

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2023-01-13 kl 09.30-12.00

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau, ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Andras Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M)

Edmir Mehmeti (M), tjänstgörande ersättare för Mats Sander (M)

Lars Nyström (SD)

Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)

Tommy Augustsson (S)

Ulrika Thulin (S)

Louise Arndt (MP)

Tobias Entin (KD)

Henrik Silfverstolpe (L)

Linus Hannedahl (C)

Ersättare

Urban Widmark (M)

Katarina Kasmarvik (M)

Mats Lundberg (L)

Ida Therese Högfeldt (S)

Roger Persson (S)

Elin Sehovak (S)

Tony Hansson (S)

Samuel Hammerå (V)

Carl Henrik Nilsson (SD)

Ronny Nord (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör

Ulf Welin, Skånetrafiken

Pernilla Lyberg, Skånetrafiken

Patrik Engfors, Skånetrafiken
Henrik Bergman, Koncernkontoret, nämndsekreterare

§ 1 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 2 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2023-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-01-10
 2. Delegationsbeslut 2022-12-12 -- 2023-01-05
 3. Färdtjänstdelegation 2022-12-01--2022-12-31
-

§ 3 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2022-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-01-09
 2. Regionfullmäktige 2022-12-12--13 § 109 Verksamhetsplan och budget 2023 med plan för 2024 och 2025
 3. Regionfullmäktige 2022-12-12--13 § 111 Reglemente för regionstyrelse och nämnder i Region Skåne
 4. Regionfullmäktige 2022-12-12--13 § 119 Val som ska förrättas av regionfullmäktige 2022-12-12 - 2022-12-13
-

§ 4 Justering av biljettpriser

Ärendenummer: 2021-POL000525

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer förändringen av biljettpriserna i den allmänna kollektivtrafiken enligt föreliggande förslag.
2. De nya biljettpriserna träder i kraft den 1 februari 2023.
3. Förvaltningen återrapporterar utfallet av prisjusteringen till kollektivtrafiknämnden vid sammanträdet i augusti 2023.

Ärendet justeras omedelbart

Reservationer och protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Biljettpriserna indexeras enligt uppdrag av Regionfullmäktige - beslut 2017-10-23. Indexeringen kopplas till förändringen på konsumentprisindex och justeringen görs på priser i såväl Skåne som Öresund.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar, med bifall av Louise Arndt (MP), enligt följande.

- Att kollektivtrafiknämnden höjer 2023 års taxor i linje med Riksbankens inflationsmål på 2 %.
- Att kollektivtrafiknämnden föreslår Regionfullmäktige att fastställa en årlig indexering med som mest 2 %, kopplat till Riksbankens inflationsmål. Indexeringen införs i den allmänna kollektivtrafiken.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordföranden förslag.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på ordförandens förslag punkt 1 och 2 mot Andreas Schönströms (S) fullständiga yrkande och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag punkt 1 och 2. Omröstning begärs och kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag punkt 1 och 2 röstar ja, den som vill bifalla Andreas Schönströms fullständiga yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 8 ja-röster och 5 nej-röster.

Ja-röster ges av Patrik Ohlsson (SD), Christer Akej (M), Edmir Mehmeti (M), Lars Nyström (SD), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L), Linus Hannedahl (C) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Andreas Schönström (S), Ambjörn Hardenstedt (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S) och Louise Arndt (MP).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat enligt ordförandens förslag punkt 1 och 2.

Ordföranden ställer därefter proposition på ordförandens förslag punkt 3 och finner att kollektivtrafiknämnden har bifallit detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-01-10
2. Prisjustering Skåne 2023
3. Prisjustering Öresund 2023
4. Prisjustering Skolbiljett Ungdomsbiljett 2023
5. Regionfullmäktige 2017-10-23 § 101

§ 5 Justering av ersättningsnivåerna i den allmänna kollektivtrafiken

Ärendenummer: 2022-POL000395

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden höjer ersättningsnivåerna i den allmänna kollektivtrafiken enligt föreliggande förslag.
2. Kollektivtrafiknämnden justerar de särskilda villkoren i resebestämmelserna enligt föreliggande förslag.
3. Förändringarna träder i kraft den 1 februari 2023.

Ärendet justeras omedelbart.

Sammanfattning

För att bättre spegla den allmänna prisutvecklingen vill kollektivtrafiknämnden justera förseningsersättningen till kund.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-01-13
 2. Bilaga 1 - Förändringar i Särskilda villkor vid ersättning vid försening
 3. Bilaga 2 - Presentation. Justering av ersättning vid försening
-

§ 6 Kollektivtrafiknämndens delegationsordning

Ärendenummer: 2020-POL000492

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer delegationsordningen enligt föreliggande förslag.

Reservationer och protokollsanteckningar

Louise Arndt (MP) lämnar reservation enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter från Socialdemokraterna reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Samuel Hammerå (V) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Vid mandatperiodens början fastställer kollektivtrafiknämnden den delegationsordning som gäller tills vidare.

Yrkanden

Louise Arndt (MP) yrkar, med instämmande av Andreas Schönström (S), följande tre punkter,

- 1) att ändra delegationen till förvaltningschefen i punkt 1.4 till; besluta om mindre justeringar i trafikutbud och planer inom ramen för budget.
- 2) att delegationen till beredningsutskottet i punkt 2.1 i föreliggande förslag stryks, samt att upphandlingsdokumentation i övriga fall tas av förvaltningschefen.
- 3) att delegationen till förvaltningschefen att fatta beslut om tilldelningsbeslut i punkt 2.3 i föreliggande förslag stryks och ersätts med samma delegation till nämndens presidium.

Linus Hannedahl (C) yrkar bifall på Louise Arndts yrkande punkt 1 och avslag på övriga punkter i hennes yrkande.

Proposition

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på ordförandens mot Louis Arndts (MP) yrkande punkt 1 och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag. Omröstning begärs och kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja, den som vill bifalla Louise Arndts yrkande punkt 1 röstar nej.

Omröstningen utfaller med 7 ja-röster och 6 nej-röster.

Ja-röster ges av Patrik Ohlsson (SD), Christer Akej (M), Edmir Mehmeti (M), Lars Nyström (SD), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L), och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Andreas Schönström (S), Ambjörn Hardenstedt (S), Tommy

Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Louise Arndt (MP) och Linus Hannedahl (C).

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på ordförandens mot Louis Arndts (MP) yrkande punkt 2 och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag. Omröstning begärs och kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja, den som vill bifalla Louise Arndts yrkande punkt 2 röstar nej.

Omröstningen utfaller med 8 ja-röster och 5 nej-röster.

Ja-röster ges av Patrik Ohlsson (SD), Christer Akej (M), Edmir Mehmeti (M), Lars Nyström (SD), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L), Linus Hannedahl (C) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Andreas Schönström (S), Ambjörn Hardenstedt (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S) och Louise Arndt (MP).

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på ordförandens mot Louis Arndts (MP) yrkande punkt 3 och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag. Omröstning begärs och kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja, den som vill bifalla Louise Arndts yrkande punkt 3 röstar nej.

Omröstningen utfaller med 8 ja-röster och 5 nej-röster.

Ja-röster ges av Patrik Ohlsson (SD), Christer Akej (M), Edmir Mehmeti (M), Lars Nyström (SD), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L), Linus Hannedahl (C) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Andreas Schönström (S), Ambjörn Hardenstedt (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S) och Louise Arndt (MP).

Sålunda har kollektivtrafiknämnden beslutat i ärendet som helhet enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-01-12
2. Kollektivtrafiknämndens delegationsordning 2013-01-12
3. Tidigare version av delegationsordningen 2019-08-30

§ 7 Val som ska förrättas av kollektivtrafiknämnden

Ärendenummer: 2023-VAL000012

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden utser, för samma mandatperiod som gäller för kollektivtrafiknämnden, följande ledamöter i kollektivtrafiknämndens

beredningsutskott (7):

Carina Zachau (M), ordförande
Patrik Ohlsson (SD), vice ordförande
Andreas Schönström (S)
Tobias Entin (KD)
Henrik Silfverstolpe (L)
Ulrika Thulin (S)
Louise Arndt (MP)

2. Kollektivtrafiknämnden utser, för samma mandatperiod som gäller för kollektivtrafiknämnden, följande ersättare i kollektivtrafiknämndens beredningsutskott (7):

Christer Akej (M)
Lars Nyström (SD)
Patrick Sackner Christensen (KD)
Mats Lundberg (L)
Klara Twete (S)
Tommy Augustsson (S)
Samuel Hammerå (V)

Sammanfattning

Val ska förrättas av kollektivtrafiknämnden för mandatperioden 2023-2026 i kollektivtrafiknämndens beredningsutskott.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-01-13

§ 8 Sammanträdesdagar, revidering

Ärendenummer: 2022-POL000146

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden flyttar sammanträdet den 15 mars till 17 mars, 28 april till 3 maj, 9 juni till 16 juni, 10 november till 13 november, samt har tvådagarsmöte 24-25 augusti.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden flyttar vissa sammanträdesdagar och har tvådagarsmöte i augusti. Nämndens sammanträdesdagar för 2023 blir således 13 januari, 10 februari, 17 mars, 3 maj, 16 juni, 24-25 augusti, 2 oktober, 13 november och 6 december.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-01-13

§ 9 Verksamhetsinformation

- a) Skånetrafiken – en introduktion, Maria Nyman, trafikdirektör
 - b) Beredningsprocess, sammanträde och ekonomisk ersättning till förtroendevalda, Henrik Bergman, nämndsekreterare
-

Vid protokollet Henrik
Bergman
nämndsekreterare

Justerat 2023-01-24

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
andre vice ordförande



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2022-01-13

4. Justering av biljettpriser

Socialdemokraterna tycker det är högst beklagligt att kollektivtrafiknämnden beslutade att höja taxorna i den allmänna kollektivtrafiken med ungefär 10 procent. Styret, med stöd av Sverigedemokraterna, har valt att ignorera protesterna från de skånska resenärerna och istället hoppats på deras förståelse. Det är omdömeslöst i en tid då många kämpar med att få ihop sin ekonomi med kraftigt stigande priser på mat, el, och för det egna boendet.

Det är högst anmärkningsvärt att Sverigedemokraterna valde att stödja de kraftiga prishöjningarna med tanke på vad de lovande inför valet. I sitt valmanifest skrev de såhär:

“För att möta efterfrågan krävs fortsatta insatser för att göra det möjligt för fler att resa med kollektivtrafiken i Skåne. Vi anser att en rättvis prissättning är viktigt för att få en attraktiv kollektivtrafik, som är prisvärd för alla resenärer. [...] För att få tillbaka resenärer inom kollektivtrafiken [...] är det extra viktigt att göra kollektivtrafiken prisvärd för alla resenärer”

De har inte kunnat klargöra hur dessa kraftiga prishöjningar leder till en “attraktiv kollektivtrafik, som är prisvärd för alla resenärer”.

Socialdemokraterna vill att den allmänna kollektivtrafiken stärks och utvecklas, med taxor som ligger på en rimlig nivå. Detta är viktigt för att människor ska kunna bo, studera och arbeta i hela Skåne. För en del personer är det den enda möjligheten att transportera sig. Att kraftigt höja priserna riskerar att leda till färre resenärer. Med tanke på det läge vi befinner oss i, med allmänt höga priser och ideliga prishöjningar, måste vi se till att Skåne håller sig i rörelse. Det är en regional utvecklingsfråga, en miljö- och klimatfråga och det är en jämlikhetsfråga. De som riskerar att drabbas hårdast av de föreslagna prishöjningarna, är de som redan har det tufft ekonomiskt. Att hålla nere priserna i detta läge skulle också vara ett sätt att stärka resandeutvecklingen och därmed ta ytterligare steg mot målet om 40 % marknadsandel till år 2030. Istället för att se och leta möjligheter till att lindra de ekonomiska konsekvenserna för alla som har det ekonomiskt tufft nu, samtidigt som marknadsandelen kan stärkas och klimat- och miljömässiga vinningar kan göras, väljer det moderatledda styret, med stöd av Sverigedemokraterna, att istället hoppas på resenärernas förståelse.

Socialdemokraterna yrkade istället för ordförandes förslag:

Att kollektivtrafiknämnden höjer 2023 års taxor i linje med Riksbankens inflationsmål på 2 procent.

Att kollektivtrafiknämnden föreslår Regionfullmäktige att fastställa en årlig indexering kopplad till Riksbankens inflationsmål på 2 %. Indexeringen införs i den allmänna kollektivtrafiken.



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

För Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Kollektivtrafiknämnden

2023-01-13

Reservation

Ärende 4: Justering av biljettpriser

Redan under hösten 2022, i samband med att Region Skånes budget för 2023 bereddades, flaggade Skånetrafiken för prishöjningar på åtta procent eller mer om inte mer pengar tillfördes. Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna i det borgerliga styret valde trots det att i sin gemensamma budget med Sverigedemokraterna inte avsätta några pengar för att hålla biljettpriserna låga. Konsekvensen ser vi nu, när styret i det här ärendet driver igenom höjningar på mellan nio och tio procent eller mer för de flesta biljetter. Det blir ett stenhårt slag mot de skåningar som åker kollektivt och kommer leda till färre resenärer och sämre kollektivtrafik.

Miljöpartiet var tydliga redan i samband med att budgeten klubbades att prishöjningarna var orimliga. Vi ville därför avsätta medel just för att hålla priserna låga – sammanlagt mer än 120 miljoner kronor mer till Skånetrafiken än styret och SD.

Den nu beslutade höjningen beror på ett fullmäktigebeslut från 2017 om att prishöjningarna ska följa konsumentprisindex. Med dagens skenande inflation innebär det en oacceptabelt hög höjning. Vi i oppositionen föreslog därför att kollektivtrafiknämnden fattar beslut om att höja priserna enligt Riksbankens inflationsmål på 2 procent samt att föreslå regionfullmäktige att ändra det tidigare beslutet och fastställa en årlig indexering kopplad till Riksbankens inflationsmål. Eftersom yrkandena inte gick igenom reserverar vi oss mot beslutet.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2023-01-13

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 4. Justering av biljettpriser

Vi i Vänsterpartiet är starkt kritiska till att man väljer att höja biljettpriserna i Skåne. Vi anser att det i dessa tider med höga bränslepriser och tuffare privatekonomi för vanligt folk vore idealiskt att man satsade på kollektivtrafiken både för att underlätta vardagen för vanliga människor och för att ta marknadsandelar.

Vänsterpartiet har budgeterat för frysta taxor då det sista människor behöver nu är att ekonomin sätter stopp för att man skall kunna ta sig till arbete, studier eller fritidssysselsättningar.

Bromölla 2023-01-13

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Kollektivtrafiknämnden 2023-01-13

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Reservation

Ärende 6. Kollektivtrafiknämndens delegationsordning

Miljöpartiet anser att det är viktigt att hela nämnden får god insyn i och fattar beslut om större förändringar och utveckling av kollektivtrafiken i Skåne. Detta är en grundläggande demokratisk princip och ger större transparens i beslut som påverkar verksamheten övergripande.

I ärendet hanterades kollektivtrafiknämndens delegationsordning och i linje med vår hållning ovan föreslog vi tre ändringar. Miljöpartiet vill:

- att endast *mindre* justeringar i trafikutbud ska beslutas av förvaltningschefen (punkt 1.4),
- att nämnden ska fatta beslut om upphandlingsdokumentation enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling i det urval som nämnden dessförinnan beslutat, så att denna delegation tas bort (punkt 2.1), och
- att tilldelningsbeslut fattas av *nämndens presidium* (punkt 2.3).

Vi anser att dessa ändringar bidrar till intentionen att skapa bättre insyn och att nämnden som helhet också beslutar om centrala frågor i kollektivtrafiken i Skåne. Eftersom våra yrkanden inte vann bifall i nämnden reserverar vi oss mot beslutet.

För Miljöpartiet de gröna

Louise Arndt



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2023-01-13

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 6. Kollektivtrafiknämndens Delegationsordning

Vänsterpartiet anser att politiken behöver vara mer involverade i upphandlingar då det många gånger är viktiga strategiska beslut.

Vi anser också att det bör vara politiken som fattar besluten om väsentliga försämringar av trafik- och turutbudet då det i slutändan är politiken som är ansvariga för besluten som tas.

Bromölla 2023-01-13

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet