

## PROTOKOLL §§ 1-8

Datum 2026-02-12

## Protokoll från kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2026-02-12, kl 09:30-14:00

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

### Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M)

Mats Sander (M)

Lars Nyström (SD)

Ambjörn Hardenstedt (S), tjug ersättare för Klara Twete (S)

Tommy Augustsson (S)

Ulrika Thulin (S)

Christian Lie (MP)

Tobias Entin (KD)

Henrik Silfverstolpe (L)

Ida Therese Högfeldt (S), tjug ersättare för Rasmus Waak Brunkestam (C)

### Ersättare

Edmir Mehmeti (M)

Urban Widmark (M)

Katarina Kasmarevik

Patrick Sackner Christensen (KD)

Mats Lundberg (L)

Roger Persson (S)

Åsa Holmqvist (S)

Tony Hansson (S)

Patrik Milton (V)

Ronny Nord (SD)

## Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör, Skånetrafiken

Ulf Welin, biträdande trafikdirektör, Skånetrafiken

Henrik Anjeståhl, Skånetrafiken

Anna Westgård Persson, Skånetrafiken

Mats Ohlsson Andersson, Skånetrafiken

Hans Engleson, Skånetrafiken

Emma Karinsdotter, Skånetrafiken

Paul Victorin, Skånetrafiken

André Törnkvist, politisk sekreterare (S)

Elin Kihlstedt, politisk sekreterare (C)

Gustaf Hallqvist, nämndsekreterare, Koncernkontoret

---

## § 1 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

---

## § 2 Anmälan av delegationsbeslut februari

Ärendenummer: 2025-POL000001

### Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

### Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

### I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-09
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2025-11-19--2026-01-28
3. Delegationsbeslut färdtjänst november-december
4. Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott 2026-01-30 § 2

Upphandling serviceresor trafikstart 2028

---

## § 3 Anmälan av informationshandlingar februari

Ärendenummer: 2025-POL000002

### Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

### Protokollsanteckningar

Samtliga ledamöter och ersättare för Socialdemokraterna lägger en protokollsanteckning enligt **bilaga**.

Patrik Milton (V) lägger en protokollsanteckning enligt **bilaga**.

### Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

### I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-02-09
  2. Regionfullmäktige 2025-11-03--04 § 77 Verksamhetsplan och budget 2026 med plan för 2027-2028
  3. Regionstyrelsen 2025-11-18 § 209 Månadsuppföljning oktober med analys och prognos Region Skåne
  4. Trafikverket 2025-11-26 Trafikverkets förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk för kommunikationer
  5. Regionstyrelsen 2025-12-04 § 237 Riktlinjer för stöd till omställning, innovation och effektivisering inom Region Skånes verksamheter
  6. Regionstyrelsen 2025-12-04 § 243 Inriktningsbeslut bolagsbildning Krösatåg
  7. Brev till Trafikverket 2025-12-29 Trädsäkring Rååbanan, samt svar från Trafikverket inkommet 2026-02-04
  8. Månadsrapport november och december
-

## § 5 Upphandlingsplan 2026

Ärendenummer: 2025-POL000006

### Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer "Upphandlingsplan 2026" enligt föreliggande förslag.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till beredningsutskottet att, i enlighet med nämndens delegationsordning, fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga "Upphandlingsplan 2026 - Urval".
3. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till trafikdirektören att, i enlighet med nämndens delegationsordning, fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga "Upphandlingsplan 2026 - Urval", att utifrån lagstiftning samt policy inom Region Skåne genomföra upphandlingar, att fatta tilldelningsbeslut eller avbrytandebeslut och att teckna avtal.

Inga ledamöter för Socialdemokraterna eller Miljöpartiet deltar i beslutet vad avser beslutssatserna 2 och 3.

### Reservationer

Samtliga ledamöter för Socialdemokraterna lämnar en reservation enligt bilaga.

Christian Lie (MP) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

### Protokollsanteckning

Patrik Milton (V) lägger en protokollsanteckning enligt bilaga.

### Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden fastställer årligen en upphandlingsplan. Planen innehåller såväl nya som tidigare beslutade, men ännu inte påbörjade upphandlingar.

### Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till ordförandens förslag.

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande från Christian Lie (MP), att besluts 1 i stället ska lyda:

Att personalen tas över i egen regi i de trafikavtal som är planerade enligt upphandlingsplanen.

Ordföranden ställer proposition på framlagda yrkanden och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat i enlighet med ordförandens förslag.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2026-01-22
2. Upphandlingsplan 2026
3. Upphandlingsplan 2026 - Urval

---

## **§ 6 Remiss Framtidens resor i Kronoberg - Trafikförsörjningsprogram 2027-2035 med utblick**

Ärendenummer: 2026-POL000027

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer yttrandet över Region Kronobergs trafikförsörjningsprogram 2027-2035 enligt föreliggande förslag.

**Ärendet justeras omedelbart.**

### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Socialdemokraterna lämnar en reservation enligt **bilaga**.

### **Protokollsanteckningar**

Patrik Milton (V) lägger en protokollsanteckning enligt **bilaga**.

Patrik Ohlsson (SD) och Lars Nyström (SD) lägger en protokollsanteckning enligt **bilaga**.

### **Sammanfattning**

Som regional kollektivtrafikmyndighet har Region Skåne att yttra sig över

kommande trafikförsörjningsprogram i intilliggande regioner. I det här fallet gäller det Region Kronobergs trafikförsörjningsprogram för perioden 2027-2035.

## Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Andreas Schönström (S) yrkar

Att meningen ”Skånetrafiken vill dock redan här understryka att vi i nuläget inte avser att finansiera persontågdrift på Sydostlänken” på sida 2 stryks.

Att på sida 3 ändra stycket:

”Objektet finns nu upptaget som namngivet projekt i Trafikverkets nationella plan. Skånetrafiken kan helt klart se fördelar med Sydostlänken ur ett näringslivsperspektiv när det gäller godstransporter. Dock är det så att sträckningen genom Skåne är lång, och betydelsen för ökad tillgänglighet i nordöstra Skåne för personresor skulle bli yt-terst marginell. För närvarande har därför Skånetrafiken inga planer på att medfinansiera tågdriftkostnader längs Sydostlänken. Det är också oklart till vilket tågssystem denna eventuella persontågstrafik skulle tillhöra”.

Till:

”Objektet finns nu upptaget som namngivet projekt i Trafikverkets nationella plan. Skånetrafiken kan helt klart se fördelar med Sydostlänken ur ett näringslivsperspektiv när det gäller godstransporter. Sträckningen genom Skåne är lång och det finns potential för ökad tillgänglighet i nordöstra Skåne med persontåg på sträckan, även om den idag bedöms bli marginell. Hur banan ska trafikeras, hur tågdriftskostnaderna ska fördelas och till vilket tågssystem persontågstrafiken ska tillhöra återstår att utreda.

Att sammanfattningen på sida 4 stryks.

Ordföranden ställer proposition på framlagda yrkanden och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat i enlighet med ordförandens förslag.

## I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-01-22
2. Kollektivtrafiknämndens yttrande
3. Följebrev remissversion Trafikförsörjningsprogram Kronoberg 2027-2035 med utblick
4. Remissversion. Trafikförsörjningsprogram Kronoberg 2027-2035 med utblick
5. Remissversion Tågutvecklingsplan
6. Remissversion Hållplatshandbok
7. Barnrättsbaserat beslutsunderlag Trafikförsörjningsprogram 2027-2035

---

## § 7 Motion Sommarkort Öresund

Ärendenummer: 2025-POL000232

### Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige avslår motionen.

### Reservation

Patrik Ohlsson (SD) och Lars Nyström (SD) lämnar en reservation enligt bilaga.

### Sammanfattning

Sverigedemokraterna har i en motion föreslagit att Skånetrafiken inför ett sommarkort Öresund inför sommaren 2026 och att en utvärdering sker för vidare beslut om en eventuell fortsättning.

### Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till ordförandens förslag.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar på att motionen ska anses besvarad.

Ordföranden ställer proposition på framlagda yrkanden och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat i enlighet med ordförandens förslag.

Votering begärs och verkställs. Kollektivtrafiknämnden fastställer följande voteringsordning. Den som bifaller ordförandens förslag röstar ja. Den som bifaller Patrik Ohlssons (SD) yrkande röstar nej.

Voteringen utfaller med **11 ja-röster** (Carina Zachau (M), Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Mats Sander (M), Ambjörn Hardenstedt (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Christian Lie (MP), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstopple (L) och Ida Therese Högfeldt (S)) mot **2 nej-röster** (Patrik Ohlsson (SD) och Lars Nyström (SD)).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat i enlighet med ordförandens förslag.

### I ärendet finns följande dokument

1. Motionssvar 2026-02-12
2. Motion Sommarkort Öresund
3. Skånetrafiken - Resande Öresund

---

## § 8 Initiativärende Färdtjänstbedömning i paritet med andra kommuner och regioner

Ärendenummer: 2025-POL000372

### Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden återremitterar ärendet för att en jämförande analys ska kunna göras avseende handläggarspraxis kopplat till regelverk samt bedömningar avseende begreppet orienteringssvårigheter där jämförelsen görs med Region Stockholm, Västra Götalandsregionen och kommunerna Malmö och Lund.
2. Ärendet ska återkomma till nämnden under fjärde kvartalet 2026.

### Protokollsanteckning

Patrik Milton (V) lägger en protokollsanteckning enligt bilaga.

## Sammanfattning

Patrik Ohlsson (SD) har i ett initiativärendet föreslagit att trafikdirektören ges i uppdrag att återkomma med en jämförande studie av hur andra regioner och kommuner agerar och agerat i närtid vad gäller färdtjänstbedömning i allmänhet och vad gäller synskadade i synnerhet mot bakgrund av problematik med föråldrad lagstiftning och hur praxis utvecklats, studien behöver inte täcka alla svenska regioner och kommuner men bör ha fokus på de större och måste inkludera region Stockholm, samt att uppdraget återrapporteras senast 2026-06-30.

## Yrkande

Ordföranden yrkar på att ärendet återremitteras för att en jämförande analys ska kunna göras avseende handläggarspraxis kopplat till regelverk samt bedömningar avseende begreppet orienteringssvårigheter där jämförelsen görs med Region Stockholm, Västra Götalandsregionen och kommunerna Malmö och Lund, och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutet i enlighet med detta yrkande.

## I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-01-22
2. Initiativärende. Färdtjänstbedömning i paritet med andra kommuner och regioner

---

Vid protokollet

Gustaf Hallqvist  
Sekreterare

Justerat 2026-02-18

Carina Zachau  
Ordförande

Andreas Schönström  
2:e vice ordförande

# Protokollsanteckning

## Socialdemokraterna i Region Skåne



Kollektivtrafiknämnden 2026-02-12

### 3. Anmälan av informationshandlingar februari

Målet för antal resor var 176 miljoner år 2025. I månadsrapporten för december framkommer det att resultatet för helåret hamnade på cirka 4,5 miljoner resor under målet. Särskilt stadsbusstrafiken sticker ut med en negativ utveckling gentemot 2024. Målet var 118,4 miljoner stadsbussresor men nådde bara upp till 112,5 miljoner.

Flera mål når inte upp till uppsatta nivåer för 2025. NKI Kund Prisvärt och NKI Nöjd Kund senaste resan ligger långt ifrån uppsatta mål och Öresundstågens punktlighet är fortsatt låg. Även pågatågens punktlighet ligger under mål om än marginellt. Marknadsandelarna gentemot bilen sjunker. Under 2023 återhämtade sig marknadsandelarna från bottenåren under pandemin till 33 procent men har sedan dess sjunkit och den ackumulerade nivån 2025 ligger på 27 procent. Kollektivtrafiken behöver bli mer attraktiv och tillgänglig samt ett rimligt alternativ till bilen. För miljön, för klimatet och för fler kapacitetsstarka och hållbara resor. Kollektivtrafiknämnden erhöll 2025 regionbidrag om drygt 4 miljarder. Noterbart är då det ekonomiska resultatet som blev ett positivt resultat om 803 miljoner kronor. Det finns alltså inga direkta ekonomiska skäl till att nöjdhet, prisvärdhet och antal resor ligger under mål samt att marknadsandelarna går ner.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



## **Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-02-12**

### **Protokollsanteckning**

#### **Ärende 3. Anmälan av informationshandlingar februari**

##### **Månadsrapport November 2025 och Månadsrapport December 2025**

Det ekonomiska resultatet efter december är hela 803 miljoner kronor över budget. Antal resor är ca 4 500 000 lägre än mål. En sänkning av biljettpiserna skulle högst troligen hjälpa till att nå inte bara resandemålet utan även många av de övriga målen som inte nås som exempelvis prisvärdhet.

Vänsterpartiet anser att det är mycket bekymmersamt att kollektivtrafiken tappar marknadsandelar gentemot bilen. Detta är en direkt konsekvens av den infrastruktur- och klimatpolitik som förs av nuvarande regering och dess samarbetsparti Sverigedemokraterna. Det vill säga precis samma partier som höjer priserna för kollektivtrafik i Skåne.

**Hässleholm 2026-02-12**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Patrik Milton**, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

# Reservation

## Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2026-02-12

### 4. Upphandlingsplan 2026

Personalen är avgörande för att kunna erbjuda skåningarna en trygg kollektivtrafik av hög kvalitet och Region Skåne behöver garantera personalen som arbetar på uppdrag av Skånetrafiken goda arbetsvillkor. Därför anser Socialdemokraterna att Region Skåne bör testa att ta det faktiska arbetsgivaransvaret för personalen i kollektivtrafiken genom att stegvis ta över ansvaret, i takt med att avtalen löper ut.

Socialdemokraterna yrkade under beslutspunkt 1:

Att personalen tas över i egen regi i de trafikavtal som är planerade enligt upphandlingsplanen.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

Därtill avstod vi från att delta under beslutspunkt 2 och 3 med hänvisning till ovan.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



**Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-02-12**

**Protokollsanteckning**

**Ärende 4. Upphandlingsplan 2026**

Vänsterpartiet driver aktivt frågan om att ta över mer trafik i egen regi. En del av de trafikupphandlingar som ska göras hade varit lämpliga att fasa över till egen regi.

Vi ställer oss därför bakom Socialdemokraternas yrkande att ta över flera trafikavtal i egen regi och därmed också ta det fulla ansvaret för personalens arbetsmiljö och arbetsvillkor.

**Hässleholm 2026-02-12**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Patrik Milton**, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

# Reservation

## Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2026-02-12

### 5. Remiss Framtidens resor i Kronoberg - Trafikförsörjningsprogram 2027-2035 med utblick

Socialdemokraterna anser att yttrandet intar en alltför negativ inställning till framtida persontågstrafik på Sydostlänken. Visserligen går det att tolka yttrandet som att det går att omvärdera denna inställning längre fram vid programrevidering, till exempel genom skrivningen ”Skånetrafiken vill dock redan här understryka att vi i nuläget inte avser att finansiera persontågsdrift på Sydostlänken”. Socialdemokraterna tycker dock inte det är tillräckligt tydligt.

Socialdemokraterna yrkade därför:

Att meningen ”Skånetrafiken vill dock redan här understryka att vi i nuläget inte avser att finansiera persontågsdrift på Sydostlänken” på sida 2 stryks.

Att på sida 3 ändra stycket:

”Objektet finns nu upptaget som namngivet projekt i Trafikverkets nationella plan. Skånetrafiken kan helt klart se fördelar med Sydostlänken ur ett näringslivsperspektiv när det gäller godstransporter. Dock är det så att sträckningen genom Skåne är lång, och betydelsen för ökad tillgänglighet i nordöstra Skåne för personresor skulle bli ytterst marginell. För närvarande har därför Skånetrafiken inga planer på att medfinansiera tågdriftkostnader längs Sydostlänken. Det är också oklart till vilket tågssystem denna eventuella persontågstrafik skulle tillhöra”.

Till:

”Objektet finns nu upptaget som namngivet projekt i Trafikverkets nationella plan. Skånetrafiken kan helt klart se fördelar med Sydostlänken ur ett näringslivsperspektiv när det gäller godstransporter. Sträckningen genom Skåne är lång och det finns potential för ökad tillgänglighet i nordöstra Skåne med persontåg på sträckan, även om den idag bedöms bli marginell. Hur banan ska trafikeras, hur tågdriftskostnaderna ska fördelas och till vilket tågssystem persontågstrafiken ska tillhöra återstår att utreda.

Att sammanfattningen på sida 4 stryks.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



**Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-02-12**

**Protokollsanteckning**

**Ärende 5. Remiss Framtidens resor i Kronoberg Trafikförsörjningsprogram 2027-2035 med utblick**

Vänsterpartiet anser att det är angeläget att möjliggöra passagerartrafik på Sydostlänken. Sydostlänken finns med som namngivet projekt i Trafikverkets nationella plan. Vilket tågsystem som eventuellt denna persontågtrafik skulle tillhöra behöver närmare utredas snarast. Historiskt har samhällen oftast haft en positiv utveckling när väl en fungerande spårbunden kollektivtrafik kommit på plats.

