

PROTOKOLL §§ 31-46

Datum 2026-04-24

Protokoll från Regionala utvecklingsnämndens sammanträde

Tid: 2026-04-24, kl. 09:00-15:20

Plats: Rum 114, Rådhus Skåne, Kristianstad

Under förmiddagen gavs följande presentationer på temat kompetensförsörjning:

- RUA-rollen inom kompetensförsörjning och dess utveckling. Gymnasial dimensionering och planering. Agnes Duregård och Love Wennemo Lanninger, Skolverket samt Erik Lindell, Region Skåne.
- Flaskhalsar för dimensionering – en förstudie om utbildningsmiljöer för kostnadsintensiva utbildningar. Erik Lindell, Region Skåne.
- Region Skånes arbete med STEM-UP. Resultat och förflyttningar samt vägen framåt. Ingrid Weimers Reader, Region Skåne.
- Dialog med aktörer inom kompetensförsörjningen. Julia Brunfelt, HR-specialist, Eon Sverige, Martin Höst, professor, Teknik och samhälle Malmö universitet och Mattias Säflund, verksamhetschef för frivilliga skolformer, Klippans kommun

Beslutande

Anna Jähnke (M), ordförande

Niclas Nilsson (SD), 1:e vice ordförande

Anna Ingers (S), 2:e vice ordförande

Tony Rahm (M)

Paula Nilsson (M)
Jozefine Nybom (SD), tjänstgörande ersättare för Teddy Nilsson (SD)
Fredrik Ottesen (SD)
Ilmar Keepalu (S)
Cecilia Olsson Carlsson (S)
Viktor Eriksson (S)
Kami Petersen (MP)
Vilmer Andersen (V)
Gustaf Hamilton (KD)
Olle Schmidt (L)
Annette Linander (C)

Ersättare

Filip Hannjö (M), deltog kl. 13:00-15:20
Helena Grahn (M)
Anders Hansson (SD)
Tina Christensen (S)
Pierre Sjöström (S)
Lena Wallentheim (S), deltog kl. 09:00-12:00
Marcus Frej (S)
Tayfun Erden (S)
Dolores Öhman (MP)
Tobias Petersson (V)

Övriga

Anna Pettersson, utvecklingsdirektör
Elisabet Eriksson, områdeschef
David Lindén, områdeschef
Håkan Samuelsson, enhetschef
Maria Heinesson Grynge, enhetschef
Jens Sörvik, enhetschef
Simon Sköld, enhetschef
Greger Ragnarsson, tf enhetschef
Karin Swensson, utvecklingsstrateg
Aron Regnell, politisk sekreterare (M)
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Nice Muhanzu, infrastrukturstrateg, § 35
Lisa During Janson, infrastrukturstrateg § 36

Anna Appelgren, nämndsekreterare

§ 31 Val av justeringsperson

Anna Ingers (S) utses att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 32 Anmälan av delegationsbeslut RUN april

Ärendenummer: 2026-POL000001

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden lägger sammanställningen till handlingarna

Sammanfattning

Delegationsbeslut sedan föregående nämndsammanträde

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-04-16
 2. Sammanställning 2026-04-16
 - 3 . Delegationsbeslut /Yttrande
-

§ 33 Verksamhetsinformation RUN april

Ärendenummer: 2026-POL000007

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden tar del av redovisningen.

Sammanfattning

Regional utvecklingsdirektör Anna Pettersson informerar om aktuella frågor inom nämndens ansvarsområde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-04-17

2. Verksamhetsinformation rapport 2026-04-24

§ 34 Månadsuppföljning mars med analys och prognos RUN

Ärendenummer: 2026-POL000031

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden fastställer föreliggande månadsuppföljning för perioden januari-mars 2026

Sammanfattning

I ärendet lämnas en ekonomisk uppföljning och prognos efter mars månad för regionala utvecklingsnämndens verksamhet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-04-08
 2. Månadsuppföljning 3790 Regionala utvecklingsnämnden 2603
-

§ 35 Vägval för Skåne – Skånes infrastrukturprioriteringar till nationell plan

Ärendenummer: 2025-POL000291

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige antar Vägval för Skåne

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna avstår från att delta i beslutet och lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Reservationer

Kami Petersen (MP) och Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet att inte återremittera ärendet.

Sammanfattning

Vägval för Skåne är Skånes gemensamma arbets sätt för att kraftsamla kring de större åtgärder där Region Skåne behöver bedriva ett aktivt påverkansarbete. Målet är att de ska realiseras i kommande nationella planer, med start i 2030 års plan.

Yrkanden

Vilmer Andersen (V) och Kami Petersen (MP) yrkar att ärendet ska återremitteras.

Anna Jähnke (M) yrkar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar att avgöra ärendet idag.

Omröstning begärs och regionala utvecklingsnämnden fastställer följande voteringsproposition:

Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja.

Den som vill återremittera ärendet röstar nej.

Ja-röster ges av Anna Jähnke (M), Niclas Nilsson (SD), Tony Rahm (M), Paula Nilsson (M), Jozefine Nybom (SD), Fredrik Ottesen (SD), Gustaf Hamilton (KD) och Annette Linander (C).

Nej-röster ges av Kami Petersen (MP) och Vilmer Andersen (V).

Avstår gör Anna Ingers (S), Ilmar Reepalu (S), Cecilia Olsson Carlsson (S), Viktor Eriksson (S) och Olle Schmidt (L).

Omröstningen utfaller med åtta ja-röster, två nej-röster och fem som avstår. Regionala utvecklingsnämnden har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Kami Petersen (MP) och Vilmer Andersen (V) deltar därefter inte i beslutet.

Ordföranden finner därefter att det bara finns ett förslag till beslut och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-04-23
 2. Vägval för Skåne (handlingen justeras efter att nationell plan för infrastruktur 2026–2037 fastställs)
 3. Remissammanställning
 4. Samtliga inkomna yttranden
 5. Metodiksammanfattning
 6. Motiveringssammanfattning
-

§ 36 Transportstrategi - För utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Ärendenummer: 2024-POL000448

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige antar områdesstrategin *Transportstrategi – För utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne*.

Regionala utvecklingsnämnden beslutar för egen del:

1. Regionala utvecklingsnämnden upphäver *Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050 med tillhörande fördjupningar Cykelstrategi för Skåne, Mobilitetsplan för Skåne samt Strategi för den hållbara gods- och logistikregionen i Skåne*, under förutsättning att regionfullmäktige antar *Transportstrategi – För utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne*.
2. Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till utvecklingsdirektören att identifiera åtgärder som kan förebygga cykelolyckor och främja en hållbar cykelkultur. Resultatet redovisas för Regionala utvecklingsnämnden innan årsskiftet 2026/2027.
3. Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till utvecklingsdirektören att återkomma med förslag till indikatorer för uppföljning av *Transportstrategi – För utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne* innan årsskiftet 2026/2027.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet.

Kami Petersen (MP) reserverar sig mot beslutet.

Protokollsanteckning

Annette Linander (C) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Ärendet innebär att Region Skåne beslutar om ny Transportstrategi – För utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne. Transportstrategin pekar ut de långsiktiga målen för utvecklingen av transportsystemet i Skåne. Strategin är en områdesstrategi under den regionala utvecklingsstrategin - Det öppna Skåne. Strategin fastställs efter justeringar.

Yrkanden

Anna Ingers (S) yrkar, med instämmande av Kami Petersen (MP) och Vilmer Andersen (V) bifall till eget förslag innebärande följande

1. Att Cykelstrategi för Skåne, Mobilitetsplan för Skåne och Strategi för den hållbara gods- och logistikregionen i Skåne bibehålls till dess att nya handlingsplaner är framtagna.
2. Att färdmedelsmålet ska bibehållas i strategin.
3. Att en fördjupad beskrivning av Skånes transportsystem utifrån ett europeiskt, nationellt och lokalt perspektiv inkluderas i strategin.
4. Att på s. 14 lägga till markerad text i följande stycke:
”I Skånes mer glesbefolkade områden behövs lösningar som kompletterar den reguljära kollektivtrafiken. Här kommer bilen fortsatt ha en viktig roll **men dess andel av pendlingsresorna till städerna behöver minska. Detta innebär att** regionala kollektivtrafiknoder behöver utformas så att gång, cykel och bil som anslutningsfärdmedel till kollektivtrafiken stärks.”
5. Att på s. 15 ändra stycket:
”Transportarbetet med personbilar ska inte öka i Skåne. I storstadsområden där trängsel, utsläpp och markanspråk är som störst behövs yteffektiva alternativ.”
till:
”Transportarbetet med personbilar ska inte öka i Skåne. På kort

sikt behöver biltrafiken minska, särskilt i storstadsområden där trängsel, utsläpp och markanspråk är som störst och där yteffektiva och konkurrenskraftiga alternativ finns.”

6. Att på s. 18 lägga till markerad text i följande stycke:
”I och till de större städerna ökar behovet av yteffektiva färdmedel som gång, cykel och kollektivtrafik **samtidigt som biltrafiken behöver minska.**”

Kami Petersen (MP) yrkar, med instämmande av Vilmer Andersen (V) och Anna Ingers (S) bifall till eget förslag innebärande följande

1. att regionala utvecklingsnämnden för egen del ger utvecklingsdirektören i uppdrag att återkomma med förslag till indikatorer till nämnden innan årsskiftet 26/27, som i möjligaste mån bör vara specifika, mätbara, uppnåeliga, relevanta och tidsbundna (SMART), och därvidlag beaktar ambitioner i Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050 med tillhörande fördjupningar Cykelstrategi för Skåne, Mobilitetsplan för Skåne samt Strategi för den hållbara gods- och logistikregionen i Skåne.
2. att återställa formuleringar från ordförandens förslag till transportstrategi daterad 20260226:

sidan 14: "I Skånes mer glesbefolkade områden behövs lösningar som kompletterar den reguljära kollektivtrafiken. Här kommer bilen fortsatt ha en viktig roll **men dess andel av pendlingsresorna till städerna behöver minska. Detta innebär att regionala kollektivtrafiksnoder behöver utformas så att gång cykel och bil som anslutningsmedel till kollektivtrafiken stärks.**"

sidan 15: "Transportarbetet med personbilar ska inte öka i Skåne. **På kort sikt behöver biltrafiken minska, särskilt i storstadsområden där trängsel, utsläpp och markanspråk är som störst och där yteffektiva och konkurrenskraftiga alternativ finns.** I landsbygdsområden där bilen är nödvändig..."

sidan 18: "I och till de större städerna ökar behovet av yteffektiva färdmedel som gång, cykel och kollektivtrafik **samtidigt som biltrafiken behöver minska.**"

Vilmer Andersen (V) yrkar, med instämmande av Anna Ingers (S) och Kami Petersen (MP) bifall till eget förslag innebärande följande:

1. Överenskommelsen i den parlamentariska gruppen om att initiera en inventering av olika skånska kommuners hantering av problem med cykelinfrastrukturen saknas i ärendet. Syftet är att utveckla en cykelinfrastruktur som förebygger incidenter, bemöter den teknologiska utvecklingen och främjar en hållbar cykelkultur. Därför yrkar vi på följande ändring av rad 5 i ordförandens förslag till beslut – nytt pkt. 2:
 - Regionala utvecklingsnämnden beslutar att genomföra en inventering tillsammans med skånska kommuner av hur dessa hanterar olika problem med cykelinfrastrukturen. Syftet är att identifiera åtgärder som kan förebygga incidenter, bemöta den teknologiska utvecklingen och främja en hållbar cykelkultur. Resultatet redovisas för Regionala utvecklingsnämnden innan årsskiftet 2026/27. Fram till dess gäller den befintliga Cykelstrategi för Skåne.
2. Transportstrategin bör premiera att Skånes transporter i framtiden drivs med förnyelsebara drivmedel, både i tanken, och genom laddning av framtida fordonsbatterier. Elen ska således komma från förnyelsebara källor.
Därav yrkar vi på:
 - att det genomgående byts från fossilfritt till förnyelsebart i strategin.
3. Under rubriken *Omställningen måste vara rättvis* (sid. 15) byta första meningen till följande:
 - *I Skåne ska alla ges samma möjlighet att minska sina utsläpp. Det innebär stöd och kunskap om hur man kan förändra sina konsumtionsmönster till hur man ställer om sina verksamheter från fossilberoende och klimatskadlig till förnyelsebara, hållbart och miljöfrämjande. Rättvis principen måste styra omställningen. Brundtlandsrapportens utgångspunkter måste gälla där ansvaret hos de som släpper ut mest även medför att*

de måste dra det tyngsta lasset.

Därefter nuvarande text -

Utsläppsminskningar och omställningen till ett förnyelsebart transportsystem i Skåne.....”

Ordföranden yrkar bifall till Vilmer Andersens första yrkande och till Kami Petersens (MP) första yrkande.

Ordföranden yrkar avslag på övriga yrkanden från Vilmer Andersen (V), Kami Petersen (MP) och Anna Ingers (S).

Ordföranden ställer först proposition på Vilmer Andersens (V) yrkande om att genomföra en inventering tillsammans med skånska kommuner av hur dessa hanterar olika problem med cykelinfrastrukturen och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med Vilmer Andersens (V) förslag.

Ordföranden ställer därefter proposition på Kami Petersens (MP) yrkande om att uppdra till utvecklingsdirektören att återkomma med förslag till indikatorer till nämnden och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med Kami Petersens (MP) yrkande.

Ordföranden ställer därefter proposition resterande yrkanden från Vilmer Andersen (V), Anna Ingers (S) och Kami Petersen (MP) och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar att avslå dessa.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag, 2026-04-17
 2. Sammanställning av inkomna remissvar Transportstrategin, 2026-04-02
 3. Transportstrategi_2026_antagandeverision_RF, 2026-04-02
 4. Transportstrategi Expertgranskning av remissversion, 2026-04-02
 5. Inkomna remissvar, Transportstrategin, 2026-04-02
 6. Bilaga - Förord, 2026-04-17
 7. Ändringsbilaga - Transportstrategi - För utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne
-

§ 37 Stärkt cybersäkerhet hos skånskt näringsliv

Ärendenummer: 2026-POL000093

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden anslår 1,7 miljoner kronor per år 2026, 2027 och 2028 för projektet "Cybersäkerhet Skåne"
2. Regionala utvecklingsnämnden beslut gäller under förutsättning att att regionfullmäktige beslutar i enlighet med rambudget och att övriga finansiärer fullföljer sina åtaganden.

Sammanfattning

Projektet ska stärka den regionala kompetensen inom cybersäkerhet genom utbildningar, rådgivning och kunskapsutbyte riktat både till företag och till det regionala stödsystemet. Arbetet omfattar också att identifiera och stötta cybersäkerhetsbolag med potential att växa, kommersialisera och nå internationella marknader. Dessutom ska en regional samverkansstruktur skapas för rådgivning och informationsdelning, samtidigt som insatserna bidrar till policyutveckling och underlag för ett möjligt framtida cybersäkerhetsprogram för Skåne.

Projektägare är Ideon och projektpartner är Almi Företagspartner Syd, OpenTech och IUC Syd. Region Skåne medverkar i styrgrupp.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-10
2. Digital säkerhet, analys av Sweden tech secure hub 2024
3. Slutrapport cybersäkerhet i Skåne
4. Projektansökan till europeiska regionalfondsprogrammet

§ 38 Utvecklingsmedel folkhögskola och högskola/universitet

Ärendenummer: 2026-POL000094

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anslå 2 000 000 kronor för utvecklingsmedel riktat till utbildningsformerna folkhögskola och högskola/universitet.

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden satsar 2 miljoner för att utveckla utbildningsformerna folkhögskola och högskola/universitet i Skåne. Medel kan sökas av huvudmän för att utveckla nya kurser eller nya arbetsätt som på olika sätt bidrar till att nå målsättningar i Skånes strategi för näringslivsfrämjande- och kompetensförsörjning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-19
 2. Rapport - Utvärdering av utvecklingsmedel inom fyra utbildningsformer
-

§ 39 Test – och innovationsarena inom oral hälsa

Ärendenummer: 2026-POL000100

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden anslår 600 000 kronor årligen 2026-2028, totalt 1,8 miljoner kronor för projektet "Oral Bridge- Test- och innovationsarena inom oral hälsa"
2. Regionala utvecklingsnämndens beslut gäller under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med rambudget och att övriga finansiärer fullföljer sina åtaganden.

Sammanfattning

Forskning visar tydliga samband mellan oral hälsa och sjukdomar såsom typ 2-diabetes, hjärt-kärlsjukdom och demens.

Skåne har starka tillgångar inom området: ledande forskning vid Malmö universitet, växande bolag samt ett etablerat internationellt nätverk genom Dent2Health. Genom att etablera en test- och innovationsarena skapas en sammanhållen struktur för utveckling, validering och implementering av nya lösningar inom oral hälsa.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-17
2. Ansökan till Regionala Strukturfondsprogrammet för Skåne Blekinge

3. Rapport från förstudie

§ 40 Ettårig förlängning av verksamhetsbidrag för organisationer som främjar innovation och hållbara växande företag

Ärendenummer: 2023-POL000294

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden förlänger verksamhetsfinansieringen (2024-2026) för organisationer som främjar innovation och hållbara växande företag i Skåne med ett år till 2027; belopp och villkor är samma som innevarande program.
2. Regionala utvecklingsnämnden anslår 21 miljoner kronor 2027 för verksamhetsfinansiering för organisationer som främjar innovation och hållbara växande företag i Skåne.
3. Regionala utvecklingsnämndens beslut gäller under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med rambudget och att övriga finansiärer fullföljer sina åtaganden.

Sammanfattning

Region Skåne har tidigare beslutat om verksamhetsfinansiering för organisationer som främjar innovation och hållbara växande företag i Skåne. Med detta ärende förlängs finansieringen för 2027 med samma belopp och villkor som tidigare.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-01-07
 2. Protokollsutdrag RUN § 93, 2023-09-29
 3. Verksamhetsfinansiering i en större kontext 2023-10-19 (ursprungligt underlag).
-

§ 41 Alla på cykel 2.0

Ärendenummer: 2024-POL000429

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anslå 897 000 kr år 2026 till utvecklingsprojektet "Alla på cykel 2.0"

Sammanfattning

1600 femteklassare i Skåne föreslås bjudas in till en skoldag på cykel i ett skånskt ledområde, för att inspireras att cykla till skola och på fritid. Samverkansprojekt som pågår 2026–2027.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-25
2. Handlingsplan 2030 för rekreativa leder i Skåne
3. Utvärdering, Alla på cykel, hösten 2025

§ 42 Remiss av betänkande En kortare instanskedja för mark- och miljöärenden, SOU 2025:122

Ärendenummer: 2026-POL000108

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden överlämnar föreliggande yttrande till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Sammanfattning

Region Skåne har beretts möjlighet att lämna synpunkter på betänkande - en kortare instanskedja för mark- och miljöärenden (SOU 2025:122). Betänkandet är en del av tilläggsdirektiv för Miljö tillståndsutredningen (dir. 2025:2). Detta delbetänkande avser frågan om utredningsbördan i detaljplaneprocessen samt instansordnings- och överprövningsfrågor.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-03-06
 2. Yttrande 2026-03-06
 3. En kortare instanskedja för mark- och miljöärenden - SOU 2025:122
-

§ 43 Begäran om yttrande efter förlängd försöksperiod - Södra folkhögskolan

Ärendenummer: 2026-POL000139

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande yttrande till Folkbildningsrådet
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Södra folkhögskolan ansöker till Folkbildningsrådet om att bli permanent statsbidragsmottagare. Folkhögskolan har sedan 2018 bedrivit verksamhet i Helsingborg, först som filial och sedan som folkhögskola med preliminärt statsbidrag. Huvudman är Folkuniversitetet, Stiftelsen Kursverksamheten vid Lunds universitet.

Folkbildningsrådet inkom 2026-03-09 med en begäran om yttrande från Region Skåne avseende:

- det fortsatta behovet av Södra folkhögskolans verksamhet i regionen med den angivna inriktningen samt med hänsyn till den geografiska placeringen,
- vilket fortsatt ekonomiskt stöd Södra folkhögskolan kan få från regionen,
- hur Södra folkhögskolans fortsatta verksamhet kan påverka regionens stöd till redan befintliga folkhögskolor i regionen.

Region Skånes svar har fått förlängd deadline till 24 april.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-03-26
2. Yttrande 2026-03-26
3. Begäran om yttrande Södra fhsk region, 2026-03-09
4. Ansökan ny folkhögskola - Södra fhsk, 2026-02-27

§ 44 Motion Gör Öresund till ett biosfärområde

Ärendenummer: 2025-POL000363

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige.

1. Regionfullmäktige avslår motionen.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Kami Petersen (MP) reserverar sig mot beslutet.

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet.

Annette Linander (C) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Mätta Ivarsson (MP), Kami Petersen (MP) och Angela Everbäck (MP) föreslår i en motion att Region Skåne ska verka för att Öresund blir ett biosfärområde, ta initiativ och samla kustkommunerna och lyfta frågan inom Greater Copenhagen. Öresund är ett område av mycket höga naturvärden. Länsstyrelsen Skåne och biosfäraktörer, som skånska kommuner, samt nationella aktörer arbetar med frågan. Region Skåne stödjer arbetets intention och ser gärna att det drivs vidare av berörda aktörer men bedömer inte att regionen ska driva processen.

Yrkanden

Kami Petersen (MP) yrkar, med instämmande av Anna Ingers (S), Vilmer Andersen (V) och Annette Linander (C) bifall till motionen.

Ordföranden yrkar bifall till ordförandens förslag. Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut och ställer de båda mot varandra.

Ordföranden finner därefter att regionala utvecklingsnämnden har beslutat i enlighet med ordförandens förslag.

Omröstning begärs och regionala utvecklingsnämnden fastställer följande voteringsproposition:

Den som vill besluta i enlighet med ordförandens förslag röstar ja.

Den som vill besluta i enlighet med yrkandet från Kami Petersen (MP) mfl. röstar nej.

Ja-röster ges av Anna Jähnke (M), Niclas Nilsson (SD), Tony Rahm (M), Paula Nilsson (M), Jozefine Nybom (SD), Fredrik Ottesen (SD), Gustaf

Hamilton (KD) och Olle Schmidt (L).

Nej-röster ges av Anna Ingers (S), Ilmar Reepalu (S), Cecilia Olsson Carlsson (S), Viktor Eriksson (S), Kami Petersen (MP) och Vilmer Andersen (V) och Annette Linander (C).

Omröstningen utfaller med åtta ja-röster och sju nej-röster. Regionala utvecklingsnämnden har därmed beslutat i enlighet med ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Motionssvar 2026-02-24
2. Motion Gör Öresund till biosfärområde

§ 45 Svar på initiativärende Avveckla fasta gränskontroller på Hyllie station

Ärendenummer: 2026-POL000128

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden anser initiativärendet besvarat

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Kami Petersen (MP) reserverar sig mot beslutet.

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet.

Annette Linander (C) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

I ärendet föreslås att Region Skåne tar initiativ till en analys syftande till att identifiera ersättningsmetoder för de nationella gränskontroller som idag sker på stillastående tåg i Hyllie. Region Skåne deltar aktivt i samarbetsplattformen Greater Copenhagen. Greater Copenhagen har nyligen genomfört en omfattande analys av de nuvarande gränskontrollernas konsekvenser för Skåne samt lämnat förslag på hur gränskontroller kan genomföras på annat sätt än på stillastående tåg. Ärendet anses därför besvarat.

Yrkanden

Kami Petersen (MP) yrkar, med instämmande av Anna Ingers (S), Vilmer Andersen (V) och Annette Linander (C) bifall till initiativärendet.

Ordföranden yrkar bifall till ordförandens förslag. Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut och ställer de båda mot varandra.

Ordföranden finner därefter att regionala utvecklingsnämnden har beslutat i enlighet med ordförandens förslag.

Omröstning begärs och regionala utvecklingsnämnden fastställer följande voteringsproposition:

Den som vill besluta i enlighet med ordförandens förslag röstar ja.

Den som vill besluta i enlighet med yrkandet från Kami Petersen (MP) mfl. röstar nej.

Ja-röster ges av Anna Jähnke (M), Niclas Nilsson (SD), Tony Rahm (M), Paula Nilsson (M), Jozefine Nybom (SD), Fredrik Ottesen (SD), Gustaf Hamilton (KD) och Olle Schmidt (L).

Nej-röster ges av Anna Ingers (S), Ilmar Reepalu (S), Cecilia Olsson Carlsson (S), Viktor Eriksson (S), Kami Petersen (MP) och Vilmer Andersen (V) och Annette Linander (C).

Omröstningen utfaller med åtta ja-röster och sju nej-röster. Regionala utvecklingsnämnden har därmed beslutat i enlighet med ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-03-11
2. Initiativärende 2026-03-06
3. Bilaga 1: 10 år av tillfällig inre gränskontroll, Rapport, Greater Copenhagen, november 2025
4. Bilaga 2: Greater Copenhagens förslag till nya praktiska lösningar för kontroll vid Sveriges gränser, Greater Copenhagen, november 2025

§ 46 Initiativärende Pågår kampanjer med

missinformation om vindkraften i Skåne

Ärendenummer: 2026-POL000202

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till utvecklingsdirektören att bereda ärendet och återkomma till nämnden.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Vilmer Andersen (V) har till regionala utvecklingsnämnden inkommit med ett initiativärende där han föreslår att utvecklingsdirektören ska få i uppdrag att undersöka om kommunala och statliga beslutsfattare upplever att de har varit eller är utsatta för missinformationskampanjer, om källorna till eventuella missinformationskampanjer kan identifieras och härledas till vem, vilka som är avsändaren samt om Skånes Effektkommission har möjlighet att motverka spridning av felaktig information till allmänheten samt till kommuner och myndigheter som beslutar om vindkraftsetableringar.

Yrkanden

Niclas Nilsson (SD) yrkar att ärendet ska avslås.

Ordföranden yrkar att ärendet ska tas in för beredning.

Ordföranden finner att det två förslag till beslut och ställer de båda mot varandra. Ordföranden finner därefter att regionala utvecklingsnämnden beslutar att ta in ärendet för beredning.

I ärendet finns följande dokument:

1. Initiativärende 2026-04-24
-

Vid protokollet

Anna Appelgren

Anna Jähnke (M)
Ordförande

Anna Ingers (S)
2:e vice ordförande

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Regionala utvecklingsnämnden 2026-04-24

5. Vägval för Skåne - Skånes framtida infrastrukturprioriteringar till nationell plan

Socialdemokraterna deltog inte i beslutet på grund av att viktiga klargöranden behöver hanteras inför ärendets beredning i regionstyrelsen. Det är önskvärt att dessa frågetecken, kopplat till stödet för Vägval för Skåne, hanteras för att skapa ett kraftfullt påverkansverktyg som i förlängningen ska generera fler statliga investeringar till Skånes infrastruktur.

Socialdemokraterna ställer sig bakom objekten i Vägval för Skåne. Förutsättningarna för infrastrukturen och infrastrukturplaneringen kan dock förändras över tid, vilket kan leda till dagens bedömningar och prioriteringar behöver justeras – vilket även påtalas i dokumentet. Objekten och prioriteringarna av ska kunna motiveras och förklaras på ett tillgängligt sätt i påverkansarbetet. Det gäller såväl spill-over effekter och klimatnyttorna med att flytta över trafik från bil och lastbil till person- och godståg. Detta för att motverka och överbrygga eventuella intressekonflikter som den föreslagna prioriteringsordningen kan föra med sig.

Skåne är en flerkärnig region med både storstadsområde och en mångfald av orter vilket skapar en unik närhet mellan stad och landsbygd. Skåne är även transitregion mellan Sverige och Europa. Det ställer höga krav på transportinfrastrukturen. För en hållbar utveckling krävs omfattande investeringar i den skånska transportinfrastrukturen som både förbättrar kapaciteten och ökar rörligheten. Socialdemokraterna vill betona vikten av få till stånd nödvändiga investeringar, inte minst i Skånes järnvägsnät. Det krävs betydande utbyggnad och förbättrat underhåll för att såväl persontrafiken som godstrafiken ska kunna fortsätta att utvecklas. För att södra Sverige och på sikt hela Öresundsregionen, ska kunna växa samman till en naturlig tillväxtregion krävs stora investeringar i infrastrukturen. Det innebär bland annat utbyggnad av dubbelspår och kapacitet på flera skånska järnvägssträckor, förbättrad tillgänglighet till och från de skånska hamnarna (där CMP och Trelleborg har utsetts till så kallade corehamnar av EU-kommissionen), ett helhetsgrepp och säker framkomlighet på flera vägsträckor samt fler fasta förbindelser över Öresund. Eftersom infrastrukturplanering är en process med långa tidsperspektiv behöver Skånes budskap vara likalydande under en lång tidsperiod, med geografisk enighet och tydliga prioriteringar.

Vägval för Skåne pekar ut större åtgärder i den skånska infrastrukturen som ska realiseras i nationell plan. Det är och ska inte vara en heltäckande bild av hela det samlade behovet i Skåne. Flera åtgärder hanteras på andra sätt och i andra processer. Till exempel via RTI-planen, mellanstatliga överenskommelser eller det ordinarie arbetet med nationell plan.

Skåne har länge missgynnats i fördelningen av statliga medel till infrastruktur. Samtidigt finns flera av de hårdast belastade järnvägssträckorna i Sverige i Skåne. Det är en utveckling som måste brytas. Framdriften och genomförandet av objekten behöver snabbas på och fortlöpa smidigt för att inte andra nödvändiga objekt ska behöva ställas på vänt. När Fehmarn Bält-förbindelsen öppnar skapas stora tillväxtpotentialer, men också stora utmaningar. Inte minst för Skånes redan tungt belastade infrastruktur, vilket kan påverka Skånes och övriga Sveriges konkurrensmöjligheter. Därför krävs stora investeringar i infrastrukturen, som binder samman Skåne, ökar rörligheten och samtidigt förbättrar kapaciteten och konkurrenskraften.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden
Anna Ingers (S)



Regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2026-04-24

Reservation

Ärende 5: Vägval för Skåne – Skånes infrastrukturprioriteringar till nationell plan

Vänsterpartiet fick tyvärr inte gehör för vårt yrkade om återremiss eftersom vi anser att där kvarstår stora brister i beredningen av ärendet. Därav vår reservation.

Syftet med hela dokumentet och hela processen med att ta fram detta underlag är att kunna påverka kommande prioriteringar i den nationella infrastrukturplanen genom att uppvisa så stor enighet i Skåne som möjligt. Det är också vår uppfattning.

Men även om en hel del av synpunkterna från Skånes 33 kommuners remissvar är beaktade, finner vi det inte acceptabelt att Malmö Stads tillkännagivande, som tydligt signalerar att man inte kan stå bakom förslaget, stort sett förbigås. Argumenten i Malmö Stads remissvar är många.

Om inte Skånes största kommun fullt och helt ställer sig bakom dokumentet anser vi att försöket på att skapa så stor konsensus som möjligt har fallerat.

Vänsterpartiet argumenterade därför starkt för att överläggningarna med Malmö Stad skulle fortsätta – inte minst eftersom ordföranden utlovade att ett nytt inspel från Malmö Stad skulle komma senast måndagen den 4 maj.

Vi motsatta oss beslutet att skicka ärendet vidare till Regionstyrelsen och anser att det fulla ansvaret för den vidare beredning helt ligger hos Regionala utvecklingsnämnden.

Därför reserverar vi oss mot beslutet.

För Vänsterpartiet

Vilmer Andersen, ledamot

Tobias Petersson, ersättare

Reservation

Regionala utvecklingsnämnden 24 april 2026

Vägval för Skåne - Skånes infrastrukturprioriteringar till nationell plan

Ärendenr: 2024-POL000291

Vi föreslog att ärendet skulle återremitteras för fortsatt beredning, med följande grund:

- att prioriteringar i dokumentet är beroende av innebörden av regeringens ännu ej fastställda nationella plan för transportinfrastruktur 2026-2038.
- att det föreligger frågetecken i förhållande till en del av de remissvar som kommit in.

Syftet med dokumentet är att skapa ett enat förhållningssätt i Skåne för att bedriva en effektiv påverkan och i slutändan få ändamålsenliga statliga investeringar i infrastrukturen i Skåne. Det fanns tydliga signaler om kvarstående stöttestenar. Vi uppfattade också att det fanns reella möjligheter att lösa ut dessa men att det varit brist på tid i beredningen. Vi ansåg att det hade varit bättre att fortsätta beredningen av ärendet innan beslut fattas i regionala utvecklingsnämnden, då ett sådant i onödan skulle sätta bristerna på pränt och kräva politiska ändringsbeslut i ett senare skede när förhandlingarna är avslutade.

Då vårt återremissyrkande föll valde vi att ej delta i beslut i ärendet.

Kami Petersen

med instämmande av

Dolores Pigretti Öhman

PROTOKOLLSANTECKNING

6. Transportstrategi – För utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Ärendenummer: 2024-POL000448

De ändringar som gjorts i dokumentet sedan ärendet först var uppe till beslut i nämnden är till det bättre, även om de inte är helt tillräckliga.

Min och Centerpartiets kvarstående kritik rör dels hanteringen av ärendet, dels en del formuleringar som borde vara mer klargörande och skarpare.

Vad gäller hanteringen är det inte acceptabelt att nämnden upphäver gällande strategier utan att dessa finns med som underlag i ärendet. Det kan sägas att de finns tillgängliga på regionens hemsida men för att ta grundade beslut behöver det material vi har att ta ställning till finnas med som underlag i ärendet. Cykelstrategi för Skåne, Mobilitetsplan för Skåne samt Strategi för den hållbara gods- och logistikregionen i Skåne sägs dessutom bli ersatta av kommande handlingsplaner som vi inte har fått föredragna och som vad jag förstår inte heller kommer upp till politisk behandling.

Centerpartiet hade därför gärna sett att ovan styrdokument fick leva vidare tills vi hade handlingsplaner på plats.

Transportstrategin borde förtydligas och stärkas:

- Förmedelsmålet som nu är borta ur strategin ska återföras
- Skånes transportsystem kopplat till vår omvärld behöver en fördjupad beskrivning
- Text kopplat till biltrafik ändras tillbaka till ursprungsskrivningen i enlighet med Socialdemokraternas yrkande
- Fossilfritt byts ut mot förnyelsebart

Centerpartiet avser återkomma med ovanstående som yrkande i den fortsatta behandlingen av Transportstrategin.

För Centerpartiet i Regionala utvecklingsnämnden den 24 april 2026,

Annette Linander (C)

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

Regionala utvecklingsnämnden 2026-04-24

6. Transportstrategi - för utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Transportstrategin behöver ta hänsyn till transportsystemet både ur ett långsiktigt, visionärt perspektiv och kunna relatera dessa till ett mer kortsiktigt perspektiv. Syftet ska vara att konkretisera ambition och strategier avseende inriktningen för utvecklingen av transportsystemet. Detta ska på ett tillgängligt sätt kunna användas i relation till processerna och i arbetet med andra dokument och strategier som beaktar kommunikation och infrastruktur i Skåne. Kopplingen till andra mål och utmaningar ska vara tydlig, till exempel gällande miljö och transportsystemets betydelse för tillväxt och Skånes arbetsmarknad.

Ärendet återremitterades i regionstyrelsen den 26 mars 2026. Därefter har Transportstrategin beretts i en parlamentarisk grupp. Socialdemokraterna anser att flera förbättringar har gjorts jämfört med det ursprungliga förslaget och dialogen har varit god. Däremot anser Socialdemokraterna alltjämt att tematiken i dokumenten som föreslås upphävas, samt de förslag remissinstanserna lyfter som önskvärda handlingsplaner bör hanteras på något sätt i det uppskrivna förslaget. Detta för att undvika att syftet och strategins genomförbarhet hämmas av en diskrepans mellan strategins övergripande målsättning och nämnda handlingsplaner.

Därtill anser Socialdemokraterna att färdmedelsfördelningen bör bibehållas i transportstrategin. Flertalet remissinstanser lyfter fram värdet av att behålla färdmedelsmålet i transportstrategin, då spelat en viktig roll för ambitionsnivån och fungerat vägledande i det strategiska arbetet. Förslaget beskriver kortfattat Skånes transportsystem i relation till det transeuropeiska transportnätet samt den nationella och internationella tillgängligheten. Strategin kan med fördel bli tydligare i detta avseende.

Socialdemokraterna yrkade därför

Att *Cykelstrategi för Skåne, Mobilitetsplan för Skåne och Strategi för den hållbara gods- och logistikregionen i Skåne* bibehålls till dess att nya handlingsplaner är framtagna.

Att färdmedelsmålet ska bibehållas i strategin.

Att en fördjupad beskrivning av Skånes transportsystem utifrån ett europeiskt, nationellt och lokalt perspektiv inkluderas i strategin.

Att på s. 14 lägga till markerad text i följande stycke:

”I Skånes mer glesbefolkade områden behövs lösningar som kompletterar den reguljära kollektivtrafiken. Här kommer bilen fortsatt ha en viktig roll **men dess andel av pendlingsresorna till städerna behöver minska. Detta innebär att regionala kollektivtrafiknoder behöver utformas så att gång, cykel och bil som anslutningsfärdmedel till kollektivtrafiken stärks.**”

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

Att på s. 15 ändra stycket:

”Transportarbetet med personbilar ska inte öka i Skåne. I storstadsområden där trängsel, utsläpp och markanspråk är som störst behövs yteffektiva alternativ.”

till:

”Transportarbetet med personbilar ska inte öka i Skåne. På kort sikt behöver biltrafiken minska, särskilt i storstadsområden där trängsel, utsläpp och markanspråk är som störst och där yteffektiva och konkurrenskraftiga alternativ finns.”

Att på s. 18 lägga till markerad text i följande stycke:

”I och till de större städerna ökar behovet av yteffektiva färdmedel som gång, cykel och kollektivtrafik **samtidigt som biltrafiken behöver minska.**”

Därtill yrkade vi bifall till Vänsterpartiets och Miljöpartiets yrkande.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Anna Ingers (S)



Regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2026-04-24

Reservation

Ärende 6.

Transportstrategi – för utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Vänsterpartiet hade följande två ändringar/tillägg till ärendet som vi icke fick gehör för – därför reserverar vi oss mot beslutet.

1) Transportstrategin bör premiera att Skånes transporter i framtiden drivs med förnyelsebara drivmedel, både i tanken, och genom laddning av framtida fordonsbatterier. Elen ska således komma från förnyelsebara källor.

Därför yrkade vi på:

- att det genomgående byts från fossilfritt till förnyelsebart i strategin.

2) Under rubriken Omställningen måste vara rättvis (sid. 15) ville vi byta första meningen till följande:

- I Skåne ska alla ges samma möjlighet att minska sina utsläpp. Det innebär stöd och kunskap om hur man kan förändra sina konsumtionsmönster till hur man ställer om sina verksamheter från fossilberoende och klimatskadlig till förnyelsebara, hållbart och miljöfrämjande. Rättvisprincipen måste styra omställningen. Brundtlandsrapportens utgångspunkter måste gälla där ansvaret hos de som släpper ut mest även medför att de måste dra det tyngsta lasset. Därefter nuvarande text -
Utsläppsminskningar och omställningen till ett förnyelsebart transportsystem i Skåne.....

Dessutom:

- Överenskommelsen i den parlamentariska gruppen om att initiera en inventering av olika skånska kommuners hantering av problem med cykelinfrastrukturen saknas i ärendet. Syftet är att utveckla en cykelinfrastruktur som förebygger incidenter, bemöter den teknologiska utvecklingen och främjar en hållbar cykelkultur.

Därför yrkade vi på följande ändring av rad 5 i ordförandens förslag till beslut – nytt pkt. 2:

- Regionala utvecklingsnämnden beslutar att genomföra en inventering tillsammans med skånska kommuner av hur dessa hanterar olika problem med cykelinfrastrukturen. Syftet är att identifiera åtgärder som kan förebygga incidenter, bemöta den teknologiska utvecklingen och främja en hållbar cykelkultur. Resultatet redovisas för Regionala utvecklingsnämnden innan årsskiftet 2026/27.
Fram till dess gäller den befintliga Cykelstrategi för Skåne.



I stället för detta tillägg som beslutspunkt accepterade vi ordförandes förslag till tillägg där utvecklingsdirektören får i uppdrag att verkställa projektet.
Beslutet framgår av protokollet.

- Vänsterpartiet yrkade också bifall till Socialdemokraternas och Miljöpartiets yrkanden i sin helhet.

För Vänsterpartiet

Vilmer Andersen, ledamot

Tobias Petersson, ersättare

Detta dokument har signerats av

Användarnamn: Jähnke, Anna (140689)

Titel: Regionråd

Datum: torsdag, 07 maj 2026, 10:30 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====

Användarnamn: Ingers, Anna (103470)

Titel: Regionråd

Datum: måndag, 11 maj 2026, 09:45 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====