

BESLUTSFÖRSLAG

Ajnestål, Henrik
Henrik.Ajnestal@skanetrafilken.se

Datum 2026-01-22
Ärendenummer 2025-POL000006

Upphandlingsplan 2026

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer "Upphandlingsplan 2026" enligt föreliggande förslag.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till beredningsutskottet att, i enlighet med nämndens delegationsordning, fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga "Upphandlingsplan 2026 - Urval".
3. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till trafikdirektören att, i enlighet med nämndens delegationsordning, fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga "Upphandlingsplan 2026 - Urval", att utifrån lagstiftning samt policy inom Region Skåne genomföra upphandlingar, att fatta tilldelningsbeslut eller avbrytandebeslut och att teckna avtal.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden fastställer årligen en upphandlingsplan. Planen innehåller såväl nya som tidigare beslutade, men ännu inte påbörjade upphandlingar.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2026-01-22
2. Upphandlingsplan 2026
3. Upphandlingsplan 2026 - Urval

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Skånetrafiken ska enligt Regions Skånes Upphandlingspolicy (fastställd i Regionfullmäktige 250930, § 57) upphandla kollektivtrafik och därmed kopplade varor och tjänster. Inriktningen i Region Skånes upphandlingspolicy är att Regionens upphandlingar av varor och tjänster ska genomföras affärsmässigt, effektivt, etiskt och med beaktande av såväl miljö som sociala hänsynstaganden. Upphandlingarna ska präglas av ett totalkostnadsperspektiv där samtliga kostnader som är förenliga med anskaffningen ska beaktas.

De upphandlingar som återfinns i denna upphandlingsplan är dels de upphandlingar som sedan tidigare är beslutade, samt tillkommande upphandlingar. De kommer i huvudsak att upphandlas enligt lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF). Anropsstyrd trafik och tjänster med en direkt koppling till den anropsstyrda trafiken upphandlas enligt lag (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU).

Upphandlingsplan 2026 beskriver de avtal som behöver upphandlas för att täcka det behov som finns av varor och tjänster, till följd av att avtal löper ut, samt till följd av nya behov, och som behöver annonseras under 2026. I bilagan "Upphandlingsplan 2026 – urval" anges ungefärlig tidpunkt för informationspunkt respektive beslutspunkt i beredningsutskottet för de upphandlingar som inte fastställs inom förvaltningen. Verksamheten ansvarar för att kravställning på varan och/eller tjänsten motsvarar behov och uppsatta mål.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Det beskrivna upphandlingsbehovet är beaktat i såväl förvaltningens budget som i långtidsprognosen. Eventuella investeringsbeslut, tas årligen i investeringsplanen. Eventuella garantiåtaganden, så som exempelvis fordonsövertag kopplade till respektive upphandling, kommer att lyftas som separata ärenden till regionfullmäktige.

Juridisk bedömning

Samråd med regionjurist har inte bedömts som nödvändigt, utan görs vid behov i samband med respektive upphandling.

Miljökonsekvenser

Upphandlingarna kommer att säkerställa Region Skånes och Skånetrafikens miljöpolicy och i förekommande fall branschgemensamma eller upphandlingsunika krav uppfylls.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Samverkan är inte nödvändig.

Uppföljning

Ärendet följs upp genom den redovisning av fattade delegeringsbeslut som bifogas nämndshandlingarna inför varje sammanträde.

Beslutet skickas till:

Ärendet ska inte expedieras.

Carina Zachau
ordförande

Maria Nyman
trafikdirektör