**Hässleholm 2026-02-12**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Patrik Milton**, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

## Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2026-02-12

### Ärende 5 ”Remiss Framtidens resor i Kronoberg – Trafikförsörjningsprogram 2028-2035”

Sverigedemokraterna bifaller yttrandet men vill framföra 2 synpunkter:

- Sverigedemokraterna är positiva till att persontrafik på sikt etableras på Sydostlänken och ser därför positivt på förberedelser i den riktning som redogörs i Region Kronobergs Trafikförsörjningsprogram. Vi tror dock att en finansieringsmodell behöver utvecklas som uppfattas som rättvist av alla de inblandade regionerna, för att det ska vara möjligt.
- Markaryd och Osby är 2 kommuncentra som vi uppfattar hade haft någon form av kollektivtrafik, om det inte vore för att de åtskiljs av en länsgräns. I dagsläget måste de som reser mellan dessa 2 orter byta förbindelse i Hässleholm, vilket ger en väsentlig omväg som inte är attraktiv för de som vill resa kollektivt mellan orterna. Sverigedemokraterna ser framtida möjligheter för någon form av kollektivtrafik mellan Markaryd och Osby.

**För Sverigedemokraterna Region Skåne**

Patrik Ohlsson (SD)

## Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2026-02-12

Ärende 6 Sommarkort Öresund

Sverigedemokraterna vill ge våra Danmarksresenärer något tillbaka, eftersom de betyder så oerhört mycket för den skånska kollektivtrafiken. ”Öresund Runt”-biljetten försvann som bekant 2023 efter att Molslinjen inte ville samarbeta kring den och ingenting väsentligt har hittills verkat i kompenserande riktning för det.

Mot bakgrund av detta och för att främja integrationen över sundet genom en mer attraktiv kollektivtrafik, skrev Sverigedemokraterna motionen om att införa en sommarbiljett inom Öresundstaxans område, tänkt att fungera som en utvidgning av sommarbiljetten för Skåne, som ju redan har utvidgningar mot Kronoberg och Blekinge.

Tjänstemannasvaret klargör att en sommarbiljett som inkluderar Danmark och Öresundsbron skulle vara förknippat med kapacitetsutmaningar av en sort vi inte ser gällande det andra sommarbiljetterna. Därutöver har vi också fått bekräftat att den danska sidan är starkt negativa till en sommarbiljett av det här slaget.

Under dessa förutsättningar landar vi från Sverigedemokraternas sida i att vi tyvärr inte kan framhärda med att bifalla vår motion, men eftersom vi fortsatt starkt stödjer idén om ett söka möjligheter utveckla ett attraktivt biljettutbud även för kollektivtrafiken till Danmark, så skulle vi vilja se motionen besvarad i stället för avslagen.

Sverigedemokraterna reserverar sig av ovanstående skäl mot beslutet till förmån för vår eget yrkande.

**För Sverigedemokraterna Region Skåne**

Patrik Ohlsson (SD)



## **Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-02-12**

### **Protokollsanteckning**

#### **Ärende 7. Initiativärende Färdtjänstbedömning i paritet med andra kommuner och regioner**

Vänsterpartiet anser att det är anmärkningsvärt att ett initiativärende lämnas in av ett parti som enligt regelverket sitter med och styr som majoritetsparti på 1a vice ordförandeplats i kollektivtrafiknämnden.

Sverigedemokraterna tyckte inledningsvis på sammanträdet att ordförandes förslag att besvara ärendet dög och yrkade bifall till detta. Socialdemokraterna tyckte däremot att detta är en angelägen fråga på riktigt och yrkade bifall till Sverigedemokraternas initiativärende. Det var ganska uppenbart att detta initiativärende var ett spel för gallerierna för att visa att SD agerar i frågan. Inte mindre än två gånger behövde Sverigedemokraterna be om att få mötet ajournerat för att veta vilken fot de skulle stå på. Faktum är att SD sitter i presidiet för kollektivtrafiknämnden med förmåga att välta sin egen majoritet.

Att ärendet därefter återremitterades för en oklar ny beredning visar att det hela inte rör som ett genuint intresse för frågan utan enbart om att plocka billiga politiska poänger.

Att få till en fungerande färdtjänst med en korrekt behovsprövad bedömning (som inte lägger sig precis på minimum efter vad en eller annan domstol slagit fast) hade varit angeläget. Från Vänsterpartiets sida vill vi påminna de styrande partierna M+KD+L+SD att det inte är olagligt att göra en generösare bedömning av rätten till färdtjänst än lagens minimum. Det är fullt tillåtet i Sverige att hjälpa till så att livet fungerar för de som är i behov av färdtjänst.

**Hässleholm 2026-02-12**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Patrik Milton**, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Detta dokument har signerats av

Användarnamn: Zachau, Carina (169183)

Titel: Regionråd

Datum: lördag, 21 februari 2026, 16:14 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====

Användarnamn: Schönström, Andréas (216246)

Titel:

Datum: onsdag, 18 mars 2026, 17:12 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====