

Avsiktsförklaring – Högkvalitativ busstrafik "SkåneExpressen 3"

§ 1 Parter

Mellan Simrishamn och Tomelilla, nedan benämnt Kommunerna, och Region Skåne, org. nr 232100-0255, träffas denna avsiktsförklaring för åtgärder inom Kommunerna vid införande av högkvalitativ busstrafik i stråket Kristianstad – Simrishamn, nedan benämnt stråket. I projektet företräds Region Skåne av Kollektivtrafiknämnden där inget annat anges.

Kristianstad kommuns ansvar i stråket Kristianstad-Simrishamn behandlas i *Avsiktsförklaring högkvalitativ busstrafik SkåneExpressen 1 och 3*.

§ 2 Bakgrund

Parterna har enats om att genomföra åtgärder som leder till trafikering med högkvalitativ busstrafik genom ovan nämnda kommuner. Intentionen är en helhetslösning enligt *Utformning stationer inom Regionalt superbusskoncept* (Tyréns 2017-02-10) samt *Guidelines för regional BRT* framtagna av K2 Centrum. Det innebär anpassning till dessa dokument i de delar som berör trafikering längs vägnät inom kommunernas geografiska område avseende framkomlighet, komfort och kundmöte. I Tyréns rapport beskrivs ett antal hållplatser utifrån hur de skulle kunna utformas och utrustas med exempelvis realtidsenheter och bil- och cykelparkering. Hållplatser som har funktionen som bytespunkt eller ortscentrum utformas enligt hållplatskategori B6 i Skånetrafikens Varumärkesmanual med tillhörande Hållplatshandbok (version 2022). Övriga hållplatser anpassas enligt hållplatskategori B3 och B4.

Införandet av en högkvalitativ busstrafik i stråket innebär inte en annan produkt utan att en översyn görs utav fordon/turutbud samt infrastruktur i befintligt stråk, något som ska kunna vara så konkurrenskraftigt som möjligt mot biltrafiken. Detta sker genom ett paket av åtgärder som bidrar till ökad framkomlighet för kollektivtrafiken och ökad attraktivitet genom förbättrad trygghet, pålitlighet och komfort i syfte att locka fler och skapa nöjdare resenärer.

§ 3 Avtalets syfte

Denna avsiktsförklaring ska tydliggöra ansvarsfördelning för genomförande av åtgärder och parternas ekonomiska åtagande för införandet av högkvalitativ busstrafik i stråket genom berörda kommuner. Den ska också säkerställa att parterna gemensamt utvecklar infrastrukturen, kundmötet samt trafikupplägg för att kunna öka kapaciteten och komforten och i förlängningen färdmedelsfördelningen i stråket.

§ 4 Mål

Målsättningen med införandet av en högkvalitativ busstrafik, i stråket, är att bidra till de övergripande målen om ökad marknadsandel och öka andelen nöjda resenärer samt skapa en kollektivtrafik som är attraktiv, resurseffektiv och bidrar till en bättre miljö. Detta konkretiseras genom åtgärder som att öka energieffektiviteten i kollektivtrafiken, minska bullernivåer, minska utsläpp, öka komforten för resenärer samt förbättra framkomligheten för att förkorta restiden och säkerställa tidhållning för kollektivtrafiken.

§ 5 Generellt om ansvar och finansiering

Respektive part ansvarar för finansieringen av sina delar, se § 6:1-2.

Parterna ansvarar för att tillsätta och bekosta de övergripande resurserna för ledning och genomförande. Respektive part står för sina personalkostnader.

Ansvarsfördelning för åtgärder följer Skånetrafikens Hållplatshandbok daterad den 1 oktober 2022.

§ 6:1 Kommunernas ansvar

Nedan beskrivs vilka delar Kommunerna kommer att äga samt vilka delar Kommunerna ansvarar för avseende kostnader och genomförande, drift och underhåll, godkännande och tillstånd.

- A. Kommunen ansvarar för att arbeta med och säkerställa åtgärder på det kommunala vägnätet för framkomlighet som leder till att förbättra komforten för kollektivtrafikens resenärer, ökad attraktivitet och förkorta restid och säkerställa tidhållning. Detta innebär att åtgärderna genomförs i samarbete mellan Kommunen och Skånetrafiken.
- B. Åtgärder som genomförs för att möjliggöra hållplatserna som planeras i stråket. Samtliga hållplatser ska följa Skånetrafikens Varumärkesmanual och övriga dokument som nämns i § 2 så långt det är möjligt och kategoriseras enligt bilaga 1. Eventuella avvikelser ska motiveras och dokumenteras för åtgärdande när det är möjligt.

Investering och genomförande

- Entreprenadarbete inklusive strömförsörjning och nödvändig projektering där kommunen är väghållare.
- All utrustning på hållplatsen, både längs kommunal och statlig väg, förutom informationsutrustningen.
- Finansieringsansökningar via Stadsmiljöavtal alternativt Statlig medfinansiering upp till maximalt 50 % av den totala kostnaden (för väderskydd av modellen SkåneExpressen kan medfinansiering uppgå till 75 %). Statlig medfinansiering är möjlig där om- och nybyggnaden följer Varumärkesmanualen.

Ägande

- Kommunerna äger all utrustning på hållplatsen, både längs kommunal och statlig väg, förutom informationsutrustningen.

Drift och underhåll

- Kommunerna ansvarar för drift och underhåll av all hållplatsutrustning förutom informationsutrustning, väderskydd och papperskorg från Skånetrafikens upphandlade sortiment.

§ 6:2 Region Skånes ansvar

Nedan beskrivs vilka delar Region Skåne kommer att äga samt vilka delar Region Skåne ansvarar för, direkt eller genom entreprenör/trafikföretag, avseende kostnader och genomförande, drift och underhåll, godkännande och tillstånd.

Investering och genomförande

- Antal fordon som möter efterfrågan i högtrafik med införande i trafik december 2022.
- Samtliga bussar följer Skånetrafikens krav för utformning av regionbussar, är fullt tillgänglighetsanpassade och ska vara utrustade med infotainment och utvalda delar ur Skånetrafikens konceptbuss.

Trafikering

- Ansvarar för och står för kostnader för att starta och driva högkvalitativ busstrafik i stråket.
- Öppettider: m-to: 05-00 fr: 05-01, lö: 06-01, sö: 06-22.
- Utbud: som sämst timestrafik, 1 peak som sämst 30 minuterstrafik.
- Hållplatser längs stråken ska även fortsättningsvis trafikeras vilket även beskrivs i Bilaga 1

Godkännande och tillstånd

- Ansvarar för nödvändiga tillstånd för att bedriva trafik inklusive eventuella dispenser.

Drift och underhåll

- Skånetrafiken ansvarar för drift och underhåll av informationsutrustning samt papperskorgar och väderskydd av Skånetrafikens upphandlade sortiment.

§ 7 Genomförande

Störningarna för resenärerna ska minimeras under byggtiden. Skånetrafiken ska i god tid ha fått ta del av de störningar som kan uppkomma i samband med genomförandet.

Tidplaner för åtgärdernas genomförande görs i samarbete mellan Kommunen och Skånetrafiken samt Trafikverket i det fall åtgärden sker på statlig väg.

§ 8 Avtalets giltighet

Avtalet är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna, efter godkännande av Kommunstyrelserna i Kommunerna och Kollektivtrafiknämnden i Region Skåne, och ska gälla tillsvidare.

§ 9 Avbrytande eller större förändring av genomförandet

Parterna har rätt att påkalla omförhandling för att förändra eller avbryta genomförandet av avsiktsförklaringen om budget eller tidplan äventyras. Sådan fråga ska beredas av en representant från vardera parten. Därefter behandlas frågan i respektive organisation.

§ 10 Tvist

Eventuell tvist ska i första hand lösas genom särskild partsammansatt grupp. Gruppen ska bestå av två personer från vardera parten och kommunerna ska vara sammankallande. Vid oenighet ska frågan hänskjutas till avgörande av svensk domstol i enlighet med svensk lagstiftning.

Av detta avtal är tre likalydande exemplar upprättade och utväxlade.

Kollektivtrafiknämnden Region Skåne
2023 - ____ - ____

Simrishamn Kommun
2023 - ____ - ____

Tomelilla Kommun
2023 - ____ - ____

Bilaga 1 Hållplatsåtgärder

Införandet av en högkvalitativ busstrafik i stråken innebär bland annat att en översyn görs utav infrastruktur i befintligt stråk, som bidrar till ökad framkomlighet för kollektivtrafiken och ökad attraktivitet genom förbättrad trygghet, pålitlighet och komfort i syfte att locka fler och skapa nöjdare resenärer.

Hållplatserna i stråken är i behov av åtgärder för att uppnå den standard som beskrivs närmare i Skånetrafikens Hållplatshandbok. Att uppnå standarden B6 innebär en anpassning enligt både Skånetrafikens designkoncept och funktionskrav. Att uppnå standarden B3 innebär att uppgradera enligt Skånetrafikens funktionskrav.

Hållplatserna i tabellen nedan ska fortsatt trafikeras av SkåneExpressen men åtgärdas med olika ambitionsnivå enligt nedan.

Hållplatskategori

B4: Lägen med färre än 10 påstigande/vardag

B3: Lägen med 10-19 påstigande/vardag

B6: Lägen med fler än 20 påstigande/vardag

Hållplatsutrustning

B4: Ingen åtgärd

B3: Standardväderskydd 2,1 x 3,2 m, bänk, papperskorg, cykelställ, realtid inne i väderskydd

B6 med mellan 20-49 påstigande/vardag: SkåneExpressen-väderskydd 8 meters, bänk, papperskorg, cykelväderskydd

B6 med fler än 50 påstigande/vardag: SkåneExpressen-väderskydd 12 meters, bänk, papperskorg, cykelväderskydd, cykelpump

Kostnad hållplatsutrustning september 2022

Väderskydd	Pris	Efter medfinansiering
Standardväderskydd 2,1 x 3,2 m	185 000 kr	92 500 kr
SkåneExpressen-väderskydd 8 meter	1 095 000 kr	273 750 kr
SkåneExpressen-väderskydd 12 meter	1 601 000 kr	400 250 kr
Övrig hållplatsutrustning	Pris	Efter medfinansiering
Bänk med ryggstöd och armstöd	22 000 kr	11 000 kr
Papperskorg enkel	14 000 kr	7 000 kr
Cykelväderskydd 1 modul	109 000 kr	54 500 kr
Cykelväderskydd 2 moduler	218 000 kr	109 000 kr
Cykelställ pris per båge	6 400 kr	3 200 kr
Cykelpump	58 000 kr	29 000 kr

Skånetrafiken



Hållplats	Kommun	Väghållare	Hållplats-kategori	Kommentar
Brösarp Torparebron	Tomelilla	Trafikverket	B4	
Brösarp Bussterminal	Tomelilla	Trafikverket	B6	
Brösarp Östra	Tomelilla	Trafikverket	B3	
Brodala	Tomelilla	Trafikverket		Utgår
Maglehem Sockenvägen	Simrishamn	Trafikverket	B4	
Ravlanda Kyrkan	Simrishamn	Trafikverket	B3	
Ängdala	Simrishamn	Trafikverket	B4	
Vitemölla Källebacken	Simrishamn	Trafikverket	B4	
Kivik vandrarhemmet	Simrishamn	Trafikverket		Utgår
Kivik Agdelundsvägen	Simrishamn	Trafikverket	B4	
Kivik torget	Simrishamn	Trafikverket		Utgår
Kivik skogsåla	Simrishamn	Trafikverket		Utgår
Kivik Centrum	Simrishamn	Trafikverket	B6	Ny hållplats
Mellby Skola	Simrishamn	Trafikverket	B3	
S Mellby Tångåla	Simrishamn	Trafikverket	B4	
Rörium Knäbäckshusen	Simrishamn	Trafikverket	B4	
Rörium Hendricksson v	Simrishamn	Trafikverket	B3	
Vik Kaniåevågen	Simrishamn	Trafikverket	B3	
Baskemölla Tjörnedala	Simrishamn	Trafikverket	B4	
Baskemölla Glådsåxvågen	Simrishamn	Trafikverket	B3	
Tobisborg	Simrishamn	Trafikverket	B4	
Simrishamn Korsåvådsvågen	Simrishamn	Trafikverket	B4	
Simrishamn Brunnsparken	Simrishamn	Trafikverket	B3	
Simrishamn Christian Barnekowsg	Simrishamn	Kommunen	B3	
Simrishamn Station	Simrishamn	Kommunen	B6	Klar