

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2022-12-21 kl 09.30-14.20

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Lars Hansson (C), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande §§ 73-79, 81-88

Christer Olsson (S), tjänstgörande ersättare för Andreas Schönström (S) § 80

Christer Akej (M)

Alexander Svensson (M), tjänstgörande ersättare för Christian Sonesson (M)

Torbjörn Ekelund (L), tjänstgörande ersättare för Karl Philip Nilsson (L)

Fredrik Schlyter (KD), tjänstgörande ersättare för Simon Diaz (KD)

Ulrika Thulin (S)

Tommy Augustsson (S)

Klara Twete (S)

Kami Petersen (MP)

Johan Wifralius (SD)

Patrik Ohlsson (SD), tjänstgörande ersättare för Lars Nyström §§ 73-74

Lars Nyström (SD) §§ 75-88

Ersättare

Katarina Kasmarvik (M)

Robert Barnes (L)

Samuel Hammerå (V)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör

Ulf Welin, Skånetrafiken

Ann-Charlotte Pers Eliasson, Skånetrafiken

Ulrika Stålnacke, Skånetrafiken

Emma Ericsson, konsult Ramboll

Maria Gustafsson, Skånetrafiken

Anders Yngve Söderstjerna, Skånetrafiken

Maria Wårell, Skånetrafiken

Håkan Henmyr, Skånetrafiken
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 73 Val av justeringsperson

Ulrika Thulin utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 74 Resultat av beställningsmottagning i egen regi

Ärendenummer: 2022-POL000107

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Förvaltningen har genomfört en oberoende utredning av beslutet att överta beställningsmottagningen för serviceresor i egen regi.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-12-12
 2. Bilaga 1 - Slutrapport
 3. Bilaga 2 - Presentation
 4. Bilaga 3 - Kollektivtrafiknämnden 2022-04-07 § 26
 5. Bilaga 4 - Kollektivtrafiknämnden protokoll 2017-02-06
-

§ 75 Återrapportering förstudie Nya generationens Öresundståg

Ärendenummer: 2022-POL000391

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden inrättar en politisk referensgrupp, parlamentariskt sammansatt med en företrädare för varje parti som finns representerade i regionfullmäktige, för att öka den politiska delaktigheten i anskaffningsprocessens fortskridande.
2. Kollektivtrafiknämnden ger i uppdrag till kollektivtrafiknämndens presidium att utarbeta formerna för hur den politiska referensgruppen ska arbeta, med vilka frågor och hur länge dess arbete ska fortgå och att återkomma till den politiska referensgruppen om detta.

Sammanfattning

Förvaltningen återrapporterar arbetet med den pågående förstudien av nya generationens Öresundståg.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar att kollektivtrafiknämnden tar initiativ för att inrätta en politisk styrgrupp, parlamentariskt sammansatt med en företrädare från varje parti som finns representerade i regionfullmäktige, för att öka den politiska delaktigheten i anskaffningsprocessens fortskridande.

Kollektivtrafiknämnden ajourneras i 10 minuter.

Ordförande Carina Zachau (M) yrkar att kollektivtrafiknämnden inrättar en politisk referensgrupp, parlamentariskt sammansatt med en företrädare för varje parti som finns representerade i regionfullmäktige, för att öka den politiska delaktigheten i anskaffningsprocessens fortskridande. Kollektivtrafiknämnden ger dessutom i uppdrag till kollektivtrafiknämndens presidium att utarbeta formerna för hur den politiska referensgruppen ska arbeta, med vilka frågor och hur länge dess arbete ska fortgå och att återkomma till den politiska referensgruppen om detta.

Ordföranden ställer proposition på sitt yrkande och finner att kollektivtrafiknämnden har bifallit detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-12-21
2. Presentation NGÖ
3. Kollektivtrafiknämnden 2021-11-01 § 83

§ 76 Inriktningsbeslut Pilot för landsbygdstrafik

Ärendenummer: 2020-POL000137

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden beslutar genomföra 2 parallella piloter med flexibel landsbygdstrafik enligt föreliggande förslag.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Torbjörn Ekelund (L) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Förvaltningen delrapporterar arbetet med kommande landsbygdpiloter.

Yrkanden

Torbjörn Ekelund (L) yrkar, med instämmande av Johan Wifralius (SD), bifall

till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-12-13
 2. Bilaga 1 - Presentation. Pilot för landsbygdstrafik
 3. Kollektivtrafiknämnden 2022-06-16 § 49
 4. Kollektivtrafiknämnden 2021-12-17 § 100
 5. Kollektivtrafiknämnden 2020-11-27 § 96
-

§ 77 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2022-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-12-14
 2. Delegationsbeslut 2022-10-31--2022-12-12
 3. Färdtjänstdelegation 2022-11-01--2022-11-30
 4. Delegationsbeslut 2022-11-29 Kollektivtrafiknämndens ordförande, "Flyktingar i kollektivtrafiken"
-

§ 78 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2022-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-12-14
2. Månadsrapport oktober 2022
3. Personalnämnden 2022-11-08 § 47 Uppföljning och analys av förändrad modell för friskvårdsvårdsbidrag och utbetalning av merkostnader till styrelser och nämnder i Region Skåne
4. Regionstyrelsen 2022-11-15 § 225 Skånes befolkningsprognos 2022-2031

5. Region Skånes revisorer 2022-11-23 Granskning av köpta trafiktjänster - Rapport nr 9 – 2022
 6. Månadsrapport november 2022
-

§ 79 Kompetensförsörjningsplan 2023

Ärendenummer: 2022-POL000252

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer kompetensförsörjningsplanen enligt föreliggande förslag.

Protokollsanteckning

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Förvaltningen har följt upp kompetensförsörjningsplanen för 2022 och tagit fram förslag på ny kompetensförsörjningsplan för 2023.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-11-30
 2. Kompetensförsörjningsplan
-

§ 80 Avsiktsförklaring Samverkan om färdtjänst mellan Skånetrafiken och Malmö stad

Ärendenummer: 2022-POL000398

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner avsiktsförklaringen gällande färdtjänst med Malmö stad och ger ordföranden i uppdrag att underteckna den samma.

Protokollsanteckning

På grund av jäv deltar inte Andreas Schönström (S) i handläggningen i detta ärende.

Sammanfattning

Skånetrafiken och Malmö stad avser utreda möjligheterna för att skapa en organisation för samverkan inom färdtjänstområdet. Avsiktsförklaringen förtydligar parternas avsikter i frågan.

Yrkanden

Klara Twete (S) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-11-14
 2. Bilaga 1 - Avsiktsförklaring angående utredning av eventuell samverkan kring uppdrag
 3. Bilaga 2 - Uppdragsbeskrivning
 4. Bilaga 3 - Tidplan med hållpunkter
-

§ 81 Månadsuppföljning oktober med analys och prognos

Ärendenummer: 2022-POL000004

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med oktober 2022 innefattande prognos och analys och lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Verksamhetsårets första tio månader har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månadsuppföljningen inklusive prognos och analys.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-11-14
 2. Månadsuppföljning 430 Kollektivtrafiknämnd 2210
-

§ 82 Verksamhetsinformation

- a) Resultatet efter oktober och november
 - b) Information om Pandora
-

§ 83 Förlängning av färdtjänstillstånd

Ärendenummer: 2021-POL000507

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden beslutar att de färdtjänstillstånd som förfaller under 2023 efter förnyad ansökan ska förlängas i ytterligare 12 månader.

Sammanfattning

I väntan på att Regeringens uppdrag till Trafikanalys ska redovisas förlängs färdtjänstillstånden ytterligare.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar, med instämmande av Alexander Svensson (M) och Lars Hansson (C), bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-12-13
-

§ 84 Initiativärende Underlätta cykling i kollektivtrafiken

Ärendenummer: 2022-POL000169

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden ser initiativärendet som besvarat.

Sammanfattning

Miljöpartiet har inkommit med ett initiativärende gällande cykel i kollektivtrafiken.

Yrkande

Johan Wifralius (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-11-30
 2. Bilaga 1 - Initiativärende. Underlätta cykling i kollektivtrafiken
 3. Bilaga 2 - Protokollsutdrag § 30, 2022-04-07
-

§ 85 Motion Inför smart linjelös busstrafik för att utveckla kollektivtrafiken på landsbygden

Ärendenummer: 2022-POL000209

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige anser att motionen är besvarad med kollektivtrafiknämndens motionssvar.

Protokollsanteckning

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Vänsterpartiet har i en motion i regionfullmäktige föreslagit att Skånetrafiken ska genomföra tre pilotprojekt med realtidsbeställd linjelös kollektivtrafik på den skånska landsbygden.

I ärendet finns följande dokument

1. Motionssvar 2022-11-16
2. Motion Inför smart linjelös kollektivtrafik på landsbygden 2022-04-29
3. Kollektivtrafiknämnden 2022-06-16 § 49
4. Kollektivtrafiknämnden 2021-12-17 § 100

5. Kollektivtrafiknämnden 2020-11-27 § 96

§ 88 Initiativärende om Nyårslöfte till kollektivtrafikanter

Ärendenummer: 2022-POL000432

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Trafikdirektören får i uppdrag att bereda ärendet och återkomma till kollektivtrafiknämndens sammanträde i mars 2023.

Sammanfattning

Kami Petersen (MP) har i ett initiativärende föreslagit att samråd med berörda resenärer och kommuner genomförs kring förslag om påtagliga försämringar av linjers trafikutbud och att förslag och synpunkter presenteras för kollektivtrafiknämnden för beslut.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-12-21
2. Initiativärende om Nyårslöfte till kollektivtrafikanter 2022-12-21

På nämndens sammanträde sker dialogpunkt om regelverk för cykel på tåg.

Ordförande Carina Zachau riktar tack till hela nämnden för gott samarbete under mandatperioden, till nämndsekreteraren, trafikdirektören och Skånetrafikens förvaltning, de politiska tjänstemännen, och ett särskilt tack till de båda vice ordförandena och önskar alla God Jul och Gott nytt år.

Förste vice ordförande Lars Hansson riktar tack till ordföranden, andre vice ordföranden, hela nämnden och tjänstemännen för gott samarbete under mandatperioden och önskar alla God Jul och Gott nytt år.

Andre vice ordförande Andreas Schönström riktar tack till ordföranden, förste vice ordföranden, hela nämnden och tjänstemännen för gott samarbete under mandatperioden och önskar alla God Jul och Gott nytt år.

Vid protokollet
Henrik Bergman
nämndsekreterare

Justerat

Carina Zachau
ordförande

Ulrika Thulin

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2022-12-21

10. Inriktningsbeslut Pilot för landsbygdstrafik

Vi vill lämna följande synpunkter till protokollet.

En välfungerande kollektivtrafik behövs i hela Skåne, även där resandeantalet är lite färre. Det behövs anpassade trafiklösningar efter de olika behoven som finns och som ser olika ut beroende på var man bor, arbetar eller studerar. Vi hoppas att piloterna kan användas som språngbräda i strävan efter att möta behoven som finns idag och som kommer att finnas i framtiden. Under 2021 genomfördes konceptet Plusresa. Resultatet och effekterna av projektet lämnade en del övrigt att önska. Lärdomarna som dragits måste tas till vara och användas i utformningen av kommande pilotprojekt. Pilotprojekten får inte heller innebära neddragningar i befintlig trafik.

Målet med kommande pilotprojekt måste vara att erbjuda något bättre och att öka resandet – inte försämra så att resandet minskar. Ur ett längre tidsperspektiv känner vi en oro över att kollektivtrafiksatsningar på landsbygden, i styrets regi, endast kommer innebära diverse pilotprojekt som påbörjas och avslutas utan att de får den nytta och effekten som eftersöks. Vi hoppas givetvis att styret har högre ambitioner än så. När piloterna är avslutande ser vi gärna att man presenterar en tidplan för vidare implementering eller för den fortsatta processen.

Piloterna är tänkta att utföras i “samarbete med ett trafikföretag som har förmågan att leverera såväl digital lösning som anropsstyrd trafik”. Det är viktigt att Skånetrafiken får ta del av fördelar, nackdelar och kunskap med den teknik trafikföretagen använder och tillhandahåller. Det mest fördelaktiga hade varit om trafikföretagens tekniska lösningar integreras i Skånetrafikens mobilapp och mjukvara. Och den långsiktiga målsättningen bör vara att tekniken och de tekniska lösningarna ägs av Skånetrafiken.

Personalen är avgörande för att kunna erbjuda skåningarna en trygg kollektivtrafik av hög kvalitet och det måste säkerställas att de har trygga och bra arbetsvillkor. Förarna blir en nyckelfaktor i pilotprojekten men vi blir bekymrade över innebörden i skrivningen “blir delade turer”. Villkoren behöver förankras och förhandlas mellan berörda parter för att trygga bra arbetsvillkor och en bra arbetsmiljö för förarna.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Protokollsanteckning till dagordningsärenden 10: Inriktningsbeslut Pilot för landsbygden

Liberalerna ser problem med den nya tidtabellen och framför allt hur den påverkar busstrafiken på landsbygd. Vi ser en risk att vi tappar marknadsandelar och gör folk på landsbygden ännu mer beroende av bilen. Därför är det viktigt att landsbygdstrafiken kommer i gång skyndsamt.

2022-12-21

Liberalerna

Torbjörn Ekelund

Robert Barnes

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 21 december 2022
Inriktningsbeslut Pilot för landsbygdstrafik
Diariernr: 2020-POL000137

Som tillägg till tidigare protokollsanteckning i ärendet vill jag notera en förstärkt oro att pilotprojekten görs beroende av multinationella trafikbolags färdiga lösningar. Valet av geografiska områden för piloterna bör inte styras av vilka lösningar som redan är färdigutvecklade och kan erbjudas. Pilotprojekten bör istället sikta mot att utveckla lokala lösningar för de landsbygdsområden i Skåne som är svårast att försörja med traditionell kollektivtrafik och integrera dem på ett för resenären sömlöst sätt i Skånetrafikens reseplanerare och biljettsystem. Piloterna bör inte styras från att hitta en lösning på behovet av en flexibel trafik för landsbygden mot att istället genomföra tester som till stor del handlar om trafik i mindre tätorter. Det är också viktigt att Skånetrafiken äger de lösningar och kunskaper som utvecklas inom pilotprojekten. Det är inte meningen att Skånetrafikens kunder och skattebetalarna ska betala för forsknings- och utvecklingsprojekt åt multinationella trafikföretag.

Kami Petersen



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2022-12-21

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 10. Inriktningsbeslut Pilot för landsbygdstrafik

Vi i Vänsterpartiet är glada att förvaltningen hörsammat våra förslag och även kollat på samma exempel som vi föreslagit för att hämta inspiration inför att utveckla den här typen av trafik.

Vi ser fram emot att se utfallet och lärdomarna från pilotprojekten.

Bromölla 2022-12-21

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2022-12-21

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 5. Kompetensförsörjningsplan 2023

Kompetensförsörjningsplanen lyfter många viktiga saker för att säkerställa kompetensen i verksamheten.

Arbetsmiljön är central för att vara en attraktiv arbetsgivare, de största arbetsmiljöproblemen som har varit på nämndens bord har varit hos trafikföretagen. Vi ser därför att mer trafik i egen regi hade gjort det möjligt för oss att säkerställa både arbetsmiljön och kompetensen även i den personalgrupp som är närmast resenärerna.

Bromölla 2022-12-21

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2022-12-21

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 13. Motion inför smart linjelös busstrafik för att utveckla kollektivtrafiken på landsbygden

Vi i Vänsterpartiet är glada att förvaltningen hörsammat våra förslag och även kollat på samma exempel som vi föreslagit för att hämta inspiration inför att utveckla den här typen av trafik. Vi ser att vår motion är i princip bifallen och har stora förhoppningar att det kan bidra till en positiv utveckling av kollektivtrafiken på landsbygden.

Vi ser fram emot att se utfallet och lärdomarna från pilotprojekten.

Bromölla 2022-12-21

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet