

PROTOKOLL §§ 15-30

Datum 2026-03-06

Protokoll från Regionala utvecklingsnämndens sammanträde

Tid: 2026-03-06, kl. 09:00-15:10

Plats: Malmö airport, Sturup

Under förmiddagen gavs följande presentationer:

- RUS och ett konkurrenskraftigt och sammanbundet Skåne, Richard Gullstrand, biträdande utvecklingsdirektör
- Malmö airports betydelse för den regionala tillväxten, Nils Funke, flygplatschef
- Tillgänglighet och hållbara flygtransporter, Nicolas Cronberg, infrastrukturstrateg
- Statens framtida roll som ägare och förvaltare av flygplatser samt Bromma flygplats funktion. Johan Holmér, utredningssekreterare
- Näringslivets behov. Ellen Dahl, Sydsvenska industri-och handelskammaren och Micael Györei, enhetschef Investeringsfrämjande Region Skåne
- Panelsamtal samt rundtur på Malmö airport

Beslutande

Anna Jähnke (M), ordförande

Niclas Nilsson (SD), 1:e vice ordförande

Anna Ingers (S), 2:e vice ordförande

Tony Rahm (M)
Paula Nilsson (M)
Jozefine Nybom (SD), tjänstgörande ersättare för Teddy Nilsson (SD)
Fredrik Ottesen (SD)
Ilmar Reepalu (S)
Cecilia Olsson Carlsson (S)
Viktor Eriksson (S)
Kami Petersen (MP)
Vilmer Andersen (V)
Gustaf Hamilton (KD)
Adrian Kasperczyk (L), tjänstgörande ersättare för Olle Schmidt (L)
Annette Linander (C)

Ersättare

Annsophie Thuresson (M)
Filip Hannjö (M)
Helena Grahn (M)
Tina Christensen (S)
Pierre Sjöström (S)
Lena Wallentheim (S)
Marcus Frej (S)
Tayfun Erden (S)
Dolores Öhman (MP)
Tobias Petersson (V)

Övriga

Richard Gullstrand, biträdande utvecklingsdirektör
Elisabet Eriksson, områdeschef
David Lindén, områdeschef
Håkan Samuelsson, enhetschef
Maria Heinesson Grynge, enhetschef
Greger Ragnarsson, tf enhetschef
Maria Korner Westin, enhetschef
Daniel Kronmann, enhetschef
Karin Swensson, utvecklingsstrateg
Aron Regnell, politisk sekreterare (M)
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Torbjörn Tegnhammar, politisk sekreterare (SD)

Susanna Winblad, miljöstrateg, §23
Wilhelm Ast, näringslivsutvecklare, §24
Anna Appelgren, nämndsekreterare

§ 15 Val av justeringsperson

Anna Ingers (S) utses att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 16 Anmälan av delegationsbeslut RUN mars

Ärendenummer: 2026-POL000001

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden lägger sammanställningen till handlingarna

Sammanfattning

Delegationsbeslut sedan föregående nämndsammanträde

I ärendet finns följande dokument

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-27
 2. Sammanställning 2026-02-27
 3. Delegationsbeslut /Yttrande
-

§ 17 Verksamhetsinformation RUN mars

Ärendenummer: 2026-POL000007

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden tar del av redovisningen.

Sammanfattning

Information om aktuella frågor inom nämndens ansvarsområde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-27
 2. Verksamhetsinformation rapport 2026-03-06
-

§ 18 Verksamhetsberättelse 2025 RUN

Ärendenummer: 2025-POL000009

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden fastställer verksamhetsberättelse för år 2025 och översänder den till regionstyrelsen.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Vilmer Andersen (V) deltar inte i beslutet och lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Annette Linander (C) deltar inte i beslutet och lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Förslaget till verksamhetsberättelse innehåller en beskrivning av regionala utvecklingsnämndens verksamhetsmässiga och ekonomiska resultat för 2025.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-12
 2. Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsberättelse för 2025
-

§ 19 Reviderad riskanalys och riskhanteringsplan

RUN 2024-2026

Ärendenummer: 2023-POL000381

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden fastställer reviderad riskhanteringsplan 2024-2026.

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden fastställde i februari 2024 en riskanalys och riskhanteringsplan för år 2024-2026. Ärendet innehåller en reviderad riskanalys och riskhanteringsplan som avser den kvarvarande perioden för år 2025-2026.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-11
2. Bilaga Riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2024-2026, reviderad

§ 20 Tilläggsavtal till ramavtal 11 Storstad Helsingborg inom Sverigeförhandlingen

Ärendenummer: 2026-POL000058

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige:

1. Regionfullmäktige godkänner "Tilläggsavtal till ramavtal 11 – Storstad Helsingborg inom Sverigeförhandlingen", samt uppdrar åt regionstyrelsens ordförande att skriva under avtalet.

Sammanfattning

Styrelsen för Storstadsavtalet Helsingborg där Region Skåne är part tillsammans med svenska staten och Helsingborgs kommun, har beslutat om tilläggsavtal till Storstadsavtalet 11, Helsingborg som ingicks år 2017 efter beslut av regionfullmäktige. För att tilläggsavtalet ska gälla ska regionfullmäktige fatta beslut om att godkänna föreslagna tilläggsavtal som är en anpassning till nya förutsättningar för att genomföra nya

busslinjerna HelsingborgsExpressen 2 och 3.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-17
2. Tilläggsavtalet Helsingborg 2026-01-23
3. Protokoll från styrelsen för Storstadsavtalet 11 Helsingborg 2026-01-23
4. Ramavtal 11 - Storstad Helsingborg 2017-02-10

§ 21 Transportstrategi – För utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Ärendenummer: 2024-POL000448

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige antar områdesstrategin *Transportstrategi – För utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne*.

Regionala utvecklingsnämnden beslutar för egen del:

1. Regionala utvecklingsnämnden upphäver *Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050 med tillhörande fördjupningar Cykelstrategi för Skåne, Mobilitetsplan för Skåne samt Strategi för den hållbara gods- och logistikregionen i Skåne*, under förutsättning att regionfullmäktige antar *Transportstrategi – För utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne*.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet.

Kami Petersen (MP) reserverar sig mot beslutet.

