

BESLUTSFÖRSLAG

Brandt Leander, Kevin
Kevin.Brandt-
Leander@skanetrafiken.se

Datum 2026-09-24
Ärendenummer 2022-POL000109

Förbud mot cyklar på tåg under högtrafik

Ordförandens förslag

1. Förbud mot att ta ombord cyklar i högtrafik på Öresundstågen och Pågatågen införs från och med den 1 november 2026.

Ärendet justeras omedelbart

Sammanfattning

På grund av ökad trängsel i tågtrafiken införs ett förbud mot att ta ombord cykel under högtrafik.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2026-09-24

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Resandet i den skånska tågtrafiken har ökat stadigt och under rusningstrafik är det ofta trångt ombord. Det är inte ovanligt att det finns stående passagerare, vilket innebär att det under vissa tider på trafikdygnet finns skäl att frigöra så mycket utrymme för sittande passagerare som möjligt.

Både på Öresundstågen och Pågatågen finns det anvisade platser för cyklar. Eftersom cyklar är skrymmande innebär det att de blockerar ett antal sittplatser i tågen. Vidare konkurrerar cyklar med passagerare som har högre prioritet, exempelvis personer med funktionsvariation eller kunder som reser med hjälpmedel eller

barnvagn. Inte sällan uppstår det konflikter mellan ombordpersonal och kunder som vill ta med cykel ombord, trots att ombordpersonalen gör bedömningen att tåget är fullt.

För att motverka detta inför kollektivtrafiknämnden ett förbud mot att ta ombord cykel på Öresundstågen och Pågatågen under högtrafik.

Högtrafik utgörs av helgfri måndag-fredag under mellan 06.00-09.00 på morgonen samt mellan 15.00-18.00 på eftermiddagen.

Förbudet införs ifrån den 1 november 2026 och gäller på samtliga tågsträckor och från samtliga stationer i Skåne.

Undantag för vissa cykeltyper medges i enlighet med Skånetrafikens resevillkor, punkt 10.17 "Cykel", vilket innebär att små barncyklar utan cykelkedja, hopfällbar cykel, hopfällbar elsparkcykel/kickbike med eller utan sadel, samt mikrobike räknas som handbagage och får tas med förutsatt att de är maximalt hopfällda under resan.

Förbudet gäller inte för tågsträckor utanför Skåne, där respektive regional kollektivtrafikman anger villkoren för medtagande av cykel ombord. Förbudet gäller inte heller i Danmark.

De kunder som framförallt påverkas negativt är de som är vana vid att kunna ta med cykeln under rusningstid, men även turister som inte fullt ut satt sig in i Skånetrafikens resevillkor kan påverkas.

Eftersom förbudet gäller ombordtagande av cykel, kan det alltså ändå förekomma enstaka cyklar ombord i högtrafik. Har man medfört cykel ombord innan tiderna för förbudet infaller ska man alltså inte bli avvisad från tåget.

Liknade förbud finns hos SL gällande Lidingöbanan, Roslagsbanan och Tvärbanan. Även Västtrafik har under perioder haft cykelförbud på västra stambanan på sträckan Alingsås-Göteborg. I Danmark krävs det bokning av cykelplats ombord på regionaltågen, samt att det råder förbud mot att stiga på eller av tågen på Nørreport om man har cykel med sig.

Valet av tidsintervaller beror på hur resandet ser ut vid dessa

tidpunkter på dygnet. Morgonrusningen är regelbunden och distinkt, medan resandet på eftermiddagen är mer diffust och utdraget. Resandet under eftermiddagarna tenderar också att variera under veckan, vilket är extra tydligt på fredagar då rusningen börjar tidigare än i resten av veckan.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Beslutet bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser.

Juridisk bedömning

Samråd med regionjurist har inte ansetts som nödvändigt. Avtalet med danska Transportministeriet för trafiken över Öresundsbron och inom Danmark påverkas inte. Inter heller avtalet med DSB i Danmark påverkas.

Miljökonsekvenser

Beslutet bedöms inte få någon påverkan på miljön.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Beslutet med fackliga organisationer bedöms inte nödvändig. Trafikföretaget är informerad om den förstående förändringen. Arbetsmiljön för ombordpersonalen förväntas bli bättre då förvaltningen räknar med att antalet konflikter gällande cyklar kommer att minska i takt med att de nya reglerna sätter sig.

Uppföljning

Förvaltningen återkommer till kollektivtrafiknämnden under första kvartalet 2027 för att redovisa hur införandet av cykelförbudet utfallit. I samband med denna redovisning presenterar även förvaltningen ett förslag på hur sommarperioden 2027 ska hanteras.

Beslutet skickas till:

Beslutet expedieras till Region Västra Götaland, Region Halland, Region Kronoberg, Region Kalmar, Region Blekinge samt Öresundståg

AB.

Carina Zachau
ordförande

Maria Nyman
trafikdirektör