

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2023-05-12 kl 15.30-15.50

Plats: Digitalt möte via Teams, utgående från Skånetrafikens huvudkontor i Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), på plats i Hässleholm

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Roger Persson (S), tjänstgörande ersättare för Andreas Schönström (S)

Christer Akej (M)

Mats Sander (M)

Carl-Henrik Nilsson (SD), tjänstgörande ersättare för Lars Nyström (SD)

Klara Twete (S)

Tommy Augustsson (S)

Ulrika Thulin (S)

Louise Arndt (MP)

Tobias Entin (KD)

Henrik Silfverstolpe (L), på plats i Hässleholm

Linus Hannedahl (C)

Ersättare

Edmir Mehmeti (M)

Urban Widmark (M)

Katarina Kasmarek (M)

Patrick Sackner Christensen (KD)

Mats Lundberg (L)

Ida-Therese Högfält (S), deltar per telefon

Elin Sehovac (S)

Tony Hansson (S)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör

Ulf Welin, ledningsstrateg, Skånetrafiken

Hans Engleson, Skånetrafiken

Magnus Andersson, Skånetrafiken

Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)

Henrik Bergman, nämndsekreterare

§ 51 Val av justeringsperson

Tommy Augustsson utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 52 Förvärv av tågmodell X-31

Ärendenummer: 2022-POL000392

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår Regionstyrelsen följande

1. Regionstyrelsen godkänner medelstilldelning med 610 miljoner kronor för förvärv av 10 st begagnade Öresundstågsfordon av typ X31 från DSB.

Kollektivtrafiknämnden beslutar följande

1. Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören genomföra upphandling av 10 st begagnade Öresundstågsfordon samt därefter ingå avtal om förvärv av desamma.

Sammanfattning

10 st Öresundstågsfordon av typ X31 blir övertaliga hos DSB i mitten av december 2023 och erbjuds förvärvas av Region Skåne. De 10 tågen innebär en unik möjlighet att skapa ytterligare kapacitet på kort sikt för att möta förväntad resandetillväxt i Öresundstågstrafiken och behov av ökad reservhållning för underhållsaktiviteter på den sammantagna Öresundstågsflottan. Ett förvärv av dessa tåg skapar en brygga över till anskaffning och introduktion av en ny generation Öresundståg i början av nästa decennium och kompenserar för det ej genomförda System 3-projektet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-05-10

Vid protokollet

Henrik Bergman, nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Tommy Augustsson