Annette Linander (C) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Ärendet innebär att Region Skåne beslutar om ny Transportstrategi – För utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne. Transportstrategin pekar ut de långsiktiga målen för utvecklingen av transportsystemet i Skåne. Strategin är en områdesstrategi under den regionala utvecklingsstrategin - Det öppna Skåne. Strategin fastställs efter justeringar.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag, 2026-02-26
2. Sammanställning av inkomna remissvar Transportstrategin, 2026-02-19
3. Transportstrategi antagandeverision 2026-03-06
4. Transportstrategi Expertgranskning av remissversion, 2026-01-13
5. Inkomna remissvar, Transportstrategin, 2026-02-20

Yrkanden

Annette Linander (C) yrkar att ärendet ska återremitteras.

Kami Petersen (MP) yrkar i första hand att ärendet ska återremitteras och i andra hand bifall till eget förslag innebärande följande:

1. "att på sidan 10 lägga till fetmarkerad text: "...transportsystemet kan bidra till klimatmålet om **minst 70 procent minskning senast år 2030 och** nettonoll utsläpp av växthusgaser år 2045."
2. att begreppet hållbara flygbränslen ersätts med hållbara förnybara flygbränslen, och att begreppet fossilfritt ersätts med förnybart. "

Anna Ingers (S) yrkar i första hand att ärendet ska återremitteras och i andra hand bifall till eget förslag innebärande följande:

1. "Att framtagande av handlingsplaner, dels kring hållbara gods-transporter inklusive hamnutveckling, dels kring hållbara mobilitetslösningar i hela Skåne, som inkluderar gång och cykel samt biltrafikens utveckling, initieras direkt efter att Transportstrategi – För utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne antagits.
2. Att Cykelstrategi för Skåne, Mobilitetsplan för Skåne och Strategi för den hållbara gods- och logistikregionen i Skåne bibehålls till dess att

handlingsplaner kopplade till dessa områden är framtagna.

3. Att färdmedelsmålet ska bibehållas i strategin.
4. Att en fördjupad beskrivning av Skånes transportsystem utifrån ett europeiskt, nationellt och lokalt perspektiv inkluderas i strategin.

Vilmer Andersen (V) yrkar i första hand att ärendet ska återremitteras och i andra hand bifall till eget förslag innebärande följande:

- 1) "Det är viktigt att strategin kopplar till de övergripande nationella transportpolitiska målen med inriktning på 2030. Därför yrkar vi att lägga in ny text till sidan 6 under rubriken **MÅL**.

Med ny text inlagd blir hela stycket:

Transportstrategin bygger övergripande på de nationella transportpolitiska målen med inriktning mot år 2030. Regionalt är målet ett transportsystem som skapar utveckling och tillgänglighet i hela Skåne. Målen beskriver det önskade läget för transportsystemets utveckling i Skåne.

2. Strategin bör premiera att Skånes transporter i framtiden drivs med förnyelsebara drivmedel, både i tanken, och genom laddning av framtida fordonsbatterier. Elen ska således komma från förnyelsebara källor. Därav yrkar vi på:

- att det genomgående byts från fossilfritt till förnyelsebart i strategin.

3. Under rubriken *Omställningen* måste vara rättvis (sid. 15) byta första meningen till följande:

- *I Skåne ska alla ges samma möjlighet att minska sina utsläpp. Det innebär stöd och kunskap om hur man kan förändra sina konsumtionsmönster till hur man ställer om sina verksamheter från fossilberoende och klimat skadlig till förnyelsebara, hållbart och miljöfrämjande. Rättvisprincipen måste styra omställningen. Brundtlandsrapportens utgångspunkter måste gälla där ansvaret hos de som släpper ut mest även medför att de måste dra det tyngsta lasset.*

Därefter nuvarande text - Utsläppsminskningar och omställningen till ett förnyelsebart transportsystem i Skåne.....

4. Det saknas ett avsnitt om resor vid semester, högtider och rekreation, resor som inte utgör resor till jobb, eller transport av gods. Transporter med detta syfte utgör nämligen en betydande del av de totala transportererna, och dess genomförande och syfte genererar stora samhällsnyttiga värden och inkomster, till exempel vid rekreation, hotellövernattningar eller restaurangbesök. Det är även så att expertgruppen lyfter denna del som avsaknad i sitt utlåtande, dock utan att dess kritik märks av i nuvarande strategin. Vi finner det dock viktigt att lyfta detta, och vi yrkar därav.

- att det adderas ett stycke om just detta till strategin.

5. Det saknas skrivningar om cykelinfrastruktur. Cykling är viktig för den gröna omställningen inte bara i stadsmiljö men även som ett sätt att pendla mellan bostad och arbete eller till närmaste kollektivtrafik hållplats/station. Det bör skapas flera bra och säkrare cykelvägar i hela Skåne. Den infrastruktur för cykling vi har i dag i räcker inte till för att fler ska känna det attraktivt och säkert att använda cykeln mera.

Vi yrkar därför:

- att det adderas ett stycke om just detta till strategin.”

Ordföranden yrkar att ärendet ska avgöras idag.

Tony Rahm (M) yrkar, med instämmande av Anna Jähnke (M) och Niclas Nilsson (SD) bifall till eget ändringsyrkande innebärande följande:

1. ”Stryk detta på sidan 14:

”...men dess andel av pendlingsresorna till städerna behöver minska. Detta innebär att..”

Texten blir enligt vårt yrkande: "I Skånes mer glesbefolkade områden behövs lösningar som kompletterar den reguljära kollektivtrafiken. Här

kommer bilen fortsatt ha en viktig roll. Regionala kollektivtrafiksnoder behöver utformas så att gång cykel och bil som anslutningsmedel till kollektivtrafiken stärks."

2. På sidan 15 är det ett mål om att bilresorna inte ska öka. I brödtexten står det att de ska minska.

Stryk detta.

Texten blir enligt vårt yrkande: "Transportarbetet med personbilar ska inte öka i Skåne. I storstadsområden där trängsel utsläpp och markanspråk är som störst behövs yteffektiva alternativ."

3. Stryk detta på sidan 18:

"...samtidigt som biltrafiken behöver minska."

Texten blir enligt vårt yrkande: "I och till de större städerna ökar behovet av yteffektiva färdmedel som gång, cykel och kollektivtrafik."

Tony Rahm (M) yrkar avslag på samtliga yrkanden från Anna Ingers (S), Kami Petersen (MP) och Vilmer Andersen (V).

Anna Ingers (S), Annette Linander (C) och Kami Petersen (MP) yrkar avslag på yrkandet från Tony Rahm (M).

Anna Ingers (S) yrkar bifall till Vilmer Andersens (V) yrkande 1-4 samt Kami Petersen (MP) första yrkande.

Kami Petersen (MP) yrkar bifall till yrkandena från Anna Ingers (S) och Vilmer Andersen (V).

Vilmer Andersen (V) yrkar bifall till yrkandena från Anna Ingers (S) och Kami Petersen (MP).

Ordföranden ställer först proposition på om ärendet ska avgöras i dag eller återremitteras och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Annette Linander (C) deltar därefter inte i beslutet.

Ordföranden ställer först proposition på ändringsyrkandena från Tony Rahm (M) och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet

med dessa.

Ordföranden ställer därefter proposition på yrkanden från Anna Ingers (S) och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar att avslå dessa.

Sedan ställer ordföranden proposition på yrkandena från Vilmer Andersen (V) och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar att avslå dem.

Därefter ställer ordföranden proposition på yrkandena från Kami Petersen (MP) och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar att avslå dessa.

§ 22 Stärkt satsning på konkurrenskraftigt näringsliv 2026

Ärendenummer: 2026-POL000010

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden godkänner föreslaget upplägg för den i budgeten beslutade stärkta satsningen på konkurrenskraftigt näringsliv om 6 miljoner kronor.
2. Regionala utvecklingsnämnden ger Utvecklingsdirektören i uppdrag att genomföra insatserna.

Protokollsanteckning

Annette Linander (C) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Kami Petersen (MP) reserverar sig mot beslutet.

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet.

Annette Linander (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för yrkandet från Kami Petersen (MP)

Sammanfattning

Region Skåne avsätter 6 miljoner kronor 2026 för riktade satsningar kopplade till den nya strategin för näringslivsfrämjande och kompetensförsörjning. Satsningen består av sex insatser som förstärker och stödjer strategins prioriterade områden.

Arbetet sker i samverkan med aktörer i Skåne och kompletterar befintliga initiativ. Förväntade effekter är bättre tillgänglighet i företagsfrämjande system, stärkt företagsklimat och ökade investeringar. Satsningen ska ge skånska företag bättre förutsättningar för konkurrenskraft och omställningsförmåga.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till ordförandens förslag.

Kami Petersen (MP) yrkar, med instämmande av Anna Ingers (S) och Annette Linander (C) att delprojekt *Främjarsystemet i fokus* i stället för att ta fram en egen AI-plattform fokuserar på att anpassa främjaraktörernas information för allmänna AI-tjänster.

Vilmer Andersen (V) yrkar bifall till eget förslag innebärande följande:

1. "Vänsterpartiet yrkar på att det adderas ett område 8 under de 7 nuvarande på s2 i beslutsförslaget, där man fokuserar på kompetensförsörjning och omskolning kopplad till grön omställning. Detta för att rusta branscher med kompetent och klimatsmart arbetskraft och för ett klimatsmart näringsliv.
 - Satsning på kompetensutveckling för hållbar omställning
2. En insats adderas till de nuvarande 6 på sida 3 i beslutsförslaget. Vänsterpartiet yrkar på att Region Skåne intensifierar insatser som syftar till att stärka, utveckla kompetensen och omskola arbetare inom branscher där det kommer krävas nödvändig omställning, och där kompetensen behöver stärkas för att kunna vara yrkesmässigt delaktiga i den nödvändig klimatomställning och anpassning.
 - 7. Stärka arbetskraftens förutsättningar för proaktiv delaktighet i företagens strategi för grön omställning
3. Omfördelning i finansieringsförslaget för en 7 insats (enligt ovan)
 - Vi yrkar på att flytta:

- Kr 500 000 från utvecklingsmedel Företagsklimat
- Kr 300 000 från Ökad internationalisering
- Kr 200 000 från Techbolag möter Gamingbolag

TILL

- För att satsa kr 1 000 000 på miljön, klimatet, arbeten och näringsliv som måste anpassas för att möta framtida klimat och miljökrav. ”

Ordföranden finner att det finns tre förslag till beslut och ställer de tre mot varandra. Ordföranden finner därefter att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-01-15
-

§ 23 Nationella styrkeområden inom livsmedel

Ärendenummer: 2025-POL000522

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden anslår 334 000 kr 2026 och 333 000 kr årligen 2027 och 2028 till insatsen Industriell bioteknik.
2. Regionala utvecklingsnämnden anslår 334 000 kr 2026 och 333 000 kr årligen 2027 och 2028 till insatsen Gröna proteiner - baljväxter.
3. Regionala utvecklingsnämndens beslut gäller under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med rambudget.

Sammanfattning

Regeringen gör tematiska kraftsamlingar inom livsmedelsområdet där de vill att regioner tar ledarskap för den nationella utvecklingen. Det sker genom en utlysning via Tillväxtverket. Region Skåne ser två områden där parter i Skåne tillsammans kan ta ett nationellt ledarskap: industriell bioteknik samt gröna proteiner.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-26
2. Ansökan_kraftsamling industriell bioteknik
3. Ansökan_kraftsamling gröna proteiner och baljväxter

§ 24 6G-testbädd för test av framtidens avancerade applikationer för digital infrastruktur

Ärendenummer: 2025-POL000498

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden anslår 300 000 kr årligen 2026, 2027 och 2028 till insatsen testbädd med fokus på 6G.
2. Regionala utvecklingsnämndens beslut gäller under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med rambudgeten.

Sammanfattning

En testbädd för 6G med testtytor i Lund och Ljungbyhed. Ericsson och Lunds universitet är nyckelaktörer. Testbädden är en del i en nationell satsning. Inom ett högrelevant teknikområde för Skånes ekonomi kan detta bli den typ av satsning som Skåne saknat rörande testbäddar.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-01-02.

§ 25 Husbilsturism i Skåne

Ärendenummer: 2026-POL000083

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anslå 500 000 kronor år 2026 till projektet Husbilsturism i Skåne.

Sammanfattning

En förstudie kring husbilsturism ska undersöka vilka utmaningar och möjligheter som finns i Skåne utifrån bland annat natur, friluftsliv, markanvändning, innovation och näringslivsutveckling. Projektet Husbilar i Skåne innehåller en kartläggning av nuläget i Skåne, omvärldsanalys, dialog samt bristanalys. Arbetet ska lägga grunden för ett samordnat och systematiskt arbete med husbilsturismen i Skåne.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-17
 2. Projektplan Husbilsturism i Skåne 2026-02-09
-

§ 26 Remiss Förslag till nytt statsbidragssystem och nya villkor för folkhögskola

Ärendenummer: 2026-POL000039

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande yttrande till Folkbildningsrådet

Protokollsanteckning

Vilmer Andersen (V)lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Region Skåne har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Förslag till nytt statsbidragssystem och nya villkor för folkhögskola (Dnr: 25/00704).

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag, 2026-02-18
 2. Yttrande RUN, 2026-02-13
 3. Förslag till nytt statsbidragssystem och nya villkor folkhögskola - remiss
 4. Information om fördelning 2027-2029
 5. Följebrev remissunderlag
-

§ 27 Remiss av Regional cykelplan Halland 2026 - 2035

Ärendenummer: 2025-RU000208

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden överlämnar föreliggande yttrande till Region Halland.

2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Region Halland har upprättat ett förslag till en regional cykelplan för perioden 2026–2035. Cykelplanen utgör en del av genomförandet av Regional Infrastrukturplan för Halland 2026–2037. Region Skåne yttrar sig på planförslaget.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag, 2026-01-16
2. Yttrande, 2026-01-16
3. Remissversion Regional cykelplan Halland 2026-2035

§ 28 Remiss Översiktsplan för Landskrona stad tätorter och landsbygd 2040

Ärendenummer: 2025-PB000258

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden överlämnar föreliggande yttrande till Landskrona kommun.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Kami Petersen (MP) reserverar sig mot beslutet.

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet.

Annette Linander (C) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till ordförandens förslag.

Anna Ingers (S) yrkar, med instämmande av Vilmer Andersen (V), Kami Petersen (MP) och Annette Linander (C), bifall till eget ändringsförslag

innehärande följande:

- Att texten under rubriken ”Transportinfrastruktur” ska lyda enligt följande: ”Översiktsplanen pekar ut ett markreservat för en ny fast förbindelse över Öresund, Europaspåret. Region Skånes prioriteringar för ny fast förbindelse över Öresund avser Helsingborg-Helsingör och Öresundsmetron i enlighet med Skånebildens och Positionspapper – Skånes utgångspunkter. Region Skåne anser att det är av största vikt att en bilateral svensk-dansk utredning om transporter över Öresund genomförs snarast”.

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut och ställer de båda mot varandra. Ordföranden finner därefter att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Sammanfattning

Region Skåne har mottagit rubricerat samrådsförslag för synpunkter senast den 28 februari 2026. Region Skåne har beviljats anstånd till och med 6 mars. Ärendet behöver därför justeras omedelbart.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-03-03.
2. Yttrande 2026-03-03.
3. Landskrona kommuns förslag till ny översiktsplan, *Översiktsplan för Landskrona stad, tätorter och landsbygd 2040*, samrådshandling.

§ 29 Remiss Översiktsplan 2050 Ängelholms kommun

Ärendenummer: 2025-PB000256

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden överlämnar föreliggande yttrande till Ängelholms kommun.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Region Skåne har mottagit rubricerat samrådsförslag för synpunkter senast den 31 januari 2026. Region Skåne har beviljats anstånd till och med den 10 februari. Ärendet behöver därför justeras omedelbart.

I arbetet med ny översiktsplan har kommunen identifierat fyra fokusområden för att vägleda den strategiska markanvändningen: En stark centralort, Ett flerkärnigt Ängelholm, Ett tillgängligt Ängelholm och Ett hållbart Ängelholm.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-02
 2. Yttrande 2026-02-02
 3. Ängelholms kommuns förslag till ny översiktsplan - samrådshandling
-

§ 30 Initiativärende Avveckla fasta gränskontroller på Hyllie station

Ärendenummer 2026-POL000128

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till utvecklingsdirektören att bereda ärendet och återkomma till nämnden.

Sammanfattning

Kami Petersen (MP) föreslår i ett initiativärende ställt till regionala utvecklingsnämnden att regionala utvecklingsnämnden ger i uppdrag att undersöka möjligheterna att avskaffa gränskontroller på stillastående tåg i Hyllie.

I ärendet finns följande dokument

1. Initiativärende 2026-03-06
-

Vid protokollet

Anna Appelgren
Sekreterare

Anna Jähnke

Anna Ingers

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Regionala utvecklingsnämnden 2026-03-06

4. Verksamhetsberättelse 2025 RUN

Flera viktiga åtgärder och insatser genomfördes under 2025. Med Socialdemokraternas budgetförslag hade ytterligare förutsättningar givits för att göra Skåne mer jämlikt och jämställt. Detta genom insatser för att skapa nya arbetstillfällen, stärka ideell sektor, bidra till en levande besöksnäring med ett rikt kulturliv - och främja forskning och en hållbar utveckling i hela regionen.

Verksamhetsberättelsen lyfter fram att regionala utvecklingsnämnden under början av 2025 har påbörjat arbetet med att undersöka möjliga placeringar av ny kärnkraft i Skåne. Kärnkraften är en viktig del av svensk elproduktion, men Socialdemokraterna i Region Skåne menar att det finns större fördelar att satsa på kraftslag och lagringsmöjligheter är billigare och som går snabbare att få på plats. Enligt välrenommerade Energiforsks beräkningar är kilowattpriset från ny kärnkraft nästan dubbelt så högt som från ny vindkraft på land. Det finns inte heller tekniska skäl att satsa på kärnkraft. Elsystemet kan balanseras på andra sätt. Inte heller löser den dagens problem, eftersom färdigställande av ny kärnkraft ligger minst 15 år fram i tiden. Kärnkraften är alltså inte konkurrenskraftig på marknaden, den kräver någon form av skattesubvention, den löser inte dagens höga elpriser och den är enligt flera forskningsinstanser inte nödvändig ur elsystemperspektiv.

Socialdemokraterna anser att Region Skåne ska rikta ett starkt fokus på att Skåne behöver konkurrenskraftiga elpriser, eftersom utan mer tillskott av el och lägre elpriser riskerar Skåne att gå miste om företagsetableringar och arbetstillfällen vilket påverkar hela det regionala utvecklingsarbetet – med högre arbetslöshet, sämre tillgänglighet, sämre konkurrensmöjligheter och sämre hälsa. Energisituationen har länge påverkat Skåne genom höga elpriser och begränsade möjligheter för tillväxt. Under 2025 föreslog Socialdemokraterna bland annat att en fördjupad analys skulle tas fram över de utmaningar Skåne står inför kopplat till såväl energifrågan, arbetslösheten och konkurrenskraften, samt sambanden mellan dessa frågor. Vi ville att resultatet av en sådan analys skulle presenteras för regeringen med förväntan om återkoppling och besked om åtgärder som bidrar till Skånes fortsatta utveckling.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Anna Ingers (S)



Regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2026-03-06

Protokollsanteckning

Ärende 4: Verksamhetsberättelse 2025 RUN

Det borgliga styrets Verksamhetsberättelse för regional utveckling 2025 är ett mycket tydligt kvitto på fyra förlorade år, förlorad tid, resurser och insatser för medborgarna. Regionen går med makalösa underskott, samtidigt som de anställda går på knäna och infrastrukturen är körd i botten. Utvecklingen går knappast i den riktning som behoven beskriver. Och sist men inte minst så skenar koldioxidutsläppen och miljön utarmas.

Tittar man på regionens strategiska mål för miljöarbetet så är ett av målen att kunskapen inom koncernen och verksamheterna måste öka. Detta kan vi inget annat än hålla med om. Men vad gör styrande politiker? Målen är ställda till att alla medarbetare ska ha kunskap om hur de kan bidra till ett bättre miljöarbete - samtliga medarbetare ska gå regionens digitala miljöutbildning. Men resultatet är enbart 41%. Det är således solklart att styrande politiker inte prioriterar detta, eller på något vis visar på att dessa frågor är viktiga. Samma dystra utveckling råder vid omställning av regionens livsmedelsanvändning, målen är ökad andel vegetariska produkter men ökningen uteblir, så vad gör de ansvariga?

Kollar vi sedan på området transporter så är det samma sak, målen är ett minskat antal tjänsteresor, men de ökar med hela 35% i jämförelse med 2024. Verksamhetsberättelsen konstaterar att inga av förvaltningens mål uppfylldes, men styrande borgerlighet behöver dock inte planera för några åtgärder då de valde att skrota målet om tjänsteresor för 2026. Vi antar att samma politiker anser att även klimat och miljökrisen försvinner lika lätt. Hur kan detta ens vara möjligt. Listan på misslyckanden går att göra hur lång som helst!

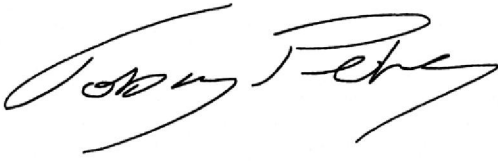
I verksamhetsberättelsen utelämnas det så viktiga samarbetet för Klimatsamverkan Skåne (KSS). Ett samarbete som har existerat i över 15 år och tidigare burit frukt, verkar ligga på is, i alla fall omnämns inget ang. Klimatsamverkan Skåne i årets rapport. Detta trots att KSS är en viktig utvecklingsaktör både strategiskt och m.h.t.,,,, implementering.

Ser vi sist men inte minst till verksamheter som utförs av externa aktörer så väljer regionala utvecklingsnämnden att inte kommentera dessa. Det är helt förståeligt då insyn och styrningen av miljöarbetet inom denna verksamhet är nära på noll. Det är ju dock så att klimat och miljöarbetet påverkar medborgare och natur oavsett huvudman.

Summan är således att återigen avsäger sig regionens styrande borgerlighet ansvaret för en hållbar utveckling i den egna verksamheten och i Skåne.

För Vänsterpartiet

Vilmer Andersen, ledamot



Tobias Petersson, ersättare

PROTOKOLLSANTECKNING

4. Verksamhetsberättelse 2025 RUN

Ärendenummer: 2025-POL000009

Då verksamheten under 2025 har haft en annan budget än den Centerpartiet föreslog väljer jag att inte delta i beslutet och verksamhetsberättelsen för det gångna året.

Verksamheten har fungerat väl och jag vill passa på att framföra mitt tack till tjänstemännen på Regional Utveckling för ett gott samarbete.

För Centerpartiet i Regionala utvecklingsnämnden den 6 mars 2026,

Annette Linander (C)

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

Regionala utvecklingsnämnden 2026-03-06

7. Transportstrategi - för utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Transportstrategin behöver ta hänsyn till transportsystemet både ur ett långsiktigt, visionärt perspektiv och kunna relatera dessa till ett mer kortsiktigt perspektiv. Syftet ska vara att konkretisera ambition och strategier avseende inriktningen för utvecklingen av transportsystemet. Detta ska på ett tillgängligt sätt kunna användas i relation till processerna och i arbetet med andra dokument och strategier som beaktar kommunikation och infrastruktur i Skåne. Kopplingen till andra mål och utmaningar ska vara tydlig, till exempel gällande miljö och transportsystemets betydelse för tillväxt och Skånes arbetsmarknad.

Enligt förslaget ska transportstrategins intentioner omsättas till insatser genom olika handlingsplaner och program. Flera remissinstanser ser dessa handlingsplaner som avgörande för att göra strategin så genomförbar som möjligt. Flera teman återkommer i remissvaren. Det handlar till exempel om hållbara godstransporter, gång och cykel, biltrafikens utveckling och elektrifiering samt laddinfrastruktur.

Några handlingsplaner finns ännu inte framtagna. Samtidigt föreslås regionala utvecklingsnämnden upphäva de nuvarande fördjupningsdokumenten *Cykelstrategi för Skåne*, *Mobilitetsplan för Skåne* samt *Strategiför den hållbara gods- och logistikregionen i Skåne*, under förutsättning att regionfullmäktige antar föreliggande förslag.

Flera av remissinstansernas temaförslag till kommande handlingsplaner hanteras i viss mån i de dokument som ska upphävas i enlighet med förslaget. Cykelstrategin belyser bland annat hur cykeln kan stärkas som ett eget trafikslag och beskriver inriktning gällande utbyggnad av infrastruktur, cykelturism, planering och innovation. Mobilitetsplanen utgår ifrån att andelen som går, cyklar och åker kollektivt behöver öka. Strategin för den hållbara gods- och logistikregionen beskriver utvecklingen av Skåne som gods- och logistikregion samt flöden inom, genom och till Skåne, inklusive Skånes roll som betydande hamnregion. En stor del av den svenska importens och exportens godsvolym går via någon av de skånska hamnarna. Sverige har fem hamnar som utsetts till så kallade corehamnar av EU-kommissionen. Två av dem ligger i Skåne (CMP och Trelleborg).

Socialdemokraterna anser att tematiken i dokumenten som föreslås upphävas, samt de förslag remissinstanserna lyfter som önskvärda handlingsplaner bör hanteras i det uppskrivna förslaget. Detta för att undvika att syftet och strategins genomförbarhet hämmas av en diskrepans mellan strategins övergripande målsättning och nämnda handlingsplaner.

Därtill anser Socialdemokraterna att färdmedelsfördelningen bör bibehållas i transportstrategin. Flertalet remissinstanser lyfter fram värdet av att behålla färdmedelsmålet i transportstrategin, då spelat en viktig roll för ambitionsnivån och fungerat vägledande i det strategiska arbetet.

Förslaget beskriver kortfattat Skånes transportsystem i relation till det transeuropeiska transportnätet samt den nationella och internationella tillgängligheten. Strategin kan med fördel

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

bli tydligare i detta avseende. Särskilt kring hur Skånes transportsystem ser ut och fungerar utifrån ett europeiskt, nationellt och lokalt perspektiv. Genom att tydliggöra Skånes transportsystem utifrån dessa nivåer skulle strategins upplägg och innehåll förstärka den övergripande målsättningen om ett transportsystem som skapar utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne.

Socialdemokraterna yrkade därför återremiss i första hand för att ta hänsyn till inkomna synpunkter.

Då återremissyrkandet avslogs yrkade vi:

- Att framtagande av handlingsplaner, dels kring hållbara godstransporter inklusive hamnutveckling, dels kring hållbara mobilitetslösningar i hela Skåne, som inkluderar gång och cykel samt biltrafikens utveckling, initieras direkt efter att *Transportstrategi – För utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne* antagits.
- Att *Cykelstrategi för Skåne, Mobilitetsplan för Skåne* och *Strategi för den hållbara gods- och logistikregionen i Skåne* bibehålls till dess att handlingsplaner kopplade till dessa områden är framtagna.
- Att färdmedelsmålet ska bibehållas i strategin.
- Att en fördjupad beskrivning av Skånes transportsystem utifrån ett europeiskt, nationellt och lokalt perspektiv inkluderas i strategin.

Därtill yrkade vi bifall till Vänsterpartiets yrkande att:sats 1 och 4 samt Miljöpartiets yrkande att:sats 1. Vi yrkade avslag på treklövernns ändringsförslag.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Anna Ingers (S)



Regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2026-03-06

Reservation

Ärende 7.

Transportstrategi – för utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Vänsterpartiet yrkade på fem tillägg och ändringar till förslaget som var till beslut. Tyvärr fick vi inte gehör för något av förslagen, därför denna reservation till fördel för våra yrkanden.

Förutom de ändringar och tillägg som vi föreslår under punkterna 1 till 3 föreslår vi två nya avsnitt ska inarbetas i den nya strategin – punkt 4 och 5.

Därav vårt yrkande på återremiss.

1) Det är viktigt att strategin kopplar till de övergripande nationella transportpolitiska målen med inriktning på 2030.

Därför yrkar vi att lägga in ny text till sidan 6 under rubriken **MÅL**.

Med ny text inlagd blir hela stycket:

- *Transportstrategin bygger övergripande på de nationella transportpolitiska målen med inriktning mot år 2030.
Regionalt är målet ett transportsystem som skapar utveckling och tillgänglighet i hela Skåne.
Målen beskriver det önskade läget för transportsystemets utveckling i Skåne.*
- 2) Strategin bör premiera att Skånes transporter i framtiden drivs med förnyelsebara drivmedel, både i tanken, och genom laddning av framtida fordonsbatterier. Elen ska således komma från förnyelsebara källor.

Därav yrkar vi på:

- att det genomgående byts från *fossilfritt till förnyelsebart* i strategin.
- 3) Under rubriken *Omställningen måste vara rättvis* (sid. 15) byta första meningen till följande:
 - *I Skåne ska alla ges samma möjlighet att minska sina utsläpp. Det innebär stöd och kunskap om hur man kan förändra sina konsumtionsmönster till hur man ställer om sina verksamheter från fossilberoende och klimat skadlig till förnyelsebara, hållbart och miljöfrämjande. Rättvis principen måste styra omställningen.
Brundtlandsrapportens utgångspunkter måste gälla där ansvaret hos de som släpper ut mest även medför att de måste dra det tyngsta lasset.
Därefter nuvarande text -
Utsläppsminskningar och omställningen till ett förnyelsebart transportsystem i Skåne.....*
- 4) Det saknas ett avsnitt om resor vid semester, högtider och rekreation, resor som inte utgör resor till jobb, eller transport av gods. Transporter med detta syfte utgör nämligen en betydande del av de totala transporterna, och dess genomförande och syfte genererar stora samhällsnyttiga värden och inkomster, till exempel vid rekreation, hotellövernattningar eller restaurangbesök. Det är även så att expertgruppen lyfter denna del som avsaknad i sitt



utlåtande, dock utan att dess kritik märks av i nuvarande strategin. Vi finner det dock viktigt att lyfta detta, och vi yrkar därav.

- att det adderas ett stycke om just detta till strategin.

5) Det saknas skrivningar om cykelinfrastruktur. Cykling är viktig för den gröna omställningen inte bara i stadsmiljö men även som ett sätt att pendla mellan bostad och arbete eller till närmaste kollektivtrafik hållplats/station. Det bör skapas flera bra och säkrare cykelvägar i hela Skåne. Den infrastruktur för cykling vi har i dag i räcker inte till för att fler ska känna det attraktivt och säkert att använda cykeln mera.

Vi yrkar därför:

- att det adderas ett stycke om just detta till strategin.

För Vänsterpartiet

Vilmer Andersen, ledamot

Tobias Petersson, ersättare

RESERVATION

7. Transportstrategi – För utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Ärendenummer: 2024-POL000448

Centerpartiet väljer att reservera sig till förmån för yrkande om återremiss.

Transportstrategin är ett viktigt dokument som förtjänar en annan beredning. Ändringar i dokumenten föreslogs både av opposition och av styret under mötet och strategin skulle med fördel behöva arbetas igenom ytterligare en gång för att få en parlamentarisk acceptans som håller över tid. Flera av ändringsförslagen ser Centerpartiet som en förstärkning av strategin vilket vid en omarbetning skulle kunna accepteras av en större majoritet i nämnden och i fullmäktige.

Återremiss för att:

- Klargöra hur, när och av vem nämnda handlingsplaner ska tas fram och beslutas
- Beslutet i RUN innebär att viktiga bilagor t ex Cykelstrategi för Skåne upphävs vilket inte är acceptabelt utan att vi klargör om och när en handlingsplan på området ska tas fram. Nämnda bilagor fanns inte med i beslutsunderlaget varför vi egentligen inte vet vad vi beslutar om. Cykelstrategi för Skåne, Mobilitetsplan för Skåne samt Strategi för den hållbara gods- och logistikregionen i Skåne bör fortsätta gälla fram till att vi har fått en uppföljning på om vi nått de mål vi satte upp alternativt får nya planer/strategier i ämnena. Vi ser inte att den föreslagna Transportstrategin adresserar dessa frågor tillräckligt.
- I den föreslagna Transportstrategin är färdmedelsmålet borttaget, överhuvudtaget är det ont om mätbara mål vilket borde åtgärdas vid en återremiss.
- I Transportstrategin saknar vi ett resonemang kring kopplingar till andra delar av Sverige och Europa.
- Centerpartiet håller med remissinstanserna som påpekat att landsbygdens behov behandlas styvmoderligt i strategin.
- Kopplingen till de nationella transportpolitiska målen bör stärkas och förtydligas
- Byt ut fossilfritt mot förnyelsebart
- Rekreativresor, fritidsresor nämns i Transportstrategin vilket är bra men kan få ta än mer plats. Det är inte bara kollektivtrafik till exempelvis våra leder som behövs utan även möjligheten att till exempel ladda bilen.

För Centerpartiet i Regionala utvecklingsnämnden den 6 mars 2026,

Annette Linander (C)



Reservation

Regionala utvecklingsnämnden 6 mars 2026

Transportstrategi – För utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Ärendenr: 2024-POL000448

Miljöpartiet anser att strategin innehåller en bra ansats men är långt ifrån färdig. Beredningen av ärendet i nämnden har varit bristfällig. Vi beklagar att den parlamentariska gruppen och partierna inte engagerats i arbetet. Många viktiga synpunkter från remissinstanerna har inte beaktats.

Miljöpartiet yrkade i första hand att ärendet skulle återremitteras med följande grund:

- att det förtydligas hur transportstrategin som områdesstrategi bidrar till den regionala utvecklingsstrategin, dess mål och tvärgående perspektiv, samt andra relevanta strategier som Regionplan, Näringslivsstrategi samt till Klimat- och energistrategi för Skåne.
- att det förtydligas hur transportstrategins målpuppfyllnad mäts och följs upp, med till exempel specifika, mätbara, uppnåeliga, relevanta, tidsbundna (SMARTa) indikatorer.
- att det förtydligas att alternativ till och undvikande av onödiga transporter prioriteras följt av överflyttning från bil till gång, cykling och kollektivtrafik, utfasning av bilar med förbränningsmotor genom elektrifiering, och övergång till förnybara drivmedel.
- att det förtydligas att fler styrmedel, däribland ekonomiska, behövs för att nå målen, genom att utnyttja befintlig kapacitet i transportsystemet effektivt och finansiera dess omställning.
- att det förtydligas att kompensatoriska åtgärder vid målkonflikter ska vara additionella, det vill säga sådana som inte annars skulle vidtagits.
- att det förtydligas att lokalt producerade förnybara och lagringsbara drivmedel såsom biogas ses som en viktig del i transportsystemet både före, under och efter elektrifieringen, där tex förbränningsmotorer över tid i huvudsak ersätts med elmotorer medan bränslet får en större roll inom resilient förnybar elproduktion.
- att det förtydligas att Region Skåne aktivt ska verka för att utveckla nya mobilitetslösningar inom kollektivtrafiken, inte bara att kollektivtrafiken ska integreras med eventuella sådana.

I andra hand yrkade vi på följande ändringar:

att på sidan 10 lägga till fetmarkerad text: "...transportsystemet kan bidra till klimatmålet om **minst 70 procent minskning senast år 2030 och** nettonoll utsläpp av växthusgaser år 2045."

att begreppet hållbara flygbränslen ersätts med hållbara förnybara flygbränslen, och att begreppet fossilfritt ersätts med förnybart.

Vi instämde också i yrkandena från övriga oppositionen.

Vi noterar att de styrande tidöpartierna själva genom ändringsyrkanden som inte delgavs i förväg, ansåg att strategin som ordföranden lagt fram inte var tillfyllest. Vi yrkade avslag på Tidöpartiernas yrkanden som alldeles uppenbart försämrar strategin och går tvärt emot remissinstansernas synpunkter och Sveriges nationella mål för transportsystemet.

Vi reserverar oss till förmån för egna yrkanden och yrkandena från Socialdemokraterna och Vänsterpartiet.

Kami Petersen

med instämmande av

Dolores Pigretti Öhman

Regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2026-03-06

Reservation

Vänsterpartiet yrkade på tre ändringar/tillägg (se nedan) till ordförandes beslutsförslag. Tyvärr fick vi inte gehör för våra förslag till ändringar – därför denna reservation.

