

PROTOKOLL §§ 45-58

Datum 2025-08-28

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2025-08-28 kl 09.30-11.55

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M)

Mats Sander (M)

Lars Nyström (SD)

Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)

Tommy Augustsson (S)

Ulrika Thulin (S)

Patrik Milton (V), tjänstgörande ersättare för Christian Lie (MP)

Tobias Entin (KD)

Henrik Silfverstolpe (L)

Rasmus Waak Brunkestam (C)

Ersättare

Edmir Mehmeti (M)

Urban Widmark (M)

Katarina Kasmарvik (M)

Mats Lundberg (L)

Ida-Therese Högfeldt (S)

Roger Persson (S)

Tony Hansson (S)

Carl Henrik Nilsson (SD)

Ronny Nord (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör

Ulf Welin, biträdande trafikdirektör, Skånetrafiken

Karin Winter, Lunds universitet

Saman Tondnevis, Skånetrafiken

Anders Wretstrand, Skånetrafiken

Pernilla Lyberg, Skånetrafiken

Mikael Thomasson, Skånetrafiken

Mikael Olsson, LO

Jenny Björkman, TCO

Birgitta Behrens, SACO

Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)

André Törnkvist, politisk sekreterare (S)

Emil Samnegård, politisk sekreterare (MP)

Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 45 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 46 Anmälan av delegationsbeslut augusti

Ärendenummer: 2025-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-08-21
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2025-05-27--2025-08-18
3. Delegationsbeslut färdtjänst maj, juni, juli
4. Delegationsbeslut nämndsordförande 2025-06-10 Förlängning av

pilot för landsbygdstrafik

§ 47 Anmälan av informationshandlingar augusti

Ärendenummer: 2025-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-08-22
 2. Regionstyrelsen 2025-05-22 § 100 Planeringsdirektiv inför verksamhetsplan och budget 2026 med plan för 2027 och 2028
 3. Regionstyrelsen 2025-05-22 § 102 Sammanträdesplanering 2026
 4. Avsägelse från uppdrag som ledamot i kollektivtrafiknämnden 2025-06-03
 5. Regionfullmäktige 2025-06-10 § 44 Sammanträdesplanering 2026
 6. Revisionskontoret 2025-06-26 Granskning Upphandling inom området kollektivtrafik
 7. Månadsrapporter maj och juni
-

§ 48 Uppföljning efter maj månad med analys och prognos

Ärendenummer: 2025-POL000009

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med maj 2025 innefattande prognos och analys och lägger informationen till handlingarna

Sammanfattning

Verksamhetsårets första fem månader har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månads-

uppföljning inklusive prognos och analys.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-08-01
2. Månadsuppföljning 430 Kollektivtrafiknämnd 2505

§ 49 Investeringsbeslut Nästa generation Öresundståg

Ärendenummer: 2022-POL000391

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige uppdrar åt kollektivtrafiknämnden att upphandla nya fordon för Öresundstågstrafiken, att kollektivtrafiknämnden återkommer till regionstyrelsen för beslut om medelstilldelning när upphandling är genomförd, samt att investeringen beaktas i kollektivtrafiknämndens kommande investeringsplan.

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen följande

1. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att återkomma till regionstyrelsen med en valutasäkringsstrategi för investeringen.

Sammanfattning

Region Skåne tillsammans med övriga parter i Öresundstågs-samarbetet har sedan tidigare inlett ett gemensamt projekt för att anskaffa nya fordon som efterträdare till dagens Öresundståg. Ett beslut om upphandling av fordon behövs nu för den del av trafiken som Region Skåne ansvarar för.

Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD), Henrik Silfverstolpe (L), Rasmus Waak Brunkestam (C) samt Ambjörn Hardenstedt (S) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-05-27
2. Underlag för investering i nya tåg för Öresundstågstrafiken,

2025-05-21

§ 50 Samarbete om sjukresor med Hässleholms sjukhus

Ärendenummer: 2025-POL000190

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Protokollsanteckning

Patrik Ohlsson (SD) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Förvaltningen återrappporterar arbetet som genomförts tillsammans med Hässleholms sjukhus för att skapa möjligheter för överflyttning av serviceresor till den allmänna kollektivtrafiken.

Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-08-14
2. Statusrapport. Samarbete gällande överflyttning av serviceresor
3. Presentation. Överflyttning av serviceresor

§ 51 Forskningsstudie om bussförares arbetsmiljö Återrappportering

Ärendenummer: 2023-POL000389

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.
2. Med utgångspunkt i rapporten uppdras att ta fram förslag på tematiska områden för fördjupad dialog. Förslag på teman presenteras för beredningsutskottet den 12 september 2025, för ställningstagande och vidare hantering i kollektivtrafik-

nämnden.

3. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att ta fram en rapport gällande tågpersonalens arbetsmiljö.

Protokollsanteckning

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Den forskningsrapport angående bussförarens arbetsmiljö som kollektivtrafiknämnden beställt av Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik (K2) är nu färdigställd.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar som tilläggsyrkande, med instämmande av Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Rasmus Waak Brunkestam (C) samt Patrik Milton (V), att kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att ta fram en rapport gällande tågpersonalens arbetsmiljö.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag och Andreas Schönströms tilläggsyrkande.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt ordförandeförslag inklusive tilläggsyrkandet från Andreas Schönström och finner att kollektivtrafiknämnden godkänt detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-08-28
2. K2 rapport 2025_10

§ 52 Motion Utred enhetstaxa för sjuktransporter

Ärendenummer: 2025-POL000093

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige avslår motionen.

Reservationer

Rasmus Waak Brunkestam (C) anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Patrik Milton (V) anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Rasmus Waak Brunkestam (C), Annette Linander (C) och Patrik Holmberg (C) har inkommit med en motion där man yrkar att regionfullmäktige ska uppdra berörda nämnder utreder införandet av en enhetstaxa för sjuktransporter.

Yrkanden

Rasmus Waak Brunkestam (C) yrkar, med instämmande av Andreas Schönström (S) och Patrik Milton (V), bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt ordförandeförslag och Rasmus Waak Brunkestams yrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Rasmus Waak Brunkestams yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 7 ja-röster och 6 nej-röster.

Ja-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Christer Akej (M), Mats Sander (M), Lars Nyström (SD), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Andreas Schönström (S), Ambjörn Hardenstedt (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Patrik Milton (V) och Rasmus Waak Brunkestam (C).

Kollektivtrafiknämnden har således bifallit ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-08-14

2. Motion. Utred enhetstaxa för sjuktransporter.

§ 53 Motion Öresundsexpressen

Ärendenummer: 2024-POL000480

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige avslår motionen.

Reservationer

Rasmus Waak Brunkestam (C) anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Patrik Milton (V) anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Kami Timothy Petersen (MP), Louise Arndt (MP) och Mätta Ivarsson (MP) har i en motion till regionfullmäktige 2024-12-18 yrkat på att (1) fullmäktige ska låta regionala utvecklingsnämnden i samverkan med kollektivtrafiknämnden utreda samhällsnytta och trafikala förutsättningar för tänkbara upplägg av expressbusslinjer över Öresundsbron, samt (2) att inför nästkommande budget låta kollektivtrafiknämnden planera för att prova trafikering med en eller flera sådana linjer.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Patrik Milton (V), bifall till motionen.

Rasmus Waak Brunkestam (C) yrkar bifall till motionens att-sats 1.

Henrik Silfverstolpe (L) yrkar, som instämmande i ordförandens liggande förslag, avslag på motionen.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på motionens att-sats 1 och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt ordförandens förslag gällande den att-satsen. Ordföranden ställer därefter proposition på motionens att-sats 2 och finner att nämnden även i den att-satsen beslutat enligt ordförandens förslag. Kollektivtrafiknämnden har således beslutat att avslå motionen i sin helhet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-08-14
2. Motion Öresundsexpressen

§ 54 Val som ska förrättas av kollektivtrafiknämnden

Ärendenummer: 2023-VAL000012

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden utser, för samma mandatperiod som gäller för kollektivtrafiknämnden, följande ledamot i kollektivtrafiknämndens beredningsutskott:

Christian Lie (MP)

Sammanfattning

Louise Arndts (MP) efterträdare i kollektivtrafiknämndens beredningsutskott är Christian Lie (MP).

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-08-01

§ 55 Ledamöter till parlamentarisk grupp Öresundståg

Ärendenummer: 2022-POL000391

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden utser som ledamöter till parlamentarisk grupp Öresundståg för Vänsterpartiet Patrik Milton och

för Miljöpartiet Christian Lie.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden beslutade 2022-12-21 § 75 att inrätta en politisk referensgrupp för nästa generation Öresundståg, parlamentariskt sammansatt med en företrädare för varje parti som finns representerade i regionfullmäktige, för att öka den politiska delaktigheten i anskaffningsprocessens fortskridande.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-08-22
-

§ 56 Sammanträdesplanering kollektivtrafiknämnden 2026

Ärendenummer: 2025-POL000157

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer följande sammanträdesdatum för 2026: 12 februari, 5 mars, 7 maj, 4 juni, 27 aug, 1 okt, 6 november och 3 december.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden fastställer sina sammanträdesdatum för 2026.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-08-22
-

§ 57 Initiativärende Utredning av Överflyttning från serviceresor till allmän kollektivtrafik

Ärendenummer: 2025-POL000322

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Trafikdirektören får i uppdrag att bereda ärendet till nämndens nästa sammanträde i september.

Sammanfattning

Patrik Ohlsson (SD) har i ett initiativärende förslagit att (1) förvaltningen ges i uppdrag att fortsätta arbetet med att utreda hur överflyttning av resor inom den särskilda kollektivtrafiken kan ske till den allmänna kollektivtrafiken, inom ramen för att det handlar om att öppna nya möjligheter som utgår från den enskilde resenärens frivillighet, samt (2) att återrapportering om det fortsatta arbetets resultat sker till Kollektivtrafiknämnden senast 2026-06-30.

I ärendet finns följande dokument

1. Initiativärende 2025-08-28 Utredning av Överflyttning från serviceresor till allmän kollektivtrafik

§ 58 Verksamhetsinformation

- a) Resultat efter juni, juli och preliminärt resultat för augusti
- b) Projekt Pandora
- c) Trafikköpvaktal med Danmark
- d) Kontrollavgifter – kunder som vägrar att visa legitimation

Ordföranden ställer vid sammanträdet början fråga till nämnden om politiske sekreteraren Emil Samnegård (MP) får delta som observatör på dagens sammanträde och nämnden godkänner detta.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
andre vice ordförande

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2025-08-28

Ärende 6 ”Samarbete om sjukresor med Hässleholms sjukhus”

Vi vill från Sverigedemokraternas sida tacka förvaltningen och Hässleholms sjukhus för ett bra arbete även om resultatet inte blev som vi kanske önskat. Vi finner att detta arbete bör få en fortsättning och att erfarenheter från projektet på Hässleholms sjukhus säkert kan vara värdefulla i det arbetet. Vi har därför per ovan angivet datum lämnat in ett initiativärende för att fortsätta eftersträva överflyttning av serviceresor till allmän kollektivtrafik, baserat på resenärens frivillighet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)

7. Forskningsstudie om bussförarens arbetsmiljö Återrapportering

Forskningsstudiens resultat visar att bussförare som arbetar på uppdrag av Skånetrafiken upplever mycket stress vilket påverkar yrkesrollen, måendet och vardagslivet i stort. Studien identifierar flera faktorer som bidrar till en dålig arbetsmiljö. Det är bland annat ”fullpackade scheman med små marginaler, mycket höga krav på punktlighet, långa arbetspass, arbete på udda tider, få pauser och osäker tillgång till toaletter. Det förekommer även problem med kränkningar och hot om våld från resenärer”.

Flera faktorer är kända sedan tidigare. Studien beskriver detta på ett förtjänstfullt sätt genom att utgå från förarnas egna upplevelser. En stressfaktor som varit uppmärksammas tidigare är oregelbunden och opålitlig tillgång till toaletter. Ibland finns det ingen toalett och ibland kan befintliga toaletter vara låsta eller trasiga. Det är ett misslyckande att basala funktioner såsom tillgång till toalett fortfarande inte fungerar.

Personalen är avgörande för att kunna erbjuda skåningarna en trygg kollektivtrafik av hög kvalitet. Rådande situation bidrar inte heller till att skapa goda rekryteringsförutsättningar. Varken nu eller i framtiden. För att trygga och utveckla kollektivtrafiken i Skåne behöver personalen garanteras bra arbetsvillkor och en god arbetsmiljö. Personalen måste ges bättre möjligheter att kunna påverka sin arbetssituation och ha inflytande över den verksamhet de arbetar i. De ska kunna fokusera på att leverera en tillgänglig och säker kollektivtrafik. Socialdemokraterna har vid olika tillfällen belyst personalens arbetsmiljö. Nuvarande system med upphandlad trafik riskerar att leda till avtal med pressade scheman och sämre arbetsvillkor. Det är även en av studiens konklusioner. Därför har Socialdemokraterna vid flera tillfällen argumenterat för att Region Skåne bör ta det faktiska arbetsgivaransvaret för personalen i kollektivtrafiken genom att stegvis ta över ansvaret, i takt med att avtalen löper ut.

I uppföljningen av studiens resultat behöver Kollektivtrafiknämnden fokusera och agera utifrån befintligt system, med en tydlig strävan att tillsammans med berörda aktörer förbättra förarnas arbetsmiljö och arbetsvillkor.

För att få en bättre överblick över personalens arbetsmiljö i fler delar av kollektivtrafiksystemet behöver även tågpersonalens arbetsmiljö utredas. Det finns exempel som visar på liknande upplevelser och situationer, likt de som tas upp i rapporten om bussförarens arbetsmiljö. Till exempel ökad stress på grund av förändringar i schemat och längre turer, personal som undviker att dricka vatten för att inte behöva gå på toaletten eller personal som tar läkemedel för att minska mensens. Socialdemokraterna yrkade på att även tågpersonalens arbetsmiljö ska utredas, vilket bifölls.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Protokollsanteckning
Socialdemokraterna i Region Skåne





Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-08-28

Protokollsanteckning

Ärende 7. Forskningsstudie om bussförarens arbetsmiljö

Denna rapport redovisar resultaten från projektet "Bussförarens arbetssituation inom Skånetrafikens trafikuppdrag". Det är ett oberoende kunskapsunderlag om bussförarens yrkesvardag hos de privata bussbolag som kör åt Skånetrafiken. Från Vänsterpartiets sida gläds vi åt det kunskapsunderlag rapporten utgör, och hade gärna sett en liknande granskning av tågpersonalens situation.

Rapporten pekar på många av de problem som Vänsterpartiet länge önskat få till en lösning på genom att ta tillbaka driften i egen regi. Genom dagens upphandlingar av trafiken pressas priserna genom att försämra förarnas arbetsvillkor. Detta i sin tur leder till sämre hälsa, minskat välmående och ökad stress hos bussförarna. Till exempel skulle mindre pressade scheman kunna minska stressen för förarna och samtidigt minska risken för att förseningar fortplantar sig i busstrafiken. Genom att ha trafiken i egen regi skulle det också vara möjligt att ta vara på och uppmuntra bussförarnas engagemang och yrkeskunskap. Genom upphandlingar förloras den organisatoriska kapaciteten till samarbete och problemlösning då det påfallande ofta står i rak konflikt med bolagens drivkrafter att generera så mycket vinst som möjligt åt aktieägarna. Dagens upphandlingspraxis och dess kriterier utgör ett hinder för att uppnå goda arbetsvillkor. En förbättring av förarnas arbetsvillkor och arbetsmiljö är enligt denna studie helt nödvändiga för att inte bara kunna rekrytera utan också behålla fler förare.

Ordförandens förslag på dagens sammanträde var att lägga informationen till handlingarna samt att ta fram förslag på tematiska områden för fördjupad dialog. Från Vänsterpartiet är förslaget att Region Västmanlands trafikdirektör bjuds in för att ha en seriös diskussion kring vilka fördelar Region Skåne skulle kunna få med busstrafiken i egen regi.

Västmanland har aldrig någonsin haft upphandlad busstrafik. Det finns ingen polarisering mellan de politiska partierna i frågan utan det råder enighet om att detta är något bra. Det finns en långsiktighet i planeringen av trafiken som inte begränsas av avtalsperioder. Det finns inga andra intressenter som vill ha del av kakan, ingen hantering av SIU (samordning inför upphandling), inga överprövningar, behov av juridisk granskning eller dylikt. Det finns en stor frihetsgrad vid trafikförändringar, inga extra 10-15% för att ändra trafiken som upphandlad trafik ofta kräver. Den absolut största fördelen är rådighet över trafik och arbetsvillkor. Det råder ingen förarbrist i Västmanland. Region Västmanland har sin egen körskola och för många utlandsfödda är detta det första ingångsycket i samhället. Bussförarna trivs. Det är något helt annat än vad som framgick i denna rapport som tar upp många skäl till att det vore bäst att ta tillbaka busstrafiken i Region Skåne i egen regi. Först då har regionen en reell chans att påbörja arbetet mot en god arbetsmiljö.

Hässleholm 2025-08-28

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-08-28

RESERVATION

Ärende 9. Motion Öresundsexpressen

Vänsterpartiet yrkade bifall till denna motion från Miljöpartiet. Vi anser att det vore bra om regionala utvecklingsnämnden i samverkan med kollektivtrafiknämnden gavs uppdraget att utreda samhällsnytta och trafikala förutsättningar för tänkbara upplägg av expressbusslinjer över Öresundsbron.

Det råder både fordonsbrist och förarbrist för Öresundstågen. Tågtrafiken kantas av återkommande stopp och förseningar på grund av bristande järnvägsunderhåll och andra problem som Trafikverket har rådighet över. Resandet över bron ökar och tågtrafiken ligger nära max kapacitet: det är svårt att öka antalet avgångar då det bara finns två spår som ska användas av både person- och godstrafik.

Skånetrafiken skulle i det besvärliga läge som vi befinner oss i med en åldrande fordonsflotta för Öresundstågen och bristande tåginfrastruktur kunna skapa ett kompletterande sätt att resa till Köpenhamnsområdet. Vi anser att Expressbussar skulle skapa bättre redundans och ge många fördelar för resenärerna över Öresundsbron.

Då kollektivtrafiknämndens beslut blev att avslå motionen reserverar jag mig mot beslutet.

Hässleholm 2025-08-28

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Detta dokument har signerats av

Användarnamn: Zachau, Carina (169183)

Titel: Regionråd

Datum: måndag, 08 september 2025, 20:05 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====

Användarnamn: Schönström, Andréas (216246)

Titel:

Datum: torsdag, 11 september 2025, 09:40 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====