

§ 19 Upphandlingsplan 2023-2024

Ärendenummer: 2022-POL000025

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Upphandlingsplan 2023, i vilken sedan tidigare beslutade men inte slutförda upphandlingar samt nya upphandlingar återfinns.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till beredningsutskottet att, i enlighet med nämndens delegationsordning, fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga 2.
3. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till trafikdirektören att, i enlighet med nämndens delegationsordning, fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga 2, att utifrån lagstiftning samt policy inom Region Skåne genomföra upphandlingar, att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.

Reservation

Samtliga närvarande socialdemokrater reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

Louise Arndt (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

Protokollsanteckning

Samuel Hammerå (V) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden fastställer årligen en upphandlingsplan för kommande kalenderår med översikt mot nästkommande år.

Yrkande

Andreas Schönström (S) yrkar att personalen tas över i egen regi i de trafikavtal som är planerade enligt upphandlingsplanen.

Louise Arndt (MP) yrkar att upphandlingsplanen också ska omfatta upphandling av dubbeldäckartåg.

Ordföranden yrkar avslag på Andreas Schönströms (S) yrkande.

Ordföranden yrkar avslag på Louise Arndts (MP) yrkande.

Ordföranden yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att styrelsen har bifallit hennes yrkande.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-02-02
2. Bilaga 1 - Upphandlingsplan 2023
3. Bilaga 2 - Upphandlingsplan 2023 - urval

Vid protokollet
Henrik Bergman

Rätt utdraget intygar

Eva Rosvall

Sänt till:
Ingen expediering



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2023-02-10

10. Upphandlingsplan 2023-2024

Personalen är avgörande för att kunna erbjuda skåningarna en trygg kollektivtrafik av hög kvalitet och det måste säkerställas att de har trygga och bra arbetsvillkor. När Skånetrafiken under pandemin minskade trafiken använde flera trafikföretag detta som ursäkt att kraftigt försämra för personalen genom varsel, minskad arbetstid och sämre arbetsvillkor. Utan personalen har vi ingen trafik. Region Skåne måste kunna garantera personalen som arbetar på uppdrag av Skånetrafiken goda arbetsvillkor. Hösten 2020 ställde sig kollektivtrafiknämnden bakom ett förslag från oss om att ställa tydligare krav på personalens arbetsvillkor i trafikupphandlingarna. Efter det har inget hänt. Därför anser Socialdemokraterna att Region Skåne bör pröva att ta det faktiska arbetsgivaransvaret för personalen i kollektivtrafiken genom att stegvis ta över ansvaret, i takt med att avtalen löper ut.

Socialdemokraterna yrkade:

- att personalen tas över i egen regi i de trafikavtal som är planerade enligt upphandlingsplanen.

Då vårt yrkande inte vann gehör så reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Kollektivtrafiknämnden 2023-02-10

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Reservation

Ärende 10. Upphandlingsplan 2023-2024

Miljöpartiet anser att Skånetrafiken snabbare behöver planera för lösningar på trängsel i tågtrafiken. Även om planeringen för drift av nya generationens Öresundståg beräknas ligga något närmare i tid än tidigare beräknat, så behöver Skånetrafiken möta ett ökat antal resande. Nya dubbeldäckartåg är en central pusselbit i ett robust, kapacitetsstarkt och klimatsmart trafiksystem som binder samman arbetsmarknaden i hela regionen.

Efter pandemin är resandet med Skånetrafiken på god väg att återhämta sig. Under 2023 är Skånetrafikens mål att nå 97 procent av resandet 2019. På vissa sträckor har återhämtningen kommit ännu längre. Antalet resor med Öresundstågen över Öresundsbron är nu högre än de var innan pandemin. På sträckan Helsingborg – Malmö (Köpenhamn) är trafiken redan i princip i nivå med innan pandemin.

Samtidigt som arbetet med den nya generationens Öresundståg pågår behöver Skånetrafiken också köpa in nya och moderna dubbeldäckartåg. I Miljöpartiets investeringsbudget till regionfullmäktige avsatte vi 500 miljoner kronor under planperioden och långsiktigt 2,5 miljarder kronor för att investera i nya tåg.

Miljöpartiet yrkade, i ärendet upphandlingsplan 2023-2024, på att planen också ska omfatta upphandling av dubbeldäckartåg. När vårt yrkande inte vann bifall reserverade vi oss mot det beslutet.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2023-02-10

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 10. Upphandlingsplan 2023-2024

Vänsterpartiet vill utreda att köra mer trafik i egen regi och ser därför att man ska göra det i första hand innan man fastställer en ny upphandlingsplan.

Hässleholm 2023-02-10

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet