

Agnes Björk
Infrastrukturstrateg
040-675 33 42
agnes.bjork@skane.se

YTTRANDE

Datum 2023-04-05
Dnr 2023-RU000075

1 (3)

Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se

TRV 2023/14915

Väg 17, TROLLENÄS - ESLÖV, GÅNG- OCH CYKELVÄG
Eslövs kommun, Skåne län
Samrådsunderlag – 2023-03-14

Region Skåne har mottagit rubricerat samrådsunderlag för synpunkter.

Region Skåne har ansvar för det regionala tillväxtarbetet och transportinfrastrukturplaneringen i Skåne samt är regional kollektivtrafikmyndighet och beställare av den skånska kollektivtrafiken. Utifrån detta ansvar tar Region Skåne fram den regionala utvecklingsstrategin, näringslivsprogram, regionplan för Skåne, den regionala transportinfrastrukturplanen samt trafikförsörjningsprogram.

Region Skåne är en formell remissinstans enligt plan- och bygglagen (PBL) och enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar. Region Skåne har sedan januari 2019 ansvar för den regionala fysiska planeringen i länet, och uppdrag att ta fram en regionplan för Skåne till 2022. Region Skåne har även ansvar för att ta fram den regionala transportinfrastrukturplanen vilken pekar ut vilka satsningar som ska ske på det regionalt statliga vägnätet samt övriga satsningar som statlig medfinansiering till kommunal infrastruktur.

En ny gång- och cykelväg planeras längs väg 17 mellan Trollenäs och Eslöv, via Asmundtorp och Gullarp. Det planeras även för två planskilda korsningar över väg 17 och en korsning i plan över Marieholmsbanan. I nuläget saknas en gång- och cykelkoppling och oskyddade trafikanter tvingas röra sig i blandtrafik med stora flöden och höga hastigheter. Detta upplevs som osäkert. Syftet med projektet är att öka säkerheten för oskyddade trafikanter längs den ca 3 km långa sträckan och stärka möjligheten att pendla gåendes eller med cykel mellan Trollenäs och Eslöv.

Region Skånes synpunkter

Region Skåne är positiv till att en gång- och cykelväg anläggs mellan Trollenäs och Eslöv längs väg 17. En gång- och cykelkoppling mellan Trollenäs och Östra Asmundtorp är utpekad i den regionala transportinfrastrukturplanen 2022–2033, och har även pekats ut i tidigare planer. Ursprungligen planerades sträckan vara klar för öppning mellan 2021–2023 och Region Skåne är därför angelägen om att genomförandet inte försenas ytterligare.

Region Skåne är positiv till att gång- och cykelvägen sträcker sig till Eslöv, som är en kollektivtrafiknod för Skånetrafiken, då det gör det möjligt att nå kollektivtrafik till fots och på cykel. I förlängningen bidrar cykelvägen till att uppfylla målen om en ökad andel cykeltrafik i regionen och ett mer energieffektivt transportsystem. Cykeln i sig men särskilt i kombination med kollektivtrafik är en nyckel för att skapa ett hållbart transportsystem i Skåne i framtiden.

Region Skåne värnar om möjligheten för turister och rekreationscyklare att ta sig fram trafiksäkert. Den utpekade sträckningen längs väg 17 utgör inte en del av någon cykelled men anläggningen av en ny gång- och cykelväg bör inte göras på ett sätt så att det försvårar möjligheten att skapa mindre, lokala rekreationsstråk som stärker finmaskigheten i cykelnätet. Lokala leder kan, utöver att stärka möjligheterna för lokal rekreationscykling, ha positiva effekter för det lokala näringslivet. Det bör därför säkerställas att korsningen mellan väg 17 och Trollenäsvägen möjliggör cykling både norr- och söderut.

Region Skåne värnar om möjligheten att nyttja gång- och cykelinfrastruktur året runt och dygnet runt vill därför gärna se att gång- och cykelvägen utformas på ett sätt som möjliggör vinterväghållning. Det är också viktigt att det säkerställs att vägen är tillräckligt upplyst för att kunna användas under årets och dygnets mörkare timmar.

Kostnaden för infrastrukturinvesteringar har ökat markant för all typ av infrastruktur. Region Skåne önskar fortsatt bli informerade gällande kostnadsutvecklingen på cykelvägen under projektets gång. Detta eftersom kostnadsökningar i förlängningen riskerar att försena genomförandet av andra viktiga cykelinfrastrukturinvesteringar i regionen.

I samband med byggnation är det vanligt att informationsmaterial och informationsskyltar tas fram av Trafikverket. För att stärka den regionala kopplingen till de åtgärder som genomförs med finansiering via den regionala transportinfrastrukturplanen skall Region Skånes logotyp finnas med. Det ska tydligt framgå att åtgärdens genomförande sker tack vare prioritering av Region Skåne.

I handläggningen av detta ärende har Enheten för transport och infrastruktur, Enheten för miljö och hälsa och Skånetrafiken deltagit.

Beslut fattas med stöd av regionala utvecklingsnämndens beslut RUN 2019-01-31 § 11.

Med vänlig hälsning
Region Skåne



David Lindén
Verksamhetschef

Agnes
Björk-235709-
A1

Elektroniskt undertecknad
av Agnes Björk-235709-A1
Datum: 2023.04.05
10:01:54 +02'00'

Agnes Björk
Infrastrukturstrateg

Regionala utvecklingsnämnden



YTTRANDE

Avsändare Camilla Anderson
Samhällsplanerare
040-67532 36, 0725-97 14 66
camilla.anderson@skane.se

Datum 2023-04-14
Ärendenummer 2023-PB000012

Adressat
Kristianstads kommun
planadm@kristianstad.se
Diariennr. BN 18–0751

Yttrande över förslag till ändring av översiktsplan för Åhus, Kristianstads kommun, samråd

Region Skåne har mottagit ovanstående samrådshandling för synpunkter.

Region Skåne har ansvar för vård och hälsa i Skåne samt ett samordnande ansvar för Skånes utveckling, enligt Lag 2010:630 och lagändring 2019:944 om regionalt utvecklingsansvar. Detta ansvar innebär att utarbeta och fastställa en strategi för regionens utveckling och samordna insatser för genomförandet av denna samt att upprätta och fastställa planer för regional transportinfrastruktur. Region Skåne är också regional kollektivtrafikmyndighet i Skåne län, vilket innebär det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade kollektivtrafiken. Region Skåne utgör även en formell remissinstans enligt plan- och bygglagen (PBL) avseende översiktsplaner och enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar avseende riktlinjer för bostadsförsörjning.

Region Skåne har sedan januari 2019 även ansvar för den regionala fysiska planeringen i länet och ett regionplaneuppdrag. Genom regionplaneuppdraget arbetar Region Skåne med att tydligare koppla samman det regionala utvecklingsansvaret och kommunernas översiktsplanering. *Regionplan för Skåne 2022–2040* antogs av Regionfullmäktige den 14 juni 2022. Region Skåne yttrar sig över förslag till ändring av översiktsplan för Åhus, utifrån ovanstående ansvar.

Bakgrund

Syftet med ändring av översiktsplan för Åhus är att beskriva hur mark- och vattenanvändning ska bidra till en fortsatt utveckling av Åhus. I arbetet med Kust- och havsplan för Kristianstad beslutade kommunen att Åhus som ort skulle ges utrymme i en egen ändring av översiktsplan för Åhus. ÄÖP Åhus ligger i linje med tidigare antagna översiktsplaner i Kristianstads kommun.

Översiktsplanen är vägledande för efterföljande planering och beslut kring hur mark- och vattenområden ska användas samt hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

Region Skånes synpunkter

Region Skåne vill inledningsvis lyfta fram att översiktsplanens övergripande prioriteringar stämmer väl överens med *Regionplan för Skåne 2022–2040*. Sammantaget ställer sig Region Skåne positiv till planförslaget och nedanstående synpunkter ska framför allt ses som förslag till hur planförslaget kan utvecklas ytterligare.

Förtätning och effektiv markanvändning

I *Regionplan för Skåne 2022–2040* framhålls vikten av att utveckla bebyggelsen utifrån befintliga strukturer och genom förtätning i strategiska lägen liksom att prioritera bebyggelse i kollektivtrafikhärla lägen. Region Skåne ser därför mycket positivt på Kristianstads kommuns vägval för bebyggelseutveckling, där förtätning primärt i centrala lägen med närhet till befintlig service och kollektivtrafik har valts framför att växa på naturmark i Åhus utkanter eller på jordbruksmark.

Befolkningsutveckling och bostadsbyggande

En fungerande bostadsmarknad är grundläggande för såväl den enskildes möjligheter i livet som samhällets utveckling i stort. I *Regionplan för Skåne 2022–2040* framgår att tillgången till bostäder är en förutsättning för regional utveckling i Skåne. Det kommer att behövas ett brett utbud av olika sorters bostäder i Skåne och bostadsbyggandet måste vara tillräckligt stort och anpassat efter behovet.

Ur detta perspektiv anser Region Skåne att det är positivt att planen lyfter att nybyggda bostäder ska komplettera nuvarande bostadsbestånd och öka möjligheten till flyttkedjor genom att skapa större variation i bostadsutbudet, bland annat genom alternativa boenden för äldre och flerfamiljshus. Ansatsen att bygga i redan exploaterade områden och på redan hårdgjorda ytor är bra, men planen skulle kunna vara ännu tydligare

med hur upp till 600 nya bostäder ska byggas samtidigt som Åhus naturvärden bibehålls.

Gestaltad livsmiljö

Gestaltad livsmiljö är ett viktigt perspektiv i samhällsplaneringen för att ta tillvara och utveckla värden som skala, identitet och kulturmiljö. Arkitektur, form och design utgör en betydande resurs i utvecklingen av ett långsiktigt hållbart samhälle och Skånes attraktivitet.

Perspektivet gestaltad livsmiljö lyfts ur olika perspektiv i planen, vilket ses som positivt. I planförslagets strategier och riktlinjer lyfts en attraktiv livsmiljö och infrastruktur som viktiga delar för att stärka näringslivet och besöksnäringen, inte minst i strategin Stimulera god gestaltad livsmiljö. Planförslaget lyfter även arkitekturen och kulturmiljöns betydelse för Åhus identitet vilket ses som en positiv inriktning för att stärka kvaliteten i den gestaltade livsmiljön. Region Skåne ser dock att genomförandet och uppföljningen av denna ambition gärna kan förstärkas och vidareutvecklas i planen.

Hälsofrämjande samhällsplanering

Den allmänna hälsan hos en befolkning påverkas både av de individuella förutsättningarna och hur samhället är utformat. Att omsorgsfullt gestalta livsmiljön och ta tillvara kultur- och hälsoaspekter i utvecklingsarbetet kan bidra till jämlik folkhälsa genom förebyggande och hälsofrämjande insatser nödvändiga för god hälsa och minskade hälsoklyftor.

Regionplan för Skåne 2022–2040 och planeringsprincip 1.6 *Hälsofrämjande livsmiljö* framhåller tillgång till en bra bostad och en boendemiljö med närhet till grönområden av bra kvalitet, en attraktiv och inkluderande livsmiljö, tillgång till natur och friluftsliv och många andra kvaliteter som kan främjas genom fysisk planering. Detta är kvaliteter som till stor del finns i planförslaget men som kan förtydligas just i relation till hälsofrämjande planering.

Inom ramen för *Regionplan för Skåne 2022–2040* har projektet 3-30-300 i *Skåne* genomförts för att utveckla och tillämpa en GIS-baserad analysmodell som stöd för planering och uppföljning av urban grönstruktur. Principen 3-30-300 baseras på forskning och handlar om hur mycket träd och vegetation en stad behöver för att fungera väl som hälsofrämjande livsmiljö och för att kunna leverera de ekosystemtjänster som vi människor är beroende av. De tre måtten innebär att alla bör kunna se tre större träd från

sin bostad, varje stadsområde bör ha en krontäckningsgrad på minst 30 procent och alla bör ha möjlighet att nå ett grönområde inom 300 meter från sin bostad.

Det förebyggande hälsoarbetet är direkt relaterat till Region Skånes ansvar som hälso- och sjukvårdsaktör och som regional utvecklingsaktör.

Transporter och hållbart resande

För att minska Skånes klimatpåverkan, gynna folkhälsan samt bidra till ett mer jämställt Skåne är det viktigt att klara omställningen till ett hållbart transportsystem. Region Skåne är positiv till en fortsatt utveckling av Åhus och planförslagets ambition att utvecklingen ska främja de hållbara färdssätten.

Gång- och cykeltrafik

Inriktningen mot att öka andelen gång- och cykeltrafik genom förbättring av gång- och cykelvägnätet och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter är mycket positiv och Region Skåne välkomnar de i planen specificerade åtgärderna (exempelvis omgestaltningen av Köpmannagatan). En ökad andel gång- och cykelresor ligger i linje med såväl *Regionplan för Skåne 2022–2040* och *Region Skånes Strategi för ett hållbart transportsystem 2050*. Region Skåne välkomnar därtill de utpekade insatserna som främjar barns trafiksäkerhet till målpunkter som skola och lekplats. Dessa två perspektiv är genomgående i planen vilket är mycket positivt.

I planförslaget uttrycks att utveckling av cykelvägar på statligt vägnät vid in- och utfarterna till Åhus inte kan tidsbestämmas då de inte ingår i *Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022–2033*. Kristianstads kommun kan med fördel förtydliga vad som avses med ”utveckla” då det kan syfta på både utveckling av befintlig infrastruktur och nybyggnation. Region Skåne vill vidare påminna om att det i den regionala transportinfrastrukturplanen finns en pott för åtgärder på cykelvägar på statligt vägnät vilket kan användas för förbättring av cykelvägar. I övrigt välkomnar Region Skåne inspelen angående prioriteringarna inför nästa planomgång.

Skånes supercykelvägar är en viktig del i ett sammanhängande hållbart transportsystem. Region Skåne vill framhålla betydelsen av att utveckling av supercykelvägar i Skåne ses som en regional fråga för att binda samman Skånes regionala noder med varandra och kringliggande tätorter. Region Skåne ansvarar för att alla kommuner i Skåne samt Trafikverket arbetar samordnat med samma koncept och med utgångspunkt i samma identitetsskapande element för att hjälpa Skånes invånare att välja cykeln

som det attraktiva färdmedlet för kortare regionala resor. Region Skåne skapar också finansieringsutrymme för upprustningsåtgärder i bristande cykelinfrastruktur till kommunerna genom den regionala transportinfrastrukturplanen. Sträckan Åhus-Kristianstad är utpekad som en framtida supercykelväg, det vill säga en regionalt viktig koppling för arbetspendling med cykel med potential för ökad cykling. Region Skåne önskar därför vara delaktig i utredningar och planer för åtgärder på denna sträcka.

Kollektivtrafik och järnvägsinfrastruktur

Åhus ligger utmed ett av de regionalt viktiga stråken för kollektivtrafik och har redan idag en väl utbyggd kollektivtrafik. Kollektivtrafikens marknadsandel i Åhus är dock fortfarande låg och därmed finns det behov av att se hur den framtida planeringen av Åhus bäst samplaneras med en utvecklad kollektivtrafik. Eftersom planen delvis pekar på en utvecklingsinriktning i områden som idag har lite längre till kollektivtrafiken, inte minst det nya större bostadsområdet vid golfbanan, finns det anledning att se över hur de två linjerna som idag trafikerar Åhus bäst utvecklas för att skapa attraktiva resmöjligheter för Åhus. Detta är ett arbete som redan pågår i samverkan mellan Region Skåne och Kristianstads kommun.

Region Skåne anser att det är ett bra initiativ från Kristianstads kommun att påtala behovet av en utredning gällande en eventuell framtida användning av Åhusbanan, även om denna i dagsläget inte används varken av verksamheten i Åhus hamn eller någon annan tågoperatör. Region Skåne vill redan i detta skede uppmärksamma kommunen på att en ökad trafikering av den aktuella sträckan med största sannolikhet kommer att vara förknippad med stora kostnader för uppgradering av banans standard.

Region Skåne vill vidare informera om att arbetet pågår med att ta fram ett nytt trafikförsörjningsprogram, med planerat antagande senast i juni 2025.

Godstrafik och väginfrastruktur

I Del 2, Planförslaget påtalas att det finns ett par icke genomförda åtgärder såsom en ny väg som förbinder Fregattvägen med Flötövägen samt omgestaltning av infarten vid Flötövägen, väg 118 vid norra infarten och vid korsningen Hamnleden. Kristianstads kommun påtalar att insatser på statligt vägnät kräver samarbete med Trafikverket. Region Skåne önskar ett förtydligande om dessa åtgärder fortfarande är aktuella eller ej. Om åtgärderna fortfarande är tänkta att genomföras vill Region Skåne påminna om att det finns potter avsatta i *Regional transportinfrastrukturplan för*

Skåne 2022–2033 varav en riktar sig mot åtgärder på det statliga regionala vägnätet.

Grönstruktur

Det är positivt att planförslaget tar ställning för att grönstruktur och natur med höga värden ska bevaras och utvecklas i hög utsträckning. *Regionplan för Skåne 2022–2040* lyfter i planeringsprincip 3.1 ii vikten av att verka för att utveckla ett sammanhängande och finmaskigt nät av grönstråk. Utifrån ett regionalt perspektiv kan det med fördel förtydligas ytterligare i planen hur kopplingarna mellan Åhus grönstruktur och den regionala grönstrukturen avses att utvecklas.

Planförslaget och strategierna 7. Bevara och utveckla kustens och havets unika värden och 8. Stärka ekosystemen bidrar till målsättningen i *Regionplan för Skåne 2022–2040* att skapa förutsättningar för välfungerande ekosystem, både kvantitativt och kvalitativt, i landskapet, i bebyggd miljö och i havet. Det finns dock utrymme att komplettera dessa strategier med ekosystemtjänster från havet och från sötvatten.

Tillgången till parkmark är, enligt planförslaget, begränsad i Åhus. Det är därför positivt att planen anger att områden som är värdefulla för rekreation och friluftsliv bör bevaras, utvecklas och undantas från exploatering. *Regionplan för Skåne 2022–2040* lyfter vikten av att säkerställa god tillgång, närhet och kvalitet på grönytor, vatten och natur vid och i nära anslutning till bostäder samt skol- och vårdmiljöer. Tillgång till närrekreation är viktigt för alla, men speciellt för barn, äldre och personer med funktionsvariation samt i områden med stor andel socioekonomiskt svaga hushåll. Tätorternas grönstruktur behöver också utformas med beaktande av barnkonventionen. Region Skåne ser att avsnittet om grönstruktur kan kompletteras med fler perspektiv och att strategier för grönstruktur kan fördjupas ytterligare.

Region Skåne välkomnar planförslagets ambition att bevara träd och vegetation, som skydd mot solinstrålning, värme, torka, vind och extremt väder och att öka den totala andelen grönytor och träd i Åhus. De nämnda värdena kan med fördel kompletteras med det hälsofrämjande perspektivet.

Friluftsliv och regionala vandrings- och cykelleder

Friluftsliv och rekreation har mycket stor betydelse för folkhälsa, fysisk aktivitet, stressåterhämtning, inlärning, välbefinnande och turism och är ett viktigt perspektiv i *Regionplan för Skåne 2022–2040*, inte minst kopplat till Region Skånes uppdrag som hälso- och sjukvårdsaktör och ledhuvudman.

Region Skåne är huvudman för Skåneleden, en 140 mil lång kvalitetssäkrad vandringsled som med sina sex delleder tangerar Skånes mest besöksvärda natur- och kulturområden och berör både stad och land. Region Skåne är också huvudman för de nationella cykellederna Sydkustleden (Simrishamn-Helsingborg) och Sydostleden (Växjö-Simrishamn). Mellan 2019 och 2023 driver Region Skåne ett projekt för att utveckla *Cykelleden Skåne* (regionala cykelleder som invigs i juni 2023) som ska knyta samman de nationella cykellederna med ett mer finmaskigt nät av cykelleder för rekreation och turism i Skånes inland. Som komplement har Åhus goda möjligheter att skapa och markera trafiksäkra och attraktiva lokala anslutande leder för att därmed koppla på det större cykelledssystemet.

Regionplan för Skåne 2022–2040 anger att ett utvecklat nät av rekreativa leder behöver binda ihop stad och land för att stärka invånarnas tillgång till natur och möjlighet till fysisk aktivitet och rekreation. Regionplanen anger vidare att när en led pekats ut och fastställts är det viktigt att den tas med i relevanta planer och strategier för att få genomslag och skapa mervärde för Skåne och kommunerna. Detta framgår av planeringsprincip 3.4 i - *Synliggör och ta hänsyn till de nationella och regionala lederna för cykling och vandring i den kommunala fysiska planeringen*. De nationella och regionala lederna kan med fördel tydliggöras i planförslagets karta utöver att de nämns i text.

Region Skåne anser vidare att det är positivt att planen lyfter fram att Åhus höga naturvärden har stor betydelse för friluftsliv och besöksnäring och att lederna bidrar till viktiga värden för både boende och besöksnäring. Det ligger i linje med regionplanens planeringsprinciper. Planen kan dock med fördel ytterligare förtydliga hur man avser att stärka besöksnäringen.

Dricksvattenförsörjning

En ny vattenledning ska anslutas till Åhus 2025 för att försörja tillkommande bebyggelse med dricksvatten. Region Skåne efterlyser ett bredare resonemang i planförslaget om tillgången och kvaliteten på såväl grundvatten som ytvatten i Åhus då en långsiktigt hållbar vattenförsörjning är en förutsättning för en resilient samhällsutveckling, jordbrukets produktionsförmåga och ett konkurrenskraftigt näringsliv. En växande befolkning och klimatförändringarna innebär att fler kommer att behöva dela på en minskande vattenresurs. *Regionplan för Skåne 2022–2040* lyfter att det behövs ett aktivt arbete för att säkerställa en hållbar vattenanvändning.

Klimatanpassning

Åhus är särskilt utsatt för översvämningar i samband med höjd havsnivå, högt grundvatten och kusterosion. Region Skåne ser mycket positivt på Kristianstads kommuns höga ambitionsnivå gällande klimatanpassningsåtgärder och välkomnar ställningstagandena att inte bygga på mark med risk för översvämning och att arbeta med naturbaserade lösningar. Det ligger i linje med *Regionplan för Skåne 2022–2040*.

Planens klimatavsnitt kan med fördel tydligare nämna betydelsen av ett ökat utrymme för vatten i bebyggelsemiljöer både för klimatanpassning, fördröjning, rening samt för biologisk mångfald, rekreation och ökad attraktivitet i tätortsmiljöerna.

Energi

Enligt *Klimat- och energistrategi för Skåne* ska Skånes klimatpåverkande utsläpp år 2030 vara 80 % lägre än år 1990. Region Skåne välkomnar att Kristianstads kommun har tagit fram ett förslag till ny klimat- och miljöplan som bland annat omfattar utfasning av fossila bränslen, effektivare energianvändning och främjande av lokal, förnybar energiproduktion. Detta ligger i linje med *Regionplan för Skåne 2022–2040* och planeringsprinciperna som presenteras i avsnitt 4.1 *Energiförsörjning*. Region Skåne efterfrågar dock en konkretisering i planförslaget hur dessa strategier kan implementeras i den fysiska planeringen i Åhus, exempelvis avseende lokal energiproduktion och energieffektiviseringsåtgärder. Energianvändning och energiproduktion kan med fördel också nämnas i strategi 6. Positiv klimatpåverkan och klimatanpassning. Begreppet ”positiv klimatpåverkan” riskerar att vara ett missvisande ordval då det sannolikt inte påverkar klimatet positivt.

Digital informationshantering

Region Skåne ser positivt på att översiktsplanens kartor tar utgångspunkt i Boverkets ÖP-modell. En större digital enhetlighet inom den översiktliga planeringen underlättar för regionala analyser samt skapar förutsättningar för ett mer effektivt mellankommunalt och regionalt samarbete. I samband med antagandet av översiktsplanen önskar Region Skåne att få ta del av geodatan som ligger till grund för plankartorna i planen för att använda som underlag för regionala analyser och stärka det mellankommunala perspektivet.

Övrigt

Region Skåne vill till sist upplysa om att regionplanprocessen ersätter *Strukturbild för Skåne*, varför formuleringen ”Inom Strukturbild Skåne

samverkar Region Skåne om en regional samsyn kring fysisk planering tillsammans med kommunerna” inte längre är aktuell.

I handläggningen av detta ärende har avdelningen för regional utveckling genom enheterna för regional planering, samhällsanalys, näringsliv och kompetensförsörjning, externa relationer och stöd, miljö och hälsa, transport och infrastruktur, innovation och entreprenörskap, samt avdelningen för hälso- och sjukvårdsstyrning, primärvården, psykiatri och habilitering, Skånetrafiken, Regionfastigheter och Region Skånes kulturförvaltning deltagit. Beslut fattas med stöd av regionala utvecklingsnämndens beslut 2019-01-31 § 11, reviderad 2021-09-23 § 94.

Med vänlig hälsning,

Lina Wedin

Chef, enheten för regional planering

Detta dokument har signerats av

Användarnamn: Wedin, Lina (222684)

Titel: Chef annan C

Datum: tisdag, 18 april 2023, 16:33 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====

Regionala utvecklingsnämnden



YTTRANDE

Avsändare Jesper Borgström
 Samhällsplanerare
 jesper.borgstrom@skane.se

Datum 2023-04-26
Ärendenummer 2023-PB000069

Adressat
Höganäs kommun
kommunen@hoganas.se
KS/2022/330

Yttrande över förslag till detaljplan för del av Lerberget 49:707 med flera i Östra Lerberget, Höganäs kommun, samråd

Region Skåne har mottagit rubricerad samrådshandling för synpunkter.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra för småhusbebyggelse och tillhörande infrastruktur. Planen syftar också till att planlägga för park och/eller natur.

Region Skånes synpunkter

Planförslaget möjliggör ianspråktagande av jordbruksmark för bostadsbebyggelse. Skånes jordbruksmark är en begränsad resurs som det är viktigt att hushålla med. När jordbruksmark måste tas i anspråk är det därför viktigt att detta sker med en effektiv markanvändning. Med utgångspunkt från ovanstående vill Region Skåne vill uppmuntra Höganäs kommun att i den fortsatta planerings och genomförandeprocessen verka för att utbyggnaden sker så effektivt som möjligt samt på ett sätt som bidrar till att uppnå kommunens riktlinjer för bostadsförsörjning.

Region Skåne vill lyfta fram det som positivt Höganäs kommun planlägger bostadsbebyggelse med god tillgång till natur- och parkområden samt väl utbyggda gång- och cykelkopplingar. Det går i linje med *Regionplan för Skåne 2022-2040* som betonar betydelsen av att planera hälsofrämjande och gröna miljöer som stimulerar till fysisk aktivitet och bidrar till att minska negativ påverkan på människors hälsa.

I handläggningen av detta ärende har enheten för regional planering samt Regionfastigheter deltagit. Beslut fattas med stöd av regionala utvecklingsnämndens beslut 2023-02-17 § 19.

Med vänlig hälsning,

Lina Wedin

Chef, enheten för regional planering

Kristianstads kommun
planadm@kristianstad.se

Detaljplan för del av Norra Åsum 3:3 och Vilan 1:75 m.fl., samråd

Region Skåne har mottagit rubricerad samrådshandling för synpunkter.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra för en ny sträckning av Hedentorpsvägen mellan E22 i söder och Långebrogatan i norr.

Region Skånes synpunkter

Aktuell sträcka är en viktig länk för kollektivtrafiken till och från Kristianstad och trafikeras av såväl stadsbuss- som regionbusstrafik. Utifrån planbeskrivningen är det svårt att ta ställning till vilken påverkan föreslagna lösningar får för kollektivtrafikens framkomlighet. Region Skåne önskar därför fortsatt dialog mellan Skånetrafiken och Kristianstads kommun kring detaljutformningen av vägsträckan för att säkerställa kollektivtrafikens framkomlighet.

I handläggningen av detta ärende har enheten för regional planering, Skånetrafiken samt Regionfastigheter deltagit. Beslut fattas med stöd av regionala utvecklingsnämndens beslut 2023-02-17 § 19.

Med vänliga hälsningar
Region Skåne

Lina Wedin
Chef, enheten för regional planering

Inger Sellers
Samhällsplanerare

Detta dokument har signerats av

Användarnamn: Wedin, Lina (222684)

Titel: Chef annan C

Datum: onsdag, 26 april 2023, 16:13 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====

Nicolas Cronberg
Infrastrukturstrateg
040-675 32 39
nicolas.cronberg@skane.se

YTTRANDE

Datum 2023-04-27
Dnr 2023-RU000096

1 (2)

Trafikverket
Ärendemottagningen
Investering
Box 810
781 28 Borlänge

TRV 2022/9752, Samrådsremiss för Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58 i Malmö och Burlövs kommuner, Skåne län.

Region Skåne har mottagit ovanstående ärende för synpunkter. Trafikverket planerar för utbyggnad av Malmö godsbangård och det som benämns spår 58. Utbyggnaden syftar till att förbättra arbetsmiljön på Malmö godsbangård och frigöra kapacitet för övrig trafik och verksamhet på järnvägen. Det planerade spåret innebär också att Trafikverket bygger en ny järnvägsbro över Inre Ringvägen och Sege å. Utöver utbyggnaden av spår 58 tillkommer anläggningen av spår 50 för att bibehålla nuvarande funktion på järnvägen. Syftet med samrådet Region Skåne ska kunna bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Region Skånes synpunkter

Region Skåne inkluderat Skånetrafiken ser positivt på att mer kapacitet tillförs godstrafiken på Malmö C. Det övergripande målet med spårutbyggnaden är att avlasta befintligt spår 59 och samtidigt förbättra hanteringen av godståg av så kallad fullängd på Malmö godsbangård samt att förbättra arbetsmiljön på bangården. Dagens utformning innebär dessvärre att spår 59 används på ett ineffektivt sätt och att arbetsmiljön är bristfällig.

Malmö godsbangård är en av Sveriges tre största rangerbangårdar men har trots detta kapacitetsbrister och brister i att hantera 750 meter långa godståg. År 2030 skall TEN-T nätet inom EU vara anpassat för 740 meter långa godståg. Järnvägstransporter är det energieffektivaste trafikslaget genom den låga friktionen mellan hjul och räls. I Sverige är de flesta sträckor dessutom elektrifierade och genom landets elmix blir elförbrukningen hållbar.

För att stärka trafikslagets konkurrenskraft är det dock viktigt att underlätta trafikering med längre tåg. Att underlätta för tåg av så kallad fullängd är ett viktigt steg. Därmed är föreslagen åtgärd angelägen och den välkomnas av Region Skåne. Samtidigt finns en fråga kring ifall det hade varit möjligt och lägligt att anlägga ett ännu längre spår.

Det planerade spåret ligger nära en fastighet där det i dag finns en bussdepå. Depån ligger något längre österut och söder om järnvägen, tillhörande ett trafikföretag som kör stads- och regionbussar för Skånetrafiken. Om behov finns för att ta mer mark i anspråk än vad planen nu visar så kan det potentiellt påverka bussdepån och därmed driften av busstrafiken. Utformningen bör annars inte ha någon påverkan på regiontrafiken eller på depån. För busstrafikens del bör dock påpekas att det är mycket viktigt att den under byggtiden fortsatt kan trafikera Lundavägen och Stockholmsvägen söder om järnvägen och Västkustvägen norr om, så att bussarna kan ta sig mellan depån och de linjer de trafikerar. Om någon tillfällig avstängning av dessa sträckor behöver ske under byggtiden så behöver Skånetrafiken meddelas en grov tidplan med 4 månaders framförhållning.

Region Skåne har ansvar för det regionala tillväxtarbetet och transport-infrastrukturplaneringen i Skåne och därmed framtagandet av den regionala utvecklingsstrategin, näringslivsprogram och den regionala transportinfrastrukturplanen. Region Skåne är också sedan 2012 regional kollektivtrafikmyndighet med ansvar för att ta fram långsiktiga mål för den regionala kollektivtrafiken i ett trafikförsörjningsprogram. Genom Skånetrafiken är Region Skåne den största beställaren av skånsk kollektivtrafik. Region Skåne yttrar sig över aktuellt ärende utifrån detta ansvar.

I handläggningen av detta ärende har Enheten för Transport och infrastruktur, samt Skånetrafiken deltagit. Beslut fattas med stöd av regionala utvecklingsnämndens beslut 2015-01-29, §14.

Med vänlig hälsning
Region Skåne

Håkan Samuelsson
Chef, enheten för transport och infrastruktur

Nicolas Cronberg
Infrastrukturstrateg

Regionala utvecklingsnämnden



YTTRANDE

Avsändare Jesper Borgström
 Samhällsplanerare
 040-675 36 79
 jesper.borgstrom@skane.se

Datum 2023-04-28
Ärendenummer 2023-PB000042

Adressat
Sölvesborgs kommun
kommunkansli@solvesborg.se

Yttrande över Sölvesborgs översiktsplan 2050, Sölvesborgs kommun, Blekinge län, granskning

Region Skåne har mottagit ovanstående granskningshandling för synpunkter. Region Skåne har ansvar för vård och hälsa i Skåne samt ett samordnande ansvar för Skånes utveckling, enligt Lag 2010:630 och lagändring 2019:944 om regionalt utvecklingsansvar. Detta ansvar innebär att utarbeta och fastställa en strategi för regionens utveckling och samordna insatser för genomförandet av denna samt att upprätta och fastställa planer för regional transportinfrastruktur. Region Skåne är också regional kollektivtrafikmyndighet i Skåne län, vilket innebär det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade kollektivtrafiken. Region Skåne utgör även en formell remissinstans enligt plan- och bygglagen (PBL) avseende översiktsplaner och enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar avseende riktlinjer för bostadsförsörjning.

Region Skåne har sedan januari 2019 ansvar för den regionala fysiska planeringen i länet, och uppdraget att ta fram en regionplan för Skåne till 2022. Genom regionplaneuppdraget arbetar Region Skåne med att tydligare koppla samman det regionala utvecklingsansvaret och kommunernas översiktsplanering. *Regionplan för Skåne 2022–2040* antogs av Regionfullmäktige den 14 juni 2022. Region Skåne yttrar sig över *Sölvesborgs kommuns översiktsplan 2050* kommun utifrån ovanstående ansvar.

Bakgrund

Syftet med Sölvesborgs kommuns översiktsplan är att:

- Stärka kommunens attraktionskraft, ha en positiv anda, skapa förutsättningar för långsiktig tillväxt och utveckling och främja en god livsmiljö.
- Utgöra underlag och innehålla tydliga riktlinjer och rekommendationer för kommande detaljplanering, lovgivning och ärendeprövning inom kommunen och för andra myndigheter.
- Förstärka centralortens betydelse för kommunen men även utveckla tätorternas och landsbygdens styrkor och möjligheter
- Tydliggöra långsiktiga investeringsbehov och vägleda inför prioritering av utbyggnaden av infrastruktur, service, bostäder och annan samhällsviktig verksamhet.
- Ge stöd för att sätta enskilda beslut i ett större sammanhang så att kommunens planering effektiviseras. Med en väl genomarbetad, förankrad och aktuell översiktsplan kan även oförutsedda förändringsanspråk hanteras i ett helhetsperspektiv.

Region Skånes synpunkter

Region Skåne välkomnar möjligheten att få ta del av granskningshandlingen för Sölvesborgs kommuns översiktsplan 2050. Som gränskommun mot Skåne finns det många frågor där planeringen i Sölvesborgs kommun berör och berörs av Skåne. Dessa kan gynnas av ett utökat samarbete över regiongränsen inte minst kopplat till kollektivtrafik och transportinfrastruktur samt elförsörjning.

Region Skåne har tidigare yttrat sig i översiktsplanens samrådsskede, yttrande daterat 2022-07-14. De synpunkter som Region Skåne då framförde har tillgodosetts. Region Skåne vill framhålla planförslaget som väl genomarbetat och tydligt vad gäller kommunens framtidsbild, i övrigt har Region Skåne inga kvarvarande synpunkter.

I handläggningen av detta ärende har avdelningen för regional utveckling genom enheterna för regional planering, miljö och hälsa samt transport och infrastruktur samt Skånetrafiken deltagit. Beslut fattas med stöd av regionala utvecklingsnämndens beslut 2023-02-17 § 19.

Med vänlig hälsning,

Lina Wedin

Chef, enheten för regional planering

Tobias Moberg
Infrastrukturstrateg
040-675 34 74
Tobias.moberg@skane.se

YTTRANDE

Datum 2023-05-08
Dnr 2023-RU000100

1 (2)

Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se

TRV 2022/135432

Samråd om ny mötestation i Knäred, Laholms kommun, Hallands län
Samrådsunderlag – 2023-04-17

Region Skåne har mottagit rubricerat samrådsunderlag för synpunkter.

Region Skåne har ansvar för det regionala tillväxtarbetet och transportinfrastrukturplaneringen i Skåne samt är regional kollektivtrafikmyndighet och beställare av den skånska kollektivtrafiken. Utifrån detta ansvar tar Region Skåne fram den regionala utvecklingsstrategin, näringslivsprogram, regionplan för Skåne, den regionala transportinfrastrukturplanen samt trafikförsörjningsprogram.

Region Skåne är en formell remissinstans enligt plan- och bygglagen (PBL) och enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar. Region Skåne har sedan januari 2019 ansvar för den regionala fysiska planeringen i länet, och uppdrag att ta fram en regionplan för Skåne till 2022. Region Skåne har även ansvar för att ta fram den regionala transportinfrastrukturplanen vilken pekar ut vilka satsningar som ska ske på det regionalt statliga vägnätet samt övriga satsningar som statlig medfinansiering till kommunal infrastruktur.

Trafikverket planerar för en ny mötesstation i Knäred på Markarydsbanan. Det huvudsakliga ändamålet är att möjliggöra persontrafik på sträckan och öka kapaciteten. Markarydsbanan är en viktig länk i järnvägssystemet i södra Sverige. I nuläget brukas sträckan mellan Halmstad och Markaryd uteslutande för gods- och omledningstrafik.

Region Skånes synpunkter

Region Skåne är positiva till åtgärden med en mötesstation i Knäred eftersom den möjliggör trafik med Pågatåg till Halmstad via Markarydsbanan som Region Skåne har pekat ut i *Persontågsstrategi 2020–2040*. När Markarydsbanan är åtgärdad är planen att köra taktfast timmestrafik mellan Hässleholm-Halmstad. Mötesstation i Knäred är prioriterad inom Regionsamverkan Sydsveriges *Sydsvenska prioriteringar* som var en del i inspelet till nationell plan 2022–2033 där åtgärden finns med.

I handläggningen av detta ärende har Enheten för transport och infrastruktur samt Skånetrafiken deltagit.

Beslut fattas med stöd av regionala utvecklingsnämndens beslut RUN 2019-01-31 § 11, reviderad 2021-09-23 § 94

Med vänlig hälsning
Region Skåne

Håkan Samuelsson
Enhetschef

Tobias Moberg
Infrastrukturstrateg