

PROTOKOLLSUTDRAG

Datum 2025-09-11

§ 157 Investeringsbeslut Nästa generation Öresundståg

Ärendenummer: 2022-POL000391

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att återkomma till regionstyrelsen med en valutasäkringsstrategi för investeringen.

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige uppdrar åt kollektivtrafiknämnden att upphandla nya fordon för Öresundstågstrafiken, att kollektivtrafiknämnden återkommer till regionstyrelsen för beslut om medelstildelning när upphandling är genomförd, samt att investeringen beaktas i kollektivtrafiknämndens kommande investeringsplan.

Protokollsanteckning

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Region Skåne tillsammans med övriga parter i Öresundstågs-samarbetet har sedan tidigare inlett ett gemensamt projekt för att anskaffa nya fordon som efterträdare till dagens Öresundståg. Ett beslut om upphandling av fordon behövs nu för den del av trafiken som Region Skåne ansvarar för.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-09-09
2. Informationsbilaga investeringsärende NGÖ ny
3. Protokollsutdrag KTN § 49, 2025-08-28

Vid protokollet
Ingvar Thell

Rätt utdraget intygar

Eva Roosvall

Sänt till:
Regionfullmäktige

Regionstyrelsen

2025-09-11

Protokollsanteckning

Ärende 24. Investeringsbeslut Nästa generation Öresundståg

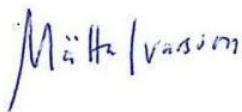
Det är hög tid att det rör sig framåt kring denna så enormt viktiga investeringsfråga för skånsk infrastruktur, arbetsmarknad och klimatpåverkan. Tidöpartiernas senfärdighet i frågan är anmärkningsvärd.

Redan i september 2017 antog regionfullmäktige föregångaren till Nästa generation Öresundståg, det som kallades System 3. Tanken var att de nya tågen skulle vara i drift 2022. En underkänd upphandling fick Region Skåne att kasta planerna i papperskorgen, men istället för att skyndsamt göra en ny upphandling har frågan dragits i långbänk. Det är nu åtta år sedan det första beslutet att ersätta dagens Öresundståg togs och tre år sedan tågen enligt de första planerna skulle ha varit på plats. Ändå är det först nu som regionstyrelsen tar det här investeringsbeslutet.

Priset för det borgerliga styrets handlingsförlamning får alla de resenärer som tvingas trängas på dagens tåg betala. Miljöpartiet har länge sett och påtalat de stora behoven av stärkt tågkapacitet i Skåne. I våra förslag till investeringsbudgetar har vi under flera år möjliggjort för att tidigare kunna köpa in tåg. Det är bra att regionstyrelsen äntligen fattar ett investeringsbeslut. Enligt tidsplanen kommer skåningarna dock att få nya tåg först en bit in på 30-talet, mer än tio år senare än enligt de ursprungliga planerna. Vi förstår att upphandling tar tid, men just därför borde det här beslutet ha fattats för flera år sedan.

För Miljöpartiet är kapacitetsstarka tåg högt prioriterat. Den trängsel vi ser idag är inte rimlig. I underlaget står det att inriktningen innebär att ett fullångt tåg beräknas få en kapacitet om drygt 900 platser. Det är betydligt fler än dagens 672, men är det möjligt med ännu fler platser så bör det premieras vid upphandling. För oss är det förutom kapacitet även viktigt att det finns skälig plats för barnvagnar, rullstolar och cyklar, samt att toaletter finns i tillräckligt antal.

För Miljöpartiet de gröna



Mätta Ivarsson, ledamot i regionstyrelsen.