

A thick, bright yellow graphic line that starts at the top center, curves into a large loop, then extends horizontally to the right, and finally descends in a series of steps towards the bottom right corner.

Mobility as a service

Om Projektet MaaS i Skåne

- färden mot ett mer hållbart resande i Skåne

KTN 230616

Projektfakta MaaS i Skåne

Tillsammans över gränserna

Projektid: 2020-2022

Partners: Helsingborgs stad, Lunds kommun, Malmö stad, Iomob Technologies, Innovation Skåne och Skånetrafiken (Region Skåne)

Budget: 14,5 M SEK, stöd 6 M SEK

Program: Transporteffektivt samhälle

Finansiärer: Främst Energimyndigheten, även Skånetrafiken, Iomob och Innovation Skåne



Malmö stad



HELINGSBORG



LUNDS
KOMMUN

iomob.

INNOVATION
SKÅNE



Energimyndigheten

Skånetrafiken

Kort om vad, varför och hur

Testa och experimentellt utveckla en ny tjänst för kombinerad mobilitet

Bidra till ett mer resurseffektivt och hållbart samhälle där resurser delas i större utsträckning och möjliggör ett förändrat resebeteende.

Ambitionen var att:

- koppla ihop olika transporttjänster i ett system.
- ha en nära samverkan med städerna, det fysiska rummet.
- sänka trösklarna för en framtida lösning i regionen.



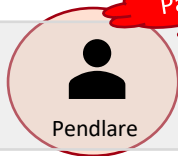
System overview

Helsingborg, Lund and Malmö

Users



Person



Pendlare



Household



Tourist



Business user



Sällanresenär

Vad krävs för att man ska byta ut bilen (hela eller delar av resan) mot MaaS?

Pandemin

Iomob Skånetrafiken

Service /App



Scooter App



Skå App



Iomob App



Car share App



Bike share App



Taxi App

Iomob Skånetrafiken

Data and System Integration

Vem hanterar support?



Payment



Agreements

Vem behöver avtal med vem?

MSPs including Skånetrafiken

Transport production



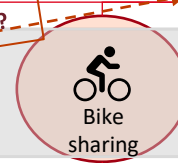
Skånetrafiken



Ride sharing



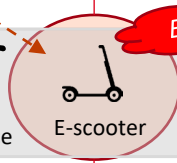
Car sharing



Bike sharing



Longs distance



E-scooter



Taxi

Hur sker betalning?

E-scooter

Helsingborg, Lund and Malmö

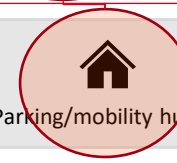
Infrastructure



Roads



Stations



Parking/mobility hubs



Public space

Hur fångar vi våra resenärer "geografiskt"?

Skånetrafiken

Scenarier

White label eller Skå appen?



Insikter och lärdomar i nyckelfråga 1

Förstå vad man vill inom ett komplext område

Hur hanteras roller och ansvar i en integrerad mobilitetstjänst...?

Exempelvis:

- ❑ Komplexitet och utmaningar
 - *Mål och ambition rimliga?*
 - *Syftet tillräckligt tydligt?*

- ❑ Tänk brett - olika geografier, resenärskategorier, resenärers syften och behov.



Insikter och lärdomar i nyckelfråga 2

"Lean forward"

Vilka organisatoriska, tekniska och legala
anpassningar krävs...?

Exempelvis:

- ❑ Olika roller påverkar möjligheterna och det legala handlingsutrymmet behöver testas.
- ❑ En kollektivtrafikmyndighet ska sannolikt inte utveckla och äga tekniska lösningar som redan finns på marknaden.

Den offentliga sektorns roll i systemet

Roll och ansvar för kombinerad mobilitet/MaaS - är fortsatt att utforska

Exempelvis:

- Vem har ansvaret och vem bör driva frågan?
 - *Projektet har bidragit till att påskynda processen och arbetet mot en strategi.*
- Förväntningar på att Region Skåne/Skånetrafiken går i bräschen.
- Gång, cykel och kollektivtrafik ska vara fundamentet i en hållbar MaaS-lösning.
- Olika behov i stad och på landsbygd.
 - *Ett scenario är att vi tar större ansvar utanför städerna, där marknadslösningar inte kan förväntas.*
- Kombinerad mobilitet/MaaS kan bidra till mycket mer än att bekämpa klimatförändring.
 - *T ex Social hållbarhet och hälsofrämjande.*

Kunskap och lärande förs vidare

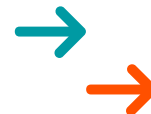
Tio viktigaste rekommendationerna för er som vill testa en liknande lösning

1. Ta reda på vad som är gjort inom området, finns mycket lärdomar
2. Bygg relationen mellan samarbetande organisationer och deltagande aktörer
3. Testa i mindre format först, skala sedan upp
4. Var (för-)beredda på att ni kan behöva "skruva" på hur roller och ansvarsområden fördelas
5. Säkra den gemensamma (mål-)bild som pekar ut den riktning som eftersträvas
6. Säkra att rätt förutsättningar för genomförande ges, t ex tillgång till rätt till kompetenser
7. Risk och konsekvensanalys i ett tidigt skede får inte underskattas
8. Användarinvolvering är viktigt och behöver ske tidigt i processen
9. Förbered för uppskalning tidigt i processen – kan bli succé
10. Säkra att inte värdefull kunskap och erfarenhet förloras när projektdeltagare försvinner

Nu och framåt

Nu bl a...

- Samtrafiken – digitala återförsäljare
- Mobilitetshubbar
- Gång, cykel och kollektivtrafik (och bil)
- Regional strategi
- Nytt Trafikförsörjningsprogram



Framåt bl a...

- Tydligare vägledning (lagar och policys)
- Utmaningar stad kontra landsbygd



Tack!

Henrik.Johannesson@skanetrafi ken.se

Jim.Dahlen@skanetrafi ken.se