

2022-04-05

Initiativärende Kollektivtrafiknämnden

Underlätta cykling i kollektivtrafiken

Cykling har en oförlöst potential som komplement till kollektivtrafiken. Resenärsnyttan kan ökas kraftigt, samtidigt som kollektivtrafikens kostnadsutveckling kan motverkas. Det är glädjande att det tycks finnas en vilja att delvis möta resenärernas önskemål om bättre tillgänglighet för cyklar i kollektivtrafiken. Tyvärr bara inom Pågatågen. Miljöpartiet har länge verkat för en bättre tillgänglighet i hela kollektivtrafiken. Därför anser vi nu att det föreslagna uppdraget är för begränsat. Skånetrafiken har fler fordon än Pågatågen, inte minst Öresundstågen skulle behöva en mer effektiv lösning på resor med cykel.

Detsamma gäller inom busstrafiken. Vi anser att det alltid ska vara välkommet att ta med sig cykel på regionbussarna så att det blir lätt att göra utflykter och liknande i vårt vackra landskap. För detta ser vi att praktiska detaljer som upphängningsanordningar behöver lösas, och inte minst utformas på ett sådant sätt att även elcyklar kan transporteras. I synnerhet är detta viktigt på Skåneexpressen som är en linje enligt konceptet tänk tåg, kör buss.

Vi anser också att det måste gå att lita på att komma med ombord för den resenär som planerar en resa med cykel. Det bör därför utredas om det är möjligt att förboka platsgaranti för cyklar, och om detta behöver bli obligatoriskt för att motverka platsbrist. Planeringsmöjlighet är viktigt för resenären.

Det bör i det korta perspektivet också initiativ kunna tas för att uppmuntra användningen av vikcyklar, tex genom infotainment och rabattkampanjer. (Ta med en vikcykel, få 10% rabatt?). Dessa har haft en god utveckling och löser nu på ett bra sätt behov gällande hela resan från dörr till dörr, och eftersom de tar ringa plats är de också ett alternativ för pendlingsresenärer. På så sätt avlastar de också stadsbussnätet. Win win.

Därutöver bör samarbeten utredas i syfte att utveckla hyrcykelsystem i tätorter, som kan integreras med kollektivtrafiken. På så sätt att en så kallad hel resa ska kunna planeras i Skånetrafikens app, med bokning av hyrcykel och att densamma kan användas inom Skånetrafikens biljetterbjudande. Då kan du ta hyrcykel till hållplatsen, ta bussen, och sedan även ta dig sista biten med hyrcykel. Allt med en biljett. Givetvis borde lådcyklar finnas i hyrcykelutbudet så att barnen får plats. På så sätt blir det betydligt enklare att resa dörr till dörr på ett hållbart sätt

Vi vill slutligen att Skånetrafiken tar fram mer attraktiva koncept för cykelparkering kring stationer och hållplatser. Cyklar behöver kunna parkeras säkert och väderskyddat och i omedelbar närhet till påstigningsplatser. Det är också värdefullt för cyklister om basal service som pumpning och rengöring kan tillhandahållas. Därutöver kan samarbeten med lokala cykelreparatörer inledas för att tillhandahålla service under arbetsdagen.

Därför föreslår jag:

att Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att utreda hur Skånetrafiken kan öka tillgängligheten för cyklar i samspel med kollektivtrafiken.

Kami Petersen (MP)

Ledamot kollektivtrafiknämnden