

Avsiktsförklaring – Högkvalitativ busstrafik ”SkåneExpressen 1 och 3”

§ 1 Parter

Mellan Kristianstad kommun, nedan benämnt Kommunen, och Region Skåne, org. nr 232100-0255, träffas denna avsiktsförklaring för åtgärder inom Kommunen vid införande av högkvalitativ busstrafik i stråken Kristianstad – Lund/Malmö och Kristianstad – Simrishamn/Ystad, nedan benämnt stråken. I projektet företräds Region Skåne av Kollektivtrafiknämnden där inget annat anges.

§ 2 Bakgrund

Parterna har enats om att genomföra åtgärder som leder till trafikering med högkvalitativ busstrafik genom ovan nämnda kommun. Intentionen är en helhetslösning enligt *Utformning stationer inom Regionalt superbusskoncept* (Tyréns 2017-02-10) samt *Guidelines för regional BRT* framtagen av K2 Centrum. Det innebär anpassning till dessa dokument i de delar som berör trafikering längs vägnät inom kommunens geografiska område avseende framkomlighet, komfort och kundmöte. Ur Trafikutvecklingsplanen hämtas kategorisering, där SkåneExpressen ingår i kategori B6, och anpassas utifrån hur många resande det är per vardag samt om hållplatsen har funktionen som bytespunkt eller ortscentrum. I Tyréns rapport beskrivs ett antal hållplatser utifrån hur de skulle kunna utformas och utrustas med exempelvis realtidsenheter och bil- och cykelparkering. I övrigt anpassas hållplatserna enligt Skånetrafikens Varumärkesmanual med tillhörande Hållplatshandbok (version 2021). Här finns de anpassningar som gjorts utifrån Guidelines för regional BRT för att ge produkterna en enhetlig Skånetrafikenutformning.

Införandet av en högkvalitativ busstrafik i stråken innebär inte en annan produkt utan att en översyn görs utav fordon/turutbud samt infrastruktur i befintligt stråk, något som ska kunna vara så konkurrenskraftigt som möjligt mot biltrafiken. Detta sker genom ett paket av åtgärder som bidrar till ökad framkomlighet för kollektivtrafiken och ökad attraktivitet genom förbättrad trygghet, pålitlighet och komfort i syfte att locka fler och skapa nöjdare resenärer.

§ 3 Avsiktsförklaringens syfte

Denna avsiktsförklaring ska tydliggöra ansvarsfördelning för genomförande av åtgärder och parternas ekonomiska åtagande för införandet av högkvalitativ busstrafik i stråken genom berörda kommuner. Den ska också säkerställa att parterna gemensamt utvecklar infrastrukturen, kundmötet samt trafikupplägg för att kunna öka kapaciteten, tillgängligheten även för funktionsnedsatta samt komforten och i förlängningen färdmedelsfördelningen i stråken.

§ 4 Mål

Målsättningen med införandet av en högkvalitativ busstrafik, i stråken, är att bidra till de övergripande målen om ökad marknadsandel och öka andelen nöjda resenärer samt skapa en kollektivtrafik som är attraktiv, resurseffektiv, tillgänglig även för funktionsnedsatta samt bidrar till en bättre miljö. Detta konkretiseras genom åtgärder som att öka energieffektiviteten i kollektivtrafiken, minska bullernivåer, minska utsläpp, öka komforten för resenärer samt förbättra framkomligheten för att förkorta restiden och säkerställa tidhållning för kollektivtrafiken.

§ 5 Generellt om ansvar och finansiering

Respektive part ansvarar för finansieringen av sina delar, se § 6:1-2.

Parterna ansvarar för att tillsätta och bekosta de övergripande resurserna för ledning och genomförande. Respektive part står för sina personalkostnader.

Ansvarsfördelning för åtgärder följer Skånetrafikens Hållplatshandbok daterad den 1 oktober 2021.

§ 6:1 Kommunens ansvar

Nedan beskrivs vilka delar Kommunen kommer att äga samt vilka delar Kommunen ansvarar för avseende kostnader och genomförande, drift och underhåll, godkännande och tillstånd.

- A. Kommunen ansvarar längs det kommunala vägnätet för att arbeta med och säkerställa åtgärder för framkomlighet, med hänsyn tagen till övriga trafikanter, som leder till att förbättra komforten för kollektivtrafikens resenärer, ökad attraktivitet och förkorta restid och säkerställa tidhållning enligt framtida överenskommelser. Detta innebär att åtgärderna genomförs i samarbete mellan Kommunen och Skånetrafiken samt Trafikverket i det fall åtgärden sker på statlig väg.
- B. Åtgärder som genomförs för att möjliggöra hållplatserna som planeras i stråken

Samtliga hållplatser ska följa Skånetrafikens Varumärkesmanual och övriga dokument som nämns i § 2 så långt det är möjligt. Ambitionsnivån att eftersträva finns i Bilaga 1. Eventuella avvikelser ska motiveras och dokumenteras för åtgärdande när det är möjligt.

Investering och genomförande

- Entreprenadarbete inklusive strömförsörjning och nödvändig projektering där kommunen är väghållare.
- All utrustning på hållplatsen, både längs kommunal och statlig väg, förutom informationsutrustningen.
- Finansieringsansökningar via Stadsmiljöavtal alternativt Statlig medfinansiering upp till maximalt 50 % av den totala kostnaden (för väderskydd av modellen Regional Express kan medfinansiering uppgå till 75 %). Statlig medfinansiering är möjlig där om- och nybyggnaden följer Varumärkesmanualen.

Ägande

- Kommunen äger all utrustning på hållplatsen, både längs kommunal och statlig väg, förutom informationsutrustningen.

Drift och underhåll

- Kommunen ansvarar för drift och underhåll av all hållplatsutrustning förutom informationsutrustning, väderskydd och papperskorg från Skånetrafikens upphandlade sortiment.

§ 6:2 Region Skånes ansvar

Nedan beskrivs vilka delar Region Skåne kommer att äga samt vilka delar Region Skåne ansvarar för, direkt eller genom entreprenör/trafikföretag, avseende kostnader och genomförande, drift och underhåll, godkännande och tillstånd.

Investering och genomförande

- Antal fordon som möter efterfrågan.
- Samtliga bussar följer Skånetrafikens krav för utformning av SkåneExpressen, är fullt tillgänglighetsanpassade och ska vara utrustade med infotainment och utvalda delar ur Skånetrafikens konceptbuss.

Trafikering

- Ansvarar för och står för kostnader för att starta och driva högkvalitativ busstrafik i stråken.
- Öppettider: m-to: 05-00 fr: 05-01, lö: 06-01, sö: 06-22.
- Utbud: som sämst timmestrafik, I peak som sämst 30 minuterstrafik.
- Hållplatser längs stråken ska även fortsättningsvis trafikeras vilket även beskrivs i Bilaga 1.

Godkännande och tillstånd

- Ansvarar för nödvändiga tillstånd för att bedriva trafik inklusive eventuella dispenser.

Drift och underhåll

- Skånetrafiken ansvarar för drift och underhåll av informationsutrustning samt papperskorgar och väderskydd av Skånetrafikens upphandlade sortiment.

§ 7 Genomförande

Störningarna för resenärerna ska minimeras under byggtiden. Skånetrafiken ska i god tid ha fått ta del av de störningar som kan uppkomma i samband med genomförandet.

Tidplaner för åtgärdernas genomförande görs i samarbete mellan Kommunen och Skånetrafiken samt Trafikverket i det fall åtgärden sker på statlig väg. Båda parter ska gentemot Trafikverket påtala vikten av att kommunikation och tidplaner för åtgärderna längs statlig väg upprättas i väldigt god tid.

§ 8 Avsiktsförklaringens giltighet

Avsiktsförklaringen är giltig från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna, efter godkännande av Kommunstyrelserna i Kommunen och Kollektivtrafiknämnden i Region Skåne, och ska gälla tillsvidare.

