

PROTOKOLL §§ 70-77

Datum 2025-10-28

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2025-10-28 kl 09.30-11.50

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Efter nämndens sammanträde sker på eftermiddagen kl 12.30-14.30 workshop om bussförarens arbetsmiljö, tema Tid. Deltagare är nämndens ledamöter, ersättare och tjänstemän.

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M)

Mats Sander (M)

Lars Nyström (SD)

Ida-Therese Högstedt (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)

Roger Persson (S), tjänstgörande ersättare för Tommy Augustsson (S)

Ulrika Thulin (S)

Christian Lie (MP)

Tobias Entin (KD)

Henrik Silfverstolpe (L)

Rasmus Waak Brunkestam (C)

Ersättare

Urban Widmark (M)

Katarina Kasmarvik (M)

Patrik Sackner Christensen (KD)

Åsa Holmqvist (S)

Tony Hansson (S)

Patrik Milton (V)

Carl Henrik Nilsson (SD)
Ronny Nord (SD)

Övriga

Ulf Welin, biträdande trafikdirektör, Skånetrafiken
Maria Wårell, Skånetrafiken
Lovisa Malmgren Appelkvist, Skånetrafiken
Pernilla Lyberg, Skånetrafiken
Mikael Thomasson, Skånetrafiken
Mats Olsson, Skånetrafiken
Kevin Brandt-Leander, Skånetrafiken
Kalle Ekebjär, Skånetrafiken
Mikael Olsson, LO
Jenny Björkman, TCO
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 70 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 71 Anmälan av delegationsbeslut oktober

Ärendenummer: 2025-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-10-21
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2025-09-18--2025-10-14
3. Delegationsbeslut färdtjänst september
4. Gallringsbeslut verksamhetsinformationskategori

5. Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott 2025-10-10 §
23 Trafik- och underhållsupphandling Pågatågen
-

§ 72 Anmälan av informationshandlingar oktober

Ärendenummer: 2025-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-10-21
 2. Region Jönköpings län 2025-09-23 § 190 Inriktningsbeslut bolagsbildning Krösatågen
 3. Regionfullmäktige 2025-09-30 § 58 Investeringsbeslut Nästa generation Öresundståg
 4. Månadsrapporter för augusti och september
-

§ 73 Resande utan giltigt färdbevis Uppföljning

Ärendenummer: 2025-POL000155

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Förvaltningen föredrar information om fortsatt utveckling avseende omfattning av resande utan giltig biljett.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-10-09
2. Bildspel Resande utan giltigt färdbevis

§ 74 Höjning av tilläggsavgifter

Ärendenummer: 2025-POL000387

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Uppdra åt trafikdirektören att hos Transportstyrelsen ansöka om ny nivå på tilläggsavgift på 1850 kr.
2. Efter fastställande av Transportstyrelsen tillämpa den nya nivån på tilläggsavgift.

Protokollsanteckningar

Christian Lie (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Nuvarande tilläggsavgift infördes 2021. För att motverka den senaste tidens ökade fusk föreslås att ansöka hos Transportstyrelsen om en höjning av tilläggsavgiften från dagens 1 500 kr till 1 850 kr.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-10-02

§ 75 Förlängning av pilot för landsbygdstrafik Fas 2

Ärendenummer: 2020-POL000137

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiken godkänner förslaget till utformning av pilot för SkåneFlex fas 2.

Protokollsanteckning

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Piloten för SkåneFlex som bedrivits i kommunerna Svalöv, Tomelilla och Sjöbo föreslås gå in i en ny fas som inleds under första kvartalet

2026.

Yrkande

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-10-03
2. Presentation. SkåneFlex fas 2

§ 76 Initiativärende Dialogmöte om färdtjänsten

Ärendenummer: 2025-POL000424

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att bereda initiativärendet till novembersammanträdet.

Sammanfattning

Andreas Schönström (S) har inkommit med ett initiativärende där han yrkar att kollektivtrafiknämnden tar initiativ till en ny dialog med de skånska kommunerna som överlåtit färdtjänsten till Skånetrafiken, detta med utgångspunkt i vad som anförts i initiativärendet, samt att kollektivtrafiknämnden tillskriver regeringen, i syfte att få till stånd en översyn av färdtjänstlagen utifrån dagens rådande förutsättningar.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-10-28
2. Initiativärende Dialogmöte om färdtjänsten

§ 77 Verksamhetsinformation

- a) Resultatet efter oktober
 - b) Tema tåg, punktlighet och regularitet
-

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
2:e vice ordförande

Kollektivtrafiknämnden 2025-10-28

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 5. Höjning av tilläggsavgifter

Vi borde kunna fatta mer underbyggda beslut än detta. I ärendet framgår tre anledningar till att höja tilläggsavgifterna från 1500kr till 1850kr.

1. Alla andra gör det.
Om man med alla andra menar Stockholm och XXXX. Samtidigt så höjer vi nu taxan över den som gäller i t.ex. Blekinge.
2. Vi kan få bättre kostnadstäckning på kontrollverksamheten.
Detta är nog det sundaste och mest raka av argumenten, men kanske inte ett självändamål.
3. Det antas ha en avskräckande effekt.

På just den tredje punkten efterfrågade MP på beredningsutskottet tydligare underlag kring vad vi bygger detta antagande på. Det är lätt att säga att en högre ekonomisk konsekvens kommer att minska fuskåkandet. Samtidigt kommenterar förvaltningen på ett annat ärende att man bedömer att fuskåkande blir lägre på sommaren, bland annat på grund av att så många köper sommarkortet för att det är prisvärt. Bilden är inte solklar.

Anledningarna bakom att individer reser utan biljett kan vara många och nu är beslutat beslutat, men man kan verkligen fråga sig, kommer den höjda avgiften få fler att resa med giltig biljett?

Christian Lie

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-10-28

Protokollsanteckning

Ärende 5. Højning av tilläggsavgifter

Vänsterpartiet anser inte att en højning av tilläggsavgift (straffavgift) för att resa utan giltig biljett från 1500 kr till 1850 kr (23 procents højning) på något sätt kommer lösa problemet med att en del väljer att inte lösa biljett. Vi tror snarare att det kan få negativa effekter som att hotbilden mot både bussförare och biljettkontrollanter riskerar att öka.

Grundproblemet är att priset på biljetter för att resa med kollektivtrafiken är alldeles för högt. Statistiken vid kontroller visar tydligt att andelen resande utan giltiga biljetter går ner under sommarmånaderna. Slutsatsen som presenterats för nämnden är att det är den goda försäljningen av sommarkortet som är anledningen till detta. Sommarkortet har sålts till ett mycket mer fördelaktigt pris och dessutom kan flera åka på samma kort.

Kostnaderna för biljettkontroller överstiger vida vad Skånetrafiken får in via tilläggsavgifter. För att kunna motivera en højning av tilläggsavgiften med 23 procent anser vi att även biljettpriserna skulle sänkas med 23 procent.

Hälsleholm 2025-10-28

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-10-28

Protokollsanteckning

Ärende 6. Förlängning av pilot för landsbygdstrafik Fas 2

Vänsterpartiet lämnade in motionen "Inför smart linjelös busstrafik för att utveckla kollektivtrafiken på landsbygden" i april 2022. Motionen behandlades på Regionfullmäktige den 28 februari 2023. Vi konstaterade då att majoritetens besvarande av motionen i allt väsentligt var ett bifall. I grunden är vi väldigt glada att förvaltningen hörsammat våra förslag och även kollat på samma exempel som vi föreslagit för att hämta inspiration inför att utveckla den här typen av trafik. Vi har stora förhoppningar att det kan bidra till en positiv utveckling av kollektivtrafiken på landsbygden.

Vänsterpartiet är positiva till denna förlängning av pilot kallad SkåneFlex Fas 2 som rör On Demand trafik i Svalöv, Sjöbo och Tomelilla. I denna del av projektet utökas det geografiska området, dock fortfarande med begränsning att hålla sig inom kommungränserna. Antalet fordon för Sjöbo/Tomelilla utökas med tre fordon vilket är positivt.

Vi är dock kritiska till att det görs förändringar i denna typ av trafik för att den ska motsvara utformningen av befintliga närtrafikområden. Dessa gränser är dragna så att avstånden till befintlig hållplats är 2 kilometer, vilket kan få en effekt att det blir alldeles för långt till bussen. När nu fler och fler nya resenärer börjat upptäcka fördelarna med SkåneFlex borde inte minimilängd och maxlängd på resor ändras på detta tidiga stadium. Denna typ av kollektivtrafik för landsbygden är något helt annat än vanlig linjetrafik. Konceptet har tydligt visat att många utan körkort kan ta sig till vänner och aktiviteter. Barn kan ta sig till sina aktiviteter utan att föräldrarna behöver skjutsa dem med bil. Det kan dessutom bli ett utmärkt komplement till färdtjänst. Det ger helt enkelt bra möjligheter till ett gott liv på landsbygden.

Hässleholm 2025-10-28

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet