

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2025-06-05 kl 09.30-11.50
Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande
Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande
Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande
Christer Akej (M)
Mats Sander (M)
Lars Nyström (SD)
Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)
Åsa Holmqvist (S), tjänstgörande ersättare för Tommy Augustsson (S)
Ulrika Thulin (S)
Louise Arndt (MP)
Tobias Entin (KD)
Henrik Silfverstolpe (L)
Rasmus Waak Brunkestam (C)

Ersättare

Edmir Mehmeti (M)
Katarina Kasmarvik (M)
Patrik Sackner Christensen (KD)
Tony Hansson (S)
Patrik Milton (V)
Carl Henrik Nilsson (SD)
Ronny Nord (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör
Ulf Welin, biträdande trafikdirektör, Skånetrafiken

Mats Olsson, Skånetrafiken
Mikael Olsson, LO
Jenny Björkman, TCO
Birgitta Behrens, SACO
Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 39 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 40 Anmälan av delegationsbeslut juni

Ärendenummer: 2025-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-05-28
 2. Sammanställning av delegationsbeslut 2025-04-26--2025-05-26
 3. Delegationsbeslut färdtjänst april
-

§ 41 Anmälan av informationshandlingar juni

Ärendenummer: 2025-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-05-28
 2. Regionstyrelsen 2025-04-24 § 79 Månadsuppföljning Region Skåne med prognos samt finansrapport januari-mars 2025
 3. Regionstyrelsen Region Halland 2025-05-07 § 93 Beslut om fordonshöjning Nästa Generation Öresundståg
 4. Tekniska nämnden Malmö stad 2025-05-14 Skrivelse angående Skånetrafikens erbjudande om gratis resor på Malmöpendeln
 5. Månadsrapport Mars 2025
 6. Månadsrapport April 2025
-

§ 42 Europeiskt system för kapacitetshöjande tidtabellsplanering

Ärendenummer: 2025-POL000192

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Förvaltningen informerar om kommande förändringar i Trafikverkets tågtidtabellsprocess, vilken kommer att påverka personalbehov och arbetssätt i Skånetrafiken. Förändringen har sitt ursprung i förslag på ny EU-förordning om europeisk process för tågtidtabeller.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-05-12
 2. Presentation TTR
-

§ 43 Sammanträdestider 2025 revidering

Ärendenummer: 2024-POL000146

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämndens sammanträde den 24 oktober flyttas till 28 oktober.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden flyttar en av sina sammanträdestider.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-06-05
-

§ 44 Verksamhetsinformation

- a) Uppbyggnad av en ny stabsfunktion
- b) Erfarenhetsutbyte med anledning av Region Skånes revisionsberättelse 2024
- c) Information om ordförandebeslut angående förlängning av pilot för landsbygdstrafik

Louise Arndt (MP) avtackas då hon lämnar sina uppdrag i nämnden.

Ordförande Carina Zachau önskar avslutningsvis alla i nämnden och förvaltningen en trevlig sommar.

Patrik Ohlsson önskar ordföranden och de nämnda detsamma.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
andre vice ordförande

3. Anmälan av informationshandlingar juni

Målet för antal resor är 176 miljoner år 2025, en ökning med 3,6 miljoner resor jämfört med 2024 då antalet resande uppgick till cirka 172,4 miljoner resor. I månadsrapporten för april står det att resandet ackumulerat april är 2 procent högre än 2024 men cirka 3 miljoner resor under mål för perioden. Antalet resande ökar i för låg takt gentemot uppsatta mål.

Det bör också ställas i relation till marknadsandelarna som fortsätter att sjunka. Under 2023 återhämtade sig marknadsandelarna från bottenåren under pandemin till 33 procent. Under 2024 sjönk marknadsandelen till 30 procent och enligt månadsuppföljningen är andelen nu nere i 28 procent. Resultatet påverkas av olika anledningar. Till exempel att drivmedel såsom bensin och diesel är billigt i jämförelse med andra utgifter. Det är en oroande utveckling initierad och pådriven av regeringens politik. Kollektivtrafiken behöver bli mer attraktiv och tillgänglig samt ett rimligt alternativ till bilen. För miljön, för klimatet och för fler kapacitetsstarka och hållbara resor. Noterbart är även det ekonomiska resultatet och att prognosen för helår är ett positivt resultat på 410 miljoner kronor. Det finns alltså inga direkta ekonomiska skäl till att nöjdhet, prisvärdhet och antal resor ligger under mål samt att marknadsandelarna går ner.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-06-05

Protokollsanteckning

Ärende 3. Anmälningar av informationshandlingar juni

Skrivelse från tekniska nämnden Malmö stad 2025-05-14

Vänsterpartiet anser att Skånetrafiken bör ta till sig av kritiken i skrivelsen från Tekniska nämnden i Malmö stad och gör sitt yttersta för att uppfylla den överenskommelse som träffats mellan Malmö stad och Region Skåne gällande Malmöpendeln. Kollektivtrafiknämnden bör ta sitt fulla ansvar och svara upp mot de föreslagna insatserna i skrivelsen för att Malmöpendeln ska bli ett känt och attraktivt alternativ för kollektivtrafikresenärer.

Månadsrapporter för Mars och April 2025

Vänsterpartiet anser att det är djupt problematiskt att flera av de redan lågt satta NKI-målen inte uppnås. Vad det gäller punktlighet så har järnvägsbranschen tillsammans kommit överens om att 95% av alla tåg ska ankomma till sin slutstation senast fem minuter efter ordinarie tidtabell. Punktligheten ackumulerat april 2025 ligger på 82% för Öresundstågen och 91% för Pågatågen. Vänsterpartiet är medvetna om att den sönderprivatiserade järnvägen med långt eftersatt underhåll delvis ligger till grund för många av problemen för lokaltrafiken och att detta i sin tur påverkar förutsättningarna att nå målen för kollektivtrafiken.

Samtidigt fortsätter kollektivtrafiken och det hållbara resandet att tappa marknadsandelar gentemot bilen. Detta är en direkt konsekvens av den infrastruktur- och klimatpolitik som förs av nuvarande regering och dess samarbetsparti Sverigedemokraterna.

Vänsterpartiet anser att det behövs fler åtgärder för att få till en tillgänglig kollektivtrafik som är attraktiv och prisvärd för resenärerna. En första, fullt genomförbar åtgärd borde vara att sänka priset för resor med Skånetrafiken, eftersom nämnden varken kan styra över bensinpris eller Trafikverket, vilket man också påpekat i flera svar. Billigare priser som förekommit i kampanjer har visat sig öka resandet, vilket svarar väl mot nämndens egna mål.

Hässleholm 2025-06-05

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet