Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott

PROTOKOLL §§ 19-24

Datum 2026-10-22

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens beredningsutskotts sammanträde

Tid: 2026-10-22 kl 09.30-11.00
Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande
Patrik Ohlsson (SD)
Andreas Schönström (S)
Tobias Entin (KD)
Henrik Silfverstolpe (L)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör, Skånetrafiken
Ulf Welin, biträdande trafikdirektör, Skånetrafiken
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Mari-Louise Åhlén, Skånetrafiken
Karin Uvelius Fegler, Skånetrafiken
Fredrik Jernek, Skånetrafiken
Björn Linder, Skånetrafiken
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

---

§ 19 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

---

§ 20 Upphandlingsdokumentation Upphandling av busstrafik i Helsingborgs stad

Ärendenummer: 2026-POL000364

Kollektivtrafiknämndens beredningsutskotts beslut

1. Beredningsutskottet godkänner upphandlingsdokument avseende upphandling "Helsingborgs stadstrafik", dnr. 112/2025.

Ärendet justeras omedelbart

Andreas Schönström (S) anmäler att han inte deltar i beslutet.

Protokollsanteckning

Andreas Schönström (S) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Busstrafikavtalet Helsingborgs stadstrafik (dnr. 121/2018) löper ut 2029-06-09, varför en ny upphandling ska initieras.

Beslutsgång

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-10-14
2. Upphandlingsdokumentation, 3 bilagor
3. Innehållsförteckning Helsingborg stad 112-2025
4. Anbudsinbjudan med bilagor
5. Avtal med bilagor

---

§ 21 Upphandlingsdokumentation Upphandling av busstrafik i Kristianstads stad och region

Ärendenummer: 2026-POL000365

Kollektivtrafiknämndens beredningsutskotts beslut

1. Beredningsutskottet godkänner upphandlingsdokument avseende upphandling "Kristianstad stad och region", dnr. 60/2025.

Ärendet justeras omedelbart

Andreas Schönström (S) anmäler att han inte deltar i beslutet.

Protokollsanteckning
Andreas Schönström (S) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning
Busstrafikavtalet Kristianstad stad och region (dnr. 386/2017) löper ut 2028-12-10 och en ny upphandling ska därför initieras.

Beslutsgång
Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument
1. Beslutsförslag 2026-10-14
2. Innehållsförteckning Kristianstad stad och region 60-2025
3. Anbudsinbjudan med bilagor
4. Avtal med bilagor

---

§ 22 Sammanträden i kollektivtrafiknämndens beredningsutskott 2027
Ärendenummer: 2026-POL000035

Kollektivtrafiknämndens beredningsutskotts beslut
1. Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott fastställer följande sammanträdesdatum för 2026:
   21 januari, 25 februari, 29 april, 20 maj,
   12 augusti, 16 september, 14 oktober, 18 november.

Sammanfattning
Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott fastställer sina sammanträdesdatum för 2027.

I ärendet finns följande dokument
1. Beslutsförslag 2026-10-16

---

§ 23 Beredning av ärenden

Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott bereder följande ärenden till kollektivtrafiknämnden.

a) Indexering av priserna för resor i annan kommun
b) Självkörande buss pilot återrapportering
c) Motion En rättssäker och tillgänglig färdtjänst i Skåne
d) Motion Biljettkontroll i egen regi
e) Motion Inför servering på Öresundstågen
f) Motion Pilotprojekt för sociala platser och kultur i kollektivtrafiken
g) Motion Dialektanpassade utrop i den skånska kollektivtrafiken

---

§ 24 Verksamhetsinformation

Planerad information på nämndens sammanträde

Sammanträdet inleds med information från Region Skånes revisorer.

a) Resultatet efter september
b) Arbetet med kundkampanjer
c) Avgående ledamöter (tas upp på BU)
d) Information om ersättningsnivåer för taxiresor

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström

Protokollsanteckning
Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott 2026-10-22

2. Upphandlingsdokumentation Upphandling av busstrafik i Helsingborgs stad

Socialdemokraterna deltog inte i beslutet om upphandlingsdokumentation för upphandling av busstrafik för Helsingborgs stadstrafik.

När upphandlingsplanen antogs yrkade Socialdemokraterna att personalen ska tas över i egen regi i de trafikavtal som är planerade enligt upphandlingsplanen. Socialdemokraterna anser att Region Skåne bör pröva att ta det faktiska arbetsgivaransvaret för personalen i kollektivtrafiken genom att stegvis ta över ansvaret, i takt med att avtalen löper ut.

Personalen är avgörande för att kunna erbjuda skåningarna en trygg kollektivtrafik av hög kvalitet och det måste säkerställas att de har trygga och bra arbetsvillkor. Det ska därför ställas höga krav på aktörerna som bedriver kollektivtrafik i Region Skånes regi. Socialdemokraterna anser att arbetstagarorganisationer borde ha mer insyn och möjlighet att påverka vid upphandlingar. Det borde tas större hänsyn till deras kunskap och erfarenhet gällande exempelvis utformning, punktlighetskrav och linjedragningar.

Det går inte att utläsa av underlaget om kommunen fullt ut ställer sig bakom förändringarna som anges, till exempel kring vissa neddragningar och linjeförändringar. Då det står att konsensus eftersträvas i trepartssamarbetet kunde det varit tydligare om kommunen ställer sig bakom förändringarna eller inte.

Kollektivtrafiken är en samhällsservice som ska finnas även på platser och på tider där färre reser. En god kollektivtrafik ska göra det möjligt att bo, arbeta och studera samt bidra till att vidga arbetsmarknaden, till minskade klimatutsläpp, bättre miljö, förbättrad hälsa och ökad jämlikhet.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott

Andreas Schönström (S)

Protokollsanteckning
Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott 2026-10-22

3. Upphandlingsdokumentation Upphandling av busstrafik i Kristianstads stad och region

Socialdemokraterna deltog inte i beslutet om upphandlingsdokumentation för upphandling av busstrafik för Kristianstad stad och region.

När upphandlingsplanen antogs yrkade Socialdemokraterna att personalen ska tas över i egen regi i de trafikavtal som är planerade enligt upphandlingsplanen. Socialdemokraterna anser att Region Skåne bör pröva att ta det faktiska arbetsgivaransvaret för personalen i kollektivtrafiken genom att stegvis ta över ansvaret, i takt med att avtalen löper ut.

Personalen är avgörande för att kunna erbjuda skåningarna en trygg kollektivtrafik av hög kvalitet och det måste säkerställas att de har trygga och bra arbetsvillkor. Det ska därför ställas höga krav på aktörerna som bedriver kollektivtrafik i Region Skånes regi. Socialdemokraterna anser att arbetstagarorganisationer borde ha mer insyn och möjlighet att påverka vid upphandlingar. Det borde tas större hänsyn till deras kunskap och erfarenhet gällande exempelvis utformning, punktlighetskrav och linjedragningar.

Det går inte att utläsa av underlaget om kommunen fullt ut ställer sig bakom förändringarna som anges. Då det står att konsensus eftersträvas i trepartssamarbetet kunde det varit tydligare om kommunen ställer sig bakom förändringarna eller inte.

Kollektivtrafiken är en samhällsservice som ska finnas även på platser och på tider där färre reser. En god kollektivtrafik ska göra det möjligt att bo, arbeta och studera samt bidra till att vidga arbetsmarknaden, till minskade klimatutsläpp, bättre miljö, förbättrad hälsa och ökad jämlikhet.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott

Andreas Schönström (S)