

PROTOKOLLSUTDRAG

Datum 2025-09-30

§ 58 Investeringsbeslut Nästa generation Öresundståg

Ärendenummer: 2022-POL000391

Regionfullmäktiges beslut, enligt regionstyrelsens förslag

1. Regionfullmäktige uppdrar åt kollektivtrafiknämnden att upphandla nya fordon för Öresundstågstrafiken, att kollektivtrafiknämnden återkommer till regionstyrelsen för beslut om medelstildelning när upphandling är genomförd, samt att investeringen beaktas i kollektivtrafiknämndens kommande investeringsplan.

Protokollsanteckning

Miljöpartiet lägger en protokollsanteckning. **Bilaga 8.**

Sammanfattning

Region Skåne tillsammans med övriga parter i Öresundstågs-samarbetet har sedan tidigare inlett ett gemensamt projekt för att anskaffa nya fordon som efterträdare till dagens Öresundståg. Ett beslut om upphandling av fordon behövs nu för den del av trafiken som Region Skåne ansvarar för.

Yrkanden

Carina Zachau (M) yrkar, med instämmande från Andreas Schönström (S), Christian Lie (MP), Patrik Olsson (SD) och Rasmus Waak Brunkestam (C), bifall till regionstyrelsens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Regionstyrelsens beslut 2025-09-11, §157
2. Beslutsförslag 2025-09-09
3. Informationsbilaga investeringsärende NGÖ ny
4. Kollektivtrafiknämndens beslut 2025-08-28, § 49

Vid protokollet
Gustaf Hallqvist

Rätt utdraget intygar

Maria Dahlberg

Sänt till:
Kollektivtrafiknämnden
Regionstyrelsen

Regionfullmäktige

2025-09-30

Protokollsanteckning

Ärende 6. Investeringsbeslut Nästa generation Öresundståg

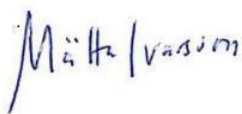
Det är hög tid att det rör sig framåt kring denna, för skånsk infrastruktur, arbetsmarknad och klimatpåverkan, så enormt viktiga investeringsfråga. Tidöpartiernas senfärdighet i frågan är anmärkningsvärd.

Redan i september 2017 antog regionfullmäktige föregångaren till nästa generations Öresundståg, det som kallades System 3. Tanken var att de nya tågen skulle vara i drift 2022. En underkänd upphandling fick Region Skåne att kasta planerna i papperskorgen, men istället för att skyndsamt göra en ny upphandling har frågan dragits i långbänk. Det är nu åtta år sedan det första beslutet att ersätta dagens Öresundståg togs och tre år sedan tågen enligt de första planerna skulle ha varit på plats. Ändå är det först nu som regionfullmäktige tar det här investeringsbeslutet.

Priset för det borgerliga styrets handlingsförlamning får alla de resenärer som tvingas trängas på dagens tåg betala. Miljöpartiet har länge sett och påtalat de stora behoven av stärkt tågkapacitet i Skåne. I våra förslag till investeringsbudgetar har vi under flera år möjliggjort för att tidigare kunna köpa in tåg. Det är bra att regionfullmäktige äntligen fattar ett investeringsbeslut. Enligt tidsplanen kommer skåningarna dock att få nya tåg först en bit in på 30-talet, mer än tio år senare än enligt de ursprungliga planerna. Vi förstår att upphandling tar tid, men just därför borde det här beslutet ha fattats för flera år sedan.

För Miljöpartiet är kapacitetsstarka tåg högt prioriterat. Den trängsel vi ser idag är inte rimlig. I underlaget står det att inriktningen innebär att ett fullångt tåg beräknas få en kapacitet om drygt 900 platser. Det är betydligt fler än dagens 672, men är det möjligt med ännu fler platser så bör det premieras vid upphandling. För oss är det förutom kapacitet även viktigt att det finns skälig plats för barnvagnar, rullstolar och cyklar, samt att toaletter finns i tillräckligt antal.

För Miljöpartiet de gröna



Mätta Ivarsson, gruppledare i regionfullmäktige