

## PROTOKOLL §§ 32-41

Datum 2026-06-05

## Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2026-06-05 kl 09.30-11.40

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

### Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M)

Mats Sander (M)

Lars Nyström (SD)

Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)

Tommy Augustsson (S)

Ida-Therese Högfeldt (S), tjänstgörande ersättare för Ulrika Thulin (S)

Christian Lie (MP)

Tobias Entin (KD)

Henrik Silfverstolpe (L)

Rasmus Waak Brunkestam (C)

### Ersättare

Edmir Mehmeti (M)

Katarina Kasmарvik (M)

Mats Lundberg (L)

Tony Hansson (S)

Patrik Milton (V)

Carl Henrik Nilsson (SD)

Ronny Nord (SD)

## Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör, Skånetrafiken  
Ulf Welin, biträdande trafikdirektör, Skånetrafiken  
Anna Westgård Persson, Skånetrafiken  
Carl Björklund, Skånetrafiken  
Lovisa Malmgren Appelkvist, Skånetrafiken  
Maria Wårell, Skånetrafiken  
Martin Larsson, Skånetrafiken  
Pernilla Ernholt, Skånetrafiken  
Jim Nordqvist, Skånetrafiken  
Jenny Björkman, facklig företrädare TCO  
Birgitta Behrens, facklig företrädare SACO  
Mikael Olsson, facklig företrädare LO  
Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)  
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)  
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

---

## § 32 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

---

## § 33 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2025-POL000001

### Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

### Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

### I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-05-28
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2026-05-01--2026-05-25
3. Delegationsbeslut färdtjänst april

---

## § 34 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2025-POL000002

### Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

### Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Christian Lie (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

### Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

### I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-05-28
2. Månadsrapport april
3. Region Jönköpings län regionfullmäktige 2026-04-28 § 62  
Bolagsbildning Krösatågen AB
4. Region Halland regionfullmäktige 2026-04-29 § 59 Beslut om  
bolagsbildning - Krösatågen AB
5. Regionstyrelsen 2026-04-29 § 82 Månadsuppföljning januari-  
mars med analys och prognos Region Skåne

---

## § 35 Överflyttning av serviceresor till allmän kollektivtrafik Återrapportering

Ärendenummer: 2025-POL000322

### Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

### Sammanfattning

Förvaltningen återrapporterar arbetet gällande möjligheten att föra över delar av dagens sjukresor till den allmänna kollektivtrafiken.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2026-05-08
- 

## **§ 36 SkåneFlex fas 1 Slutrapport**

Ärendenummer: 2020-POL000137

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

### **Protokollsanteckning**

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

### **Sammanfattning**

SkåneFlex fas 1 trafikala del har avslutats och arbetet har övergått i fas 2.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2026-05-29
  2. Slutrapport SkåneFlex fas 1
- 

## **§ 37 Kombinerad mobilitet i Skåne Slutrapport**

Ärendenummer: 2025-POL000153

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.
2. Trafikdirektören ges i uppdrag att återkomma med förslag på ett eller flera lämpliga försöksobjekt för kombinerad mobilitet.
3. Trafikdirektören återrapporterar ärendet till nämnden fjärde kvartalet 2026.

### **Protokollsanteckningar**

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler

protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

### **Sammanfattning**

Slutrapporten för samverkansprojektet runt kombinerad mobilitet presenteras för kollektivtrafiknämnden.

### **Yrkanden och beslutsgång**

Sammanträdet ajourneras under tjugo minuter.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar att ärendet återrapporteras fjärde kvartalet 2026 och i övrigt bifall till ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt utsända ordförandeförslag och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt detta.

Ordföranden ställer därpå proposition på Patrik Ohlssons tilläggsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt detta.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2026-06-05
2. Slutrapport kombinerad mobilitet

---

## **§ 38 Självkörande buss Pilot**

Ärendenummer: 2026-POL000196

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Trafikdirektören ges i uppdrag att undersöka möjligheten att genomföra en pilot för autonoma fordon. Uppdraget återrapporteras till kollektivtrafiknämnden under fjärde kvartalet 2026.

### **Yrkande**

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

### **Sammanfattning**

Förvaltningen ska undersöka möjligheten att genomföra en pilot med ett fullskaligt självkörande fordon, baserat på generativ artificiell intelligens.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2026-05-29
- 

## **§ 39 Dialogmöte om färdtjänsten Återkoppling**

Ärendenummer: 2025-POL000424

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

### **Protokollsanteckningar**

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Christian Lie (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

### **Sammanfattning**

Kollektivtrafiknämndens presidium återrapporterar utfallet av de dialogmöten som genomförts med färdtjänstkommunerna.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2026-05-28
  2. Minnesanteckningar dialogmöte Skåne
  3. Kommunernas yttranden
- 

## **§ 40 Nationell subvention för kollektivtrafik**

Ärendenummer: 2026-POL000249

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Region Skåne deltar i den nationella subvention för

kollektivtrafik som aviserats av partierna inom Tidösamarbetet, med start den 1 juli 2026.

2. Trafikdirektören ges i uppdrag att införa subventionen i enlighet med den förordning som utformas av regeringskansliet.

## **Protokollsanteckningar**

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Christian Lie (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

## **Sammanfattning**

Region Skåne har möjlighet att delta i en statligt finansierad kampanj för kollektivtrafik.

## **Yrkanden**

Lars Nyström (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

## **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2026-05-28

---

## **§ 41 Verksamhetsinformation**

- a) Resultatet efter april 2026
- b) Införande av digitalt ID vid ansökan om förseningsersättning
- c) Utrecht-Leuven 2026 reserapport

---

Ordförande Carina Zachau önskar vid sammanträdet avslutning kollektivtrafiknämnden och tjänstemannasidan en glad sommar. Förste vice ordförande Patrik Ohlsson önskar ordföranden liksom de av ordföranden ovan nämnda detsamma. Andre vice ordförande Andreas Schönström önskar ordföranden liksom de av ordföranden ovan nämnda detsamma.

Vid protokollet

Henrik Bergman  
nämndsekreterare

Carina Zachau  
ordförande

Andreas Schönström  
2:e vice ordförande

# Protokollsanteckning

## Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2026-06-05

### 3. Anmälan av informationshandlingar

Under informationshandlingarna presenteras månadsrapport för april 2026. Årets första månader tar i flera avseenden vid där 2025 slutade. NKI Kund Prisvärt och NKI Nöjd Kund senaste resan ligger långt ifrån uppsatta mål och Öresundstågens punktlighet är fortsatt låg. Även pågatågens punktlighet ligger under mål samt det ackumulerade utfallet 2025. Marknadsandelarna ligger kvar på 2025 års låga andel, 27 procent, jämfört med målet som är 35 procent. Resandeutvecklingen baseras på uppskattningar på grund av tekniska problem för resanderäkning. Kollektivtrafiken behöver bli mer attraktiv och tillgänglig samt ett rimligt alternativ till bilen. För miljön, för klimatet och för fler kapacitetsstarka och hållbara resor.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)

Kollektivtrafiknämnden 2026-06-05  
Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

## **Protokollsanteckning**

### **Ärende 3. Anmälan av informationshandlingar**

Det är inte utan viss sorg vi kan konstatera att stagnationen av Skånetrafikens marknadsandelar fortsätter. Efter första tertialet ligger marknadsandelen för kollektivtrafik på 27%, jämför med t.ex. 2022 är detta en nedgång på 4 procentenheter.

Alla kan inte alltid ta kollektivtrafiken överallt, men bättre än så här borde vi klara. Under hösten kanske vi får en inblick i ett parallellt scenario, ett där en grönare regeringen hade sänkt priset på kollektivtrafik mycket tidigare och mer bestående. Vi hoppas innerligt att detta kommer öka marknadsandelen för kollektivtrafiken, men man hade ju kunnat önska att denna ökning fick ske mycket tidigare.

Christian Lie

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna



**Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-06-05**

**Protokollsanteckning**

**Ärende 3. Anmälan av informationshandlingar - Månadsrapport**

Det ekonomiska resultatet efter mars är 138 miljoner kronor över budget och prognosen för helåret är 171 miljoner kronor högre än budget. Självfinansieringsgraden når nu svindlande 56 procent, det är nytt rekord. NKI Nöjd Kund Senaste resan ackumulerat ligger lägre än målet. Det redan lågt ställda NKI-målet NKI Kund Prisvärt (43%) nås inte utan ligger kvar på 37% som det också gjort under föregående år.

Marknadsandelen gentemot bilen ligger fortfarande på låga 27% vilket är samma nivå som helåret 2025.

Vänsterpartiets bestämda uppfattning är att en sänkning av biljettpriserna högst troligt skulle hjälpa till att nå målen. Vi vill se en sjunkande självfinansieringsgrad som går mot noll, tills det blir helt avgiftsfritt att stiga på bussar och tåg.

**Hässleholm 2026-06-05**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Patrik Milton**, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



## **Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-06-05**

### **Protokollsanteckning**

#### **Ärende 5. SkåneFlex fas 1 Slutrapport**

Vänsterpartiet lämnade in motionen "Inför smart linjelös busstrafik för att utveckla kollektivtrafiken på landsbygden" i april 2022. Motionen behandlades på Regionfullmäktige den 28 februari 2023. Vi konstaterade då att majoritetens besvarande av motionen i allt väsentligt var ett bifall. I grunden är vi väldigt glada att förvaltningen hörsammat våra förslag och även kollat på samma exempel som vi föreslagit för att hämta inspiration inför att utveckla den här typen av trafik. Vi har stora förhoppningar att det kan bidra till en positiv utveckling av kollektivtrafiken på landsbygden.

Denna typ av kollektivtrafik för landsbygden är något helt annat än vanlig linjetrafik. Konceptet har tydligt visat att många utan körkort kan ta sig till vänner och aktiviteter. Barn kan ta sig till sina aktiviteter utan att föräldrarna behöver skjutsa dem med bil. Det kan dessutom bli ett utmärkt komplement till färdtjänst. Det ger helt enkelt bra möjligheter till ett gott liv på landsbygden.

Vänsterpartiet vill se att fler geografiska områden inkluderas framöver och att piloterna som körs sömlöst övergår i den ordinarie driften hos Skånetrafiken.

**Hässleholm 2026-06-05**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Patrik Milton**, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

# Protokollsanteckning

## Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2026-06-05

### 6. Kombinerad mobilitet i Skåne - Slutrapport

2024 gav nämnden Trafikdirektören i uppdrag att utreda möjligheten att utveckla kombinerad mobilitet i Skåne. Uppdraget avrapporteras i föreliggande ärende i en slutrapport. Uppdraget har utförts av Skånetrafiken i nära samarbete med de tre största kommunerna i Skåne samt med representanter från regional utveckling.

Rapporten anger att parterna har utforskat förutsättningarna för att bedriva kombinerad mobilitet samt ett ramverk för hur arbetet skulle kunna genomföras och drivas. En av slutsatserna är att det krävs praktiska försök och ett närmare samarbete med kommunerna för att kunna avgöra vilka åtgärder och förändringar som ger effekt och har god genomförbarhet. Därför är det välkommet att nämnden fattar beslut om att ge trafikdirektören i uppdrag att återkomma med förslag på ett eller flera lämpliga försöksobjekt för kombinerad mobilitet.

Socialdemokraterna hade dock önskat att uppdraget som gavs 2024 skulle ha resulterat i ett skarpare förslag eller i ett skarpt test som hade kunnat presenteras för nämnden i samband med slutrapportens avrapportering. Nu skjuts genomförandet av kombinerad mobilitet i integrerade system upp ytterligare. Socialdemokraterna anser att kollektivtrafiken ska vara ett alternativ i hela Skåne och att olika mobilitetslösningar med integrerade system ska utredas, testas och utvecklas för att göra det enklare att kombinera olika trafikslag oavsett var man befinner sig i regionen.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



**Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-06-05**

## **Protokollsanteckning**

### **Ärende 6. Kombinerad mobilitet i Skåne Slutrapport**

Denna utredning har fokuserat på vilket ansvar för kombinerad mobilitet som Skånetrafiken ska kunna ta i framtiden. Utredningen tar upp ansvar, samverkan och organisationsformer. Det har inte undersökts lösningar för att tillhandahålla biljetter eller andra digitala lösningar i arbetet. Inga piloter eller tester har heller genomförts, vilket skulle varit önskvärt.

Vänsterpartiet hade hoppats på en högre ambitionsnivå från styrets sida och att tjänstemännen fått mandat och resurser för att starta upp piloter som kunde ha utvärderats efterhand.

**Hässleholm 2026-06-05**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Patrik Milton**, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

# Protokollsanteckning

## Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2026-06-05

### 8. Dialogmöte om färdtjänsten – Återkoppling

Dialogmötena med de skånska kommuner som överlåtit färdtjänsten till Region Skåne behöver fortsätta. Gällande regelverk och bedömningar ska vara inkluderande, generösa och skapa möjligheter för de som behöver stöd med sin resa. Dialogen och samverkan mellan berörda parter ska fungera och utvecklas för att möjliggöra detta.

Färdtjänstresenärer ska heller inte straffas för att de vid vissa tillfällen har möjlighet och förutsättningar att resa i den allmänna kollektivtrafiken istället för att resa med servicerefordon. Om resenärer åker i den allmänna kollektivtrafiken utan ledsagare kan det påverka deras rätt att få förnyat tillstånd. Det har till exempel drabbat personer över 80 år med svår synnedsättning, likaså personer med intellektuell funktionsnedsättning. Det är inte rätt. Om resenärer vid vissa tillfällen, under särskilda omständigheter och förhållanden, har möjlighet att resa i den allmänna kollektivtrafiken utan ledsagare, ska de få möjlighet att göra det. Därför har Socialdemokraterna lagt ett förslag i regionstyrelsen om att stoppa indragningarna av färdtjänstillstånd kopplat till användningen av servicerebiljetten samt att ändra formuleringen i stycke 3.2.5. *Fria resor med servicerebiljett* i villkoren för serviceresor.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)

Kollektivtrafiknämnden 2026-06-05

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

## **Protokollsanteckning**

### **Ärende 8. Dialogmöte om färdtjänsten Återkoppling**

Människors behov är ibland komplexa. Detta tycks inte Skånetrafikens nuvarande riktlinjer för servicereskort ta hänsyn till. Riktlinjerna är både alltför svartvita och praxis syns stundtals som misstänksam.

Det rimliga vore att vi uppmuntrar människor att resa kollektivt när de kan. När så inte är möjligt, på grund av "väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel", så kan personen beställa färdtjänst för att kunna leva som andra. En sådan inställning borde rimligtvis både erbjuda flexibilitet för den enskilde och bespara skattekollektivet kostnader för antalet färdtjänstresor. Tyvärr innebär nuvarande regler och resonemang ett antal barriärer för individen.

För det första kräver vi att personen måste ha en ledsagare med sig varje gång, vilket uppmuntrar personer att oftare beställa färdtjänst, även om de gärna hade tagit den mer kostnadseffektiva kollektivtrafiken.

För det andra så misstänkliggörs korrekt användande ibland av handläggningsprocessen. Säg att någon velat bespara regionen onödiga utgifter, lyckas få tag på ledsagare som hjälper till med resor, och reser så ofta det behövs, med ett minimalt behov av färdtjänstresor. En sådan individ riskerar då att bli misstänkliggjord, utan att Skånetrafiken egentligen kan verifiera huruvida dessa resor gjorts själv eller ej.

Det känns verkligen inte rätt, inte för individen och inte för regionens ekonomi. Vi hade gärna sett att kravet avskaffades.

Christian Lie

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna



**Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-06-05**

## **Protokollsanteckning**

### **Ärende 8. Dialogmöte om färdtjänsten i Skåne - Återkoppling**

Vänsterpartiet delar inte styrets (M+KD+L+SD) tolkning av regelverket att användandet av servicebiljett som ger rätt att resa kostnadsfritt i den allmänna kollektivtrafiken tvunget innebär att resan ska göras tillsammans med ledsagare. Poängen med att ha servicebiljetten är att kunna göra vissa resor själv i sin vardag med eller utan ledsagare.

För synskadade kan det t.ex. innebära att man kan resa vissa sträckor själv som man övat in med hjälp av ledsagare. Tanken var aldrig att dra in färdtjänsten så som Skånetrafikens handläggare gjort för att servicebiljetten kommit till användning. Hela poängen med att ge ut servicebiljetten var att minska kostnaden för färdtjänsten, men inte på det sätt som styret tolkat regelverket genom att dra in färdtjänsten.

**Hässleholm 2026-06-05**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Patrik Milton**, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

# Protokollsanteckning

## Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2026-06-05

### 9. Nationell subvention för kollektivtrafik

Regeringen har fattat beslut om en statlig subvention av taxorna i kollektivtrafiken. Subventionen gäller från den 1 juli 2026 till och med den 31 december 2026. Socialdemokraterna är positiva till sänkta priser i kollektivtrafiken. Det bidrar till att stärka resandeutvecklingen och prisvärdheten, eftersom nöjdheten rimligen ökar om fler betalar mindre än att färre betalar mer. Därför har vi de senaste åren lagt olika förslag om sänkta eller frysta priser. Varje gång har de styrande partierna avslagit dessa förslag och ifrågasatt hur sänka priser skulle finansieras.

Vi har också presenterat ett löfte om en ny skånebiljett som låter skåningarna resa i hela Skåne för 500 kronor i månaden, och 300 kronor i månaden för barn och unga, seniorer och studenter. Dessa priser ska förbli oförändrade fram till 2030. Genom sänka priser skapas förutsättningar för ökad tillväxt, produktivitet, skatteintäkter samt för att möta den kostnadskris många hushåll är i. Det ifrågasattes också av de styrande partierna i Region Skåne. Samma partier hyllar nu regeringens beslut, som finansieras med lånade pengar, dessutom under en begränsad period. Priserna kommer höjas igen vid årsskiftet och risken för överbelastning i trafiken är överhängande då trafikföretagen inte kommer öka kapaciteten för en tillfällig satsning. Med Socialdemokraternas politik sker verklig förändring, med långsiktiga planeringsförutsättningar och sänka priser under hela mandatperioden.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)

Kollektivtrafiknämnden 2026-06-05

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

## **Protokollsanteckning**

### **Ärende 9. Nationell subvention för kollektivtrafik**

Sent ska syndaren vakna, men äntligen får har Sverige fått lite Miljöpartistisk politik i kollektivtrafiken. Vi ser goda förhoppningar att de sänkta biljettpriserna kan hjälpa till att flytta över mer resenärer till kollektivtrafiken, något som sannerligen krävs i ett läge med marknadsandelar som stagnerat alldeles för lågt.

Tänk om Skånetrafiken hade kunnat viga de anslag man fått tidigare år åt något liknande, istället för att stoppa undan pengarna mot en kollapsad sjukvårdsbudget.

Det enda som är tråkigt är att man väntat så länge och bara vill göra det tillfälligt. Vinner vi valet så ska vi arbeta för en permanent sänkning av biljettpriserna genom Sverigekortet.

Christian Lie

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna



## Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-06-05

### Protokollsanteckning

#### Ärende 9. Nationell subvention för kollektivtrafik

Nationell subvention för kollektivtrafik är något som Vänsterpartiet driver och har drivit länge på nationell nivå. Tidigare har kollektivtrafiknämndens ordförande avvisat liknande förslag i debatten på regionfullmäktige.

Vänsterpartiet är såklart väldigt glada att liknande reform som vi redan föreslagit med statlig subvention av kollektivtrafik (Sverigebiljetten) nu blir verklighet. Det är dock besvärande att Tidö-regeringen lägger fram förslaget fyra månader innan valet i september och ämnar ta bort det statliga stödet tre månader efter valet. Det osar oseriöst valflask. Regeringen väljer dessutom att finansiera denna tillfälliga reform med lånade pengar.

Vänsterpartiet skulle velat se att reformen var permanent och fullt finansierad i ordinarie budget. Det är så man driver seriös politik som förändrar människors vardag i grunden och ställer om samhället mot en minskad personbilstrafik. Vi riskerar nu att kollektivtrafiken förlamas med överfulla bussar och tåg då det inte går att ta höjd för den kapacitetsökning som skulle behövas. En nödvändig kapacitetsökning som Tidö-regeringen inte är villiga att finansiera.

Vänsterpartiet menar att frågan är så komplex, speciellt med Öresundstrafiken och utläggerna som Region Skåne ska göra är av sådana väsentligt stora summor att frågan borde beslutats efter debatt i Regionfullmäktige den 16 juni.

Hässleholm 2026-06-05

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Patrik Milton**, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Detta dokument har signerats av

Användarnamn: Zachau, Carina (169183)

Titel: Regionråd

Datum: torsdag, 18 juni 2026, 08:52 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====

Användarnamn: Schönström, Andréas (216246)

Titel:

Datum: torsdag, 18 juni 2026, 15:34 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====