§ 9 Avbrytande eller större förändring av genomförandet

Parterna har rätt att påkalla omförhandling för att förändra eller avbryta genomförandet av avsiktsförklaringen om exempelvis budget eller tidplan äventyras. Sådan fråga ska beredas av projektets projektledning som består av en person från vardera part. Därefter behandlas frågan i projektets styrgrupp. Styrgruppen består av minst en person från vardera part.

§ 10 Tvist

Eventuell tvist ska i första hand lösas genom särskild partsammansatt grupp. Gruppen ska bestå av två personer från vardera part och kommunen ska vara sammankallande. Vid oenighet ska frågan hänskjutas till avgörande av svensk domstol i enlighet med svensk lagstiftning.

Av denna avsiktsförklaring är två likalydande exemplar upprättade och utväxlade.

Kollektivtrafiknämnden Region Skåne
2022 - ____ - ____

Kristianstad Kommun
2022 - ____ - ____

Bilaga 1

Hållplatsåtgärder

Införandet av en högkvalitativ busstrafik i stråken innebär bland annat att en översyn görs utav infrastruktur i befintligt stråk, som bidrar till ökad framkomlighet för kollektivtrafiken och ökad attraktivitet genom förbättrad trygghet, pålitlighet och komfort i syfte att locka fler och skapa nöjdare resenärer.

Hållplatserna i tabellen nedan ska fortsatt trafikeras av SkåneExpressen men åtgärdas med olika ambitionsnivå.

Hållplatserna i stråken är i behov av åtgärder för att uppnå den standard som beskrivs närmare i Skånetrafikens Hållplatshandbok. Att uppnå standarden B6 innebär en anpassning enligt både Skånetrafikens designkoncept och funktionskrav. Att uppnå standarden B3 innebär att uppgradera enligt Skånetrafikens funktionskrav.

Tänkt hållplatskategori enligt
Skånetrafikens Hållplatshandbok Linjer

B6: SkåneExpressen	SkE1 och SkE3	Kristianstad C
B6: SkåneExpressen	SkE1 och SkE3	Kristianstad Hästtorget
B6: SkåneExpressen	SkE1 och SkE3	Kristianstad Kyrkogården
B6: SkåneExpressen	SkE1 och SkE3	Kristianstad trafikplats Vilan
B6: SkåneExpressen	SkE1 och SkE3	Vä E22
B3: Medelstora hållplatser	SkE1 och SkE3	Tings Nöbbelöv
B4: Små hållplatser	SkE3	Tings Nöbbelöv Stärkan
B4: Små hållplatser	SkE3	Kristianstad Österlen Airport
B6: SkåneExpressen	SkE3	Everöd Medspårsvägen
B3: Medelstora hållplatser	SkE3	Degeberga Hästavägen
B6: SkåneExpressen	SkE3	Degeberga Skaddevägen
B6: SkåneExpressen	SkE3	Degeberga Skolan
B4: Små hållplatser	SkE3	Österlia by
B4: Små hållplatser	SkE3	Eskilstorp Vittskövlevägen
B4: Små hållplatser	SkE3	Olseröd Hasslavägen
B4: Små hållplatser	SkE3	Olseröd Olserödsvägen
B4: Små hållplatser	SkE3	Maglehem Lillehemsvägen
B6: SkåneExpressen	SkE1	Tollarp Önosgatan
B6: SkåneExpressen	SkE1	Tollarp Lundgrens väg
B4: Små hållplatser	SkE1	Sandhusen
B4: Små hållplatser	SkE1	Sätaröd
B3: Medelstora hållplatser	SkE1	Linderöd

Dimensionering av väderskydd:

B3: Buss standard 2,1 x 3,2m på lägen med färre än 20 påstigande

B6: Regional Express 8 meters vid fler än 20 påstigande

B6: Regional Express 12 meters vid fler än 50 påstigande