

PROTOKOLL §§ 48-55

Datum 2026-10-01

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2026-10-01 kl 09.40-11.45

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M)

Urban Widmark (M), tjänstgörande ersättare för Mats Sander (M) §§ 48-53

Katarina Kasmarvik (M), tjänstgörande ersättare för Mats Sander (M) §§ 54-55

Lars Nyström (SD)

Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)

Tommy Augustsson (S)

Ulrika Thulin (S)

Christian Lie (MP)

Tobias Entin (KD)

Henrik Silfverstolpe (L)

Rasmus Waak Brunkestam (C)

Ersättare

Katarina Kasmarvik (M) §§ 48-53

Mats Lundberg (L)

Ida-Therese Högfeldt (S)

Roger Persson (S)

Tony Hansson (S)

Patrik Milton (V)

Ronny Nord (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör, Skånetrafiken

Ulf Welin, biträdande trafikdirektör, Skånetrafiken

Sara Kroon, Skånetrafiken

Hans Engleson, Skånetrafiken

Patrik Engfors, Skånetrafiken

Hanna Ivarsson, Skånetrafiken

Niklas Sandgren, Skånetrafiken

Ola Brunnström, facklig företrädare LO

Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)

Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 48 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 49 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2025-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-09-24
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2026-08-15--2026-09-18
3. Delegationsbeslut färdtjänst augusti

§ 50 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2025-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-09-24
2. Regionstyrelsen 2026-09-10 § 149
3. Regionstyrelsen 2026-09-10 § 161

§ 51 Verksamhetsberättelse januari-augusti 2026

Ärendenummer: 2026-POL000031

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer kollektivtrafiknämndens verksamhetsberättelse för januari till och med augusti 2026 och överlämnar den till regionstyrelsen.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Verksamhetsårets åtta första månader är avslutade. Kollektivtrafiknämnden har att fastställa verksamhetsberättelse samt att överlämna den till regionstyrelsen.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-09-24
2. Kollektivtrafiknämndens verksamhetsberättelse jan-aug 2026
3. Resultatrapport jan-aug 2026 Skånetrafiken

§ 52 Yttrande inför beslut om verksamhetsplan och budget 2027 med plan för 2028-2029

Ärendenummer: 2026-POL000018

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden överlämnar sitt yttrande inför beslut om Region Skånes Verksamhetsplan och budget 2027 med plan för 2028-29 till regionstyrelsen.

Ärendet justeras omedelbart

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler att de inte deltar i beslutet.

Christian Lie (MP) anmäler att han inte deltar i beslutet.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden har att inkomma med yttrande inför beslut om Region Skånes Verksamhetsplan och budget 2027 med plan för 2028-29. Kollektivtrafiknämnden överlämnar härmed sitt yttrande.

Yrkande

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-09-24
 2. Kollektivtrafiknämndens yttrande inför beslut om Region Skånes Verksamhetsplan och budget 2027 med plan för 2028-29
 3. Regionstyrelsen 2026-03-26 § 40
-

§ 53 Förbud mot cyklar på tåg under högtrafik

Ärendenummer: 2022-POL000109

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Förbud mot att ta ombord cyklar i högtrafik på Öresundstågen och Pågatågen införs från och med den 1 november 2026.

Ärendet justeras omedelbart

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler muntlig reservation avseende avslaget på återremissyrkandet.

Christian Lie (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Rasmus Waak Brunkestam (C) anmäler muntlig reservation.

Protokollsanteckning

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

På grund av ökad trängsel i tågtrafiken införs ett förbud mot att ta ombord cykel under rusningstrafik.

Beslutsgång

Christian Lie (MP) yrkar på återremiss för att få fram information om följande.

- Att samla information från flera fackförbund/tågvärdar för att säkra en mer träffsäker insats.
- Förväntad effekt av ett förbud
 - Hur många resor med cykel i dagens uppskattar vi att det stoppas?
 - Hur många platser förväntar vi kommer nyttjas av övriga resenärer pga frigjord kapacitet på de trängsta tågen? (Notera, detta gäller alltså inte hur många sittplatser som frigörs i sig, utan hur många som får plats tack vare detta förbud, som inte hade fått plats annars).

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på Christian Lies yrkande om återremiss mot avslag på detta för att istället avgöra ärendet på dagens sammanträde, och finner att kollektivtrafik-

nämnden har beslutat att avgöra ärendet på dagens sammanträde. Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som vill att ärende ska avgöras på dagens sammanträde röstar ja. Den som vill bifalla återremissyrkandet röstar nej. Omröstningen utfaller med 7 ja-röster och 6 nej-röster. Ja-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Christer Akej (M), Urban Widmark (M), Lars Nyström (SD), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L) och Carina Zachau (M). Nej-röster ges av: Andreas Schönström (S), Ambjörn Hardenstedt (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Christian Lie (MP) och Rasmus Waak Brunkestam (C). Kollektivtrafiknämnden har således avgjort att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Carina Zachau (M) och Patrik Ohlsson (SD), att stycket i beslutsförslaget under rubriken "Uppföljning" ändras till:
Förvaltningen återkommer till kollektivtrafiknämnden under varje kvartal 2027 för att redovisa hur införandet av cykelförbudet utfallit. Under det första kvartalet presenterar även förvaltningen ett förslag på hur cykelförbudet ska hanteras under sommarperioden 2027.
Christian Lie (MP) och Rasmus Waak Brunkestam (C) yrkar avslag på Andreas Schönströms ändringsyrkande.
Ordförande Carina Zachau ställer proposition på Andreas Schönströms ändringsyrkande mot avslag på detsamma och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat bifalla Andreas Schönströms ändringsyrkande.
Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som vill bifalla Andreas Schönströms ändringsyrkande röstar ja. Den som avslå detsamma röstar nej. Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster. Ja-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Urban Widmark (M), Lars Nyström (SD), Ambjörn Hardenstedt (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L) och Carina Zachau (M). Nej-röster ges av: Christian Lie (MP) och Rasmus Waak Brunkestam (C). Kollektivtrafiknämnden har således bifallit Andreas Schönströms ändringsyrkande.

Ordförande Carina Zachau (M) yrkar på korrigering av ärendet avseende förbudstiderna som ändras till 06.00-08.00 och 15.30-17.30. Christian Lie (MP) och Rasmus Waak Brunkestam (C) meddelar att de inte deltar i beslutet om ordförandens korrigeringsyrkande. Ordförande Carina Zachau ställer proposition på sitt korrigeringsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat bifalla detta.

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Carina Zachau (M) och Patrik Ohlsson (SD), följande som tillägg.

- Att förvaltningen får i uppdrag att i samverkan med kommunerna i Skåne implementera ett integrerat hyrcykelsystem, där även säkra cykelplatser i anslutning till stationer och kollektivtrafiknoder beaktas.
- Förvaltningen återkommer till kollektivtrafiknämnden under fjärde kvartalet 2027 med en fördjupad utvärdering av utfallet och effekterna av cykelförbudet. I samband med denna redovisning presenterar förvaltningen en rekommendation för nämnden att ta ställning till kring hur cykelförbudet ska hanteras framgent.

Christian Lie (MP) och Rasmus Waak Brunkestam (C) meddelar att de inte deltar i beslutet avseende Andreas Schönströms tilläggsyrkande. Ordföranden ställer proposition på Andreas Schönströms tilläggsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat bifalla detta.

Ordförande yrkar till sist på att kollektivtrafiknämnden ska fastställa det utsända ordförandeförslaget med de ändringar och tillägg som gjorts.

Christian Lie (MP) och Rasmus Waak Brunkestam (C) yrkar avslag på detsamma.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på bifall till sitt utsända ordförandeförslag med de ändringar och tillägg som gjorts mot avslag på detsamma, och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat bifalla det utsända ordförandeförslaget med de ändringar och tillägg som gjorts.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-09-08
-

§ 54 Sammanträden i kollektivtrafiknämnden 2027

Ärendenummer: 2026-POL000035

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer följande sammanträdesdatum för 2027: 14 januari, 4 februari, 11 mars, 13 maj, 3 juni, 26 augusti, 30 september, 28 oktober, 2 december.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden fastställer sina sammanträdesdatum för 2027.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-09-09
-

§ 55 Verksamhetsinformation

- a) Uppföljning marknadsföring och kampanjer
 - b) Utfallet av den nationella subventionen
-

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
2:e vice ordförande

4. Verksamhetsberättelse januari-augusti 2026

Marknadsandelarna gentemot bilen är fortsatt under 30 procent. Kollektivtrafikens marknadsandel för helåret 2025 landade på 27 procent. Hittills i år har Skånetrafiken minskat andelen med en procentenhet gentemot helåret 2025 och ligger således på 26 procent. Socialdemokraterna anser att kollektivtrafiken i Skåne behöver bli mer attraktiv och tillgänglig samt ett rimligt alternativ till bilen - för miljön, för klimatet och för fler kapacitetsstarka och hållbara resor. Noterbart är även den ekonomiska prognosen som uppgår till drygt 700 miljoner kronor 2026. Intäktsprognosen inkluderar enligt verksamhetsberättelsen 432 miljoner kronor i nettoeffekt av halva priset på periodbiljetter (185 miljoner kronor i intäktsbortfall och 617 miljoner kronor i statsbidrag). Socialdemokraterna vill påpeka att det i och med de stora överskotten inte finns direkta ekonomiska skäl till att nöjdhet inte ökar mer än en procentenhet jämfört med helår 2025 och att marknadsandelarna går ner. Det finns snarare utrymme att utveckla trafiken för att göra den mer tillgänglig, attraktiv och mer prisvärd.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-10-01

Protokollsanteckning

Ärende 4. Verksamhetsberättelse januari-augusti 2026

Det ekonomiska resultatet efter augusti är hela 431 miljoner kronor över budget. Prognosen för helåret är 725 miljoner kronor högre än budget. Självfinansieringsgraden ligger på 52,9%, vilket är över den budgeterade nivån. NKI Nöjd Kund Senaste resan ackumulerat ligger lägre än målet. Det redan lågt ställda NKI-målet NKI Kund Prisvärt (43%) nås inte utan ligger ackumulerat på 37% vilket är en ynka procentenhet högre än helår 2025. Vänsterpartiet anser att det är väldigt bra att forskningsinstitutet K2 påbörjat en branschövergripande analys av biljettprisets prisvärdhet med särskilt fokus att utvärdera de kort- och långsiktiga effekterna av den tillfälliga 50-procentsrabatten på månadsbiljetter. Vår förhoppning är att kommande regering ser till att delfinansieringen av kollektivtrafiken med statliga medel blir en permanent lösning. En permanent sänkning av biljettpriserna skulle högst troligt hjälpa till att nå de uppsatta målen för kollektivtrafiken.

Marknadsandelen gentemot bilen ligger på låga 26% vilket är ytterligare en försämring med en procentenhet gentemot helåret 2025.

Det finns dock hopp i mörkret och det är att Sommarbiljetten i år fått ett fast lågt ordinariepris efter två års kampanjpris. Sänkta priser leder till att fler vill använda sig av kollektivtrafiken. Sommarbiljetten ökade glädjande nog försäljningen för tredje året i rad. I år blev det ännu ett nytt rekord med en ökning på 5,4% och hela 277 842 sålda biljetter.

Hässleholm 2026-10-01

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne



Kollektivtrafiknämnden 2026-10-01

5. Yttrande inför beslut om verksamhetsplan och budget 2027 med plan för 2028-2029

Kollektivtrafik är ett samhällsuppdrag och syftar till att underlätta för skåningarna, bidra till tillväxt och utveckling samt möjliggöra ett mer miljö- och klimatvänligt resande. Insatser och åtgärder behöver genomföras för att utveckla trafiken och för att göra den mer tillgänglig, tillförlitlig och attraktiv.

Budgetförslag utgår från plan 2027 i beslutad Verksamhetsplan och budget 2026 med plan för 2027–2028. Socialdemokraterna deltar inte i beslutet då vi lagt ett eget i budgetförslag.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-10-01

Protokollsanteckning

Ärende 5. Yttrande inför beslut om verksamhetsplan och budget 2027 med plan för 2028-2029

Vänsterpartiet återkommer med en egen budget.

Hässleholm 2026-10-01

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Kollektivtrafiknämnden 2026-10-01

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Reservation

6. Förbud mot cyklar på tåg under högtrafik

Det är ingen idé att linda in det, detta beslut är ett slag i magen på de resenärer som försöker stötta ett hållbart Skåne. Alla de som varje dag är en del av regionens mål att minska bilåkandet och arbetet med kombinerad mobilitet. Denna "lösning" sätter grupp mot grupp istället för att försöka lösa grundproblemet, och vanliga människors vardagspussel slås i spillror.

Det har tillkommit statistik under dagens möte och det välkomnar vi, men många frågor kvarstår.

T.ex incidenter, Skånetrafikens PPT anger att 392 ärenden under 2026 på pågatågen, medan SEKO klubb Pågatåg beskriver strax över två dussin under 2026 till dags dato, över samma period kan vi uppskatta att runt 13-15 miljoner resor skett med pågatågen. Dessutom påpekar de på mötet att pendlarresenärerna inte är något större problem.

Enligt våra beräkningar är nettoeffekten troligtvis negativ. Om vi beräknar det på varje avgång i underlaget, antar att det åker 4 cyklar per tåg, antar att varje överbelagt tåg kan ta ombord 12 fler personer om förbudet införs och cyklarna åker ut, då minskar ändå resandet med 0,65% totalt. De fyra resenärer vi portar från varje tåg blir totalt fler än de 12 vi kan släppa ombord på de mest fullbelagda tågen. Vi får det totalt till att vi portar 600 för att göra plats för 250 på de trängsta tågen.

Vidare pratar man gärna om arbetsmiljön för personalen, men man har inte tagit sig tid att samråda med facken i frågan. Man har faktiskt inte haft samråd med någon annan part, inte cykelfrämjandet. Med tanke på den uppsjö av mejl som kommit, de skåningar som tagit sig loss från vardagsåtaganden för att demonstrera här idag, så kanske det hade behövts.

Vi kan hålla med om att tågen återkommande har för hög trängsel, att förbjuda vissa resandegrupper är ett synnerligen trubbigt instrument för att lösa detta. Den bättre lösningen vore rimligen bättre anpassade tåg (t.ex. enligt förslag från Cykelfrämjandet). Fler tåg vore även det önskvärt men efter de förseningar som skett av nästa generations öresundståg är det ännu bortom horisonten.

Sist men inte minst anser vi att detta är i linje med merborgarnas rättigheter enligt EU-lagstiftning, vi anser att underlaget är för dåligt och att ingreppet är oproportionerligt.

Miljöpartiet reserverar sig mot beslutet.

Christian Lie

Ledamot i kollektivtrafiknämnden, Miljöpartiet de gröna



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-10-01

Protokollsanteckning

Ärende 6. Förbud mot cyklar på tåg under högtrafik

Beslutet om förbud att ta ombord cyklar i högtrafik (06.00-08.00 samt 15.30-17.30) på Öresundstågen och Pågatågen anser vi i Vänsterpartiet vara felaktigt och förhastat. Beslutet är taget utan någon ordentligt gjord konsekvensanalys.

Ska vi klara av klimatomställningen och nå klimatmålen måste en mycket större del av resandet ske med kollektivtrafik i Skåne. Kollektivtrafiken är också i sig en stor samhällsnytta. Den binder ihop samhällen, och gör det möjligt att arbeta pendla, utbilda sig, och ta sig till vänner och fritidsaktiviteter.

Att kunna ta med sig cykel på pendeltåg är idag en förutsättning för många människor för att ha möjlighet att ta sig smidigt till och från sitt arbete. Både Danmark och Tyskland ligger i framkant när det gäller att hantera cyklar på tåg. I sydligaste Sverige ska vi nu istället införa förbud mot cyklar.

Fackförbundet Seko klubb Pågatåg har diskuterat frågan samt undersökt de rapporter som inkommit under 2026. På Pågatågen under 2026 finns 29 rapporter där cykel förekommer. Sju innehåller allvarigare händelser, sex är tydliga men mindre allvarliga konflikter och 16 har en svagare eller indirekt koppling. Bara sex av de 29 rapporterna inträffar under de tider som cykelförbudet omfattar. Endast en av de sju allvarliga rapporterna träffas av förslaget. Seko uppmanar Skånetrafiken till dialog med skyddsombuden i stället för att införa ett generellt förbud i detta skede.

På Region Skånes egen webbsida <https://utveckling.skane.se/regional-utveckling/verksamhetsomraden/infrastruktur-och-transporter/cykling/> står det att läsa: "Genom att förbättra vardagscyklingen och möjligheten att kombinera cykelresor ihop med kollektivtrafik, finns förhoppningar om att fler ska välja cykeln för sina resor." Förbudet som nu är klubbat strider mot Region Skånes egen satsning från den regionala utvecklingsnämnden att förbättra förutsättningarna att cykla. Det strider mot alla planer som dragits upp. Det strider mot EU-förordning 2021/782 som ger tågresenärer rätten på sin sida att ta med sig en cykel. Begränsningar kan vara tillåtna, men sådana förbud måste vara väl underbyggda och vila på operativa eller säkerhetsmässiga skäl. Detta beslut kan inte anses vara väl underbyggt och ärendet borde därav ha återremitterats.

Hässleholm 2026-10-01

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Detta dokument har signerats av

Användarnamn: Zachau, Carina (169183)

Titel: Regionråd

Datum: söndag, 04 oktober 2026, 21:04 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====

Användarnamn: Schönström, Andréas (216246)

Titel:

Datum: torsdag, 08 oktober 2026, 07:21 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====