Ärende 8. Stärkt satsning på konkurrenskraftigt näringsliv 2026

1. Vänsterpartiet yrkar på att det adderas ett område 8 under de 7 nuvarande på s2 i beslutsförslaget, där man fokuserar på kompetensförsörjning och omskolning kopplad till grön omställning. Detta för att rusta branscher med kompetent och klimatsmart arbetskraft och för ett klimatsmart näringsliv.

- *Satsning på kompetensutveckling för hållbar omställning*

2. En insats adderas till de nuvarande 6 på sida 3 i beslutsförslaget.

Vänsterpartiet yrkar på att Region Skåne intensifierar insatser som syftar till att stärka, utveckla kompetensen och omskola arbetare inom branscher där det kommer krävas nödvändig omställning, och där kompetensen behöver stärkas för att kunna vara yrkesmässigt delaktiga i den nödvändig klimatomställning och anpassning.

- *7. Stärka arbetskraftens förutsättningar för proaktiv delaktighet i företagens strategi för grön omställning*

3. Omfördelning i finansieringsförslaget för en 7 insats (enligt ovan)

- Vi yrkar på att flytta:
 - Kr 500 000 från utvecklingsmedel Företagsklimat
 - Kr 300 000 från Ökad internationalisering
 - Kr 200 000 från Techbolag möter Gamingbolag

TILL

- För att satsa kr 1 000 000 på miljön, klimatet, arbeten och näringsliv som måste anpassas för att möta framtida klimat och miljökrav.

För Vänsterpartiet



Vilmer Andersen, ledamot



Tobias Petersson, ersättare



Reservation

Regionala utvecklingsnämnden 6 mars 2026

Stärkt satsning på konkurrenskraftigt näringsliv 2026

Ärendenr: 2026-POL000010

Miljöpartiet anser att satsningarna överlag är bra. Vi tror dock att insatsen "Främjarsystemet i fokus, en AI-baserad tjänst" kommer att fokusera på fel saker. AI har stor potential att stärka främjarsystemet genom att tillhandahålla, integrera och syntetisera viktig information från dess många främjaraktörer. Det kräver dock ingen egen satsning av skattemedel på en ny AI-plattform. Istället bör resurserna läggas på att den viktiga information som aktörerna inom främjarsystemet sitter på görs tillgänglig för generella AI-tjänster, så att näringslivsaktörer på ett konkurrenskraftigt sätt kan använda valfria AI-tjänster på marknaden, vilka i sin tur kan förutsättas förmedla och syntetisera den tillgängliggjorda informationen mer effektivt än om resurserna används till att bygga en egen AI-plattform. Då vårt förslag på ändrat fokus ej bifölles reserverar vi oss mot beslutet.

Kami Petersen

med instämmande av

Dolores Pigretti Öhman

PROTOKOLLSANTECKNING

8. Stärkt satsning på konkurrenskraftigt näringsliv 2026

Ärendenummer: 2026-POL000010-001

De föreslagna insatserna för ett konkurrenskraftigt näringsliv är väl valda och det är Centerpartiets förhoppning att insatserna kommer att göra stor nytta.

Insats 4: Investeringsfrämjande Program hoppas vi verkligen kan bli verklighet trots att ungdomar av utländsk härkomst idag, med den nationella politiken på migrations/integrationsområdet, har svårt att få stanna i Sverige. Talanger som Sverige verkligen behöver, inte minst i Skåne, skickas ut från landet. Kan denna insats göra att duktiga ungdomar kan fortsätta sin gärning i Sverige och främja skånskt näringsliv är det en stor vinst.

För Centerpartiet i Regionala utvecklingsnämnden den 6 mars 2026,

Annette Linander (C)



Regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2026-03-06

Protokollsanteckning

Ärende 12. Remiss Förslag till statsbidragssystem och nya villkor för folkhögskola

Vänsterpartiet gör följande två reflektioner m.h.t. skrivningar i förslaget till nytt statsbidragssystem och nya villkor för folkhögskola:

I avsnitt 3.3.5. formuleras ett nytt krav på "organisation för deltagarhälsa", vilket är bra. Men det finns ingen speciell finansieringsmodell för detta. Statsbidraget täcker i nuläge inte sådant enligt den information som vi har fått ta del av. Så frågan är hur deltagarhälsan ska finansieras?

Under avsnitt 4.5. påpekas att samverkanspartners ska redovisas – vilket är förståeligt – men pekar också på ett potentiellt problem, därför att Folkbildningsrådet skulle under åberopande av Demokrativillkoren kunna förbjuda samarbete med vissa organisationer. Därför vore det bra att skapa rättssäkerhet genom att precisera demokrativillkoren, så att de blir något tydligare.

För Vänsterpartiet

Vilmer Andersen, ledamot

Tobias Petersson, ersättare

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

Regionala utvecklingsnämnden 2026-03-06

14. Remiss Översiktsplan för Landskrona stad, tätorter och landsbygd 2040

Under rubriken ”Transportinfrastruktur” stod det i det ursprungliga förslaget:

”Översiktsplanen pekar ut ett markreservat för en ny fast förbindelse över Öresund, Europaspåret. Region Skånes prioriteringar för ny fast förbindelse över Öresund avser Helsingborg-Helsingör och Öresundsmetron i enlighet med Skånebildens och Positionspapper – Skånes utgångspunkter. Region Skåne anser att det är av största vikt att en bilateral svensk-dansk utredning om transporter över Öresund genomförs snarast”.

I det reviderade förslaget står det:

”Översiktsplanen pekar ut ett markreservat för en ny fast förbindelse över Öresund, Europaspåret. Region Skåne anser att det är av största vikt att en bilateral svensk-dansk utredning om transporter över Öresund genomförs snarast”.

Socialdemokraterna yrkade

att yttrandet bibehåller den ursprungliga skrivningen under rubriken ”Transportinfrastruktur”.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Anna Ingers (S)

Detta dokument har signerats av

Användarnamn: Jähnke, Anna (140689)

Titel: Regionråd

Datum: måndag, 16 mars 2026, 11:33 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====

Användarnamn: Ingers, Anna (103470)

Titel: Regionråd

Datum: torsdag, 19 mars 2026, 08:18 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====