

MOTIONSSVAR

Engfors, Patrik
Patrik.Engfors@skanetrafiken.se

Datum 2026-02-12
Ärendenummer 2025-POL000232

Motion Sommarkort Öresund

Ordförandens förslag

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har i en motion föreslagit att Skånetrafiken inför ett sommarkort Öresund inför sommaren 2026 och att en utvärdering sker för vidare beslut om en eventuell fortsättning.

I ärendet finns följande dokument:

1. Motionssvar 2026-02-12
2. Motion Sommarkort Öresund
3. Skånetrafiken - Resande Øresund

Överväganden

Den Sommarbiljett som idag finns i Skånetaxan har funnits sedan Skånetrafiken bildades. Denna biljett skapades ursprungligen för att det fanns ledig kapacitet i trafiken i Skåne under sommaren. Detta innebar att prissättningen för denna biljett kunde vara betydligt lägre än resten av året då många reser till arbete och skola. Det är också mot bakgrund av detta som Sommarbiljetten gäller just i perioden 15 juni till 15 augusti. I Skåne utgör pendlarresor till skola och arbete den största andelen resor under resten av året, medan sällanresorna står för en lite mindre andel.

I Öresundstaxan ser det annorlunda ut. Resor till arbete och skola utgör en förhållandevis liten del av resorna över sundet, medan sällanresorna utgör en större andel - framförallt sker en hel del resor till och från Copenhagen Airport. Säsongsvariationen för resorna ser därför också annorlunda ut för dessa resor. När det gäller resor över sundet utgör sommaren högsäsong, då många väljer att resa mellan länderna i samband med ledighet. Det finns inte någon ledig kapacitet i trafiken över sundet på sommaren - kapacitetstaket för de fordon som finns i trafik är nästan nått. Ett ökat resande skulle med hög sannolikhet leda till ökad trängsel, vilket inte bara påverkar kundupplevelsen. Det riskerar även att påverka ombordpersonalens arbetsmiljö på ett negativt sätt.

Ett införande av en Sommarbiljett med giltighet i Öresundstaxan innebär även att en Sommarbiljett med giltighet hos de danska trafikaktörerna skapas. Detta är ingenting som man vill ha från dansk sida. Skånetrafiken kan, enligt avtalet om Öresundstaxan, ändå införa denna typ av biljett, men behöver avräkna intäkter till de danska aktörerna motsvarande ordinarie pris. För en biljett med giltighet endast i zon FL (Storköpenhamn) innebär det att motsvarande 2 670 kr behöver avräknas till de danska aktörerna. Till detta tillkommer 220 kr för giltighet på Metro i Danmark - totalt 2 890 kr per såld Sommarbiljett. Detta innebär att Skånetrafiken vid ett pris som understiger 2 890 kr får en kostnad för varje såld biljett och ingen intäkt alls. Hela intäkten upp till detta pris ska, enligt gällande avtal, tillgodoräknas de danska aktörerna.

Införandet av en Sommarbiljett till Danmark innebär också ett förmodat ökat resande som inte går att hantera inom ramen för befintlig kapacitet. Detta innebär att fler kunder kommer att ha rätt till ersättning för försening för sträckan. Särskilt kännbart kan det blir eftersom det är mycket resor till flygplatsen under sommaren och regelverket för förseningsersättning medger ersättning för resa med taxi. Maxbeloppet för ersättning för taxi är för detta är 2 960 kr per resenär och resa.

Mot bakgrund av ovanstående är bedömningen att ett nedsatt pris för resor över sundet under sommarmånaderna hade inneburit en efterfrågan som inte går att möta kapacitetsmässigt. Ett kraftigt

nedsatt pris för resor under sommaren hade dessutom inneburit en mycket stor kostnad för Skånetrafiken då en prissättning för att biljetten ska vara attraktiv innebär en kostnad för avräkning till danska aktörer för varje såld biljett. Utöver detta finns en stor risk för ökade kostnader för förseningsersättning och sämre kundupplevelse för alla de kunder som reser över sundet. Sammantaget är bedömningen att de ekonomiska och kundvärdesmässiga riskerna vid införandet av en Sommarbiljett Öresund vida överstiger eventuella nyttor med biljetten.

Carina Zachau
ordförande

Maria Nyman
trafikdirektör