2 Ersättningstid

Skälig reparationstid och under den tid bilen är borta p.g.a. stöld. Om skadad bil inte repareras eller om stulen bil inte kommer till rätta inom en månad lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdig bil. Hyrbils- och avbrottsersättning lämnas för högst 45 dagar.

4.10.1.3 Ersättning lämnas inte

- a) om bilen vid skadetillfället är avställd eller belagt med körförbud.
- b) i den del stillestånds- eller avbrottsersättning utgår från trafik- eller kaskoförsäkring.
- c) för dag då fordonet trots skada kan användas.
- d) för dag som förloras genom dröjsmål eller underlåtenhet från försäkringstagarens sida.
- a) Försäkringstagaren ska medverka till att avbrottstiden blir så kort som möjligt, till exempel genom att hyrt fordon återlämnas till uthyraren omgående efter det att det försäkrade fordonet reparerats.
- e) vid kostnader för drivmedel, färjetransport, vägavgift m.m.

4.10.1.4 Ersättningsbelopp

Ersättning lämnas genom att Protector betalar

- a) dagsersättning, eller
- b) skälig kostnad för hyra av annat likvärdigt fordon.

Ersättningen uppgår till 75 % av dygns- och kilometerkostnaden hos av Protector godkänt biluthyrningsföretag.

Ersättning lämnas för kostnad för standardutrustad bil som utrymmesmässigt är likvärdigt den försäkrade.

I stället för hyrbilersättning kan kontant ersättning lämnas med 150 kr per dag för personbil och 200 kr per dag för lätt lastbil.

Försäkringstagaren kan under avbrottstiden växla mellan hyrbil och kontanterersättning.

4.10.2 Självriskreducering

Ingår i försäkringsformen Hyrbil- och avbrottsförsäkring utan att det framgår på försäkringsbrevet.

Försäkringen gäller om bilen råkar ut för vagnskada och skadan är ersättningsbar enligt våra villkor för vagnskadeförsäkring, vid

- a) kollision med djur
- b) uppsåtlig skadegörelse av tredje man

Att skada är ersättningsbar innebär både att händelsen ska omfattas av villkoret för försäkringsformen och att dess säkerhetsföreskrifter har följts.

4.10.2.1 Protector betalar

- a) den del av vagnskade- eller vagnskadegarantisjälvrisken som överstiger 2 500 kr. Ersättningsbeloppet är högst 5 000 kr.

- b) vid skada på bil som saknar vagnskadeförsäkring eller vagnskadegaranti, den del av skadan som överstiger 2 500 kr. Ersättningsbeloppet är högst 5 000 kr.

4.10.3 Avbrottsförsäkring för tung lastbil och tungt släp

4.10.3.1 Ersättning lämnas

4.10.3.1.1 Tung lastbil

Om det försäkrade fordonet inte har kunnat användas p.g.a.

- a) ersättningsbar brand-, stöld- eller vagnskada
- b) plötslig oförutsedd skada i antingen fordonets motor eller kraftöverföring genom bräckage, skärning eller sprickbildning förutsatt att fordonet vid skadetillfället inte körts mer än 750 000 km.
- c) skada enligt punkt 4.10.3.1.2) på i Protector vagnskadeförsäkrat släpfordon. Ersättning lämnas då med hälften av nedan angivna belopp för lastbil.

4.10.3.1.2 Tungt släp

Om det försäkrade fordonet inte har kunnat användas p.g.a.

- a) ersättningsbar brand-, stöld- eller vagnskada på det försäkrade fordonet
- b) skada enligt punkt 4.10.3.1.1) på i Protector vagnskadeförsäkrad lastbil.
- a) Att skada är ersättningsbar innebär både att händelsen ska omfattas av villkoret för försäkringsformen och att dess säkerhetsföreskrifter har följts.

4.10.3.2 Ersättningstid

Skälig reparationstid och under den tid fordonet är borta p.g.a. stöld, för de arbetsdagar som det skulle ha nyttjats, således inte för t.ex. servicedagar.

Om skadat fordon inte repareras eller om stulet fordon inte kommer till rätta inom en månad lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt fordon.

Avbrottsersättning lämnas för högst 60 arbetsdagar.

4.10.3.3 Ersättning lämnas inte

- a) om fordonet vid skadetillfället är avställt eller belagt med körförbud
- b) till den del stilleståndsansättning utgår från en trafikförsäkring
- c) för dag då fordonet trots skada kan användas
- d) för dag som förlorats p.g.a. dröjsmål eller annan underlåtenhet från försäkringstagarens sida.

4.10.3.4 Karens

För tiden före, respektive under, karenstiden lämnas ingen ersättning. Vid skada på motor eller kraftöverföring räknas karenstiden alltid fr.o.m. första arbetsdagen under fordonets reparation. Annars räknas den fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen, eller fr.o.m. första arbetsdagen under fordonets reparation om det har kunnat användas trots skadan.

Normalt räknas helgfri måndag–fredag som arbetsdag. Om fordonet skulle använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Karenstiden är

- a) 5 arbetsdagar då vagnskadesjälvriskens är högst 25 % av prisbasbeloppet
- b) 7 arbetsdagar då vagnskadesjälvriskens är högst 50 % av prisbasbeloppet
- c) 9 arbetsdagar då vagnskadesjälvriskens överstiger 50 % av prisbasbeloppet.

Vid stöld av fordonet tillämpas ingen karenstid, utan ersättning lämnas fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen.

4.10.3.5 Ersättningsbelopp

Avbrottsersättning lämnas genom att Protector betalar.

Dag 1-5 3% av *prisbasbelopp*

Dag 6-10 2% av *prisbasbelopp*

Från och med Dag 11 1% av *prisbasbelopp*

4.10.4 Avbrottsförsäkring för buss

4.10.4.1 Ersättning lämnas

Om det försäkrade fordonet inte har kunnat användas p.g.a.

- a) Ersättningsbar brand-, stöld- eller vagnskada
- b) plötslig oförutsedd skada i antingen fordonets motor eller kraftöverföring genom bräckage, skärning eller sprickbildning förutsatt att fordonet är högst 10 år gammalt eller vid skadetillfället inte körts mer än 750 000 km.
 - Med motor menar vi motor med innehåll dvs motorblocket, topplock, kolvar, vevaxlar och lager.
 - Med kraftöverföring menar vi växellåda, kardanaxel/drivaxel och differentialen/bakväxel.
 - Plötslig oförutsedd skada på elmotor för framdrift förutsatt att fordonet är högst 10 år gammalt eller inte körts mer än 750 000 km.
 - Plötslig oförutsedd skada som drabbat fabriksny motor eller kraftöverföring, förutsatt att skadan inträffat inom ett år från dagen för inmonteringen.

Att skada är ersättningsbar innebär både att händelsen ska omfattas av villkoret för försäkringsformen och att dess säkerhetsföreskrifter har följts.

4.10.4.2 Ersättningstid

Ersättning lämnas för skälig reparationstid och under den tid fordonet är borta p.g.a. stöld, för de arbetsdagar som det skulle ha nyttjats, således inte för t.ex. servicedagar.

Om skadat fordon inte repareras eller om stulet fordon inte kommer till rätta inom en månad lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt fordon.

Avbrottsersättning lämnas för högst 60 arbetsdagar.

4.10.4.3 Ersättning lämnas inte

- a) om fordonet vid skadetillfället var avställt eller belagd med körförbud
- b) till den del stilleståndersättning utgår från en trafikförsäkring.
- c) för dag då fordonet trots skada kan användas
- d) för dag som förlorats p.g.a. dröjsmål eller annan underlåtenhet från försäkringstagarens sida.

4.10.4.4 Karens

För tiden före respektive under karenstiden lämnas ingen ersättning. Vid skada på motor eller kraftöverföring räknas karenstiden alltid fr.o.m. första arbetsdagen under fordonets reparation. Annars räknas den fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen, eller fr.o.m. första arbetsdagen under fordonets reparation om det har kunnat användas trots skadan.

Normalt räknas helgfri måndag–fredag som arbetsdag. Om fordonet skulle använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Karenstiden är 5 arbetsdagar.

Vid stöld av fordonet tillämpas ingen karenstid, utan ersättning lämnas fr.o.m. första arbetsdagen efter skade-dagen.

4.10.4.5 Ersättningsbelopp

Karens 5 dagar. Maximal ersättningstid 60 dagar.

Dag 1-5 3% av *prisbasbelopp*

Dag 6-10 2% av *prisbasbelopp*

Från Dag 11 1% av *prisbasbelopp*

4.10.5 Avbrottsförsäkring för taxi

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

4.10.5.1 Ersättning lämnas

om den försäkrade taxin inte har kunnat användas p.g.a.

- a) ersättningsbar brand- eller stöldskada
- b) ersättningsbar vagnskada, även om vagnskadeförsäkring inte finns hos Protector
- c) plötslig oförutsedd händelse som drabbat motor eller kraftöverföring, om bilen körts högst 250 000 km.

Att skada är ersättningsbar innebär både att händelsen ska omfattas av villkoret för försäkringsformen och att dess säkerhetsföreskrifter har följts. I samband med framställande av ersättningskrav ska försäkringstagaren uppvisa

- a) slut- samt startrapport från taxametern som visar avbrottstiden
- b) avbrottsintyg från verkstad
- c) reparationsfaktura.

4.10.5.2 Ersättningstid

Skäligen reparationstid och under den tid fordonet är borta p.g.a. stöld, för de dygn som det skulle ha nyttjats i taxiverksamheten, således inte för t.ex. servicetid.

Om skadat fordon inte repareras eller om stulet fordon inte kommer till rätta inom en månad lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt fordon.

Ersättning lämnas under högst 45 dygn.

Vid stöldskada, där bilen kommer till rätta inom en månad lämnas ersättning för den tid bilen varit borta och för skäligen reparationstid eller rimlig tid för att anskaffa annan likvärdig bil, även om den sammanlagda tiden därigenom överstiger 45 dygn. Ersättning lämnas i dessa fall inte för sammanlagt mer än 60 dygn.

Med dygn avses varje 24-timmarsperiod från den tidpunkt avbrottet inträffar. För avbrott under del av dygn utgår proportionell del av dygnersättning – dock alltid minst hälften av dygnersättningen.

4.10.5.3 Ersättning lämnas inte

- a) om fordonet vid skadetillfället var avställt eller belagt med körförbud
- b) till den del stilleståndsersättning utgår från en trafikförsäkring
- c) för dag då fordonet trots skadan kunde ha använts
- d) för dag som förlorats p.g.a. dröjsmål eller annan underlåtenhet från försäkringstagarens sida.

4.10.5.4 Karens

För tiden före respektive under karenstiden lämnas ingen ersättning. Karenstiden räknas fr.o.m. första arbetstimmen efter skadetillfället, eller fr.o.m. första arbetstimmen under fordonets reparation om det kunnat användas trots skadan.

Karenstiden är vid

- a) kaskoskada 2 dygn
- b) skada på motor och kraftöverföring 3 dygn.

Vid stöld av fordonet tillämpas ingen karenstid, utan ersättning lämnas fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen.

4.10.5.5 Ersättningsbelopp

Ersättning lämnas med nedanstående belopp per dygn

- 1) Taxiföretag med 1-5 taxibilar
 - a) 1:a till och med 5:e dygnet 900 kr
 - b) från och med 6:e dygnet 150 kr
- 2) Taxiföretag med fler än 5 taxibilar
 - a) 1:a till och med 5:e dygnet 540 kr
 - b) från och med 6:e dygnet 150 kr

4.10.6 Avbrottsförsäkring för maskiner och motorredskap

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

4.10.6.1 Ersättning lämnas

Om det försäkrade fordonet inte har kunnat användas p.g.a. ersättningsbar brand-, stöld-, eller vagnskada.

Att skada är ersättningsbar innebär både att händelsen ska omfattas av villkoret för försäkringsformen och att dess säkerhetsföreskrifter har följts. För avbrottsersättning vid vagnskada krävs både att avbrottsförsäkring och vagnskadeförsäkring ingår.

Inträffar skada som kan ersättas genom leverantörsgaranti (se 1.3.1) och garantiåtagandet inte omfattar ersättning för avbrott, lämnas avbrottsersättning enligt detta villkor. Detta gäller endast under förutsättning att skadehändelsen som sådan omfattas av försäkringens omfattning och villkor.

4.10.6.2 Ersättningstid

Ersättning lämnas för skäligen reparationstid och under den tid maskinen och motorredskapet är borta p.g.a. stöld, för de arbetsdagar som det skulle ha nyttjats, således inte för t.ex. servicedagar.

Om skadat fordon inte repareras eller om stulet fordon inte kommer till rätta inom en månad lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt fordon. Avbrottsersättningen lämnas för högst 45 arbetsdagar. Den försäkrade är pliktig att efter egen förmåga begränsa reparationstiden.

4.10.6.3 Ersättning lämnas inte

- a) om fordonet vid skadetillfället var avställt eller belagt med körförbud
- b) till den del stillestånds- eller avbrottsersättning utgår från trafik- eller kaskoförsäkring
- c) för dag då fordonet trots skada kan användas
- d) för dag som förlorats p.g.a. dröjsmål eller annan underlåtenhet från försäkringstagarens sida.

4.10.6.4 Karens

För tiden före respektive under karenstiden lämnas ingen ersättning. Karenstiden räknas fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen, eller fr.o.m. första arbetsdagen under fordonets reparation om det kunnat användas trots skadan.

Normalt räknas helgfri måndag–fredag som arbetsdag. Om fordonet skulle ha använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Karenstiden är 5 arbetsdagar. Vid stöld av fordonet tillämpas ingen karenstid, utan ersättning lämnas fr.o.m. första arbetsdagen efter skadedagen.

4.10.6.5 Ersättningsbelopp

Avbrottsersättning lämnas genom att Protector betalar

- a) dagsersättning, eller
- b) skäligen kostnad för hyra av annat likvärdigt fordon.

Protector har rätt att bestämma vilken ersättningsform som ska tillämpas. Ersättning för varje förlorad arbetstimme, dock högst 8 timmar per dag, uppgår till 40 % av tillämplig maskinkostnad och förarkostnad inkl. sociala kostnader. Avbrottsersättning lämnas för varje hel arbetstimme som det försäkrade fordonet skulle ha använts. Om den försäkrade visar att fordonet under avbrottstiden skulle ha använts i två- eller treskift lämnas ersättning enligt ovan för varje skift.

4.11 Självriske-reducering för hyrbil

Ingår om det framgår av försäkringsbrevet

Försäkringen gäller vid skada på fordon, som enligt 4.10 hyrs som ersättning för ett försäkrat fordon, genom ersättningsbar skadehändelse. Att en skadehändelse är ersättningsbar innebär både att händelsen ska omfattas av villkoret för försäkringsformen och att dess säkerhetsföreskrifter har följts.

4.11.1 Protector betalar

- a) den del av kaskosjälvrisken för det hyrda fordonet som överstiger ordinarie kaskosjälvrisk för det försäkrade fordon som det hyrda fordonet ersätter, dock högst 10% av prisbasbeloppet.

4.12 Trafikolycksfallsförsäkring

4.12.1 Vem försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för det trafikförsäkrade fordonets förare och passagerare. Försäkringen gäller endast för personer som är inskrivna i allmän försäkringskassa i Sverige.

4.12.2 Försäkringen gäller för

Försäkringen ger rätt till ersättning för personskada som uppkommer i följd av trafik med det försäkrade fordonet.

4.12.3 Försäkringen gäller inte för

Försäkringen gäller inte för personskada som uppkommit

- a) under deltagande i tävling eller träning här för eller befunnit sig på en inhägnad bana avsett för detta,
- b) medan fordonet varit tillgripet.

4.12.4 Säkerhetsföreskrifter

- a) Föraren ska ha det körkort/utbildningsbok/yrkesbevis som krävs.
- b) Vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning.
- c) Föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri eller varit straffbart påverkad av annat berusningsmedel. Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %.

4.12.5 Ersättning vid medicinsk invaliditet

När personskadan har medfört medicinsk invaliditet och tillståndet är stationärt, utbetalas invaliditetsersättning enligt nedan. Med medicinsk invaliditet menas att personskadan medfört bestående nedsättning av den försäkrades kroppsfunction. En förutsättning för rätt till ersättning är att personskadan inom tre år medfört någon mätbar medicinsk invaliditet. Slutbedömning ska dock göras först när invaliditetsgraden är definitivt fastställd. Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk invaliditet är 10 *prisbasbelopp*. Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgrad och dels åldern vid skadetillfället. Om den försäkrade vid skadetillfället fyllt 46 år, reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder. Om personskadan medfört skador på flera kroppsdelar, så att den totala invaliditetsgraden överstiger 100 %, begränsas ersättningen ändå till försäkringsbeloppet vid fullständig invaliditet efter åldersreduktionen enligt ovan.

Bestämning av invaliditetsgraden sker med ledning av försäkringsbolagens gemensamma tabellverk "Gradering av medicinsk invaliditet 2013".

4.12.6 Utbetalning av invaliditetsersättning

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditeten är fastställd. Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffat inom 12 månader från skadedagen.

4.12.7 Omprövning av invaliditetsersättning

Om personskadan medför att den försäkrades kroppsfunction väsentligt försämras efter det att slutreglering skett, har den försäkrade rätt att återkomma och få ersättningen prövad på nytt. Omprövning medges inte sedan tio år förflutit från det att Protector meddelat beslut i ärendet.

4.12.8 Ersättning vid dödsfall

Om den försäkrade avlider på grund av personskadan inom tre år från olycksfallsskadan utbetalas 100 % av prisbasbeloppet till den försäkrades dödsbo.

5 Kompletterande villkor för vissa fordonsslag

5.1 Flytande försäkring för annans släp

5.1.1 Av försäkringsbrevet framgår

- a) för vilka dragfordon påkopplat släp omfattas av försäkringen, eller
- b) vilka släp som är försäkrade, eller
- c) hur många släp försäkringen högst omfattar samtidigt utan att det blir fråga om *underförsäkring*, se punkt 5.1.4.

5.1.2 Försäkringen gäller

- a) för släp, oavsett var det är registrerat, som försäkringstagaren hyrt, lånat eller åtagit sig att transportera för annans räkning, och
- b) om det enligt skriftligt avtal framgår att försäkringstagaren ska försäkra det, och
- c) under låne- eller hyrestiden samt vid transportuppdrag så länge försäkringstagaren är fraktförare.

5.1.3 Försäkringen gäller inte

För släp som försäkringstagaren och dennes dotterbolag äger eller leasar.

5.1.4 Underförsäkring

Om det inte framgår av försäkringsbrevet vilka dragfordon eller släp som är försäkrade, ska antalet enligt försäkringsbrevet minst vara det antal släp som försäkringstagaren ansvarar för enligt punkt 5.1.2, annars är det fråga om *underförsäkring*.

Vid *underförsäkring* betalar vi endast ersättning för så stor del av skadekostnaden som antal släp enligt försäkringsbrevet utgör av det sammanlagda antal som försäkringstagaren ansvarar för enligt ovan.

5.1.5 Övrigt

I övrigt gäller försäkringen enligt detta villkor för de försäkringsformer som anges på försäkringsbrevet.

5.2 Husvagn och husbil inte använd i yrkesmässig uthyrning

För försäkringen gäller villkoren för motorfordonsförsäkring och vad som anges nedan.

5.2.1 Personligt lösöre

Försäkringen lämnar vid ersättningsbar brand-, stöld-, vagn- och vattenskada ersättning för skada på personligt lösöre förvarat i fordonet och som tillhör försäkringstagaren och dennes familjemedlemmar folkbokförda på samma adress.

Att skada är ersättningsbar innebär både att händelsen ska omfattas av villkoret för försäkringsformen och att dess säkerhetsföreskrifter har följts.

5.2.1.1 Begränsningar

För personligt lösöre enligt nedan lämnas ersättning endast om skadan skett under resa utom hemorten.

- a) Pengar, värdehandlingar, smycken och liknande för tillsammans högst 5 % av prisbasbeloppet.
- b) Kameror, kikare.
- c) Pälsar, pälsverk.
- d) Vin, sprit, öl.
- e) Audio-, video-, dator- och kommunikationsutrustning. T.ex. radio- och TV-apparater, bandspelare, skivspelare, förstärkare, mobiltelefon och tillbehör till sådan utrustning vilka inte är fast monterade och konstruerade för bruk i fordon.

5.2.1.2 Säkerhetsföreskrifter

- a) Personligt lösöre ska vara inlåst i fordonet.
- b) Vid resa utom hemorten får fordonet inte lämnas utan uppsyn längre tid än ett dygn.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. I stället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %.

5.2.1.3 Försäkringsbelopp – första risk

Ersättningsbeloppet är högst 65 % av prisbasbeloppet.

Skade- och röjningskostnader ersätts intill försäkringsbeloppet, även om den försäkrade egendomens värde överstiger försäkringsbeloppet.

5.2.1.4 Självrisk

Aktuell *självrisk* för den försäkringsform som gäller för skadan dras av från det sammanlagda ersättningsbeloppet för skada på, respektive förlust av, fordonet och personligt lösöre.

5.2.2 Vattenskada

För fordon som är högst 5 år, räknat från första registreringen, lämnar vagnskadeförsäkringen även ersättning för skada som oberäknad utströmning av vatten från fordonets tank eller ledningssystem orsakar på egendom som omfattas av försäkringen.

Ersättning och *självrisk* gäller enligt vagnskadeförsäkring punkt 3.6.

5.2.2.1 Begränsningar

Ersättning lämnas med högst 70 % av prisbasbeloppet för husvagn och med högst 220 % av prisbasbeloppet för husbil. Ersättning lämnas inte om utströmningen orsakas av köld.

5.2.2.2 Säkerhetsföreskrifter

Tankar, ledningssystem inklusive slangar och slangklämmor samt tankanslutningar ska kontrolleras årligen med hänsyn till slitage och åldersförändringar. Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

5.2.3 Semesteravbrott

För husbil och för husvagn där även dragbilen är försäkrad i Protector omfattar försäkringen rätt till semesteravbrottsersättning enligt följande.

5.2.3.1 Ersättning lämnas

om fordonet inte kunnat användas på grund av ersättningsbar brand-, stöld-, vagn- och vattenskada, och skadan har medfört avbrott i påbörjad semesterresa.

5.2.3.2 Ersättningstid

Skälig reparationstid och under den tid fordonet är borta på grund av stöld.

Om skadat fordon inte repareras eller om stulet fordon inte kommer till rätta lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt fordon.

Ersättning lämnas dock alltid endast för planerad semestertid. Längsta ersättningstid är 21 dagar.

5.2.3.3 Ersättning lämnas inte

- a) om fordonet vid skadetillfället var avställt
- b) till den del stillestånds- eller avbrottsersättning utgår från trafik- eller kaskoförsäkring
- c) för dag då fordonet trots skada kan användas
- d) för dag som förlorats pga. dröjsmål eller annan underlåtenhet från försäkringstagarens sida.

5.2.3.4 Självrisk

Aktuell *självrisk* för den försäkringsform som gäller för skadan dras av från det sammanlagda ersättningsbeloppet för skada på och förlust av fordonet samt semesteravbrottsersättning.

5.2.3.5 Ersättningsbelopp

Ersättning lämnas genom att Protector betalar

- a) 300 kr per dag, eller
- b) skälig kostnad för hyra av fordon som ifråga om utrymme motsvarar det försäkrade.

Protector har rätt att anvisa uthyrare.

5.2.4 Ansvarsförsäkring

För husbil som är minst halvförsäkrad och för husvagn ingår ett ansvarsmoment som betalar ersättning för skadestånd som kan åläggas dig i egenskap av ägare till fordonet. Ansvarsförsäkringen har följande begränsningar:

- Vi betalar ersättning med högst 5 miljoner kronor för personskada och med högst 1 miljon kronor för sakskada.
- Vi betalar ingen ersättning för skada som kan ersättas genom trafikförsäkringen.
- Vi betalar ingen ersättning för skada på egendom i fordonet.
- Självrisken vid varje skada är 600 kronor.

5.3 Terrängskoter

För försäkringen gäller villkoren för motorfordonsförsäkring och vad som anges nedan.

5.3.1 Drivband

Vid skada på drivband värderas drivbanden till återanskaffningskostnad minskad med slitageavdrag på 10 % per körda 1 000 km. Efter 10 000 körda km bortfaller rätten till ersättning.

5.3.2 Släp till snöskoter

Släp till snöskoter omfattas alltid av snöskoterns försäkring med samma omfattning som snöskotern.

Ersättningen är högst 55 % av prisbasbeloppet.

5.3.3 Säkerhetsföreskrifter

- a) Före körning ska funktionskontroll göras på samtliga reglage enligt skoterns instruktionsbok.
- b) Före start av skoterns motor samt under färd ska skoterns nödstopp vara satt i funktion.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättning vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

6 Vart du vänder dig om du inte är nöjd

I första hand ska du vända dig till Protector och be om att få ärendet omprövat. Är vi inte överens, kan du vända dig till Allmänna Reklamationsnämnden eller Personförsäkringsnämnden.

Hos Allmänna reklamationsnämnden (ARN), kan du få hjälp med opartisk tolkning och prövning av tvister. Anmälan om nämndprövning gör du till:

Allmänna reklamationsnämnden

Box 174

101 23 Stockholm

Tlf: 08-508 860 00

När det gäller försäkringsmedicinska frågor rörande liv- sjuk- eller olycksfallsförsäkring, kan du begära prövning i Personförsäkringsnämnden.

Personförsäkringsnämnden

Box 24067

104 50 Stockholm

Tlf: 08-522 787 20

Kostnadsfri rådgivning kan också erhållas hos Konsumenternas Försäkringsbyrå.

Konsumenternas försäkringsbyrå

Box 24215

104 51 Stockholm

Tlf: 0200-22 58 00

Försäkringsärende kan även prövas i allmän domstol, i första hand vid tingsrätt.

Skador anmäls till Protector skadereglering internetanmälan.

www.protectorforsakring.se

skador@protectorforsakring.se