

PROTOKOLL §§ 9-19

Datum 2026-03-05

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2026-03-05 kl 09.30-11.25

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Urban Widmark (M), tjänstgörande ersättare för Christer Akej (M)

Mats Sander (M)

Carl Henrik Nilsson (SD), tjug ersättare för Lars Nyström (SD)

Ambjörn Hardenstedt (S), tjug ersättare för Klara Twete (S)

Tommy Augustsson (S)

Ulrika Thulin (S)

Christian Lie (MP)

Tobias Entin (KD)

Henrik Silfverstolpe (L)

Roger Persson (S), tjug ersättare för Rasmus Waak Brunkestam (C)

Ersättare

Edmir Mehmeti (M) (lämnar sammanträdet kl 10)

Katarina Kasmarvik (M)

Patrik Sackner Christensen (KD)

Mats Lundberg (L)

Åsa Holmqvist (S)

Patrik Milton (V)

Carl Henrik Nilsson (SD)

Ronny Nord (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör, Skånetrafiken
Ulf Welin, biträdande trafikdirektör, Skånetrafiken
Sara Kroon, Skånetrafiken
Josefin Viktor, Skånetrafiken
Birgitta Behrens, facklig företrädare SACO
Ola Brunnström, facklig företrädare LO
Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Elin Kihlstedt, politisk sekreterare (C)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 9 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 10 Anmälan av delegationsbeslut mars

Ärendenummer: 2025-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-26
 2. Sammanställning av delegationsbeslut 2026-01-29--2026-02-23
 3. Delegationsbeslut färdtjänst januari
-

§ 11 Anmälan av informationshandlingar mars

Ärendenummer: 2025-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Protokollsanteckningar

Andreas Schönström (S) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-03-04
2. Månadsrapport januari

§ 12 Verksamhetsberättelse 2025

Ärendenummer: 2025-POL000009

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer sin verksamhetsberättelse för 2025 och överlämnar den till regionstyrelsen.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Verksamhetsåret är avslutat. Kollektivtrafiknämnden har att fastställa verksamhetsberättelsen samt att överlämna den till regionstyrelsen.

Yrkande

Patrik Ohlsson (SD) yrkar att på sidan 19 under NKI Trygghet ändra de

tre sista orden "snarare än auktoritet" till "och professionalitet i sin yrkesutövning".

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Christian Lie (MP), avslag på Patrik Ohlssons yrkande.

Carina Zachau (M) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på Patrik Ohlssons yrkande mot ordförandens förslag och finner att kollektivtrafiknämnden har bifallit ordförandens förslag.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som vill bifalla Andreas Schönströms avslagsyrkande röstar ja. Den som vill bifalla Patrik Ohlssons yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.

Ja-röster ges av: Andreas Schönström (S), Urban Widmark (M), Mats Sander (M), Ambjörn Hardenstedt (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Christian Lie (MP), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L), Roger Persson (S) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD) och Carl Henrik Nilsson (SD).

Kollektivtrafiknämnden har således bifallit ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-01-20
2. Verksamhetsberättelse Kollektivtrafiknämnden 2025
3. Resultatrapport 2025

§ 13 Revidering av riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2024-2026

Ärendenummer: 2023-POL000381

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer revidering av riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2024 -2026 enligt

föreliggande förslag.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden har beslutat om Riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2024 - 2026 den 8 mars 2024.

Kollektivtrafiknämnden har behandlat uppföljning av riskanalys och riskhanteringsplan den 4 november 2024 samt den 30 januari 2025. Ny revidering fastställdes den 6 mars 2025 vilken följdes upp den 27 november 2025. Revideringen för 2026 syftar till att identifiera tillkommande och förändrade risker samt att analysera nya riskhanteringsbehov och förutsättningar.

Yrkande

Patrik Ohlsson (SD) yrkar att i planen under ”Ekonomi i balans/ biljettintäkter” risknivån ändras för denna punkt från gul till orange.

Carina Zachau (M) yrkar, med instämmande av Andreas Schönström (S), på ordförandens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på Patrik Ohlssons yrkande mot ordförandens förslag och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Patrik Ohlssons yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.

Ja-röster ges av: Andreas Schönström (S), Urban Widmark (M), Mats Sander (M), Ambjörn Hardenstedt (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Christian Lie (MP), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L), Roger Persson (S) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD) och Carl Henrik Nilsson (SD).

Kollektivtrafiknämnden har således bifallit ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-26
2. Revidering Intern kontroll - Riskanalys och riskhanteringsplan 2024 - 2026 (reviderad 2026-03-05)

§ 14 Granskning av upphandling inom området kollektivtrafik - Rapport nr 7 – 2025

Ärendenummer: 2026-POL000028

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer yttrandet på granskningsrapport nr 7/2025 gällande upphandling inom området kollektivtrafik enligt föreliggande förslag.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att omhänderta revisionens rekommendationer.

Ärendet justeras omedelbart

Sammanfattning

Revisionen har granskat upphandlingar inom området kollektivtrafik. Kollektivtrafiknämnden har att yttra sig på revisionsrapporten.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-13
2. KTN yttrande
3. Missiv. Upphandling inom området kollektivtrafik
4. Missiv. Upphandling inom området kollektivtrafik - Formulär
5. Rapport. Upphandling inom området kollektivtrafik
6. Sammanfattning. Upphandling inom området kollektivtrafik

§ 15 Motion Avgiftsfri kollektivtrafik till blodgivning

Ärendenummer: 2025-POL000269

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige anser motionen som besvarad.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Christian Lie (MP) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

Protokollsanteckning

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Socialdemokraterna har inkommit med en motion där de föreslår att Region Skåne inför ett system där blodgivare erbjuds avgiftsfri kollektivtrafik för resa till blodgivning i samband med bokad blodgivningstid.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Christian Lie (MP), på bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt ordförandeförslag om att regionfullmäktige ska anse motionen som besvarad mot Andreas Schönströms yrkande på bifall till motionen, och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-05
2. Motion Avgiftsfri kollektivtrafik till blodgivning
3. KTN § 88, 2025-11-27

§ 16 Initiativärende Återinför busslinje 3 i Eslöv

Ärendenummer: 2025-POL000480

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden avslår initiativärendet.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Protokollsanteckning

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Socialdemokraterna har inkommit med ett initiativärende om att återinföra stadsbusslinje 3 i Eslöv.

Yrkande

Andreas Schönström (S) yrkar på bifall till initiativärendet.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på det liggande ordförandeförslaget om avslag på initiativärendet mot Andreas Schönströms yrkande på bifall till initiativärendet och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Andreas Schönströms yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 7 ja-röster och 6 nej-röster.

Ja-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Urban Widmark (M), Mats Sander (M), Carl Henrik Nilsson (SD), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Andreas Schönström (S), Ambjörn Hardenstedt (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Christian Lie (MP) och Roger Persson (S).

Kollektivtrafiknämnden har således bifallit ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-19
 2. Initiativärende. Återinför busslinje 3 i Eslöv
-

§ 17 Initiativärende Stärk kontakten med evenemangsarrangörer i Skåne

Ärendenummer: 2026-POL000127

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att bereda ärendet till nämndens sammanträde i maj.

Sammanfattning

Christian Lie (MP) har inkommit med ett initiativärende om a) att Skånetrafiken får i uppdrag att upprätta en officiell kontaktyta för kultur-, sport- och andra evenemangsarrangörer inom regionen, b) att Skånetrafiken får i uppdrag att i högre grad aktivt söka kontakt med några större kultur- och sportarrangörer för strategisk dialog, samt c) att Skånetrafiken får i uppdrag att under hösten återkomma med information om hur man jobbar gentemot lokala och regionala arrangörer.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-03-05
2. Initiativärende Miljöpartiet

§ 18 Sammanträdesplanering 2026 Revidering

Ärendenummer: 2025-POL000157

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden har ett extra insatt digitalt sammanträde måndagen den 16 mars kl 13 i anledning av det brådskande ärendet "Bolagsbildning Krösatåg Fastställande av samverkans- och aktieägaravtal", som inte kan vänta till nämndens majsammanträde.

Sammanfattning

Nämnden beslutar om att ha ett extrasammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-03-05

§ 19 Verksamhetsinformation

a) Resultatet efter januari 2026

Ordföranden ställer vid sammanträdet början fråga till nämnden om politiska sekreteraren Elin Kihlstedt (C) får delta på sammanträdet som observatör, och nämnden godkänner detta.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
2:e vice ordförande

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne



Kollektivtrafiknämnden 2026-03-05

3. Anmälan av informationshandlingar mars

Under informationshandlingarna presenteras månadsrapport för januari 2026. Det är svårt att dra några omfattande slutsatser av en månads uppgifter.

Samtidigt går det att konstatera att resultatet i flera avseenden tar vid där 2025 slutade. NKI Kund Prisvärt och NKI Nöjd Kund senaste resan ligger långt ifrån uppsatta mål och Öresundstågens punktlighet är fortsatt låg. Pågatågens punktlighet sjunker kraftigt jämfört med december 2025. ligger under mål om än marginellt. Kollektivtrafiken behöver bli mer attraktiv och tillgänglig samt ett rimligt alternativ till bilen. För miljön, för klimatet och för fler kapacitetsstarka och hållbara resor.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-03-05

Protokollsanteckning

Ärende 3. Anmälan av informationshandlingar mars

Månadsrapport Januari 2026

Det ekonomiska resultatet efter januari är 36 miljoner kronor över budget. Skånetrafiken använder webbverktyget Panelista för inhämtning av synpunkter. Det framgår av Panelista att många pendlare upplever 30-dagarsbiljetten som för dyr och att man hellre vill se lägre priser eller trohetsrabatter än kampanjer som inte alla kan utnyttja, exempelvis att ta med sig en person extra på helgen.

Synpunkterna från Panelista stärker Vänsterpartiets redan bestämda uppfattning om att en sänkning av biljettpriserna högst troligt skulle hjälpa till att nå resandemålet. En sänkning av biljettpriserna skulle med stor sannolikhet även hjälpa till att nå många av de övriga målen som inte nås.

Hässleholm 2026-03-05

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2026-03-05

4. Verksamhetsberättelse 2025

NKI Kund Prisvärt har sedan den kraftiga prishöjningen 2023 legat långt ifrån målet om 43 procent. Resultatet för 2025 är 37 procent. Det är steg i rätt riktning men andelen är fortfarande väldigt låg. Inför prishöjningen 2023 påpekade Socialdemokraterna flera gånger att en lägre prishöjning skulle kunna stärka resandeutvecklingen, eftersom nöjdheten rimligen ökar om fler betalar mindre än att färre betalar mer. Den generella nöjdheten ligger också under målet som är på 80 procent.

Målet för antal resor är 176,1 miljoner år 2025, en ökning med 3,6 miljoner resor jämfört med 2024 då antalet resande uppgick till cirka 172,4 miljoner resor. Antal resor 2025 uppgår till cirka 171,6 miljoner resor och har jämfört med 2024 minskat med 800 000 resor motsvarande -0,48 procent. Bussresor har en negativ resandeutveckling. Stadsbusstrafiken är särskilt utsatt. Årets resandemål för stadsbuss var 87 miljoner resor, en ökning på tre procent mot föregående år. Årets resande uppgick till 82 miljoner resor, vilket är fem miljoner resor från mål.

Marknadsandelarna gentemot bilen är fortsatt under 30 procent. Kollektivtrafikens marknadsandel för helåret 2025 landade på 27 procent. Under 2023 återhämtade sig marknadsandelarna från bottenåren under pandemin till 33 procent men har sedan dess sjunkit. Resultatet påverkas av olika anledningar. Till exempel att drivmedel såsom bensin och diesel är billigare i jämförelse med andra utgifter. Socialdemokraterna ser att kollektivtrafiken i Skåne behöver bli mer attraktiv och tillgänglig samt ett rimligt alternativ till bilen. För miljön, för klimatet och för fler kapacitetsstarka och hållbara resor. Noterbart är även det ekonomiska resultatet som 2025 uppgick till 803 miljoner kronor. Socialdemokraterna vill påpeka att det således inte finns direkta ekonomiska skäl till att nöjdhet, prisvärdhet och antal resor ligger under mål samt att marknadsandelarna går ner.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2026-03-05

Ärende 4 Verksamhetsberättelse 2025

Sverigedemokraterna hade ett antal synpunkter på verksamhetsberättelsen, varav vi fann att en utgjorde skäl för ett ändringsyrkande. Detta gäller sidan 19, sist under ”NKI Trygghet”, där vi yrkade att de 3 sista orden ”snarare än auktoritet” skulle ändras till ”och professionalitet i sin yrkesutövning”. Vi finner det olyckligt att ställa mänsklighet emot auktoritet, vilket formuleringen i nu bifallen verksamhetsberättelse uttrycker. Sverigedemokraterna ser auktoritet som del i professionell yrkesutövning, både gällande biljettkontrollanter och ordningsvakter. Vi är övertygade om att auktoritet utstrålad på ett professionellt sätt inom yrkesrollen mycket väl kan kombineras med utstrålad mänsklighet och att utstrålad auktoritet tvärtom kan bidra till ökad trygghet.

