

PROTOKOLL §§ 59-69

Datum 2025-09-25

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2025-09-25 kl 09.30-12.20

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande §§ 59-63, 65-69

Christer Akej (M)

Mats Sander (M)

Lars Nyström (SD)

Ida-Therese Högstedt (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)

Tommy Augustsson (S)

Ulrika Thulin (S)

Christian Lie (MP)

Tobias Entin (KD)

Henrik Silfverstolpe (L)

Rasmus Waak Brunkestam (C) §§ 63-69

Roger Persson (S), tjänstgörande ersättare för Rasmus Waak Brunkestam (C) §§ 59-62 samt tjänstgörande ersättare för Andreas Schönström (S) § 64

Ersättare

Urban Widmark (M)

Katarina Kasmarvik (M)

Patrik Sackner Christensen (KD)

Mats Lundberg (L)

Roger Persson (S)

Tony Hansson (S)

Patrik Milton (V)
Carl Henrik Nilsson (SD)
Ronny Nord (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör
Ulf Welin, biträdande trafikdirektör, Skånetrafiken
Lisa During Jansson, Avdelningen för regional utveckling, Koncernkontoret § 69a
Tobias Moberg, Avdelningen för regional utveckling, Koncernkontoret § 69a
Pernilla Ernholdt, Skånetrafiken
Hanna Ivarsson, Skånetrafiken
Patrik Engfors, Skånetrafiken
Jim Nordqvist, Skånetrafiken
Mikael Olsson, LO
Birgitta Behrens, SACO
Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 59 Val av justeringsperson

Ulrika Thulin utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 60 Anmälan av delegationsbeslut september

Ärendenummer: 2025-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-09-18
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2025-08-19--2025-09-17
3. Delegationsbeslut färdtjänst augusti

§ 61 Anmälan av informationshandlingar september

Ärendenummer: 2025-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-09-22
2. Månadsrapport juli

§ 62 Verksamhetsberättelse januari-augusti 2025

Ärendenummer: 2025-POL000009

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer kollektivtrafiknämndens verksamhetsberättelse för januari till och med augusti 2025 och överlämnar den till regionstyrelsen.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler

protokollsanteckning enligt bilaga.

Christian Lie (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Verksamhetsårets åtta första månader är avslutade. Kollektivtrafiknämnden har att fastställa verksamhetsberättelse samt att överlämna den till regionstyrelsen.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-09-25
2. Kollektivtrafiknämndens verksamhetsberättelse jan-aug 2025
3. Resultatrapport Ackumulerat augusti 2025 Skånetrafiken

§ 63 Yttrande Planeringsdirektiv inför verksamhetsplan och budget 2026 med plan för 2027 och 2028

Ärendenummer: 2025-POL000014

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden överlämnar sitt yttrande avseende "Planeringsdirektiv med preliminär budgetram inför beslut om Region Skånes Verksamhetsplan och budget 2026 med plan för 2027-28" till regionstyrelsen.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler att de inte deltar i beslutet samt anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Christian Lie (MP) anmäler att han inte deltar i beslutet samt anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden har att inkomma med yttrande angående "Planeringsdirektiv med preliminär budgetram inför beslut om Region

Skånes Verksamhetsplan och budget 2026 med plan för 2027-28". Kollektivtrafiknämnden överlämnar härmed sitt yttrande.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-09-17
2. Kollektivtrafiknämndens yttrande på planeringsdirektivet 2026-28

§ 64 Pågatågstrafik på Kontinentalbanan

Ärendenummer: 2022-POL000283

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Förutsatt att Malmö stad är villiga att överlåta det ekonomiska ansvaret för Pågatågstrafiken på Kontinentalbanan till kollektivtrafiknämnden, tar kollektivtrafiknämnden över ansvaret från och med den 1 januari 2026.
2. Uppföljning av resandeutvecklingen på Malmöpendeln ska redovisas kollektivtrafiknämnden innan utgången av 2026.

Anmälan om jäv

På grund av jäv deltar inte Andreas Schönström (S) i handläggningen av detta ärende.

Protokollsanteckning

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden ämnar överta det ekonomiska ansvaret för Pågatågstrafiken på Kontinentalbanan från Malmö stad.

Yrkande

Ulrika Thulin (S) yrkar som tillägg att uppföljning av resandeutvecklingen på Malmöpendeln ska redovisas kollektivtrafiknämnden innan utgången av 2026.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt liggande ordförandeförslag "Förutsatt att Malmö stad är villiga att överlåta det

ekonomiska ansvaret för Pågatågstrafiken på Kontinentalbanan till kollektivtrafiknämnden, tar kollektivtrafiknämnden över ansvaret från och med den 1 januari 2026” och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit detta. Därefter ställer ordföranden proposition på Ulrika Thulins tilläggsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat att bifalla även detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-09-02
-

§ 65 Forskningsstudie om bussförares arbetsmiljö Förslag på teman för fördjupad dialog

Ärendenummer: 2023-POL000389

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Med anledning av rapporten om bussförares arbetsmiljö avsätter kollektivtrafiknämnden tid för workshops baserade på teman enligt föreliggande förslag, det vill säga tema tid, tema medbestämmande och tema ansvar och roller.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Protokollsanteckningar

Christian Lie (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Beredningsutskottet har berett frågan om teman för workshops kopplade till bussförares arbetsmiljö.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Christian Lie (MP), som tillägg att kollektivtrafiknämnden avsätter tid för att diskutera trafik i egen regi med anledning av bussförares arbetsmiljö.

Ordförande Carina Zachau (S) yrkar avslag på Andreas Schönströms tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på sitt liggande ordförandeförslag och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit detta. Ordföranden ställer därefter proposition på Andreas Schönströms tilläggsyrkande och finner att nämnden avslagit detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-09-12
2. PM. Bussförares arbetsmiljö - fortsatt arbete

§ 66 Motion Inför nöjd medarbetarindex NMI i kollektivtrafiken

Ärendenummer: 2025-POL000149

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige anser motionen som besvarad.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Alexandra Thomasson (V) har inkommit med en motion där man yrkar att Region Skåne utreder och implementerar nöjd medarbetarindex (NMI) för personal i kollektivtrafiken upphandlad och i egen regi, att regionen integrerar NMI i kommande avtal och upphandlingar samt att resultaten från NMI används som ett verktyg för att förbättra arbetsvillkor och arbetsmiljö för de anställda.

Yrkande

Andreas Schönström (S) yrkar bifall på motionen.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på det liggande ordförandeförslaget med förslag om att regionfullmäktige ska anse motionen som besvarad mot Andreas Schönströms yrkande om att föreslå regionfullmäktige att motionen ska bifallas, och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat att föreslå regionfullmäktige att motionen ska anses besvarad.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-07-22
2. Motion. Inför nöjd medarbetarindex (NMI) i kollektivtrafiken

§ 67 Initiativärende Utredning av Överflyttning från serviceresor till allmän kollektivtrafik

Ärendenummer: 2025-POL000322

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden bifaller initiativärendet.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Patrik Ohlsson (SD) har inkommit med ett initiativärende där han yrkar att förvaltningen ges i uppdrag att fortsätta arbetet med att utreda hur överflyttning av resor inom den särskilda kollektivtrafiken kan ske till den allmänna kollektivtrafiken, inom ramen för att det handlar om att öppna upp nya möjligheter som utgår från den enskilde resenärens frivillighet samt att återslagrapportering om det fortsatta arbetets resultat sker till kollektivtrafiknämnden senast den 30 juni 2026.

Yrkande

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Christian Lie (MP), att initiativärendet ska anses besvarat.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på det liggande

ordförandeförslaget att kollektivtrafiknämnden bifaller initiativärendet mot Andreas Schönströms yrkande om att det ska anses besvarat, och finner att nämnden beslutat att bifalla initiativärendet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2026-09-02
 2. Initiativärende. Utredning av "överflyttning av serviceresor till allmän kollektivtrafik"
-

§ 68 Initiativärende Färdtjänstbedömning i paritet med andra kommuner och regioner

Ärendenummer: 2025-POL000372

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att bereda initiativärendet.

Sammanfattning

Patrik Ohlsson (SD) har i ett initiativärendet föreslagit att trafikdirektören ges i uppdrag att återkomma med en jämförande studie av hur andra regioner och kommuner agerar och agerat i närtid vad gäller färdtjänstbedömning i allmänhet och vad gäller synskadade i synnerhet, mot bakgrund av problematik med föråldrad lagstiftning och hur praxis utvecklats (studien behöver inte täcka alla svenska regioner och kommuner, men bör ha fokus på de större och måste inkludera region Stockholm), samt att uppdraget återskrivas senast 2026-06-30.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-09-25
 2. Initiativärende Färdtjänstbedömning i paritet med andra kommuner och regioner
-

§ 69 Verksamhetsinformation

- a) Region Skånes transportinfrastrukturstrategi samt RTI-plan

- b) Analys Sommar- och turistbiljetten
 - c) Motverkande av fusk
-

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Ulrika Thulin

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2025-09-25

10. Anmälan av informationshandlingar september

Målet för antal resor är 176 miljoner år 2025, en ökning med 3,6 miljoner resor jämfört med 2024 då antalet resande uppgick till cirka 172,4 miljoner resor. I månadsrapporten för juli står det att resandet ackumulerat april är 2 procent högre än 2024 men cirka 1,9 miljoner resor under mål för perioden. Antalet resande ökar i för låg takt gentemot uppsatta mål. Antalet bussresor en negativ resandetrend där totalt 3,6 miljoner resor saknas från årets mål.

NKI Kund Prisvärt och NKI Nöjd Kund senaste resan ligger långt ifrån uppsatta mål och Öresundstågens punktlighet är fortsatt låg. Marknadsandelarna gentemot bilen är fortsatt under 30 procent. I juli var det ackumulerade utfallet 28 procent och det verkar fortsätta sjunka. Under 2023 återhämtade sig marknadsandelarna från bottenåren under pandemin till 33 procent men har sedan dess sjunkit. Kollektivtrafiken behöver bli mer attraktiv och tillgänglig samt ett rimligt alternativ till bilen. För miljön, för klimatet och för fler kapacitetsstarka och hållbara resor. Noterbart är även det ekonomiska resultatet och att prognosen för helår är ett positivt resultat. Det finns alltså inga direkta ekonomiska skäl till att nöjdhet, prisvärdhet och antal resor ligger under mål samt att marknadsandelarna går ner.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-09-25

Protokollsanteckning

Ärende 10. Anmälan av informationshandlingar september

KTN Månadsrapport Juli 2025

Vänsterpartiet anser att det är djupt problematiskt att flera av de redan lågt satta NKI-målen inte uppnås. Vad gäller punktlighet så har järnvägsbranschen tillsammans kommit överens om att 95% av alla tåg ska ankomma till sin slutstation senast fem minuter efter ordinarie tidtabell. Punktligheten ackumulerat juli 2025 ligger på 81% för Öresundstågen och 90% för Pågatågen. Vänsterpartiet är medvetna om att den sönderprivatiserade järnvägen med långt eftersatt underhåll delvis ligger till grund för många av problemen för lokaltrafiken och att detta i sin tur påverkar förutsättningarna att nå målen för kollektivtrafiken.

Samtidigt fortsätter kollektivtrafiken och det hållbara resandet att tappa marknadsandelar gentemot bilen. Detta är en direkt konsekvens av den infrastruktur- och klimatpolitik som förs av nuvarande regering och dess samarbetsparti Sverigedemokraterna. Speciellt påtagligt är tappet för busstrafiken i denna månadsrapport.

Vänsterpartiet anser att det behövs fler åtgärder för att få till en tillgänglig kollektivtrafik som är attraktiv och prisvärd för resenärerna. En första, fullt genomförbar åtgärd borde vara att sänka priset för resor med Skånetrafiken, eftersom nämnden varken kan styra över bensinpris eller Trafikverket, vilket man också påpekat i flera svar. Billigare priser som förekommit i kampanjer har visat sig öka resandet, vilket svarar väl mot nämndens egna mål.

Hässleholm 2025-09-25

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Kollektivtrafiknämnden 2025-09-25

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 3. Verksamhetsberättelse Januari-Augusti

Att människor väljer att resa kollektivt är en viktig del i att klara klimatomställningen. Miljöpartiet ser därför med oro på att resandet tycks röra sig längre från marknadsandelsmålet för andra året i rad.

Region Skåne har ett mål om att vara en attraktiv arbetsgivare som bedriver professionell verksamhet. Detta är i grunden mycket klokt för att kunna attrahera och motivera medarbetare, men också i slutändan kunna leverera kvalitativa tjänster och vård.

Utifrån de problem med busschaufförers arbetsmiljö som uppkommit så vore det intressant att börja följa hur arbetsmiljön ser ut även hos underleverantörer. Ofta är de som kör och bemannar bussarna ansiktet utåt för Skånetrafiken och även där borde en attraktiv arbetsgivare bidra till kvalitativa tjänster.

Christian Lie

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2025-09-25

3. Verksamhetsberättelse januari-augusti

NKI Kund Prisvärt har sedan den kraftiga prishöjningen 2023 legat långt ifrån målet om 43 procent. Resultatet hittills för 2025 är 37 procent, jämfört med 32 procent 2023. Det är steg i rätt riktning men andelen är fortfarande väldigt låg. Inför prishöjningen 2023 påpekade Socialdemokraterna flera gånger att en lägre prishöjning skulle kunna stärka resandeutvecklingen, eftersom nöjdheten rimligen ökar om fler betalar mindre än att färre betalar mer. Den generella nöjdheten ligger också under målet som är på 80 procent.

Målet för antal resor är 176 miljoner år 2025, en ökning med 3,6 miljoner resor jämfört med 2024 då antalet resande uppgick till cirka 172,4 miljoner resor. Antal resor ackumulerat augusti är lägre än uppsatt mål. Bussresor har en negativ resandeutveckling. Stadsbusstrafiken är särskilt utsatt. Ackumulerat augusti har stadsbuss ett resande på 53,5 miljoner resor, vilket är 3,4 miljoner resor från resandemålet ackumulerat augusti på 56,9 miljoner resor.

Marknadsandelarna gentemot bilen är fortsatt under 30 procent. Under perioden januari till augusti var andelen 27 procent. Under 2023 återhämtade sig marknadsandelarna från bottenåren under pandemin till 33 procent men har sedan dess sjunkit. Resultatet påverkas av olika anledningar. Till exempel att drivmedel såsom bensin och diesel är billigare i jämförelse med andra utgifter. Socialdemokraterna ser att kollektivtrafiken i Skåne behöver bli mer attraktiv och tillgänglig samt ett rimligt alternativ till bilen. För miljön, för klimatet och för fler kapacitetsstarka och hållbara resor. Noterbart är även det ekonomiska resultatet och att prognosen för helår är ett positivt resultat. 2024 erhöll kollektivtrafiknämnden ett regionbidrag på drygt 4 miljarder. 640 miljoner av dessa gick tillbaka som ett positivt resultat. Utvecklingen under 2025 går åt samma håll. Skånetrafikens resultat efter augusti är 452 miljoner kronor högre än budget och prognosen för helår 2025 är ett resultat som är 525 miljoner kronor högre än budget. Socialdemokraterna vill påpeka att det således inte finns direkta ekonomiska skäl till att nöjdhet, prisvärdhet och antal resor ligger under mål samt att marknadsandelarna går ner.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-09-25

Protokollsanteckning

Ärende 3. Verksamhetsberättelse januari-augusti 2025

Det är anmärkningsvärt att denna handling blev tillgänglig för läsning först en kvart innan sammanträdet skulle börja. Verksamhetsberättelsen är tänkt att sammanställa händelser av större vikt under perioden januari till augusti 2025 och utgöra ett underlag för nämnden att kunna lägga förslag på förändringar som leder till att verksamheten uppnår de satta målen.

Vänsterpartiet anser att det är mycket bekymmersamt att kollektivtrafiken tappar marknadsandelar, framför allt tappar busstrafiken mycket av sina marknadsandelar gentemot bilen. Detta är en direkt konsekvens av den infrastruktur- och klimatpolitik som förs av nuvarande regering och dess samarbetsparti Sverigedemokraterna.

Det ekonomiska resultatet efter augusti är 452 miljoner kronor över budget med en prognos för helåret på 525 miljoner kronor. Detta stora budgetöverskott beror till största del på ett lägre resande än det budgeterade.

Vänsterpartiet anser att det behövs fler åtgärder för att få till en tillgänglig kollektivtrafik som är attraktiv och prisvärd för resenärerna. För andra året i rad genomförde Skånetrafiken en priskampanj på Sommarbiljetten. Aldrig någonsin förr har det sålts så många biljetter och 95 procent av kunderna upplever erbjudandet som prisvärt. En första, fullt genomförbar åtgärd borde vara att sänka priset för resor med Skånetrafiken. Parisavtalets mål om att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5° C passerades 2024 och tidsfönstret för att klara den livsnödvändiga neddragningen av koldioxidutsläpp krymper fort. Det krävs kraftfulla åtgärder för att växla över åkande från privatbilismen till kollektivtrafiken. Skånetrafiken spelar en nyckelroll i denna nödvändiga förändring.

Hässleholm 2025-09-25

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Kollektivtrafiknämnden 2025-09-25

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 4. Yttrande planeringsdirektiv inför verksamhetsplan och budget för 2026 med plan för 2027 och 2028

Satsningar på kollektivtrafiken är avgörande för att klara klimatutmaningen och ställa om till ett hållbart samhälle. Det är också en förutsättning för en stark arbetsmarknad med pendling inom Skåne, mellan angränsande regioner och till Danmark.

För att erbjuda skåningarna en bättre kollektivtrafik krävs budgetsatsningar. Styret har hittills satsat för lite i budgeten och Miljöpartiet vill se högre ambitioner!

Som ärendet också beskriver så har en mindre volym bussresor än väntat bidragit till ett resultat som överstiger budget. Detta menar vi borde vara ett uppenbart skäl att se över biljettpriserna och möjliggöra en sänkning av priserna. Detta borde vara en starkt bidragande orsak till att resandemål inte uppnås och en förutsättning för ökad nöjdhet bland resenärer.

I ärendet med planeringsdirektiv deltar vi inte i beslutet och lämnar protokollsanteckning.

Christian Lie

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne



Kollektivtrafiknämnden 2025-09-25

4. Yttrande Planeringsdirektiv inför verksamhetsplan och budget 2026 med plan för 2027 och 2028

Socialdemokraterna deltar inte i beslutet då vi har ett eget budgetförslag.

Kollektivtrafik är ett samhällsuppdrag och syftar till att underlätta för skåningarna, bidra till tillväxt och utveckling samt möjliggöra ett mer miljö- och klimatvänligt resande. Insatser och åtgärder behöver genomföras för att utveckla trafiken och för att göra den mer tillgänglig, tillförlitlig och attraktiv.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-09-25

Protokollsanteckning

Ärende 5. Pågatågstrafik på Kontinentalbanan

Idag körs pågatåg på Kontinentalbanan som även ibland benämns som Malmöringen eller Malmöpendeln. Denna trafik har tidigare bekostats av Malmö stad genom en tillköpsprocess av kollektivtrafik. Trafiken körs på sträckan Malmö C- Östervärn – Rosengård – Persborg – Svågertorp – Hyllie – Triangeln – Malmö C.

I detta beslut överläts det ekonomiska ansvaret för pågatågstrafiken på Kontinentalbanan till kollektivtrafiknämnden. Vänsterpartiet är av åsikten att pågatågstrafiken är ett utmärkt komplement till övrig kollektivtrafik men att det behöver göras mer reklam för denna möjlighet att transportera sig. Skånetrafiken behöver vara uthållig och arbeta aktivt för att resandet på linjen ska öka över tid vilket det troligen också kommer göra när trafiken växlas upp på Lommabanan. Vänsterpartiet ser fram emot en redovisning av resandeutvecklingen för nämnden på sammanträdet i december 2026. I samband med detta önskas även en redovisning av vilka insatser som gjorts för att upplysa och göra reklam för denna möjlighet att ta sig runt i Malmö stads kollektivtrafik.

Hässleholm 2025-09-25

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Kollektivtrafiknämnden 2024-09-25

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 6. Forskningsstudie om busschaufförers arbetsmiljö. Förslag på teman för fördjupad dialog.

Region Skåne har ett mål om att vara en attraktiv arbetsgivare som bedriver professionell verksamhet. Detta är i grunden mycket klokt för att kunna attrahera och motivera medarbetare, men också i slutändan kunna leverera kvalitativa tjänster och vård. Ofta är de som kör och bemannar bussarna ansiktet utåt för Skånetrafiken och även där borde en attraktiv arbetsgivare bidra till kvalitativa tjänster.

Trots denna logik inom regionens egna verksamheter mottog nämnden nyligen en rapport om busschaufförers arbetsmiljö som ger ordentliga skäl till eftertanke. Den arbetsmiljö som beskrivs är inte anständig eller långsiktigt hållbar.

I förvaltningens PM konstateras för många av de identifierade problemområdena att det är: "En fråga där ansvaret inte vilar på Skånetrafiken". Detta är dock enbart med dagens upplägg med upphandlad trafik. Vi anser att man bör vända på varje sten i ljuset av så här stora brister. De teman som förs fram för diskussion i detta beslut är i grunden bra, men hade gärna fått ta ett större grepp.

Det är anmärkningsvärt att både hänvisa att Skånetrafiken har begränsat ansvar att förbättra den nuvarande arbetsmiljön och samtidigt inte vilja diskutera möjligheten att köra trafiken i egen regi som ett tema.

Om vi inte tittar på det nu, när är högerstyret i Skåne egentligen beredda att ta ansvar för bussförarnas arbetsmiljö?

Christian Lie

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

Kollektivtrafiknämnden 2025-09-25

6. Forskningsstudie om bussförarens arbetsmiljö Förslag på teman för fördjupad dialog

Personalen är avgörande för att kunna erbjuda skåningarna en trygg kollektivtrafik av hög kvalitet och det måste säkerställas att de har trygga och bra arbetsvillkor. Det finns flera exempel på dålig arbetsmiljö för personal som arbetar på uppdrag av Skånetrafiken. Det framkommer inte minst i forskningsstudien om bussförarens arbetsmiljö. Forskningsstudiens resultat visar att bussförare som arbetar på uppdrag av Skånetrafiken upplever mycket stress vilket påverkar yrkesrollen, måendet och vardagslivet i stort. Studien identifierar flera faktorer som bidrar till en dålig arbetsmiljö. Det är bland annat ”fullpackade scheman med små marginaler, mycket höga krav på punktlighet, långa arbetspass, arbete på udda tider, få pauser och osäker tillgång till toaletter. Det förekommer även problem med kränkningar och hot om våld från resenärer”.

För att trygga och utveckla kollektivtrafiken i Skåne behöver personalen garanteras bra arbetsvillkor och en god arbetsmiljö. Personalen måste ges bättre möjligheter att kunna påverka sin arbetssituation och ha inflytande över den verksamhet de arbetar i. De ska kunna fokusera på att leverera en tillgänglig och säker kollektivtrafik. Socialdemokraterna har vid olika tillfällen belyst personalens arbetsmiljö. Nuvarande system med upphandlad trafik riskerar att leda till avtal med pressade scheman och sämre arbetsvillkor. Det är även en av studiens konklusioner. Därför har Socialdemokraterna vid flera tillfällen argumenterat för att Region Skåne bör ta det faktiska arbetsgivaransvaret för personalen i kollektivtrafiken genom att stegvis ta över ansvaret, i takt med att avtalen löper ut. Med utgångspunkt i studiens resultat och exempel från regioner som driver trafik i egen regi anser Socialdemokraterna att det vore intressant och viktigt för nämnden att diskutera frågan i en fördjupad dialog.

För att belysa hur arbetsmiljön kan påverkas genom att köra trafiken i egen trafik yrkade Socialdemokraterna att kollektivtrafiknämnden skulle avsätta tid för att diskutera trafik i egen regi med anledning av bussförarens arbetsmiljö. Detta utöver förslag på teman för fördjupad dialog, som vi ställde oss bakom.

Då vårt tilläggsyrkande inte vann gehör reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-09-25

Protokollsanteckning

Ärende 6. Forskningsstudie om bussförarens arbetsmiljö. Förslag på teman för fördjupad dialog

Vänsterpartiet beklagar att nämnden valde att avslå yrkandet från Socialdemokraterna om att föra en konstruktiv dialog på kommande temamöte kring möjligheterna att ta tillbaka busstrafiken i egen regi. Detta var även ett önskemål från Vänsterpartiet som diskuterades på nämnden den 28 augusti då resultaten från projektet "Bussförarens arbetssituation inom Skånetrafikens trafikuppdrag" redovisades.

Genom upphandlingar förloras den organisatoriska kapaciteten till samarbete och problemlösning då det påfallande ofta står i rak konflikt med bolagens drivkrafter att generera så mycket vinst som möjligt åt aktieägarna. Dagens upphandlingspraxis och dess kriterier utgör ett hinder för att uppnå goda arbetsvillkor. En förbättring av förarnas arbetsvillkor och arbetsmiljö är enligt denna studie helt nödvändiga för att inte bara kunna rekrytera utan också behålla fler förare.

Vänsterpartiet är kritiska till att de styrande partierna med stöd av Sverigedemokraterna så tydligt visar att de inte ens vill diskutera möjligheterna till att förbättra arbetsmiljön för bussförare genom att driva trafiken i egen regi.

Hässleholm 2025-09-25

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet