

PROTOKOLL §§ 78-91

Datum 2025-11-27

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2025-11-27 kl 09.30-15.35

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Efter nämndens sammanträde sker på eftermiddagen kl 13.50-15.35 workshop om bussförarens arbetsmiljö, del 2, med tema Medbestämmande. Deltagare är nämndens ledamöter, ersättare och tjänstemän.

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Andreas

Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M) §§ 78-91

Mats Sander (M)

Carl Henrik Nilsson (SD), tjug ersättare för Lars Nyström (SD)

Ida-Therese Högstedt (S), tjug ersättare för Klara Twete (S)

Tommy Augustsson (S)

Ulrika Thulin (S)

Christian Lie (MP)

Patrick Sackner Christensen (KD), tjug ersättare för Tobias Entin (KD)

§§ 78-91

Henrik Silfverstolpe (L)

Rasmus Waak Brunkestam (C)

Ersättare

Edmir Mehmeti (M)

Urban Widmark (M) §§ 78-91

Katarina Kasmarvik (M) §§ 78-91

Mats Lundberg (L)

Roger Persson (S)
Tony Hansson (S)
Patrik Milton (V)
Carl Henrik Nilsson (SD) §§ 78-91
Ronny Nord (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör, Skånetrafiken
Ulf Welin, biträdande trafikdirektör, Skånetrafiken
Sara Kroon, Skånetrafiken
Carl Björklund, Skånetrafiken
Åsa Hedman Fischer, Skånetrafiken
Jasna Martinsson, Skånetrafiken
Lina Fogelberg, Skånetrafiken
Pernilla Lyberg, Skånetrafiken
Patrik Engfors, Skånetrafiken
Mats Ohlsson, Skånetrafiken
Hans Engleson, Skånetrafiken
Hanna Ivarsson, Skånetrafiken
Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 78 Val av justeringsperson

Ulrika Thulin utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 79 Anmälan av delegationsbeslut november

Ärendenummer: 2025-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-11-20
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2025-10-15--2025-11-18
3. Delegationsbeslut färdtjänst oktober

§ 80 Anmälan av informationshandlingar november

Ärendenummer: 2025-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-11-20
2. Malmö stad, Tekniska nämnden, Uppsägning av tillköpsavtal gällande trafik med Pågatågen på Kontinentalbanan, 2025-10-21 § 251
3. Region Blekinge, Inriktningsbeslut Bolagsbildning Krösatågen, 2025-10-22 § 378
4. Månadsrapport oktober

§ 81 Verksamhetsplan och internbudget 2026

Ärendenummer: 2025-POL000014

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Verksamhetsplan och budget 2026 med plan för 2027-2028 enligt föreliggande förslag.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler att de inte deltar i beslutet.

Rasmus Waak Brunkestam (C) anmäler att han inte deltar i beslutet.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

För att styra och stödja Skånetrafikens verksamhet, samt för att säkerställa att regionfullmäktiges ramar, uppdrag och inriktningar omhändertaras tar kollektivtrafiknämnden årligen fram en verksamhetsplan och budget.

Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Christian Lie (MP) yrkar följande.

- Att ersätta följande mening på sidan 5: "Utveckla ett hållbart resande med en bibehållen eller ökad självfinansieringsgrad. Med: "Utveckla ett hållbart resande med en bibehållen självfinansieringsgrad.
- Att ersätta följande mening på sidan 10: "Kollektivtrafiken ska fortsätta utvecklas på ett effektivt sätt genom att självfinansieringsgraden bibehålls eller ökar." Med: "Kollektivtrafiken ska fortsätta utvecklas på ett effektivt sätt med en bibehållen självfinansieringsgrad."

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på Christian Lies (MP) yrkande om att ersätta en mening på sidan 5, mot att bibehålla den befintliga meningen ifråga i det liggande ordförandeförslaget, och

finner att nämnden har beslutat att bibehålla den befintliga meningen ifråga i ordförandeförslaget.

Ordföranden ställer därefter proposition på Christian Lies (MP) yrkande om att ersätta en mening på sidan 10, mot att bibehålla den befintliga meningen ifråga i det liggande ordförandeförslaget, och finner att nämnden har beslutat att bibehålla den befintliga meningen ifråga i ordförandeförslaget.

Ordföranden ställer sedan proposition på sitt ordförandeförslag i sin helhet, och finner att nämnden har beslutat att bifalla detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-11-20
2. Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och internbudget 2026 med plan för 2027-2028

§ 82 Hållbarhetsprogram 2026-2030 för Skånetrafiken

Ärendenummer: 2021-POL000072

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Skånetrafikens hållbarhetsprogram 2026-2030 enligt föreliggande förslag.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler muntlig reservation.

