

**Mellan Skånetrafiken, organisationsnummer 232100-0255,  
och Landskrona stad, organisationsnummer 212000-1140  
har denna dag träffats följande**

## **AVTAL**

### **angående trådbusstrafik i Landskrona fr.o.m. tidtabellsskiftet december 2024**

Detta avtal ersätter tidigare avtal daterat april 2014 (Dnr 2014/385/086-350)

#### **§1 Parter**

Detta genomförandeavtal har upprättats mellan Landskrona stad (nedan benämnt Staden) och Region Skåne genom Skånetrafiken (nedan benämnt Skånetrafiken).

#### **§2 Bakgrund och syfte**

Landskrona har sedan tidigare en trådbusslinje på linje 3 mellan Stationen och Skeppsbron. Staden står för trådinfrastrukturen med kontaktledning, medan Skånetrafiken står för busstrafiken med trådbussar. De nuvarande fordonen är i slutet av sin tekniska livslängd och kommer att ersättas med 4 nya trådbussar med s.k. Slideln-teknik, enligt den i januari 2023 genomförda trafikupphandlingen. Detta avtal reglerar framtida ansvar för trådinfrastruktur och trådbusstrafik.

#### **§3 Trafikering av trådbusslinje**

Skånetrafiken kommer att sluta avtal med ny entreprenör för perioden 2024-2033 (t.o.m. 2034 vid avtalsförlängning) beträffande utförande av stadsbusstrafiken i Landskrona. Skånetrafiken uppdrar då som en del i detta åt tillträdande trafikföretag att utföra trådbusstrafiken och anskaffa nya fordon till denna. Befintliga fordon som ännu inte är avskrivna kommer att övertas av tillträdande trafikföretag.

#### **§4 Stadens åtaganden**

Ågande, drift och underhåll av fast trådinfrastruktur står Staden för, till delar via sitt energibolag Landskrona Energi AB eller annan av Staden anlitaad entreprenör. I Stadens åtagande ingår att införskaffa och upprätthålla nödvändiga tillstånd och underlag. I Stadens ansvar för elleveransen ingår att akut felavhjälpning och planerat underhåll ska utföras på ett sådant sätt att det säkerställer normalt fungerande trafikdrift i enlighet med vid var tid gällande tidtabell.

Samtliga förändringar av trådinfrastrukturen som erfordras för tillfällig eller permanent ombyggnad av gaturummet respektive förändrad markanvändning bekostas av Staden.

Staden äger och upplåter kostnadsfritt all erforderlig fast infrastruktur för att trådbusstrafik ska kunna utföras på linje 3. Infrastrukturen ska medge samma driftsäkerhet vad gäller tillgänglighet som övriga stadstrafiken. Tillfällig eller permanent ombyggnad av gaturummet längs linje 3 ska planeras så att alternativa körvägar blir möjliga att trafikera med trådbussar med Slideln-teknik.

Staden åtar sig att erbjuda god framkomlighet i samband med permanent omledning, och eventuellt erforderlig flytt av hållplats(er).

Staden ombesörjer all erforderlig ändring av trådinфраstruktur i samband med en eventuell permanent omledning och konsekvenser av en eventuell permanent flytt av ändhållplatsläge från Skeppsbron till Gamla Stationen.

Staden planerar årligen för vissa evenemang som innebär inskränkning i trådbusstrafiken (konserter i stadskärnan, studentfirande med mera). Dessa driftstörningar i trådbusstrafiken planeras i samråd med Skånetrafiken och ska samordnas med övriga gatu- eller ledningsarbeten längs trådbussträckan för att minimera antalet avstängningar över tid.

Vid driftstörning på trådbusstrafiken, orsakade av fel på den särskilda infrastrukturen för trådbuss och som inte är orsakat av normala service- och reparationstillfällen, bekostar staden till Skånetrafiken samtliga merkostnader som erhålls, utan begränsning uppåt, för utförande av linjetrafiken på linje 3 med andra fordon. Om driftstörningen innebär intäktsbortfall kompenseras Skånetrafiken för detta av Staden.

Merkostnader för planerade och akuta driftstörningar i trådbusstrafiken upp till och med 10 (tio) trafikdagar per kalenderår bekostas av Skånetrafiken. Skånetrafiken fakturerar Staden för merkostnader enligt gällande trafikavtal för Landskrona stadstrafik överstigande 10 (tio) trafikdagar per kalenderår.

Driftstörningar som är att beteckna som Force Majeure ska inte ingå i beräkningen av antalet dagar. Om detta inträffar så delar parterna på merkostnaden för bussdriften med 50 % vardera.

Merkostnader för trafikering som uppstår för Skånetrafiken i det eventuella fall då beslut tas om permanent borttagande av trådinфраstrukturen bekostas av Staden.

## **§5 Skånetrafikens åtaganden**

Skånetrafiken åtar sig att trafikera sträckan på linje 3, från Stationen till Skeppsbron, eller i framtiden till annan ändhållplats vid Gamla Stationen, med trådbussar med begränsad batteridrift, s.k. Slide-In-bussar, som klarar att köra delsträckorna Rådhuset – Skeppsbron och Rådhuset – Gamla Stationen utan drivström från kontaktledning. Skånetrafiken ska i trafikeringsavtal med trafikföretaget säkerställa att trådbussarna används på linje 3 och att god komfort och driftsäkerhet kan garanteras.

Skånetrafiken ansvarar för nödvändiga tillstånd för att bedriva trådbusstrafik i Landskrona. Skånetrafiken ska vidare i trafikeringsavtal med trafikföretag säkerställa att förare och övrig personal har erforderlig trådbussutbildning och att endast utbildad personal kör trådbussarna.

Skånetrafiken ersätter Staden för elkostnaden i busstrafiken, utan begränsning uppåt. Staden redovisar elförbrukning och marknadspris för denna till Skånetrafiken varje månad. Fakturering sker kalenderårsvis.

Skånetrafiken deltar aktivt i samråd med Staden, för att säkerställa prioriteringar för bussar i stadens alla TA-planer samt planerade projekt där samråd ska ske.

## **§6 Ersättnings- och betalningsvillkor**

Staden redovisar elförbrukning och marknadspris för denna till Skånetrafiken varje månad. Staden fakturerar Skånetrafiken för elförbrukningen 1 (en) gång per kalenderår.

Övriga ersättningsbelopp, som härrör från särskilda driftskostnader enligt §4 i detta avtal kommer att räknas upp enligt tabellen nedan (ersättning enligt Trafikavtal mellan Skånetrafiken och trafikoperatör). Basmånad för indexberäkningen är maj månad 2022. För LCI är baskvartal kvartal 2 2022. Indexkorgens sammansättning gäller det elhandelsområde som i nuläget kallas elhandelsområde 4. För trådbussar är det inte aktuellt med bränsleindex för värmare, om inte trafiken tillfälligt måste ske med befintliga batteribussar (som har tilläggsvärmare).

| Kostnadsbeskrivning   | Indextyp                                                 | Vikt 70 - 100% EL |
|-----------------------|----------------------------------------------------------|-------------------|
| Personal:             | LCI, (arbetare, B-S,...)                                 | 45 - 60 %         |
| Drivmedel/Bränsle     | EL-index (Elhandelsområde 4, SE4) Bränsleindex (Värmare) | 5 - 15 %          |
| Ny fordonsanskaffning | Fordon transportmedel (ITPI 29–30)                       | 10 - 25 %         |
| Allmänt               | KPI                                                      | 5 - 20 %          |
| Fordon/Finansiering   | Ränta (STIBOR 90) + 3 %                                  | 0 - 5 %           |

Indexberäkningen följer av Indexrådets rekommendationer. Detsamma gäller ersättningsbeloppet enligt § 4 ovan.

## §7 Avtalstid och uppsägning av avtalet

Detta avtal träder i kraft sedan det undertecknats av behöriga företrädare från båda parter. Avtalet gäller från tidtabellsskiftet december 2024 fram till tidtabellsskiftet december 2034 (koppling till trafikeringsavtal, inkl. eventuell förlängning av detta).

Endera parten äger under pågående avtalstid rätt att säga upp avtalet till upphörande eller omförhandling om den andra parten vid fullgörandet av sina förpliktelser enligt avtalet gör sig skyldig till väsentligt kontraktsbrott och rättelser ej sker inom 30 dagar efter det att den andra parten påtalat detta. Uppsägning till förtida upphörande ska ske skriftligt med beaktande av 12 månaders uppsägningstid.

## §8 Tvister

Tvister med anledning av detta avtal, eller av avtalsförhållandet orsakade rättsförhållanden, ska inte dras inför domstol utan i första hand lösas genom partssammansatt grupp. Gruppen ska bestå av två personer från vardera parten och kommunen ska vara sammankallande.

Vid oenighet ska frågan hänskjutas till avgörande av svensk domstol i Landskrona i enlighet med svensk lagstiftning.

Detta avtal består av 3 sidor och har upprättats i två exemplar av vilka parterna har tagit var sitt.

Hässleholm den 2023-XX-XX

Skånetrafiken

Landskrona den 2023-XX-XX

Landskrona stad

Carina Zachau

Kollektivtrafiknämndens ordförande

Torkild Strandberg

Kommunstyrelsens ordförande