

## PROTOKOLL §§ 22-31

Datum 2026-05-07

## Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2026-05-07 kl 09.30-12.00

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

### Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande §§ 23-25, 27-31

Carl Henrik Nilsson (SD), tjug ersättare för Patrik Ohlsson (SD) §§ 22, 26

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande §§ 22-30

Ida-Therese Högfeldt (S), tjug ersättare för Andreas Schönström (S) § 31

Christer Akej (M)

Mats Sander (M)

Lars Nyström (SD)

Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)

Tommy Augustsson (S)

Ulrika Thulin (S)

Christian Lie (MP)

Tobias Entin (KD) §§ 23-25, 27-31

Patrik Sackner Christensen (KD), tjug ers för Tobias Entin (KD) §§ 22, 26

Edmir Mehmeti (M), tjug ersättare för Henrik Silfverstolpe (L)

Rasmus Waak Brunkestam (C)

### Ersättare

Urban Widmark (M)

Katarina Kasmarvik (M)

Patrik Sackner Christensen (KD) §§ 23-25, 27-31

Mats Lundberg (L)

Ida-Therese Högfeldt (S) §§ 22-30

Roger Persson (S)

Tony Hansson (S)

Patrik Milton (V)  
Carl Henrik Nilsson (SD) §§ 23-25, 27-31  
Ronny Nord (SD)

## Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör, Skånetrafiken  
Ulf Welin, biträdande trafikdirektör, Skånetrafiken  
Pernilla Lyberg, Skånetrafiken  
Niklas Sandgren, Skånetrafiken  
Patrik Engfors, Skånetrafiken  
Gunn Andersson, Skånetrafiken  
Anna Westgård Persson, Skånetrafiken  
Maria Wårell, Skånetrafiken  
Martin Larsson, Skånetrafiken  
Mikael Olsson, facklig företrädare LO  
Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)  
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

---

## § 22 Val av justeringsperson

Ulrika Thulin utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

---

## § 23 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2025-POL000001

### Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

### Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

### I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-04-30
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2026-02-24--2026-04-30

### 3. Delegationsbeslut färdtjänst februari och mars

---

## § 24 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2025-POL000002

### Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

### Protokollsanteckning

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

### Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

### I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-04-29
  2. Transportstyrelsen Ansökan om att fastställa tilläggsavgift i kollektiv persontrafik 2026-02-04
  3. Region Kronoberg 2026-04-08 § 48 Bolagsbildning – Krösatågen AB
  4. Månadsrapport mars
- 

## § 25 Månadsuppföljning mars med analys och prognos

Ärendenummer: 2026-POL000031

### Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med mars 2026 innefattande prognos och analys och lägger informationen till handlingarna.
2. Kollektivtrafiknämnden noterar att antalet resor för perioden inte går att fastställa.

### Protokollsanteckning

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

## Sammanfattning

Verksamhetsårets första tre månader har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månadsuppföljning inklusive analys och prognos.

## I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-05-07
  2. 2603 Månadsuppföljning Skånetrafiken
  3. 2603 Fördjupad månadsuppföljning med prognos Skånetrafiken
- 

## § 26 Försäljningskanalstrategi 2027-2029

Ärendenummer: 2022-POL000400

### Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer försäljningskanalstrategi 2027-2029 enligt föreliggande förslag.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att genomföra en pilot i enlighet med strategins inriktning, med fokus på att i första hand pröva betalkortets roll som alternativ för biljettköp och resa.
3. Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att återkomma till nämnden med uppföljning av pilotens resultat, inklusive effekter på kundnytta, ekonomi, resflöden och punktlighet, inför ställningstagande till eventuella fortsatta vägval.

## Sammanfattning

Skånetrafiken har tagit fram ett förslag till försäljningskanalstrategi för perioden 2027-2029 med utblick mot 2030+ med en tydlig inriktning för hur Skånetrafikens försäljningskanaler ska utvecklas under planperioden. I den första delen av planperioden anges att fokus ligger på genomförande av pilot avseende kortbetalning på regionbuss.

## I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-04-17
2. Försäljningskanalstrategi 2027-2029
3. Presentation – Försäljningskanalstrategi 2027-2029

---

## § 27 Kombinerad mobilitet i Skåne Redovisning

Ärendenummer: 2025-POL000153

### Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

### Sammanfattning

Utredningen går enligt plan. Arbetsgrupper och samverkan mellan Skånetrafiken, Regional utveckling samt städerna Lund, Helsingborg och Malmö fungerar väl. Slutrapportering planeras till början av juni 2026.

### I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-04-17
- 

## § 28 Pilot mot spårspring vid bomanläggning i Ystad

Ärendenummer: 2026-POL000160

### Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att i samverkan med Trafikverket initiera en pilot mot spårspring på Ystad station.

### Protokollsanteckning

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

### Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden vill motverka spårspring genom att byta ut bomanläggningen på Ystad station.

### I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-05-07
-

## **§ 29 Initiativärende Stärk kontakten med evenemangsarrangörer i Skåne**

Ärendenummer: 2026-POL000127

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden anser initiativärendet som besvarat.

### **Reservationer och protokollsanteckningar**

Christian Lie (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler muntlig reservation.

Rasmus Waak Brunkestam (C) anmäler muntlig reservation.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

### **Sammanfattning**

Miljöpartiet har inkommit med ett initiativärende där man föreslår kollektivtrafiknämnden besluta att Skånetrafiken får i uppdrag att upprätta en officiell kontaktyta för kultur-, sport- och andra evenemangsarrangörer inom regionen, att Skånetrafiken får i uppdrag att i högre grad aktivt söka kontakt med några större kultur- och sportarrangörer för strategisk dialog och att Skånetrafiken får i uppdrag att under hösten återkomma med information om hur man jobbar gentemot lokala och regionala arrangörer.

### **Yrkanden**

Christian Lie (MP) yrkar bifall till initiativärendet.

Ordförande Carina Zachau (M) yrkar bifall till sitt förslag om att nämnden ska anse initiativärendet som besvarat.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer proposition på sitt ordförandeförslag och Christian Lies yrkande och finner att kollektivtrafiknämnden har bifallit ordförandens förslag.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voterings-

proposition. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Christian Lies yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 7 ja-röster och 6 nej-röster.

Ja-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Christer Akej (M), Mats Sander (M), Lars Nyström (SD), Tobias Entin (KD), Edmir Mehmeti (M) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Andreas Schönström (S), Ambjörn Hardenstedt (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Christian Lie (MP) och Rasmus Waak Brunkestam (C).

Kollektivtrafiknämnden har således bifallit ordförandens förslag.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2026-05-17
2. Initiativärende. Stärk kontakten med evenemangsarrangörer i Skåne

---

## **§ 30 Initiativärende Rabatt på första månadsbiljetten efter sommarbiljetten**

Ärendenummer: 2026-POL000224

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att bereda ärendet till nämndens sammanträde i juni.

### **Sammanfattning**

Patrik Ohlsson (SD) har inkommit med ett initiativärende om att a) när utrymme finns införa en rabatt, i form av ett kampanjerbjudande till de resenärer som kan uppvisa att de samma år köpt Sommarbiljett, vid köp av någon av varianterna på 30-dagarsbiljett senast den 31 augusti, b) att en uppföljning sker efter kampanjen som ger underlag för beslut om eventuell permanentning av kampanjerbjudandet.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2026-05-07
2. Initiativärende Rabatt på första månadsbiljetten efter sommarbiljetten

---

## § 31 Genomförandeavtal med Malmö stad MalmöExpress 10

Ärendenummer: 2026-POL000101

### Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner föreliggande genomförandeavtal för linje 10 och ger ordföranden i uppdrag att signera avtalet förutsatt att Malmö stad fattar ett likalydande beslut.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

På grund av jäv deltar inte Andreas Schönström (S) i handläggningen i detta ärende.

### Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

### Sammanfattning

I enlighet med Ramavtal 8 inom Sverigeförhandlingen ska parterna besluta om genomförandeavtal. Detta genomförandeavtal beskriver respektive parts åtagande och ansvarsområde för införande av eldriven MalmöExpress på linje 10 i Malmö.

### Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD) yrkar att ärendet återremitteras för större belysning och fördjupning i resonemangen kring de ekonomiska konsekvenserna på längre sikt, inklusive möjligheter och risker. Om återremissyrkandet inte vinner gehör meddelar Patrik Ohlsson att Sverigedemokraterna i så fall inte deltar i beslutet.

### Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på Patrik Ohlssons yrkande om återremiss mot att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Ordföranden ställer sedan proposition på sitt ordförandeförslag och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit detta.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2026-04-17
2. Genomförandeavtal MalmöExpressen 10
3. MEX-standarder
4. Karta över linjesträckningen
5. Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö inom Ramavtal 8 storstad Malmö
6. Protokollsutdrag § 88 2026, Tekniska nämnden i Malmö

---

Vid protokollet

Henrik Bergman  
nämndsekreterare

Carina Zachau  
ordförande

Ulrika Thulin



## Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-05-07

### Protokollsanteckning

#### Ärende 3. Anmälan av informationshandlingar

##### Beslut TSV 2025-12508 – Ansökan om att fastställa tilläggsavgift i kollektiv persontrafik

På kollektivtrafiknämndens sammanträde den 2025-10-28 beslöt den styrande majoriteten att tilläggsavgift (straffavgift) för att resa utan giltig biljett skulle höjas från 1500 kr till 1850 kr. Vänsterpartiet var kritiska mot denna stora höjning på hela 23 procent och Trafikverket har i svaret på denna ansökan gett oss rätt i vår kritik.

I sin ansökan har Skånetrafiken uppgett att den beräknade kostnaden för biljettkontroll och utfärdande av tilläggsavgifter ligger på 116 000 000 kr. Transportstyrelsen konstaterar i sitt svar att Skånetrafiken inte får räkna in kostnader för arbetsuppgifter som till stor del utförs av personal som redan finns ombord på tågen och som även har andra arbetsuppgifter. Dessa kostnader anses ingå i den ordinarie verksamheten och Transportstyrelsen bedömer merkostnaderna till 30 000 000 kr utifrån Skånetrafikens egna beräkningar för extra kontroller.

Transportstyrelsen avslår höjningen av tilläggsavgift (straffavgift) med motiveringen att det inte är meningen att man ska göra vinst på tilläggsavgifter. Vänsterpartiet delar denna uppfattning, vi anser också att priset på biljetterna borde sänkas så att fler blir benägna att lösa biljett.

Hässleholm 2026-05-07

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Patrik Milton**, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



## **Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-05-07**

### **Protokollsanteckning**

#### **Ärende 4. Månadsuppföljning mars med analys och prognos**

Det ekonomiska resultatet efter mars är 99 miljoner kronor över budget och prognosen för helåret är 171 miljoner kronor högre än budget. Målen för de två NKI-måtten kopplat till senaste resan för både allmän kollektivtrafik och serviceresor ligger lägre än målen.

Skånetrafikens "varumärkestracking" redovisar en sjuknade rekommendationsgrad under 2025, detta är oroande och visar tydligt att det enorma plusresultat på 803 miljoner kronor över budget som Skånetrafiken redovisade för helåret 2025 är pengar som kunde ha använts bättre. Som främsta orsaker till att resenärerna inte kan tänka sig att rekommendera Skånetrafiken anges bristande tillit till att komma fram i tid samt att man anser att det är för dyrt jämfört vad man får för pengarna.

Vänsterpartiets bestämda uppfattning är att en sänkning av biljettpriserna högst troligt skulle hjälpa till att nå målen.

**Hässleholm 2026-05-07**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Patrik Milton**, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



**Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-05-07**

**Protokollsanteckning**

**Ärende 7. Pilot mot spårspring vid bomanläggning i Ystad**

Det är såklart en angelägen fråga att lösa problemet med spårspring runt om i Skåne och resten av landet. Vänsterpartiet anser dock att detta är och borde vara en prioriterad fråga för Trafikverket. Den styrande majoriteten (M+KD+L+SD) i Region Skåne är samma Tidö-lag som ansvarar för Trafikverket. Att då lägga 10 miljoner kronor av skånska skattebetalares pengar på statlig infrastruktur anser vi vara fel. Börjar vi åtgärda statliga angelägenheter med våra egna pengar riskerar vi att öppna Pandoras ask. Detta är bara en av flera anläggningar som skulle behöva åtgärdas för att minska spårspring. Vi ser en stor risk i att Trafikverket abdikerar från sitt ansvar om piloter som det här startas upp.

Den styrande majoriteten borde i stället ta upp frågan med sina kollegor i Tidö-regeringen och se till att frågan prioriteras.

**Hässleholm 2026-05-07**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Patrik Milton**, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Kollektivtrafiknämnden 2026-05-07

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

## **Reservation**

### **8. Initiativärende Stärk kontakten med evenemangsarrangörer i Skåne**

Skånetrafiken har en del välfungerande samarbeten med evenemangsarrangörer idag. Kopplat till större evenemang och evenemang koordinerade med Visit Skåne klarar man av att erbjuda biljetter till deltagare, paketbiljetter och extra turer.

Miljöpartiet ser positivt på det jobb som redan görs men är oroliga för tillgängligheten och ser möjligheter att göra mer. I det som presenterats idag framgår ett underskott på två typer av arrangörer. Dels arrangörer inom konst och musik, dels arrangörer som är medelstora eller små. För dessa hade vi önskat att det fanns mer direkta sätt att komma i kontakt, ett tydligare erbjudande och mer proaktivt arbete.

Vi tror att dessa aktörer, framförallt utanför Skånes större städer, skulle kunna vara mycket hjälpta av initiativärendets intentioner. Detta skulle även kunna bidra till Region Skånes kulturpolitiska mål där det står att man ska verka för "att fler barn, unga och vuxna oavsett individuella och geografiska förutsättningar ska ha tillgång till ett brett och varierat utbud och en mångfald av berättelser".

Christian Lie

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna



**Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-05-07**

**Protokollsanteckning**

**Ärende 8. Initiativärende Stärk kontakten med evenemangsarrangörer i Skåne**

Vänsterpartiet anser att detta initiativärende borde ha bifallits. På nämndens sammanträde gjordes en bra genomgång av förvaltningens tjänstemän kring hur samarbete sker mellan Skånetrafiken och arrangörer. Det står dock klart att det är speciellt utvalda organ och arrangörer som Skånetrafiken vänder sig till och har samarbeten med. För en mindre arrangör finns det i praktiken inga ingångar för att få till en bra kontakt med Skånetrafiken. Specifikt var det också tydligt att det är stora sportevenemang som är prioriterade framför andra kulturarrangemang. Det vore önskvärt att det etablerades ingångar för alla typer av arrangörer av evenemang att kunna vända sig till Skånetrafiken för att underlätta det kollektiva resandet och minska på biltrafiken. För att ha rådighet att kunna hantera önskemål och prioriteringar för diverse arrangemang vore det därför också bäst om trafiken drevs i egen regi.

**Hässleholm 2026-05-07**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Patrik Milton**, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

## Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2026-05-07

Ärende 9 Genomförandeavtal med Malmö Stad MalmöExpress 10

Sverigedemokraterna har från början varit kritiska mot utformningen av MalmöExpressen. Vi är måna om att bilar och annan nyttotrafik skall ha fortsatt god framkomlighet, så att Malmö kan förbli en attraktiv och hållbar stad. Vi menar att MalmöExpressen försämrar dessa möjligheter, icke minst eftersom den är utformad som en spårväg med exklusivt företräde framför andra trafikslag.

Oavsett inställning till MalmöExpressen så bör alla kunna vara överens om att införande av nya linjer inom detta koncept, i detta fall MalmöExpress 10, innebär stora projekt med stora kostnader och stor påverkan. Vi anser därför från Sverigedemokraternas sida att de ekonomiska konsekvenserna i det längre perspektivet borde belysts mer före beslut i nämnden. Vi inser svårigheten med att göra sådana förutsägelser, men med tanke på hur viktig sådan relaterad information vore för beslutet så hade vi önskat större belysning och viss fördjupning i resonemangen kring de ekonomiska konsekvenserna på längre sikt, inklusive möjligheter och risker. Av dessa skäl yrkade vi återremiss.

Sverigedemokraterna reserverar sig emot beslutet till förmån för eget yrkande.

**För Sverigedemokraterna Region Skåne**

Patrik Ohlsson (SD)