Några ytterligare synpunkter från Sverigedemokraterna berör

- sidan 14, där vi gärna hade sett statistik även över inställda tåg.
- sidan 28, där vi velat se ett svenskspråkigt begrepp för ”Onboarding”.
- sidan 46, där vi noterar det kraftiga överskridandet av budget vad gäller drivmotorström. Vi konstaterar att detta överskridande blivit större än nödvändigt, eftersom Region Skåne fortsätter köpa in dyr el för att behålla sin ”Bra Miljöval”-certifiering, vilken Sverigedemokraterna vill avskaffa.
- Sidan 50-51, där vi noterar att Skånetrafiken följer andra ledande regionala kollektivtrafikmyndigheter och satsar mer på civila biljettkontrollanter, vilket vi välkomnar. En viss effekt av detta konstateras redan och vi förväntar oss att den effekten kommer förstärkas, efterhand som antalet civila biljettkontroller ökar.
- Vi hade gärna sett, och ser gärna till kommande verksamhetsberättelser, att Skånetrafikens roll vad gäller förarutbildningar ges större utrymme. Det bör med fördel kunna beskrivas i de texter som handlar om kompetensförsörjning.

Sverigedemokraterna reserverar sig emot beslutet till förmån för eget yrkande.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-03-05

Protokollsanteckning

Ärende 4. Verksamhetsberättelse 2025

Vänsterpartiet anser att Skånetrafiken borde tagit upp verksamhetsberättelsen som ärende i central samverkan på förvaltningen med berörda fackliga organisationer. Samverkansavtalet ersätter MBL §§ 11, 19 och 38. I grunden är samverkan både ett informationsforum och ett förhandlingsforum. Gällande samverkansavtal är att betrakta som ett verksamhetsavtal, dvs ett metodiskt sätt att driva verksamheten.

Vänsterpartiet anser att det står i strid med gällande kollektivavtal (Förnyelse, arbetsmiljö och samverkan i Region Skåne, 2010) att inte samverka verksamhetsberättelsen för 2025 innan politiskt beslut i nämnden.

Skånetrafiken har för 2025 ett kraftigt överskott på 803 miljoner kronor. Detta slår 2024 års resultat på 640 miljoner kronor över budget. Vänsterpartiet anser att detta stora överskott skulle kunna ha använts för ändamål som gjort nytta för Skånes invånare. Så som lägre taxor, bättre färdtjänst, bättre ersättningstrafik, bättre arbetsvillkor och kompetensutveckling för personalen, inköp av större andelar el märkt *Bra Miljöval*, mm.

Det är extra anmärkningsvärt att kollektivtrafikens marknadsandel i jämförelse med annan motordriven trafik endast nådde upp till 27 procent för helåret 2025. Det är en minskning jämfört från 30 procent föregående år och långt ifrån marknadsandelsmålet om 40 procent.

Hässleholm 2026-03-05

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2026-03-05

Ärende 5 Revidering av riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2024-2026

Skånetrafiken befinner sig i ett pågående arbete med intensifierade insatser mot fuskåkande, d.v.s. mot resande utan giltigt färdbevis, vilket vi välkomnar varmt från Sverigedemokraternas sida. Vi ser att det arbetet är på rätt väg, men vi ser också att det arbetet endast är i sin början och att vi fortsatt inväntar effekterna av det. Under tiden som nivåerna på fuskåkandet fortsätter ligga högt och öka, så fortsätter också Skånetrafiken gå miste om höga belopp vad gäller uteblivna intäkter, 24 timmar om dygnet, 365 dagar om året. Så länge vi inte nått påtagliga framsteg i arbetet med att bekämpa fuskåkande, så menar vi från Sverigedemokraternas sida att den här risknivån inte kan vara lägre än orange, vilket vi också yrkade på i nämnden men som nämnden tyvärr inte biföll.

En ytterligare synpunkt är att det är olyckligt att hot och våld inte nämns i den interna kontrollen, eftersom det är en stor problematik både för personal och resenärer, som skapar mycket otrygghet. Vi förmodar att hot och våld är tänkt att rymmas under "NKI Trygghet", men det riskerar där att drunkna i andra parametrar, p.g.a trygghetsbegreppets breda definition.

Sverigedemokraterna reserverar sig emot beslutet till förmån för eget yrkande.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)

Reservation

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2026-03-05

7. Motion Avgiftsfri kollektivtrafik till blodgivning

Socialdemokraterna har i en motion föreslagit att Region Skåne inför ett system där blodgivare på ett enkelt sätt erbjuds avgiftsfri kollektivtrafik till och från blodcentral eller blodbuss i samband med bokad blodgivningstid.