Rasmus Waak Brunkestam (C) anmäler muntlig reservation.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Christian Lie (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Förvaltningen har tagit fram förslag på hållbarhetsprogram för Skånetrafiken, för att möta behovet av kvalificerad styrning inom de tre fokusområdena:

- Resurseffektivitet, cirkulär ekonomi och låg klimatpåverkan
- Frisk och hälsosam miljö
- Socialt ansvarstagande i leverantörskedjan och i lokalsamhället

Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Christian Lie (MP) yrkar följande.

- Att skriva till följande stycke på sidan 15, efter första stycket:
”Skånetrafiken ska fortsatt arbeta genom processer, teknik och innovation för att långsiktigt uppnå en klimatneutral kollektivtrafik.”
- Att stryka följande stycke på sidan 24, tredje stycket nedifrån:
”Efterlevnad minimeras till lägsta möjliga nivå för att på så sätt bidra till en ökad kostnadseffektivitet.”

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på Christian Lies (MP) yrkanden om textändringar mot att bibehålla formuleringarna ifråga enligt ordförandens förslag, och finner att nämnden har beslutat att bibehålla formuleringarna ifråga enligt ordförandens förslag.

Ordföranden ställer därefter proposition på ärendet i sin helhet och finner att nämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-11-20
2. Hållbarhetsprogram 2026-2030

§ 83 Uppföljning riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2025

Ärendenummer: 2023-POL000381

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer uppföljning av riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll.

Sammanfattning

Uppföljning av riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll ska följas upp minst en gång per år, enligt regionstyrelsens anvisningar. I föreliggande uppföljning rapporteras de risker som enligt riskanalysen och riskhanteringsplanen har en aktiv hanteringsmetod.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-11-20
2. Deluppföljning av riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2025 KTN

§ 84 Justering av biljettpriserna i kollektivtrafiken

Ärendenummer: 2021-POL000525

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer förändringen av biljettpriser och egenavgifter i kollektivtrafiken enligt föreliggande förslag.
2. De nya priserna träder i kraft den 7 januari 2026.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Christian Lie (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Rasmus Waak Brunkestam (C) anmäler reservation enligt bilaga.

Protokollsanteckning

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Biljettpriserna i den allmänna kollektivtrafiken indexeras enligt

uppdrag av regionfullmäktiges beslut 2017-10-23. Egenavgifterna i den särskilda kollektivtrafiken indexeras enligt uppdrag av regionfullmäktiges beslut 2025-02-25.

Yrkanden

Ulrika Thulin (S) yrkar, med instämmande av Christian Lie (MP), följande.

- Avslag till de föreslagna prishöjningarna.
- Att kollektivtrafiknämnden ger förvaltningen i uppdrag att planera och genomföra en kampanj där sommarbiljetten under en begränsad tidsperiod säljs till ett rabatterat pris, 495 kronor.

Rasmus Waak Brunkestam (C) yrkar avslag på ordförandens förslag.

Christer Akej (M) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt liggande ordförandeförslag mot Ulrika Thulins (S) och Rasmus Waak Brunkestams (C) yrkande om avslag, och finner att nämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Ulrika Thulins och Rasmus Waak Brunkestams yrkande om avslag röstar nej.

Omröstningen utfaller med 7 ja-röster och 6 nej-röster.

Ja-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Christer Akej (M), Mats Sander (M), Carl Henrik Nilsson (SD), Patrik Sackner Christensen (KD), Henrik Silfverstolpe (L) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Ambjörn Hardenstedt (S), Ida-Therese Högfeldt (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Christian Lie (MP) och Rasmus Waak Brunkestam (C).

Kollektivtrafiknämnden har således bifallit ordförandens förslag.

Därefter ställer ordföranden proposition på Ulrika Thulins tilläggs-

yrkande om att ge förvaltningen i uppdrag att planera och genomföra en kampanj där sommarbiljetten under en begränsad tidsperiod säljs till ett rabatterat pris, mot avslag på detta tilläggsyrkande, och finner att nämnden har beslutat att avslå tilläggsyrkandet

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-11-20
2. Prislista Privat Skåne 2026
3. Prislista Kommun 2026
4. Egenavgifter särskild kollektivtrafik 2026

§ 85 Turistbiljetten Återrapportering av utredning av längre giltighetstid inklusive utfallet av första säsongens försäljning

Ärendenummer: 2024-POL000324

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Turistbiljetten som infördes i början på året säljer enligt förvaltningens prognos. Det bedöms inte finnas någon efterfrågan på ytterligare varianter av denna biljett.

Yrkande

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-11-20
-

§ 86 Kombinerad mobilitet i Skåne Uppföljning

Ärendenummer: 2025-POL000153

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Utredningen är igång enligt plan. Arbetsgrupper är etablerade och samverkan mellan Skånetrafiken, Regional utveckling samt städerna Lund, Helsingborg och Malmö fungerar väl.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-11-17
-

§ 87 Inriktningsbeslut bolagsbildning Krösatåg

Ärendenummer: 2025-POL000380

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen följande

1. Regionstyrelsen beslutar att Region Skåne har som inriktning att, vid en framtida bolagsbildning av Krösatågen, gå in som delägare med en ägarandel om 5 procent.

Ärendet justeras omedelbart

Sammanfattning

Det pågår en dialog de parter som idag finansierar Krösatågstrafiken om att ombilda Krösatågen till ett bolag. Region Skåne behöver fatta ett inriktningsbeslut om hur man ställer sig till att vara delägare i ett eventuellt framtida bolag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-11-20
 2. Presentation. Bolagsbildning Krösatåg
-

§ 88 Motion Avgiftsfri kollektivtrafik till

blodgivning

Ärendenummer: 2025-POL000269

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden återremitterar ärendet till förvaltningen för att inhämta synpunkter från hälso- och sjukvårdssektorn, och återkomma på nämndens sammanträde i mars.

Sammanfattning

Socialdemokraterna har inkommit med en motion där de föreslår att Region Skåne inför ett system där blodgivare erbjuds avgiftsfri kollektivtrafik för resa till blodgivning i samband med bokad blodgivningstid.

Yrkanden

Ulrika Thulin (S) yrkar i första hand att ärendet remitteras till hälso- och sjukvårdssektorn för att inhämta synpunkter, och i andra hand bifall till motionen.

Beslutsgång

Sammanträdet ajourneras under tio minuter.

Efter att sammanträdet återupptagits, ställer ordföranden proposition på att återremittera ärendet till förvaltningen för att inhämta synpunkter från hälso- och sjukvårdssektorn, och återkomma på nämndens sammanträde i mars, och ordföranden finner att nämnden beslutat godkänna detta.

§ 89 Initiativärende Dialogmöte om färdtjänsten

Ärendenummer: 2025-POL000424

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden bifaller initiativärendet.

Protokollsanteckningar

Christian Lie (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Rasmus Waak Brunkestam (C) anmäler protokollsanteckning enligt

bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Socialdemokraterna har inkommit med ett initiativärende avseende bedömningen av färdtjänsttillstånd där man föreslår att kollektivtrafiknämnden tar initiativ till en ny dialog med de skånska kommunerna rörande färdtjänsten samt att kollektivtrafiknämnden tillskriver regeringen i syftet att få till stånd en översyn av färdtjänstlagen utifrån dagens rådande förutsättningar.

Yrkanden

Christian Lie (MP) har följande två tilläggsyrkanden.

- Att dialogernas utfall återrapporteras till nämnden.
- Att återrapporeringen innefattar en beskrivning om hur uppdraget från kommunerna behöver uppdateras ifall man ska kunna etablera generösare bedömningar.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Rasmus Waak Brunkestam (C) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer först proposition på sitt liggande ordförandeförslag och finner att nämnden har beslutat att godkänna detta.

Sedan ställer ordföranden proposition på Christian Lies (MP) första tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden har beslutat att avslå det första tilläggsyrkandet.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som vill avslå Christian Lies (MP) första tilläggsyrkande röstar ja, den som vill bifalla detsamma röstar nej.

Omröstningen utfaller med 8 ja-röster och 5 nej-röster.

Ja-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Christer Akej (M), Mats Sander (M), Carl Henrik Nilsson (SD), Patrik Sackner Christensen (KD), Henrik Silfverstolpe (L), Rasmus Waak Brunkestam (C) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Ambjörn Hardenstedt (S), Ida-Therese Högfeldt (S),

Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S) och Christian Lie (MP).
Kollektivtrafiknämnden har således beslutat att avslå Christian Lies (MP) första tilläggsyrkande.

Därefter ställer ordföranden proposition på Christian Lies (MP) andra tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden har beslutat att avslå det andra tilläggsyrkandet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-11-20
2. Initiativärende. Dialogmöte om färdtjänst

§ 90 Reviderad sammanträdesplanering 2026

Ärendenummer: 2025-POL000157

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden reviderar sammanträdesdatumet för juni 2026 från 4 juni till 5 juni.

Sammanfattning

Nämnden ändrar ett sammanträdesdatum för 2026.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-11-20

§ 91 Initiativärende Återinför busslinje 3 i Eslöv

Ärendenummer: 2025-POL000480

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Trafikdirektören får i uppdrag att bereda ärendet till kollektivtrafiknämndens sammanträde i mars 2026.

Sammanfattning

Ulrika Thulin har i ett initiativärende föreslagit att kollektivtrafiknämnden ger förvaltningen i uppdrag att återinföra busslinje 3 i Eslöv.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-11-27
2. Initiativärende Återinför busslinje 3 i Eslöv

§ 92 Verksamhetsinformation

- a) Resultatet efter oktober
- b) Kampanjen 2 för 1
- c) Genomgång av budget och ekonomi

Tidigare utsänt ärende ”Motion Sommarkort Öresund” utgår från dagens sammanträde.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Ulrika Thulin

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne



Kollektivtrafiknämnden 2025-11-27

3. Anmälan av informationshandlingar november

Målet för antal resor är 176 miljoner år 2025, en ökning med 3,6 miljoner resor jämfört med 2024 då antalet resande uppgick till cirka 172,4 miljoner resor. I månadsrapporten för oktober är resultatet 1 miljon resor under mål. Stadsbusstrafiken sticker ut med en negativ utveckling gentemot 2024. Samtidigt visar månadsrapporten att punktligheten för stadsbusstrafiken i Malmö är väldigt låg och att vissa regionbussavtal inte klarar vare sig mål eller krav på punktlighet. Utvecklingen behöver hanteras för att inte tappa fler resenärer i busstrafiken.

NKI Kund Prisvärt och NKI Nöjd Kund senaste resan ligger långt ifrån uppsatta mål och Öresundstågens punktlighet är fortsatt låg. Marknadsandelarna gentemot bilen sjunker. Under 2023 återhämtade sig marknadsandelarna från bottenåren under pandemin till 33 procent men har sedan dess sjunkit och ligger nu på 27 procent. Kollektivtrafiken behöver bli mer attraktiv och tillgänglig samt ett rimligt alternativ till bilen. För miljön, för klimatet och för fler kapacitetsstarka och hållbara resor. Noterbart är även det ekonomiska resultatet och att prognosen för helår är ett positivt resultat om 800 miljoner kronor. Det finns alltså inga direkta ekonomiska skäl till att nöjdhet, prisvärdhet och antal resor ligger under mål samt att marknadsandelarna går ner.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Ulrika Thulin (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-11-27

Protokollsanteckning

Ärende 3. Anmälan av informationshandlingar november

Månadsrapport Oktober 2025

Det ekonomiska resultatet efter oktober är hela 718 miljoner kronor över budget med en prognos för helåret på 800 miljoner kronor. Antal resor är ca 1 000 000 lägre än mål ackumulerat till oktober. En sänkning av biljettpiserna skulle högst troligen hjälpa till att nå inte bara resandemålet utan även många av de övriga målen som inte nås.

Vänsterpartiet anser att det är mycket bekymmersamt att kollektivtrafiken tappar marknadsandelar, framför allt tappar busstrafiken mycket av sina marknadsandelar gentemot bilen. Detta är en direkt konsekvens av den infrastruktur- och klimatpolitik som förs av nuvarande regering och dess samarbetsparti Sverigedemokraterna.

Hässleholm 2025-11-27

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne



Kollektivtrafiknämnden 2025-11-27

4. Verksamhetsplan och internbudget 2026

Socialdemokraterna deltar inte i beslut om nämndens verksamhetsplan och budget 2026 med hänvisning till vårt budgetförslag i regionfullmäktige.

Socialdemokraterna la i sitt budgetförslag i regionfullmäktige ett extra anslag om 17 miljoner kronor till kollektivtrafiknämnden för att frysa biljettpiserna under 2026. Socialdemokraterna ser även stora behov av att investera och förbättra förutsättningarna för kollektivtrafiken och för kollektivtrafikens resenärer. En väl utbyggd och en väl utvecklad kollektivtrafik är nödvändigt om vi vill att människor ska kunna bo och leva i hela Skåne.

Socialdemokraterna anser inte heller att en utredning kring bolagisering ska genomföras. Kollektivtrafik är och ska vara en samhällstjänst, inte en kommersiell affärsverksamhet där syftet ska vara att gå med stor vinst som möjligt år efter år. Kollektivtrafiken i Skåne ska inte prioritera ekonomiska mål framför långsiktiga samhällsnyttor. I stället ska den demokratisk styrningen värnas genom att utveckla verksamheten, genom transparanta och långsiktiga beslut för en god utveckling och tillgänglighet i hela Skåne.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Ulrika Thulin (S)

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2025-11-27

Ärende 4 ”Verksamhetsplan och internbudget 2026”

Sverigedemokraterna bifaller verksamhetsplan och internbudget för 2026, men är kritiska till att stadsbussar och regionbussar ska ha krav på sig att anlända som mest 1 minut före utsatt tid till ändhållplatsen. Är det så att en buss kör in tid och ligger före tidsschemat i sådan grad att reglering behövs, så bör frihet ges till busschauffören att reglera detta på det sätt denne finner lämpligt.

Vi noterar att frågan adresseras under pågående workshop om busschaufförers arbetsmiljö och tror och hoppas att frågan kommer få en rimlig lösning genom det arbetet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-11-27

Protokollsanteckning

Ärende 4. Verksamhetsplan och internbudget 2026

Vänsterpartiet hade ett eget förslag till budget som vi yrkade på i regionfullmäktige.

Med Vänsterpartiets budget skulle biljetterna bli betydligt billigare. Idag finansieras 54,7 procent av resekostnaden direkt av biljettförsäljningen. De styrande partierna M+KD-L+SD har som mål att bibehålla eller höja denna andel. Vänsterpartiet vill tvärtom sänka självfinansieringsgraden och täcka en högre andel av kostnaderna genom skattefinansiering. På så sätt kan biljetterna bli billigare, ända ner till att det blir gratis att kliva på bussen eller tåget eftersom vi kollektivt redan betalt för resan genom skatten.

I vår budget ville vi exempelvis också införa en större studentrabatt på Skånetrafikens biljetter för de som läser en studiemedelsberättigad utbildning på universitet, högskola eller annan vuxenutbildning. Vi hade dessutom täckning i vår budget för den besparing på 150 miljoner kronor som nu kommer att drabba Skånetrafiken nästa år.

Hässleholm 2025-11-27

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Kollektivtrafiknämnden 2025-11-27

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 4. Verksamhetsplan och internbudget 2026 KTN

Skånetrafiken har ett mål om att ta ökade marknadsandelar, 40% ska det vara till år 2030. Problemet är bara att i år ser marknadsandelen ut att falla till 27%. Förutsatt att Skåningarna gör lika många motoriserade resor per år så krävs en ökning av antalet kollektivtrafikresor på precis under 8,2% per år. Tyvärr har styret lagt en budget som bara väntas klara ungefär 2%. Det är långt ifrån vad som krävs. Både för klimat, miljö och styrets egna mål.

I Miljöpartiets regionbudget gavs klart bättre förutsättningar för en attraktiv, klimatsmart och växande kollektivtrafik.

Styret i Skåne driver en linje om att självfinansieringsgraden i kollektivtrafiken inte ska minska. Baksidan på detta beslut torde rimligen vara att den bara får öka eller bibehållas. Hur praktiskt detta än är för kollektivtrafiknämndens förmåga att göra goda resultat bör man kanske fråga sig om det är en god linje utifrån andra större samhällsperspektiv så som sysselsättning, miljö och klimat. Självfinansieringsgraden måste ha någon slags balans men vi i Miljöpartiet anser att ett mål om bibehållen självfinansieringsgrad vore klart klokare.

Det är också bekymrande att man fortsatt mäter tidig ankomst med mer än 60 sekunder till hållplats som en tidtabellsavvikelse, något som skapar onödig stress för våra bussförare.

Christian Lie

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2025-11-27

Ärende 5 ”Hållbarhetsprogram 2026-2030 för Skånetrafiken”

Sverigedemokraterna bifaller hållbarhetsprogrammet men beklagar att Skånetrafiken är innäslade i avtal som omfattar märkningen ”Bra Miljöval”. Detta ger dyrare el, utan att ge önskad miljönytta, främst eftersom märkningen utesluter el från kärnkraft. Dyrare el bidrar till risk för såväl högre skatt som högre biljettpriser. Det är också värt att betona att Region Skånes ambitioner vad gäller miljövänlig el är höga, oavsett denna märkning.

Sverigedemokraterna betraktar denna märkning som ett slags avlatsbrev där rubriken betyder mer än innehållet. Vi förespråkar att märkningen ”Bra Miljöval” avskaffas så fort som möjligt, i samband med att nya avtal kring drivmedel och drivmotorström skrivs framöver.

Sverigedemokraterna ifrågasätter också formuleringen på sidan 6, som fastslår att regionbusstrafiken alltid ska drivas med förnybara drivmedel. Vi menar att den formuleringen inte beaktar beredskapsperspektivet och att regionbusstrafik i sådana lägen skall kunna köras med alla sorters drivmedel.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)

Kollektivtrafiknämnden 2025-11-27

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 5. Hållbarhetsprogram 2026-2030 Skånetrafiken KTN

Det nya hållbarhetsprogrammet är verkligen en blandad läsupplevelse. En hel del är kloka utvecklingar, som till exempel att börja följa totala utsläpp per personkilometer, men mycket är också steg bakåt.

Att sätta ribban för drivmedel till "lägsta möjliga nivå" som man kan utan att bli av med märkningen "Bra miljöval" känns minst sagt cyniskt. Det får gärna se ut som att vi gör ett gott miljöarbete men styret tycker uppenbarligen att det kostar lite för mycket att ta det hela vägen.

Sedan är det också en stor sorg att man inte vill ha med någon ambition om att kollektivtrafiken ska vara klimatneutral. Det är inte något lätt mål och det sker inte snabbt men som riktning är det dit vi måste. Precis som nollvisionen i trafiksäkerhet har drivit Sverige och många andra länder att förebygga olyckor så kan en vision om klimatneutral kollektivtrafik driva Skåne i en hållbarare riktning.

Christian Lie

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-11-27

Protokollsanteckning

Ärende 5. Hållbarhetsprogram 2026-2030 för Skånetrafiken

Dessa förändringar som nu görs i hållbarhetsprogrammet visar tydligt att klimatet är en fråga som ligger långt ner på styrets (M+KD+L+SD) prioriteringslista. Styret i regionen går i fotspåren på sina kollegor i regeringen när de bagatelliserar vårt tids stora ödesfråga som klimatförändringarna är.

Märkningen "Bra Miljöval" står och bygger på att naturresurser måste sparas samt att den biologiska mångfalden och människans hälsa inte får hotas. Denna märkning var tidigare prioriterad i trafiken men efterlevnaden av licenskraven minimeras till lägsta möjliga nivå för att få ökad kostnadseffektivitet. I mars beslöt kollektivtrafiknämnden att minska andelen el märkt med "Bra miljöval" från 100% till 50% så att Skånetrafiken precis fick lov att behålla licensen för tågtrafiken. Att ytterligare minimera efterlevnad av licenskraven till lägsta möjliga nivå är ytterligare ett steg i fel riktning. Krav på att HVO100 ska vara fysiskt ren från palmolja, palmoljederivat och soja tas bort. Det är dock positivt att det kommit med ett stycke om cirkulär ekonomi – cirkulär kollektivtrafik. I övrigt en betydande försämring i ambitioner som rör miljö- och klimatpåverkan.

Det enda positiva som går att säga om förändringarna i programmet är att det finns en ny skrivning om att Skånetrafiken ska sträva efter att uppnå en cirkulär kollektivtrafik. Framtiden får utvisa om det stannade vid fina ord eller om det faktiskt ledde till faktiska handlingar och förändringar, vilket det senare är Vänsterpartiets förväntningar.

Hässleholm 2025-11-27

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2025-11-27

7. Justering av biljettpriserna i kollektivtrafiken

Under 2025 har kollektivtrafikens marknadsandel gentemot bilburna resor fortsatt att sjunka. Det är en utveckling som behöver brytas. Socialdemokraterna vill att den allmänna kollektivtrafiken stärks och utvecklas, med taxor som ligger på en rimlig nivå. Det är viktigt för att människor ska kunna bo, studera och arbeta i Skåne och i hela öresundsregionen.

Biljettpriserna i Skånetrafiken har jämfört med 2022 ökat med 11-14 procent och jämfört med 2018 har priset på en del biljettslag ökat med 28 procent. Samtidigt har bensinpriserna jämfört med tidigare toppnoteringar, huvudsakligen till följd av fallande världsmarknadspriser, fallit med över 30 procent. Detta i kombination urholkar kollektivtrafikens konkurrenskraft och är negativt för Skånes tillväxt, miljö och utveckling, samtidigt som trängseln på vägarna ökar.

Socialdemokraterna anser att oförändrade taxor i kollektivtrafiken 2026 skapar incitament för större resandeökning, högre marknadsandelar gentemot bilen samt fler nöjda resenärer som även anser att kollektivtrafiken är mer prisvärd. Socialdemokraterna stödjer däremot förslaget att sommarbiljetten får ett nytt lägre pris på 595 kr. Därtill vill vi att sommarbiljetten under en begränsad tidsperiod ska säljas till ett rabatterat pris, 495 kronor.

Socialdemokraterna yrkade därför:

Avslag till de föreslagna prishöjningarna.

Att kollektivtrafiknämnden ger förvaltningen i uppdrag att planera och genomföra en kampanj där sommarbiljetten under en begränsad tidsperiod säljs till ett rabatterat pris, 495 kronor.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Ulrika Thulin (S)

Kollektivtrafiknämnden 2025-11-27

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Reservation

Ärende 7. Justering av biljettpriserna i kollektivtrafiken KTN

Kollektivtrafiknämnden har nu beslutat att höja sina priser... igen. Detta i ett Sverige som varit hårt ansatt av inflation de senaste åren. Detta i ett Skåne där kollektivtrafiken i år förväntas gå 800 miljoner över planerad budget. Allt detta för att dra in 16 miljoner kronor extra.

Dessa pengar ska dessutom komma från de som är våra allra mest lojala kunder, pendlarna. De som köper 10/30 flex, 30-dagars eller 365-dagarsbiljetter ska alltså betala 3% mer.

De 800 miljonerna som man gått plus under 2025 kan inte bara direkt användas nästa år, men när en frysning av priserna hade kostat en enda femtiondel av årets budgetavvikelse så är det lätt att ställa sig frågande till hur man tänkt. Miljöpartiet reserverar sig mot beslutet.

Christian Lie

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

RESERVATION

7. Justering av biljettpriserna i kollektivtrafiken

Ärendenummer 2021-POL000525

Centerpartiet väljer att reservera sig till förmån för yrkande på avslag

Jag reserverar mig mot beslutet då jag inte kan ställa mig bakom den föreslagna indexhöjningen av biljettpriserna. Givet det ekonomiska resultat som föreligger finns det ingen anledning till höja priserna. Tvärtom ser jag att det finns utrymme att i stället stärka kollektivtrafikens attraktivitet genom att hålla nere, eller i möjligaste mån sänka, biljettpriserna.

Mot denna bakgrund yrkar jag avslag på förslaget.

För Centerpartiet i Kollektivtrafiknämnden 27 november 2025,

Rasmus Waak Brunkestam (C)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-11-27

Protokollsanteckning

Ärende 7. Justering av biljettpriserna i kollektivtrafiken

Biljettpriser räknas upp med ett snitt på KPI 0,7 procent, indexeringen räknas ge 18 miljoner kronor mer i intäkter. Dessa höjningar bör ses i ljuset av att Skånetrafiken beräknas få ett överskott mot budget på hela 800 miljoner kronor för 2025, samt att kollektivtrafikens marknadsandel gentemot biltrafiken stadigt fortsätter att minska.

Vänsterpartiet är det enda partiet i regionfullmäktige som har reserverat sig mot beslutet om att indexera biljettpriserna årligen i den allmänna kollektivtrafiken, ett beslut som togs 2017-10-23. Vi har också reserverat oss mot att indexera egenavgifterna i den särskilda kollektivtrafiken enligt regionfullmäktiges beslut 2025-02-25. Vi anser inte att dessa avgifter ska höjas eller indexeras. Vi tycker inte heller att högkostnadsskyddet ska höjas eller indexeras. Dessa beslut slår mot svaga grupper och riskerar att få väldigt negativa konsekvenser för den enskilde.

Det är bra att styret sänker priset på sommarbiljetten till ett nytt lägre pris på 595 kr men i andra änden straffar man alla de människor som idag köper månadsbiljetter genom att höja priset. En god idé vore att låta det vara sommarpriser året om på biljetterna.

Hässleholm 2025-11-27

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2025-11-27

Ärende 8 ” Återrapportering av utredning av längre giltighetstid inklusive utfallet av första säsongens försäljning”

Sverigedemokraterna är inte eniga med alla slutsatser i utredningen, eftersom vi tror starkt på fördelarna med ett mer varierat biljettutbud. Vi har även en optimistisk syn på möjligheterna att anpassa försäljningskanalerna till fler biljettyper, på ett sätt som skulle uppfattas som enkelt för resenärerna.

Vi noterar att hos de 3 största regionala kollektivtrafikmyndigheterna endast är Skånetrafiken som saknar en 3dagarsbiljett. Både Västtrafik och SL har dem. SL har dessutom en 7dagarsbiljett, vilket Skånetrafiken haft tidigare men tyvärr valde att avskaffa.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-11-27

Protokollsanteckning

Ärende 8. Turistbiljetten Återrapportering av utredning av längre giltighetstid inklusive utfallet av första säsongens försäljning

Vänsterpartiet menar att det är olyckligt att turistbiljetten bara finns som variant på 48h. Vi tror på att man kan utveckla denna typ av biljett på många sätt så att erbjudandet blir mer attraktivt för turister som besöker Skåne och östra Sjöland. Exempelvis borde det finnas både en 72h biljett och 1 veckas biljett. Det går säkert att hitta bra lösningar för kombinationer med resa över Öresund, både via färja och via Öresundsbron.

Ett attraktivt utbud av olika varianter av turistbiljetter är en större fråga som Greater Copenhagen borde involveras i för att vi ska kunna hjälpa besökare i regionen att välja kollektivtrafiken.

Hässleholm 2025-11-27

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Kollektivtrafiknämnden 2025-11-27

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 13. Initiativärende Dialogmöte om färdtjänsten KTN

Det är svårt att inte använda starka ord kring situationen med färdtjänst i Region Skåne. Alla tycks uttrycka empati för de med uppenbara behov av färdtjänst som drabbas av Skånetrafikens hårda bedömningar. Samtidigt så motsätter sig styret att skapa klarhet i frågan.

Att fatta ett beslut om att genomföra dialoger med kommunerna och inte vilja återsrapportera resultatet är oerhört märkligt. Det är svårt att förstå på något annat sätt än att man inte vill ha någon transparens i frågan.

Givet detta, hur ska väljarna kunna utöva sin demokratiska makt? I valet nästa år, hur kan de veta vem de ska rösta på när ingen vill klargöra vilka kommuner som blockerar generösare färdtjänstbeslut.

De bedömningar som görs idag bryter sällan mot lagens lägstanivå, det ser vi i domstolsbesluten, men är det verkligen där vi som politiken anser att nivån borde ligga?

Måtte denna dialog kunna öppna ögonen, och måtte det inte bli en kampanj för att försvara denna undermåliga status quo.

Christian Lie

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

PROTOKOLLSANTECKNING

13. Initiativärende Dialogmöte om färdtjänsten

Ärendenummer 2025-POL000424

Centerpartiet bifaller ordförandens förslag till beslut om att bifalla Socialdemokraternas initiativärende. Vi anser att initiativärendet på ett tydligt sätt adresserar de problem som uppstått till följd av en alltför restriktiv tillämpning av färdtjänstlagen, där personer med oförändrade behov förlorat sina tillstånd. Förslagen om att både föra en ny dialog med de kommuner som överlåtit färdtjänsten till Skånetrafiken och att åter aktualisera behovet av en lagöversyn gentemot regeringen är välmotiverade och nödvändiga.

Samtidigt vill vi uttrycka kritik mot och en oro inför den motivering som förvaltningen presenterar i beslutsförslaget. Den beskrivning som ges riskerar att förskjuta initiativets syfte från en reell, ömsesidig dialog till en rent informationsbaserad process där kommunerna främst ska få ökad förståelse för nuvarande tillämpning. Ett sådant förhållningssätt innebär i praktiken att man utgår från att dagens restriktiva bedömningar är korrekta. Det står i direkt konflikt med initiativärendets intention, som handlar om att lösa problem och skapa förändring, inte om att legitimera rådande praxis.

Det är viktigt att understryka att färdtjänstlagen är en ramlag. Det innebär att det finns betydande utrymme för kommuner och Skånetrafiken att själva utforma tillämpningen utifrån skåningarnas behov, inklusive att i större utsträckning väga in orienteringssvårigheter. Vi ser med oro på avsaknaden av politisk vilja och ambition att pröva en sådan förändring i förvaltningen motivering.

Mot denna bakgrund bifaller Centerpartiet initiativärendet men tar avstånd från förvaltningens motivering, då den inte återspeglar initiativets intention och riskerar att förhindra nödvändiga förbättringar i färdtjänstens bedömningspraxis.

För Centerpartiet i Kollektivtrafiknämnden 27 november 2025,

Rasmus Waak Brunkestam (C)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-11-27

Protokollsanteckning

Ärende 8. Initiativärende Dialogmöte om färdtjänsten

Lagen om färdtjänst är öppen för tolkning och kan leda till olika bedömningar beroende på vilken kommun eller region man är bosatt i. Bristerna har synliggjorts i Trafikanalys (kunskapsmyndighet för transportpolitiken) rapport från 2023 som visade på en nödvändig lagändring och tydligare regelverk. Rapporten Förhindrad, försenad, frustrerad från Synskadades Riksförbund betonar att rätten till färdtjänst behöver förtydligas genom att riksdagen fattar beslut om en lagändring som förtydligar tillståndskriterierna för färdtjänst.

Det är bra att styret (M+KD+L+SD) valde att bifalla detta initiativärende och att kollektivtrafiknämnden tillskriver regeringen i syfte att få till stånd en översyn av färdtjänstlagen utifrån dagens rådande förutsättningar. Det är även bra att det kommer ske en ny dialog med de 26 skånska kommuner av 33 som överlåtits ansvaret för myndighetsutövning och färdtjänsttrafik till Skånetrafiken.

Det är dock ytterst anmärkningsvärt att styret väljer att avslå yrkande på att dialogernas utfall ska återrapporeras till nämnden.

Hässleholm 2025-11-27

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet