

Interpellation

Regionfullmäktige 2026-10-20

Till Carina Zachau (M), ordförande i kollektivtrafiknämnden.

Cyklar på tåg?

Cyklar har hittills tillåtits på Skånetrafikens tåg. Tågresenärer i hela EU har också en lagstadgad rättighet att ta med sig cyklar. Kollektivtrafiknämnden har nu förbjudit resenärer att stiga ombord med cyklar i Skåne under rusningstid varje morgon och eftermiddag.

Som skäl angavs trängsel och att cyklar tar upp sittplatskapacitet. Ett annat skäl som angavs var att det "inte sällan" blir konflikt mellan ombordpersonal och resenärer med cykel när tåget är fullt, trots att tillgängliga incidentrapporter tyder på motsatsen, i synnerhet under de aktuella tiderna. Under förra regionfullmäktige reviderade Carina Zachau beskrivningen till "extremt sällan".

Förbudet har väckt skarpa reaktioner och många resenärer ser sina livspussel slås i bitar med kort varsel.

Därför ställer jag följande frågor till Carina Zachau (M):

1. Ungefär hur många fler resor bedöms kunna göras netto på sittplats på grund av minskad trängsel: till följd av förbudet i förhållande till tågens maxkapacitet, samt i förhållande till det totala antalet resor med Skånetrafikens tåg under ett år?
2. Varför är ett förbud mot cyklar på tågen under flera timmar om dagen nödvändigt, när de allvarigare cykelrelaterade problemen inte visats vara vanliga och inte huvudsakligen inträffar under dessa timmar?
3. Varför är förbudet avgränsat till Skåne när det inte visats att angivna problem uppstår i betydande grad till följd av påstigande i just denna geografi?
4. Har kollektivtrafiknämnden övervägt mindre ingripande åtgärder och, om så är fallet, vilket underlag visar att de inte skulle vara tillräckliga?
5. Varför fördes ingen dialog med ombordpersonalen om deras upplevelse av situationen ombord och alternativa förslag?

Kami Timothy Petersen

Ledamot i regionfullmäktige för Miljöpartiet