

PROTOKOLL §§ 4-8

Datum 2026-05-18

Protokoll från Hållbarhetsberednings sammanträde

Tid: 2026-05-18, kl. 09:00 – 11:10

Plats: Rum Lars K, Kioskgatan 19, Lund

Beslutande

Tony Rahm (M), ordförande

Petra Bergquist (S), vice ordförande

Preben Karlsson (S)

Jan-Åke Isaksson (SD)

Tobias Peterson (V)

Simon Nilsson (KD)

Rikard Lind (L)

Ersättare

Peter Rimsby (M)

Daniel Peterson (SD)

Övriga

Anna Åkerberg, hållbarhetschef

Gloria Raushill, miljöcontroller, enheten för hållbarhet och miljö,
Koncernkontoret, § 5

Cecilia Hultin, utvecklare, enheten för hållbarhet och miljö,
Koncernkontoret

Tony Fagerberg, miljöstrateg, enheten för hållbarhet och miljö,

Koncernkontoret

Anna Persson, utvecklare, enheten för hållbarhet och miljö,

Koncernkontoret

Mats Lundberg, verksamhetschef, VO Produktion, Regionservice, § 6

Åsa Hedman Fisher, hållbarhetsstrateg, Skånetrafiken, § 7

Anna Appelgren, sekreterare

§ 4 Val av justeringsperson

Petra Bergquist (S) utses att jämte ordförande justera protokollet.

§ 5 Region Skånes Miljöredovisning 2025

Ärendenummer: 2026-POL000153

Hållbarhetsberednings beslut

Hållbarhetsberedning föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige:

1. Regionfullmäktige fastställer miljöredovisningen för Region Skåne avseende år 2025.

Protokollsanteckningar

Petra Bergquist (S) och Preben Karlsson (S) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Tobias Petersson (V) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

I miljöredovisningen följs Region Skånes interna och externa miljöarbete under år 2025 upp. Miljöredovisningen är förvaltningsövergripande och utgår från mål och inriktningar i Miljöprogram för Region Skåne 2030 vilket reviderades den 25 mars 2025.

Yrkanden

Petra Bergquist (S) yrkar bifall till ordförandens förslag. Ordföranden finner att det bara finns ett förslag till beslut och finner att hållbarhetsberedningen beslutar i enlighet med det.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-05-07
 2. Miljöredovisning 2025
-

§ 6 Ansökan om medel för pilotprojektet Skånegarderoben

Ärendenummer: 2026-POL000193

Hållbarhetsberednings beslut

Hållbarhetsberedningen föreslår regionstyrelsen:

1. Regionstyrelsen anslår 400 000 kronor av den del av regionstyrelsens budget som hållbarhetsberedningen förfogar över under 2026 till Regionservice för genomförande av pilotprojektet Skånegarderoben.

Sammanfattning

I ärendet presenteras en ansökan om medel för genomförande av pilotprojektet Skånegarderoben. Pilotprojektets syfte är att möjliggöra återbruk av kläder (vid utskrivning av patienter). Pilotprojektet genomförs av Regionservice i Malmö under 2026. Pilotförsöket bidrar till att uppfylla strategiska mål inom fokusområden 2 och 3 i Miljöprogram för Region Skåne 2030.

Yrkanden

Petra Bergquist (S) yrkar bifall till ordförandens förslag. Ordföranden finner att det bara finns ett förslag till beslut och finner att hållbarhetsberedningen beslutar i enlighet med det.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag, 2026-04-29.
-

§ 7 Ansökan om medel för en teoretisk förstudie av cirkulär kollektivtrafik

Ärendenummer: 2026-POL000190

Hållbarhetsberednings beslut

Hållbarhetsberedningen föreslår regionstyrelsen:

1. Regionstyrelsen anslår 200 000 kronor av den del av regionstyrelsens budget som hållbarhetsberedningen förfogar över under 2026 till Skånetrafiken för genomförande av en teoretisk förstudie om cirkulär kollektivtrafik.

Sammanfattning

I ärendet presenteras en ansökan om medel för att genomföra en teoretisk förstudie om cirkulär kollektivtrafik. Förstudien syftar till att identifiera och analysera möjligheter att tillämpa cirkulära principer inom kollektivtrafiken. Förstudien ska utgöra underlag för hur cirkulära principer kan integreras i Skånetrafikens framtida arbete och upphandlingar. Detta bidrar till att uppfylla flera strategiska mål inom samtliga fokusområden i Miljöprogram för Region Skåne 2030.

Yrkanden

Petra Bergqvist (S) yrkar bifall till ordförandens förslag. Ordföranden finner att det bara finns ett förslag till beslut och finner att hållbarhetsberedningen beslutar i enlighet med det.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag, 2026-04-29
-

§ 8 Ansökan om medel för en förstudie om innovations- och funktionsupphandling

Ärendenummer: 2026-POL000194

Hållbarhetsberednings beslut

Hållbarhetsberedningen föreslår regionstyrelsen:

1. Regionstyrelsen anslår 500 000 kronor av den del av regionstyrelsens budget som hållbarhetsberedningen förfogar över under 2026 för genomförande av en förstudie av innovations och funktionsupphandling inom Region Skåne.

Sammanfattning

I ärendet presenteras en ansökan om medel för genomförande av en förstudie kring innovations och funktionsupphandling. Syftet är analysera hur dessa upphandlingsformer kan användas för att bidra till fler miljöanpassade varor och tjänster inom Region Skåne. Förstudien ska identifiera lämpliga avtalsområden, varor och tjänster samt ta fram konkreta rekommendationer för hur innovations- och funktionsupphandling kan utvecklas och genomföras inom Koncernstab inköp och ekonomistyrning. Detta bidrar till att uppfylla strategiska mål inom samtliga fokusområden i Miljöprogram för Region Skåne 2030.

Yrkanden

Petra Bergquist (S) yrkar bifall till ordförandens förslag. Ordföranden finner att det bara finns ett förslag till beslut och finner att hållbarhetsberedningen beslutar i enlighet med det.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag, 2026-04-29

Vid protokollet

Anna Appelgren
sekreterare

Tony Rahm (M)
Ordförande

Petra Bergquist (S)
Vice ordförande

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Hållbarhetsberedningen 2026-05-18

2. Region Skånes miljöredovisning 2025

Det är glädjande att se att Region Skåne nu har gjort framsteg inom vissa av de utpekade målområdena i Miljöprogram 2030. Samtidigt finns det ett uppenbart och uttalat behov av att öka takten i arbetet för att kunna nå hela vägen fram till 2030. Ett exempel är mängden kommunalt avfall och prioriterat verksamhetsavfall per producerad vårdtjänst som fortsätter att öka, om än i mindre utsträckning än tidigare. Även den låga nivån av fossilbränslefria transporter inom den särskilda kollektivtrafiken visar hur angeläget det är att intensifiera arbetet.

Socialdemokraterna är därför fortsatt oroade över bristen på resurser som begränsar insatserna för att arbeta med bland annat miljöprioriterade upphandlingar. Klimatkrav i upphandlingar behöver stärkas och tillämpas mer konsekvent för att minska klimatpåverkan från såväl material, transporter och livsmedel, vilket också lyfts fram i redovisningen. Att Region Skånes totala utsläpp under 2025 ökar med 9 procent jämfört med föregående år är också en signal som vi måste ta på allvar. Trots att utsläppen från flygresor återigen har ökat kraftigt saknas fortsatt initiativ för att återkomma med förslag på hur den avvecklade klimatväxlingsmodellen för hållbart resande i tjänsten ska kunna ersättas med en mer effektiv modell. Klimatväxlingsmodellen syftade till att genom ekonomiska incitament främja ett hållbart resande i tjänsten. Vi socialdemokrater var helt öppna för att göra en översyn och utvärdering av modellen som inte bedömdes ge tillräcklig effekt. Att avveckla modellen utan att återkomma med förslag på nya åtgärder som förväntas ge bättre effekt tyder dock snarare på ytterligare en ambitionsminskning.

Den sänkta ambitionsnivån gällande krav på ekologiska livsmedel i upphandlingar kommer att få full effekt under de närmsta åren och väntas enligt miljöredovisningen minska fram till 2030 mot bakgrund av att nya avtal har tecknats utan krav på ekologiska livsmedel. Så trots en tillfällig ökning under 2025 så ser vi hur revideringen av miljöprogrammet får tydliga konsekvenser.

Arbetet för att minska regionens miljö- och klimatavtryck måste stärkas de kommande åren och resurser behövs för att säkerställa att rätt insatser ska kunna göras.

Socialdemokraterna väljer därför att inkomma med en protokollsanteckning.

För Socialdemokraterna i Hållbarhetsberedningen

Petra Bergquist, gruppledare (S)



Protokollsanteckning

Ärende 2 Region Skånes Miljöredovisning 2025

2025 års miljöredovisning är som tidigare år några steg framåt men fler bakåt. Det finns många delar som behöver stärkas och positioner flyttas fram både när det gäller genomförande åtgärder, som behöver intensifieras och stärkas, men arbetet med att mäta helheten behöver stärkas, inom detta område behöver främst hållbarhets kansliet stärkas.

Nedan följer några axplock av helheten. Resultaten för 2025 är som tidigare år relativt ringa, och fortfarande så är insamlingen av data svår och ofullständig. Resultatet visar på trender, men att 100% avgöra hur utvecklingen går och förblir verkar vara en omöjlighet då verksamheten är så styckad och privatiserad.

Transporter: Vi ser tydliga resultat på uppdelningen mellan externa och intern regi. De interna transporterna styr vi, och de ställer om, de är till 71% fossilbränsle fria, men på externa kollektivtrafiken ställer vi inte samma krav, och denna utgörs av extern leverantör, här klarar regionen enbart 47%. Slutsatsen är således självklar - ökad styrning krävs, och ett medel för detta är ökad kontroll och att återta verksamheten i egen regi, något vi i Vänsterpartiet ämnar driva framåt. Resultatet för resor med flyg är en katastrof, här ökar utsläppen med 71%, detta kan inte vara förenligt med en politik för kommande generationer.

Livsmedel: Regionen anser att man klarar livsmedels målet om att man ska ha 60% av alla livsmedel från endera ekologiskt eller närproducerat. Vi vill också se detta, men det bör räknas annorlunda och målet bör vara högre, anledningen till att man kan se detta mål som genomförts är enbart att baserat på att man adderat närproducerat som kriterium och där av bräddat omfånget. Målet måste höjas, och den ekologiska delen stärkas, för beredskap och för att minska på regionens indirekta fossilberoende. Minskningen av matsvinn behöver även stävjas, då det fortfarande är stora mängder matsvinn.

Förbrukningsartiklar är den största boven i Region Skåne, och den är ökande (per vårdtjänst). Det sker en ökning 2024–2025 på 55%, detta kan inte vara rimligt. Grunden är att man tagit in annan data, slutsatsen: mörkertalet är antagligen än större. Det kommer behövas krafttag inom denna kategori, och vi i Vänsterpartiet kräver stärkta operativa mål.

Klimatbokslut: Regionens utsläpp ökar med 9% 2025, detta ska även sättas i relation till att vad behoven är, troligt är att behoven (utan att addera alla historiska missar) minst är en minskning om 6–7% årligen. Detta ger att vi inte missar målet med 9% som är en ökning, utan med minst 15% då förlorad tid att skapa en minskning bör inkluderas.

Detta är Region Skånes resultat för 2025, för framtiden och för kommande generationer. Vi i Vänsterpartiet vill se en helt annan utveckling, vi vill att de operativa målen tar fasta på nederlagen och redan i september presenterar åtgärder som står i paritet med vad som krävs för att nå målen och leva efter ingångna avtal (Paris, 2030 agenda mm). Vi vill att hållbarhetsarbetets verktygslåda utökas, att förvaltningen kommer med synpunkter då



regionalisering av verksamhet är nödvändig ut ett miljöperspektiv, detta för att ha goda prioriteringsunderlag inför kommande mandatperiod.

Hållbarhetsarbetets tempo måste öka, insatserna fördubblas och åtgärderna skärpas, för ett, bättre, grönare och hållbarare Skåne för nuvarande och kommande generationer.

För Vänsterpartiet

Tobias Petersson, ledamot

Detta dokument har signerats av

Användarnamn: Rahm, Tony (168330)

Titel:

Datum: onsdag, 20 maj 2026, 10:25 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====

Användarnamn: Bergquist, Petra (248143)

Titel:

Datum: onsdag, 20 maj 2026, 11:00 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====