Kostnaden för blodgivare att ta sig till och från sin blodgivning behöver minimeras. Larm om blodbrist återkommer år efter år. Särskilt på sommaren och under och efter storhelger. Sjukvården, och hela samhället, är beroende av att frivilliga donerar blod på regelbunden basis. Blodgivning räddar liv och fler blodgivare behövs. För att få fler att vilja ge blod behöver olika hinder undanröjas. Idag kan kostnaden att ta sig till och från sin blodgivning utgöra och upplevas som ett hinder. Därför behöver Region Skåne ta steg mot att erbjuda blodgivare avgiftsfria resor med kollektivtrafiken till och från blodcentraler och blodbussar.

Motionssvaret gör gällande att det finns möjlighet att i samband med kallelse till blodgivning ställa ut en biljett till blodgivare som har tillgång till Skånetrafikens app eller ett reskort. Svaret visar också att klinisk immunologi och transfusionsmedicin ställer sig positiva till att undanröja möjliga hinder för att öka tillströmningen av skånska blodgivare.

Kostnaden för resor enligt förslaget uppskattas att uppgå till cirka 1 miljon kronor per år men svaret menar att det inte finns utrymme för tillkommande kostnader i verksamhetens budget. Socialdemokraterna ser att ett genomförande i enlighet med förslaget skulle skapa bättre förutsättningar för fler att ge blod.

Socialdemokraterna yrkade bifall till motionen.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-03-05

Protokollsanteckning

Ärende 7. Avgiftsfri kollektivtrafik till blodgivning

Vänsterpartiet är positiva till detta förslag och anser att motionen borde ha bifallits.

Det är en mycket angelägen sakfråga att det underlättas för blodgivare och incitamenten för att fler vill vara med och ge blod stärks. Klinisk immunologi och transfusionsmedicin är positiva till Socialdemokraternas förslag om avgiftsfri kollektivtrafik till blodgivning. De har själva noterat ett antal klagomål kring just detta ämne från blodgivare.

Om viljan att lösa denna viktiga fråga fanns, så skulle den styrande majoriteten (M+KD+L+SD) kunnat göra en ombudgetering för att lösa kostnaden som uppskattas till 1 miljon kronor per år. Viljan verkar dessvärre saknas.

Hässleholm 2026-03-05

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2026-03-05

8. Initiativärende Återinför busslinje 3 i Eslöv

Socialdemokraterna har i ett initiativärende föreslagit att återinföra busslinje 3 i Eslöv. Nämnden beslutade att avslå förslaget.

Socialdemokraterna ställer sig frågande till att svaret inte ser någon koppling till stängningen av röntgenenheten i Eslöv. Det stämmer att beslutet är fattat av Sjukvårdsstyrelsen SUS, bland annat på grund av omstruktureringskäl och lokaloptimering. I en artikel i Skånska Dagbladet den 12 november 2025 säger Peter Hochbergs, verksamhetschef för Bild och funktion, att ”det är ytterligare en nackdel att man tagit bort de kommunala kommunikationerna. Man kan nästan inte ta sig dit utan bil”.

Borttagandet av linje 3 innebar försämringar för både arbetspendlare och för många skol- och gymnasieelever. Det blev också svårare att resa med kollektivtrafiken till olika vårdinrättningar. Linjen band samman viktiga målpunkter som vård- och omsorgsboende, familjecentraler och specialisthuset. Det ska vara lätt att ta sig med kollektivtrafik till sin vårdcentral eller andra vårdinrättningar i Skåne. Kollektivtrafik är en samhällsservice. Infrastruktur och tillgänglig kollektivtrafik bidrar till att utveckla områden och orter. Dras kollektivtrafik in riskerar i stället annan service att läggas ner.

Socialdemokraterna yrkade bifall till initiativärendet. Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-03-05

Protokollsanteckning

Ärende 8. Initiativärende Återinför busslinje 3 i Eslöv

Vänsterpartiet är positiva till detta förslag och anser att initiativärendet borde ha bifallits. Det var fel från början att lägga ner busslinje 3 i Eslöv.

Kollektivtrafiken ska vara en samhällsservice som underlättar för invånarna att välja detta klimatsmarta alternativ. Borttagandet av busslinje 3 i Eslöv har medfört betydande försämring för både arbetspendlare och många skol- och gymnasieelever. Det har också gjort det svårare att resa med kollektivtrafiken till olika vårdinrättningar. Skånetrafiken behöver föra en bättre dialog med kommuner och dess invånare innan sådana här förändringar görs.

Hässleholm 2026-03-05

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Detta dokument har signerats av

Användarnamn: Zachau, Carina (169183)

Titel: Regionråd

Datum: tisdag, 17 mars 2026, 11:23 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====

Användarnamn: Schönström, Andréas (216246)

Titel:

Datum: onsdag, 18 mars 2026, 17:11 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====