

Regionfullmäktige 24 februari 2026

Interpellation till Anna Jähnke (M), ordförande i regionala utvecklingsnämnden:

Vem tjänar på skatten på Danmarksresor?

Öresundsbron finansieras genom broavgifter som tas ut av resenärerna. Eftersom merparten av bronns lån är avbetalda uppstår dock en betydande och växande vinst. Att det är dyrt att resa över bron har de flesta Skåningar erfarit. Till exempel är det Europas dyraste tågsträcka. Men efterhand som bron betalades av har många förväntat sig att det skulle bli billigare. De senaste åren har bron istället varit en kassako för staten.

Olika partier har på senare tid uttryckt att överskottet, det vill säga de pengar som broresenärerna betalar och som inte används till räntor och underhåll, istället ska användas till att finansiera annan infrastruktur i Skåne. Men normalt är det statens ansvar att finansiera infrastruktur. Det är inte heller uppenbart varför den som idag betalar en specifik avgift för att använda en viss infrastruktur ska bekosta framtida infrastruktur på annan plats. Frågan förtjänar en transparent diskussion.

SNS har presenterat en rapport som är kritisk till upplägget, och även Sydsvenska handelskammaren har uttryckt ett behov att balansera intresset av att använda bron och bygga ny Skånsk infrastruktur. Samtidigt som Skåne har landets högsta arbetslöshet råder det stor brist på arbetskraft i Köpenhamsregionen. I vår ska regeringen presentera sin nationella plan för infrastrukturen, vilken väntas innehålla regeringens inställning till användning av överskott från resor över Öresundsbron.

Jag vill därför fråga Anna Jähnke (M):

1. Hur länge anser du att det är rimligt att endast en bråkdel av Öresundsbrons kapacitet används och hur kan den bäst komma att nyttjas?
2. Utifrån vilka principer bör statens, respektive broresenärernas pengar användas för att finansiera infrastruktursatsningar i olika delar av Skåne?
3. Hur samspelar höga bropriser med Skånes rekordhöga arbetslöshet och Köpenhamns stora brist på arbetskraft?
4. Vilka möjligheter ser du till diskussion med berörda parter på båda sidor sundet om en ökad pendling och integration mellan Skåne och Själland över bron?
5. Hur har du försökt påverka regeringens infrastrukturpolitik för att öka nyttorna från Öresundsbron för resenärer, företag och samhälle i stort?

Kami Timothy Petersen (MP)

Ledamot i regionfullmäktige och i regionala utvecklingsnämnden

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne