

Interpellation angående ledarhund i färdtjänstfordon

Ställd till Kollektivtrafiknämndens ordförande Carina Zachau

Det framgår både i medias rapportering och genom påpekanden från Synskadades riksförbund att det ofta uppstår problem när synskadade behöver ta med ledarhund i färdtjänstfordon. Denna problematik är inte ny. Det går att hitta artiklar i media både i relativ närtid och längre tillbaka i tiden om att synskadade upplever problem att ta med ledarhund i färdtjänstfordon, även att de nekas, både i Skåne och nationellt. Olika orsaker uppges till att det uppstår problem, t.ex oro för allergi, att hunden har leriga tassar, o.s.v.

Enligt en skånsk representant för Synskadades riksförbund förekommer även en ny ytterligare problematik kring detta, eftersom det upplevs att vissa chaufförer av kulturella/religiösa skäl har en negativ attityd gentemot ledarhundar. Detta problem är enligt representanten nytt och är inget som känns igen sedan tidigare. Man upplever dessutom att problem kring chaufförers motstånd mot ledarhundar ofta inte förmedlas korrekt och att problemet därför är svårt att adressera.

Med anledning av detta har jag följande frågor:

- Hur agerar Skånetrafiken när det gäller klagomål som inkommer gällande att ta med ledarhund i färdtjänstfordon i allmänhet, och vad gäller nekande att ta med ledarhund i färdtjänstfordon i synnerhet?
- Vilken kommunikation finns med trafikföretagen kring sådana klagomål och hur följs de upp? Upplever du att uppföljningen är tillräcklig eller behöver förbättras?
- Har antalet klagomål över tid minskat eller ökat, eller är det oförändrat, vad gäller synskadades medtagande av ledarhund i färdtjänstfordon?
- Kan man i förd statistik se om karaktären på denna sorts klagomål ändrats över tid, t.ex om vissa typer av angivna anledningar för nekande att ta med ledarhund i färdtjänstfordon har blivit fler?

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson