

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2023-03-17 kl 09.30-14.15
Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande
Patrik Ohlsson (SD), 1 vice ordförande
Andreas Schönström (S), 2 vice ordförande
Edmir Mehmeti (M), tjänstgörande ersättare för Christer Akej (M)
Mats Sander (M)
Lars Nyström (SD)
Klara Twete (S)
Tommy Augustsson (S)
Ulrika Thulin (S)
Louise Arndt (MP)
Tobias Entin (KD)
Henrik Silfverstolpe (L)
Linus Hannedahl (C) §§ 20-24
Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Linus Hannedahl (C) §§ 25-34

Ersättare

Edmir Mehmeti (M)
Urban Widmark (M)
Katarina Kasmarvik (M)
Patrick Sackner Christensen (KD)
Mats Lundberg (L)
Roger Persson (S)
Elin Sehovac (S)
Tony Hansson (S)
Samuel Hammerå (V)
Carl Henrik Nilsson (SD)
Ronny Nord (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör
Ulf Welin, ledningsstrateg, Skånetrafiken
Gunilla Blad, Skånetrafiken
Sara Kroon, Skånetrafiken
Anne-Charlotte Pers Eliasson, Skånetrafiken
Catharina Molin, Skånetrafiken
Anders Yngve Söderstjerna, Skånetrafiken
Andreas Lövquist, Skånetrafiken
Hans Engleson, Skånetrafiken
Emelie Fridell, Skånetrafiken
Magnus Andersson, Skånetrafiken
Mats Ohlsson, Skånetrafiken
Anna Lagerbäck, Skånetrafiken
Richard Jerneborg, TCO
Henrik Norrman, LO
Idalie Norén, student
Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)
Jesper Olsson, politisk sekreterare (MP)
Henrik Bergman, nämndsekreterare

§ 20 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 21 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2022-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-03-10
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2023-02-03--2023-03-06
3. Färdtjänstbeslut 2023-01-01--2023-01-31
4. Färdtjänstbeslut 2023-02-01--2023-02-28
5. Delegationsbeslut stf trafikdirektör 2023-02-20 Trafikjusteringar mars 2023 inkl bilaga
6. Delegationsbeslut nämndsordförande 2023-02-28 Region Skånes

nominering till styrelsen i Svensk Kollektivtrafik

§ 22 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2022-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-03-10
 2. Månadsrapport januari 2023
 3. Regionstyrelsens arbetsutskott 2023-02-16 § 8 Reviderad budgetprocess 2023 Budget för 2024 samt verksamhetsplan 2025-2026
 4. Regionfullmäktige 2023-02-28 § 4 Ändring av sammanträdestider 2023
-

§ 23 Verksamhetsberättelse 2022

Ärendenummer: 2022-POL000004

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Kollektivtrafiknämndens verksamhetsberättelse för 2022, i vilken uppföljningen av den interna kontrollplanen ingår, och översänder den till regionstyrelsen.

Ärendet justeras omedelbart

Sammanfattning

Verksamhetsåret är avslutat. Kollektivtrafiknämnden har att fastställa verksamhetsberättelse samt att överlämna den till regionstyrelsen. Verksamhetsberättelsen ska ingå i Region Skånes samlade årsredovisning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-02-08
 2. Bilaga 1 - KTN Verksamhetsberättelse 2022
 3. Bilaga 2 - Resultatrapport 2022
 4. Bilaga 3 - KTN Uppföljning och rapportering IK 2022
-

§ 24 Motion Ta över driften för två trafikavtal

Ärendenummer: 2021-POL000503

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige avslår motionen.

Reservationer och protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Socialdemokraterna har lagt en motion om att överta trafikavtalen Eslöv och Landskrona i egen regi.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Tommy Augustsson (S) och Ulrika Thulin (S), att kollektivtrafiknämnden återremitterar ärendet för att låta berörda fackförbund inkomma med synpunkter. Om återremissyrkandet inte vinner gehör, yrkar Andreas Schönström på bifall till motionen.

Louise Arndt (MP) yrkar på återremiss med hänvisning till att utveckla underlaget med aktuella upplysningar kring förutsättningarna i egen regi.

Ordförande Carina Zachau (M) yrkar, med instämmande av Patrik Ohlsson (SD) och Linus Hannedahl (C), att ärendet ska avgöras idag och bifall på ordförandens förslag.

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit att ärendet ska avgöras idag.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition.

Den som bifaller ordförandens yrkande om att ärendet ska avgöras idag röstar ja.

Den som bifaller Andreas Schönströms yrkande om återremiss röster nej.

Omröstningen utfaller med 8 ja-röster och 5 nej-röster.

Ja-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Edmir Mehmeti (M), Mats Sander (M), Lars Nyström (SD), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L), Linus Hannedahl (C) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Andreas Schönström (S), Klara Twete (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S) och Louise Arndt (MP).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Ordförande Carina Zachau ställer därefter proposition på ordförandens förslag om bifall till motionen och Andreas Schönströms yrkande på bifall till motionen, och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat att bifalla ordförandens förslag.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition.

Den som bifaller ordförandens förslag röstar ja.

Den som bifaller Andreas Schönströms yrkande om bifall till motionen röstar nej.

Omröstningen utfaller med 8 ja-röster och 4 nej-röster och 1 som avstår.

Ja-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Edmir Mehmeti (M), Mats Sander (M), Lars Nyström (SD), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L), Linus Hannedahl (C) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Andreas Schönström (S), Klara Twete (S), Tommy Augustsson (S) och Ulrika Thulin (S).

Avstår från att rösta gör Louise Arndt (MP).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-02-17
2. Bilaga 1 - Kollektivtrafik i egen regi
3. Bilaga 2 - Motion 2021-11-02

§ 25 Egenavgifter för serviceresor

Ärendenummer: 2022-POL000360

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige höjer egenavgifterna för färdtjänst och sjukresor med 5 % från den 1 juli 2023. Den nya taxan gäller under 2023.
2. Regionfullmäktige höjer högkostnadsskyddet för sjukresor till 2 180 kronor från den 1 juli 2023. Den nya taxan gäller under 2023.

Reservationer och protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter från Socialdemokraterna anmäler reservation

enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

På grund av kostnadsutvecklingen inom serviceresor föreslås egenavgifterna samt taket i högkostnadsskyddet för färdtjänst och sjukresor justeras. Förslaget har föregåtts av dialog med kommuner och brukarorganisationer.

Yrkande

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Tommy Augustsson (S) och Louise Arndt (MP), att Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige höjer egenavgifterna för färdtjänst och sjukresor med 2 % från den 1 juli 2023. Den nya taxan gäller under 2023.
2. Regionfullmäktige höjer högkostnadsskyddet för sjukresor till 2 020 kronor från den 1 juli 2023. Den nya taxan gäller under 2023.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt förslag och Andreas Schönströms yrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition.

Den som bifaller ordförandens förslag röstar ja.

Den som bifaller Andreas Schönströms yrkande röster nej.

Omröstningen utfaller med 7 ja-röster och 6 nej-röster.

Ja-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Edmir Mehmeti (M), Mats Sander (M), Lars Nyström (SD), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Andreas Schönström (S), Klara Twete (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Louise Arndt (MP) och Ambjörn Hardenstedt (S).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-02-15
2. Bilaga 1 - Tabell egenavgifter serviceresor

§ 28 Serviceresor Justering av ersättningsnivåer

Ärendenummer: 2023-POL000061

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Ersättningsnivån vid sjukresa med egen bil fastställs till 25 kr/mil.
2. Den nya ersättningsnivån börjar gälla den 1 juli 2023.

Sammanfattning

Regionfullmäktige föreslås justera ersättningsnivån för sjukresa med egen bil enligt Skatteverkets riktlinjer.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-02-20
-

§ 29 Färdtjänst i vissa kommuner

Ärendenummer: 2022-POL000387

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att snabbutreda konsekvenserna av färdtjänst över regiongränsen.
2. Trafikdirektören återrappporterar uppdraget vid nämndens sammanträde den 3 maj 2023.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden går vidare med processen att upprätta färdtjänst över regiongränsen.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-02-18
-

§ 30 Initiativärende Nyårslöfte till kollektivtrafikanter

Ärendenummer: 2022-POL000432

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden anser initiativärendet som besvarat.

Reservationer och protokollsanteckning

Louise Arndt (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Miljöpartiet har i initiativärende framfört förslag på att samråd med berörda resenärer och kommuner inför genomförandet av trafikförändringar och utbudsjusteringar.

Yrkanden

Louise Arndt (MP) yrkar, med instämmande av Andreas Schönström (S), bifall till initiativärendet.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt förslag och Louise Arndts yrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-02-23
2. Initiativärende 2022-12-21

§ 31 Ledamöter till parlamentarisk grupp Öresundståg

Ärendenummer: 2022-POL000391

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden utser följande till ledamöter i kollektivtrafiknämndens parlamentariska grupp för Öresundståg

Carina Zachau (M), ordförande
Patrik Ohlsson (SD)
Andreas Schönström (S)
Louise Arndt (MP)
Tobias Entin (KD)
Mats Lundberg (L)
Linus Hannedahl (C)
Samuel Hammerå (V)

2. En ledamot har rätt att vid frånvaro kalla in en ersättare.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden beslutade 2022-12-21 § 75 att inrätta en politisk referensgrupp, parlamentariskt sammansatt med en företrädare för varje parti som finns representerade i regionfullmäktige, för att öka den politiska delaktigheten i anskaffningsprocessens fortskridande. I detta ärende utses ledamöterna.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-03-17
2. Kollektivtrafiknämnden 2022-12-21 § 75 Återrapportering förstudie Nya generationens Öresundståg

Ordförande Carina Zachau reviderar sitt förslag med en kompletterande beslutspunkt 2 om att en ledamot har rätt att vid frånvaro kalla in en ersättare.

Ordföranden ställer proposition på sitt kompletterade förslag och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt detta.

§ 32 Sammanträdesdagar, revidering

Ärendenummer: 2022-POL000146

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Sammanträdet den 24-25 augusti ändras till ett endagssammanträde den 25 augusti och sammanträdet den 2 oktober ändras till ett tvådagarssammanträde den 2-3 oktober.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden flyttar vissa sammanträdesdagar i sin planering.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-03-10

§ 33 Initiativärende Utvärdering av spårvagnsinförandet i Lund

Ärendenummer: 2023-POL000123

Ordförandens förslag

1. Trafikdirektören får i uppdrag att bereda initiativärendet till nästa sammanträde i maj.

Sammanfattning

Patrik Ohlsson (SD) har i ett initiativärende föreslagit en utvärdering av Lunds spårväg.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-03-17
 2. Initiativärende 2023-03-17
-

§ 34 verksamhetsinformation

- a) Trafikdirektören informerar
 - b) Tema tåg, Hans Engleson
-

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
andre vice ordförande



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2023-03-17

5. Motion Ta över driften för två trafikavtal

Socialdemokraterna lämnade 2021-11-02 in en motion som föreslår att Region Skåne på prov driver trafiken i egen regi i två trafikområden för buss, Landskrona stad och Eslövs stad och region. Anledningen är till vårt förslag grundar sig i hur Region Skåne på bästa sätt kan säkerställa bra arbetsvillkor och en bra arbetsmiljö för personalen som jobbar på uppdrag av Skånetrafiken. Dels måste det ställas högre krav på personalens villkor när Skånetrafiken upphandlar trafik. Men vi menar att Region Skåne också bör prova att ha det faktiska arbetsgivaransvaret. Detta på grund av att vi vid upprepade tillfällen sett exempel där personalen fått otrygga arbetsvillkor i form av påtvingad deltid och visstidsanställningar samt även stora varsel. Vi föreslog två trafikavtal i och kring mellanstora orter med både stadstrafik och regionbusstrafik. Det skulle ge goda förutsättningar att planera, genomföra och utvärdera förändringen.

Hanteringen av motionen kunde ha varit mycket bättre. Under den långa tid det har tagit att behandla den har man låtit upphandlingsprocessen för Landskrona stadstrafik fortskrida. Vi har under hela processen, utan gehör, poängterat att det rimliga hade varit att låta regionfullmäktige behandla motionen först och därefter avgöra hur Landskrona stadstrafik ska drivas.

Trots att hanteringstiden varit lång är delar av svaret onyanserat och partiskt. Detta för att få fram ett svar som tydligt tar ställning mot vårt förslag. Svaret lämnar till exempel inga fördjupade svar på hur personalens arbetssituation skulle komma att förändras. Här hade underlag och synpunkter från berörda fackförbund förtjänstfullt kunnat inkluderas för att ge ett mer fördjupat och nyanserat svar, vilket vi också yrkade på.

Då våra yrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot beslutet.

För Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Kollektivtrafiknämnden 2023-03-17

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Reservation

Ärende 5. Motion Ta över driften för två trafikavtal

Miljöpartiet tycker att Socialdemokraterna genom motionen lyfter viktiga frågor kring arbetsmiljö för personalen hos Skånetrafikens upphandlade trafik. Vi menar att det är ett intressant förslag att Region Skåne ska prova att ha det faktiska arbetsgivaransvaret genom två trafikavtal.

Däremot anser vi inte att bilagan till beslutet med utvecklade överväganden och slutsatser om kollektivtrafik i egen regi är tillfyllest för att fatta beslut i ärendet. Underlaget lutar sig tungt på en konsultrapport beställd av bussföretagen. Vi ser ett behov av att inhämtat erfarenhet exempelvis från Svealandstrafiken som tagit över trafik i egen regi, för att kunna fatta ett välgrundat beslut om övertagande.

Vi yrkade därför på återremiss med hänvisning till att utveckla underlaget med aktuella upplysningar kring förutsättningarna i egen regi.

När vårt yrkande inte vann bifall, valde vi att avstå från delta i beslutet.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2023-03-17

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 5. Motion Ta över driften för två trafikavtal

Vi i Vänsterpartiet ställer oss positiva till förslaget i motionen. Vi har vid flera tillfällen lyft vår oro kring arbetsmiljön ute på trafikföretagen och att det vore klokt att börja köra trafik i egen regi för att säkra villkoren för de anställda.

De som arbetar inom kollektivtrafiken förtjänar en bra arbetsmiljö och det måste Skånetrafiken vara en aktiv part i att säkerställa.

Hässleholm 2023-03-17

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2023-03-17

6. Egenavgifter för serviceresor

Socialdemokraterna vill att både den allmänna och särskilda kollektivtrafiken stärks och utvecklas, med taxor som ligger på en rimlig nivå. De som är beroende av fungerande serviceresor för att klara av sin vardag och för att leva ett drägligt liv ska kunna lita på att serviceresorna fungerar, med hög kvalitet till rimliga priser. Av de som använder serviceresor idag kommer inte alla ha möjlighet att använda den allmänna kollektivtrafiken, därför bör inte en prishöjning för serviceresor användas som incitament för att överflytta resor från den särskilda till den allmänna kollektivtrafiken.

I många fall har medborgarna som använder serviceresor dessutom sämre ekonomiska förutsättningar. En höjning av egenavgifterna riskerar att underminera eller försvåra deras möjligheter att kunna vara aktiva i samhället, på arbetsmarknaden och ha tillgång till sjukvård, samhällsservice och nöjen.

Socialdemokraterna yrkade:

1. Regionfullmäktige höjer egenavgifterna för färdtjänst och sjukresor med 2 % från den 1 juli 2023. Den nya taxan gäller under 2023.
2. Regionfullmäktige höjer högkostnadsskyddet för sjukresor till 2 020 kronor från den 1 juli 2023. Den nya taxan gäller under 2023.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

För Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2023-03-17

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 6. Egenavgifter för Serviceresor

Vi i Vänsterpartiet vill inte genomföra en höjning av egenavgifterna. Det drabbar en grupp som ofta har sämre möjlighet att påverka sin ekonomi och därmed blir känsligare för prishöjningar.

Vi ser inte heller att samverkan med kommunerna och resenärerna fungerar så bra att det motiverar en höjning.

Hässleholm 2023-03-17

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Kollektivtrafiknämnden 2023-03-17

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Reservation

Ärende 9. Initiativärende Nyårslöfte till kollektivtrafikanter

I vårt initiativärende föreslår vi att samråd med berörda resenärer och kommuner genomförs kring förslag om påtagliga försämringar av linjers trafikutbud och att förslag och synpunkter presenteras för kollektivtrafiknämnden för beslut. Sedan initiativet skickades in har även delegationsordningen hanterats i nämnden, där Miljöpartiet yrkade på att just påtagliga försämringar inte skulle delegeras utan behandlas av kollektivtrafiknämnden, men det vann inte bifall på mötet i januari.

Kollektivtrafiken är en viktig del av såväl samhällsplaneringen som enskildas livspussel och plånbok. Plötsliga meddelanden om snart förestående neddragningar är förödande för kollektivtrafikens rykte och värde som planeringsinstrument. Men såklart är det också förödande för drabbade resenärer. En del blir med all rätt arga, andra resignerar. Helt nyligen har ett antal dyrköpta misstag rättats till efter förra omgången neddragningar. Det går inte att, som svaret påskiner, säga att dagens modell är bra.

Transparens och medborgarperspektiv kring förutsägbarhet och förändringar kan ge viktig information för utvecklingen mot kollektivtrafiknämndens långsiktiga målsättningar. Det bygger förtroende istället för att raseras.

Ett sätt att genomföra initiativet är att som förvaltningen nämner använda sig av infotainmentsystemet för att inleda dialog med berörda resenärer om nedskärningar som övervägs. Det går såklart också att använda sig av traditionella nyhetsmedia, kundregistret, affischering, appen och geografiskt och demografiskt riktad information via sociala medier, med mera.

När vårt initiativärende behandlas på kollektivtrafiknämndens sammanträde yrkade vi på bifall, eftersom vi menar att vårt förslag inte kan anses besvarat med vad som framkommer i ärendet. När yrkandet inte bifölls på mötet reserverade vi oss mot beslutet.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2023-03-17

9. Initiativärende Nyårslöfte till kollektivtrafikanter

Vid nästan varje tidtabellskifte kommer klagomål och synpunkter från kommuner, intresseorganisationer eller enskilda individer. Det är i sig inget konstigt då förändringar aldrig kommer tilltala, gynna eller vara alla till gagn. Däremot borde det vara av högsta intresse att förändringarna föregås av grundliga dialoger i planeringsprocessen för att göra skiftet i tidtabellen så smidigt som möjligt.

Det är bra att Skånetrafiken hanterar frågan och ser efter möjligheter att göra informationen om förändringar till resenärerna mer individuell. Som det ser ut nu informeras resenärerna om ändringar på ett allmänt plan via annonsering, pressmeddelande eller information på hemsidan. Eller om media rapporterar kring förändringarna. Ofta sker kommunikationen med kort varsel vilket gör det svårt för resenärerna att anpassa sig till förändringarna. Detta leder ofta till starka reaktioner på olika sätt, där vi som är förtroendevalda inte vet mer än den information resenärerna har fått. Vi är inte heller förberedda på att svara på de synpunkter, vädjanden och klagomål som kommer in då vi varken tagit ställning till förändringarna samt inte blivit informerade om förändringarna, grunden till dessa eller eventuella konsekvenser av dessa. I Miljöpartiets initiativärende tog vi fasta på vikten av en förbättrad kommunikation mellan förvaltningen och nämnden innan förändringarna presenteras.

Vi yrkade bifall till Miljöpartiets initiativärende. Då kollektivtrafiknämnden beslutade att avslå förslaget reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2023-03-17

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 9. Initiativärende Nyårslöfte till kollektivtrafikanter

Vänsterpartiet ställer sig positiva till förslaget i initiativärendet. Kommunerna i Skåne signalera ofta att dialogen brister kring när försämringar i trafiken genomförs.

Att nämnden involveras i större grad vore också positivt då vi som politiker skall stå för de besluten som fattas och kunna redogöra för anledningen ut mot kommunföreträdare och invånare.

Hässleholm 2023-03-17

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet